KULLANIM KILAVUZU

TORRES EVX

KGM

Ön söz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gerekenleri açıklar. Kılavuzda kullanılan simgeler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontroller hakkında bilgi verir.

TORRES EVX'i tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Seçtiğiniz TORRES EVX, yüksek güvenlik ve kalite standartlarını güncel teknolojilerle bir araya getirir. KG Mobility Corporation, otomotiv sektöründe araştırma ve geliştirme çalışmalarına öncülük etmekte ve bu çalışmaları kesintisiz sürdürmektedir.

TORRES EVX'i kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Aracın teknik özelliklerinden yararlanarak güvenli ve ekonomik bir sürüş elde edebilirsiniz.

TORRES EVX ile her zaman güvenli ve keyifli bir yolculuk yapabilmeniz için çalışmaya devam edeceğiz.

KGM

Kullanım kılavuzunun amacı ve kapsamı

Bu kılavuz, aracın teknik özelliklerini ve işlevlerini tanıtır. Güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için gerekli önlemleri ve uyarıları içerir.

- Kılavuzdaki açıklamalar, fotoğraflar ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki aracı esas alır. Tasarım değişiklikleri nedeniyle bazı özellikler, isteğe bağlı donanımlar veya işlevler aracınızdakilerden farklı olabilir.
- Kılavuz, araç için sunulan tüm donanım seçeneklerini kapsar. Bu nedenle aracınızda bulunmayan bir donanımın açıklamasına da yer verilmiş olabilir.

Satış yerine ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak donanımlar veya donanım paketleri eklenebilir ya da kaldırılabilir. Kılavuzu okumadan önce, sözleşmeyi imzalarken seçtiğiniz donanımların aracınızda bulunduğunu kontrol edin.

Güvenli sürüş ve araçtan en iyi performansı elde etmek için yola çıkmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun.

Kılavuzda kullanılan simgeler

⚠ TEHLİKE	TEHLİKE, ölüme veya ağır yaralanmaya yol açma olasılığı yüksek bir durumu belirtir. Sürücünün ve yolcuların güvenliği için bu talimata uyun.
⚠ UYARI	UYARI, ölüme veya ağır yaralanmaya yol açabilecek bir durumu belirtir. Sürücünün ve yolcuların güvenliği için bu talimata uyun.
⚠ DİKKAT	DİKKAT, hafif veya orta dereceli yaralanmaya ya da araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir. Sürücüyü ve yolcuları korumak, ayrıca maddi hasarı önlemek için bu talimata uyun.
NOT	Araç ve sürüşle ilgili ek bilgileri veya işlem adımlarını belirtir.
☞	Ayrıntılı bilginin kılavuzda nerede bulunduğunu gösterir.

Tasarım değişikliklerinin donanıma ve işlevlere etkisi

Araç güvenliğini ve performansını artırmak amacıyla tasarım, önceden bildirim yapılmaksızın değiştirilebilir. Bu kapsamda donanım eklenebilir veya kaldırılabilir, işlevler değişebilir.

Bu nedenle kılavuzdaki açıklamalar aracınızdaki donanımdan farklılık gösterebilir.

Araç parçalarını kullanım amacı dışında kullanmayın

Araç parçalarını yalnızca tasarlandıkları amaçla kullanın. KG Mobility Corporation, amacı dışında kullanımdan doğan hasarlardan sorumlu değildir.

Periyodik kontrolün önemi

Aracın performansını korumak ve kullanım ömrünün kısalmasını önlemek için kontrollerini ve bakımını belirtilen aralıklarla yaptırın.

KG Mobility yetkili servislerinde bakım

KG Mobility Corporation, KG Mobility yetkili servisleri dışında yapılan bakımdan kaynaklanan sorunlardan sorumlu değildir.

İçindekiler

Aradığınız bilgiye kolayca ulaşabilmeniz için kılavuzda üç farklı içerik listesi bulunur.

- Bölümlerin tanıtımı — Her bölümün hangi konuları kapsadığını bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler — Aradığınız konuyu ilgili bölümün alt başlıkları arasında bulabilirsiniz.
- Görsel dizin — Adını bilmediğiniz bir parçayı veya donanımı görselinden tanıyıp ilgili sayfaya ulaşabilirsiniz.

Bölümlerin tanıtımı

Her bölümün hangi konuları kapsadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Ön söz

- Kılavuzda kullanılan simgeler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontroller açıklanır.

1. Araç bilgileri ve güvenlik önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat kullanmanıza ve bakımını yapmanıza yardımcı olacak bilgiler verilir.
- Araç kimlik bilgileri, teknik özellikler, sürüş öncesi kontroller, sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri açıklanır.

2. Güvenlik donanımları

- Güvenli sürüş sağlayan donanımlar ve bunların kullanımı hakkında bilgi verilir.
- Emniyet kemerleri, çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve alarm sistemleri açıklanır.

3. Konfor donanımları

- Sürüşü kolaylaştıran ve konforu artıran donanımlar ile bunların nasıl kullanılacağı açıklanır.
- Kapılar, koltuklar, camlar, bagaj kapağı, aydınlatma elemanları, aynalar, ısıtma ve klima sistemi, multimedya ve navigasyon sistemi, saklama bölmeleri ve bagaj kutusu tanıtılır.

4. Aracı çalıştırma ve sürüş

- Güvenli ve konforlu sürüşe yardımcı olan temel sistemler ve bu sistemlerin kullanımı hakkında bilgi verilir.
- Gösterge paneli, elektronik vites seçici, dört tekerlekten çekiş, hız sabitleyici, kontak düğmesi ve akıllı anahtar tanıtılır. Ayrıca fren sistemi, otomatik acil frenleme (AEB), kör nokta uyarısı, şeritte kalma desteği ve park mesafesi uyarısı gibi sürüş destek sistemleri açıklanır.

5. Acil durumlarda alınacak önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşabileceğiniz acil durumlar ve bu durumlarda yapmanız gerekenler açıklanır.
- Reflektörün ve araç takımının (OVM) kullanımı, akünün boşalması, lastik patlaması ve aracın çekilmesi durumlarında izlenecek adımlar açıklanır. Yangın, yoğun kar, arıza veya kaza durumunda güvenliğinizi nasıl sağlayacağınız da anlatılır.

6. Periyodik kontrol ve bakım

- Güvenli ve konforlu sürüş için gerekli periyodik kontroller ve bakım işlemleri ayrıntılı olarak açıklanır.

Dizin

- Kılavuzda yer alan önemli işlevleri ve terimleri alfabetik sırayla bulabilirsiniz.

Ayrıntılı içindekiler

Aradığınız konuyu aşağıdaki başlıklar arasında bulabilirsiniz.

1. Araç bilgileri ve güvenlik önlemleri

Kaza veri kaydedicisinin (ADR) montajı ve kayıtlara erişim ····· 1-2

Emniyet kemerinin işlevini bozabilecek aksesuarlar ····· 1-3

Çarpışma dışı yaralanmaları önleme ····· 1-4

Çevrenin korunması ····· 1-5

Ekonomik sürüş ····· 1-5

Acil durumlarda alınacak önlemler ····· 1-6

P (park) konumuna geçiş ····· 1-6

Çift sıra park (N konumunda park) ··· 1-6

Yüksek gerilimli çekiş bataryası ····· 1-8

Batarya hakkında bilgi ····· 1-8

Kaldırma ve destek noktaları ····· 1-9

Araç dururken (OFF konumu) ····· 1-9

Kontağı kapatma ····· 1-9

Sürüş sırasında kontağı kapatma (acil durumda) ····· 1-10

Yüksek gerilim bataryasının enerjisini kesme ····· 1-10

Servis ayırma fişi ····· 1-10

Emniyet kilidi konnektörü ····· 1-11

Düşük gerilimli akünün (12 V) bağlantısını kesme ····· 1-12

Araç takımı (OVM) ····· 1-12

Araç takımının (OVM) yeri ····· 1-12

Çekici bulunamadığında (acil durumda) ····· 1-13

Çeki halkasının takılması ····· 1-13

Batarya kullanımında dikkat edilecekler ··· 1-14

Kaza ve araç yangınlarında alınacak önlemler ····· 1-14

Kaza veya arıza durumunda yapılacaklar ····· 1-14

Araç yangını ····· 1-15

Yüksek gerilim bataryasında hasar ve sıvı sızıntısı ····· 1-16

Elektrolitin neden olduğu tahriş ·· 1-17

Bataryada kalan enerji nedeniyle yeniden tutuşma ····· 1-17

Yeniden tutuşmayı önleme (artık enerji riskini azaltma) ····· 1-17

Elektrikli aracın su altında kalması ·· 1-18

Tamamen veya kısmen su altında kalan araçlar ····· 1-18

Bataryası hasarlı aracın muhafazası ····· 1-18

Bataryanın depolanması ····· 1-19

Elektrikli araç kazalarına ilişkin diğer önlemler ····· 1-19

Dikkat edilecekler ····· 1-20

Uyarı ····· 1-20

Aracın alt kısmının darbe alması ····· 1-20

Yangın durumunda ····· 1-20

Aracın çekilmesi ····· 1-20

Aracın yıkanması ····· 1-20

Belgelendirme ····· 1-21

Araç kimlik bilgileri ····· 1-23

Üretici plakası ····· 1-23

Araç tanıtım numarası (VIN) ····· 1-23

Görünür VIN etiketi ····· 1-23

Boyutlar ····· 1-24

Önden görünüm ····· 1-24

Arkadan görünüm ····· 1-24

Üstten görünüm ····· 1-24

Yandan görünüm ····· 1-24

Teknik özellikler ····· 1-25

Araç tadilatı ve yapısal değişikliklere ilişkin önlemler ····· 1-27

Sürüş öncesi kontroller ····· 1-29
Günlük kontroller ····· 1-29
Motor bölmesinin kontrolü ····· 1-29
Soğutma sıvısının kontrolü ····· 1-29
Fren hidroliğinin kontrolü ····· 1-29
Cam yıkama sıvısının kontrolü ··· 1-30
Lastiklerin kontrolü ····· 1-30
Gösterge panelinin kontrolü ····· 1-31
Park freninin kontrolü ····· 1-31
Pedalların kontrolü ····· 1-32
Sürücü koltuğu çevresinin düzenlenmesi · 1-32
Önerilen sürüş konumu ····· 1-32
Koltuk, baş dayanağı, direksiyon ve aynaların ayarlanması ····· 1-32
Emniyet kemerinin doğru takılması ·· 1-33
Güvenli sürüş ve alınacak önlemler · 1-34
Uyuşturucu veya alkol etkisinde, dikkatiniz dağınıkken ya da uykuluyken araç kullanmayın ····· 1-34
Bebekler, çocuklar, yaşlılar ve hamileler için önlemler ····· 1-35
Bebek ve küçük çocukları arka koltukta uygun çocuk koltuğunda taşıyın ····· 1-35
Havalandırılmayan kapalı araçta uyumayın ··· 1-35
Kapılar veya bagaj kapağı açıkken sürüş yapmayın ····· 1-36
Camdan veya açılır tavandan dışarı sarkmayın ····· 1-36
Elektrikli camları kullanırken sıkışmaya dikkat edin ····· 1-36
Araçtan inerken yoldan geçen araç ve yayaları kontrol edin ····· 1-37
Güvenli park ve duruş ····· 1-37
Sürüş sırasında aracı kapatmayın ·· 1-37
Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının ····· 1-37
Stabilize yollarda ve dağ yollarında sürüş ····· 1-37
Yüksek rakımda sürüş ····· 1-38
Karlı ve buzlu yollarda sürüş ····· 1-38
Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş · 1-38
Eğimli yollarda ve yokuş aşağı sürüş ····· 1-38
Su birikintisi veya akarsu geçişi ····· 1-39
Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya dijital yayın (DMB) izlemeyin ··· 1-39
Otoyolda sürüş ····· 1-39
Kavşak veya hemzemin geçitten geçiş ····· 1-39
Ani direksiyon hareketlerinden kaçının ····· 1-40
Rejeneratif frenlemenin kullanımı ··· 1-40
Aksesuar takarken dikkat edilecekler ·· 1-40
Soğutma sıvısını kontrol ederken alınacak önlemler ····· 1-40
Tehlikeli madde taşımayın ····· 1-40
Aracı havalandırırken dikkat edilecekler ·· 1-41
Sistem koruma işlevi (gaz pedalının gecikmeli tepkisi) ····· 1-41
Yangın söndürücünün konumu ····· 1-41
Araç bakımı ····· 1-42
KG Mobility yetkili servisleri ve bakım ortakları ····· 1-42
Araç kamerasının sürekli beslenmesi nedeniyle akünün boşalması ····· 1-42
Yeni aracın rodajı ····· 1-42
Uzun süreli park modu ····· 1-42
Orijinal parçaların kullanımı ····· 1-42
Aracın yıkanması ····· 1-43
Tamponun yıkanması ····· 1-44
Jantların yıkanması ····· 1-44
Aracı cilalarken dikkat edilecekler ·· 1-44
Camların temizliği ve bakımı ····· 1-45
Cam filmi uygulamasında dikkat edilecekler ··· 1-45
İç mekanın temizliği ve bakımı ····· 1-45
Emniyet kemerlerinin bakımı ····· 1-46
Araç anahtarının kullanımında dikkat edilecekler ···· 1-46
Korozyona karşı koruma ····· 1-46
Kaporta sacında hasar ····· 1-46
Yüzeyde biriken yabancı maddeler ·· 1-46
Boyada hasar ····· 1-47
Araç altının bakımı ····· 1-47

Yüksek gerilim uyarı lambası ····· 1-48
Diğer bakım işlemleri ····· 1-48

2. Güvenlik donanımları

Emniyet kemeri ····· 2-2
Emniyet kemeri uyarısı ····· 2-2
Ön koltuk kemer uyarısı (sürücü/yolcu) ····· 2-3
Arka koltuk kemer uyarısı (sol/orta/sağ)* ····· 2-3
Emniyet kemerinin takılması ····· 2-4
Emniyet kemerinin çıkarılması ····· 2-5
Emniyet kemerinin kullanımı ve bakımı ·· 2-5
Ön emniyet kemerinin yükseklik ayarı ····· 2-5
Arka emniyet kemerinin toplanması ·· 2-5
Arka emniyet kemeri tokasının saklanması ·· 2-5
Arka orta emniyet kemerinin toplanması ·· 2-6
Arka orta emniyet kemerinin serbest bırakılması · 2-6
Arka orta koltukta iki noktalı kemerin takılması ····· 2-6
Arka orta koltukta üç noktalı kemerin takılması ····· 2-7
Emniyet kemeri ön gergisi ve yük sınırlayıcı · 2-8
Ön gergi ····· 2-8
Yük sınırlayıcı ····· 2-8
Hamilelikte emniyet kemerinin takılması ····· 2-9
Emniyet kemeriyle ilgili uyarılar ····· 2-9
Bebekler ve küçük çocuklar için çocuk bağlama sistemleri ····· 2-11
Bebek ve çocuk güvenliği ····· 2-12
Çocuk koltuğu ····· 2-12
Çocuk bağlama sistemlerinin koltuk konumlarına göre montaj uygunluğu tablosu ····· 2-12
BM düzenlemelerine göre kemerle ve ISOFIX ile bağlanan çocuk koltuklarının oturma konumlarına uygunluğu ····· 2-13
Emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuğunun takılması ····· 2-14
Öne bakan çocuk koltuğu ····· 2-14
Arkaya bakan çocuk koltuğu ····· 2-14
Çocuk koltuğunun ISOFIX/i-Size bağlantıları ve üst bağlama kayışıyla sabitlenmesi* ····· 2-16
ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları ve üst bağlama kayışının yerleri ····· 2-16
ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarının kullanımı ····· 2-16
Üst bağlama kayışının kullanımı · 2-17
Çocuk bağlama sistemleriyle ilgili uyarılar · 2-18
Hava yastığı* ····· 2-19
Hava yastığı uyarı etiketi ····· 2-19
Hava yastığı uyarı lambası ····· 2-19
Çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol ünitesi ····· 2-20
Hava yastıklarının yerleşimi ····· 2-20
Yolcu hava yastığı açma/kapatma anahtarı* ····· 2-20
Sürücü hava yastığı ····· 2-21
Sürücü diz hava yastığı ····· 2-21
Ön yolcu hava yastığı ····· 2-21
Ön koltuk yan hava yastığı ····· 2-22
Ön orta hava yastığı ····· 2-22
Perde hava yastığı ····· 2-22
Hava yastıklarının açılmadığı durumlar ····· 2-23
Hafif çarpışma ····· 2-23
Arkadan çarpışma ····· 2-23
Yandan çarpışma ····· 2-24
Çapraz çarpışma ····· 2-24
Dar bir cisme çarpma ····· 2-24
Aracın başka bir aracın altına girmesi ····· 2-25
Aracın devrilmesi ····· 2-25
Hava yastığının açılması sırasında oluşabilecek yaralanmalar ····· 2-25
Diğer durumlar ····· 2-26

Sürücü ve ön yolcu hava yastıklarının açılmadığı durumlar ····· 2-26
Yan veya perde hava yastıklarının açılmadığı durumlar ····· 2-26
Hava yastıklarıyla ilgili uyarılar ····· 2-26

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)* ····· 2-28
Lastik basıncının kontrolü ····· 2-28
Lastik basıncı veya TPMS ile ilgili sorunlar ····· 2-29
TPMS durumunun gösterge panelinde görüntülenmesi ····· 2-30
Düşük lastik basıncı algılandığında ·· 2-32
Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde ··· 2-32
TPMS ile ilgili önlemler ····· 2-33

Hırsızlık önleme ve alarm sistemi ·· 2-34
İmmobilizer sistemi* ····· 2-34
İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası ····· 2-34
Araç çalışmazsa ····· 2-35
Anahtardaki transponder hasar görürse · 2-35
Anahtar kaybolursa ····· 2-35
Hırsızlık önleme sistemi ····· 2-36
Hırsızlık izleme moduna geçiş ···· 2-36
Hırsızlık alarmının devreye girmesi ·· 2-37
Hırsızlık alarmının beklemeye alınması ·· 2-37
Hırsızlık izleme modundan çıkış · 2-37

3. Konfor donanımları

Kapılar ····· 3-2
Kapıların kilitlenmesi, kilidinin açılması ve açılması ·· 3-2
Kapı açma kolu ····· 3-2
Kapıların kilit durumunun kontrolü ····· 3-2
Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ·· 3-2
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme ····· 3-3
Çarpışmada kapı kilitlerinin otomatik açılması ····· 3-3
Acil durumda kapıların kilitlenmesi ··· 3-4
Kapıların mekanik anahtarla kilitlenmesi (sürücü kapısı hariç) ··· 3-4
Çocuk emniyet kilidi ····· 3-5
Çocuk emniyet kilidinin açılması ve kapatılması ·· 3-5

Koltuklar ····· 3-6
Koltuklar ve ayar anahtarları, düğmeleri, kolları ····· 3-6
Koltuklar ve ayar kumandaları (VAN)* ····· 3-7
Ön koltuk ····· 3-8
Baş dayanağının ayarlanması ····· 3-8
İleri-geri açı ayarı ····· 3-8
Yükseklik ayarı ····· 3-8
Sökme ve takma ····· 3-8
Elektrikli koltuğun ayarlanması* ···· 3-9
İleri-geri konum ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-9
Yükseklik ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-9
Oturma minderi eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-10
Sırtlık eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-10
Bel desteği ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-10
Manuel koltuk ayarları ····· 3-11
İleri-geri konum ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-11
Sırtlık eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu) ····· 3-12
Yükseklik ayarı (sürücü koltuğu) ····· 3-12
Ön yolcu koltuğuna erişim düğmesi · 3-12
İleri-geri konum ayarı ····· 3-12
Sırtlık eğim ayarı* ····· 3-13

Arka koltuk ····· 3-13
Baş dayanağı yükseklik ayarı ····· 3-13
Koltuk sırtlığı eğim ayarı ····· 3-14
Arka koltuk sırtlığının katlanması · 3-15

Koltuk havalandırması ve ısıtması* ·· 3-16
Ön koltuk havalandırması ve ısıtması* ··· 3-16
Ön koltuk havalandırması ····· 3-16
Ön koltuk ısıtması* ····· 3-17
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü ·· 3-17
Arka koltuk ısıtması* ····· 3-18
Akıllı arka koltuk ısıtma kontrolü · 3-18
Koltuklarla ilgili uyarılar ve önlemler ····· 3-19

Elektrikli camlar* ····· 3-21
Sürücü ve ön yolcu camlarının açılması ····· 3-21
Sürücü ve ön yolcu camlarının kapatılması ····· 3-21
Sürücü camının sıkışma önleme işlevi ··· 3-22
Arka camların açılması ve kapatılması ····· 3-22
Arka cam kumandalarının kilitlenmesi ·· 3-23

Açılır tavan (A tipi)* ····· 3-24
Açılır tavan kumanda düğmesi ··· 3-25
Açılır tavanın çalışma koşulları ··· 3-25

Açılır tavanın açılması ve kapatılması ·· 3-26
Açılır tavanın otomatik açılması ·· 3-26
Açılır tavanın elle açılması ····· 3-26
Açılır tavanın otomatik kapatılması · 3-27
Açılır tavanın elle kapatılması ····· 3-27
Açılır tavan açık uyarısı ····· 3-28
Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi ·· 3-28
Açılır tavanın sıfırlanması ····· 3-28
Sıfırlama gerektiren durumlar ····· 3-28

Açılır tavan (B tipi)* ····· 3-30
Açılır tavanın açılması ····· 3-31
Otomatik açma ····· 3-31
Elle açma ····· 3-31
Açılır tavanın kapatılması ····· 3-31
Otomatik kapatma ····· 3-31
Elle kapatma ····· 3-31
Tavanın arka kenarının kaldırılması/indirilmesi ·· 3-32
Arka kenarın kaldırılması (havalandırma) ····· 3-32
Arka kenarın indirilmesi (kapatma) ····· 3-32
Açılır tavan açık uyarısı ····· 3-32
Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi ·· 3-32
Açılır tavanın sıfırlanması ····· 3-33
Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektiren durumlar ····· 3-33
Sıfırlama ····· 3-33

Bagaj kapağı ····· 3-34
Manuel bagaj kapağı ····· 3-34
Açma ····· 3-34
Kapatma ····· 3-34
Elektrikli bagaj kapağı* ····· 3-35
Bagaj kapağının araç içindeki düğmeyle açılıp kapatılması ····· 3-35
Akıllı anahtarla açma ve kapatma ····· 3-36
Bagaj kapağı üzerindeki düğmeyle açma ve kapatma ····· 3-36
Bagaj bölmesindeki düğmelerle açma ve kapatma ····· 3-37
Sıkışma önleme işlevi ····· 3-37
Açılma yüksekliğinin yeniden ayarlanması ···· 3-37
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması ·· 3-38
Akıllı bagaj kapağı* ····· 3-39
Akıllı bagaj kapağı işlevini açma/kapatma ····· 3-39
Akıllı bagaj kapağının açılması ··· 3-39
Çalışma koşulu ····· 3-39
Çalışma aşamaları ····· 3-39
Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma ····· 3-40
Acil durumda bagaj kapağının açılması ····· 3-40

Motor kaputu ····· 3-42
Motor kaputunun açılması ····· 3-42
Motor kaputunun kapatılması ····· 3-42
Motor kaputunu kapatmadan önce yapılacak kontroller ····· 3-42
Motor kaputunun kapatılması ·· 3-42

Şarj soketi kapağı ····· 3-43
Şarj soketi kapağının açılması ····· 3-43
Şarj soketi kapağının kapatılması ··· 3-43

Şarj türleri ve alınacak önlemler ·· 3-44
Yavaş şarj (AC) ····· 3-44
Hızlı şarj (DC) ····· 3-44
Taşınabilir şarj cihazı* ····· 3-45
Şarj konnektörünün takılması ve çıkarılması ····· 3-47
Şarj konnektörünün takılması ····· 3-47
Şarj konnektörünün çıkarılması ····· 3-47
Acil durumda şarj konnektörünün çıkarılması ····· 3-48
Bataryanın ön koşullandırılması ·· 3-49
Bataryanın ön koşullandırılması ····· 3-49
Batarya ön koşullandırmasını açma/kapatma ····· 3-49
Şarj konnektörü kilidi ····· 3-50
Şarj konnektörünün kilitlenmesi ····· 3-50
Şarj göstergesi ····· 3-51
Yavaş ve hızlı şarj ····· 3-52
Şarj işlemi ····· 3-52
Şarj tamamlandıktan sonra ····· 3-54
Taşınabilir şarj cihazı* ····· 3-56
Şarj cihazının kullanımı ve ayarları ·· 3-56
Şarj cihazının kullanımı ····· 3-56
Şarj kapasitesinin ayarlanması ··· 3-56
Şarj işlemi ····· 3-57
Şarj tamamlandıktan sonra ····· 3-60
Yavaş şarj kablosunun saklanması ve bakımı ····· 3-62
Zamanlanmış şarj ····· 3-63
Şarjın zamanlanması ····· 3-63
Zamanlanmış şarjı iptal edip şarjı hemen başlatma ····· 3-63
Araçtan harici cihazlara güç besleme (V2L)* ···· 3-64
Araç ayarları ····· 3-64
V2L konnektörünün parçaları ····· 3-64
V2L adaptörünün kullanımı ····· 3-65
Adaptörün takılması ····· 3-65
Adaptörün çıkarılması ····· 3-66
Gösterge panelindeki mesajlar ····· 3-66
Lambalar ve aydınlatma ····· 3-68
Dış aydınlatma ····· 3-68
Aydınlatma kumandası ····· 3-69
Farların yakılması ····· 3-69
Arka konum lambalarının yakılması ··· 3-69
Otomatik far işlevinin devreye alınması* ··· 3-69
Tüm lambaların kapatılması ···· 3-69
Arka sis lambasının yakılması* ·· 3-69
Sağ/sol dönüş sinyallerinin kullanımı ····· 3-69
Uzun farların açılması ve kapatılması ··· 3-70
Uzun ve kısa farların birlikte yakılması (selektör) ····· 3-70
Dörtlü ikaz lambaları ····· 3-70
Far yükseklik ayarı ····· 3-71
Far yükseklik ayar kademeleri ····· 3-71
Far yükseklik ayarı (5 koltuklu) ····· 3-72
Far yükseklik ayarı (2 koltuklu VAN) ····· 3-72
Gündüz sürüş lambaları (DRL) ··· 3-73
Gündüz sürüş lambalarının yanma koşulları · 3-73
Gündüz sürüş lambalarının sönme koşulları · 3-73
Uzun far asistanı (HBA)* ····· 3-73
Uzun far asistanının ayarlanması ·· 3-73
Uzun farların yakıldığı durumlar ·· 3-74
Uzun farların söndürüldüğü durumlar ···· 3-74
Aydınlatma kumandasının kullanımı ·· 3-75
Yaklaşınca otomatik aydınlatma · 3-75
Eve kadar aydınlatma ····· 3-76
Eve kadar aydınlatmanın ayarlanması ·· 3-76
Eve kadar aydınlatmanın kullanımı ····· 3-76
Karşılama modu ····· 3-76
Uğurlama modu ····· 3-76
Otomatik far işlevi* ····· 3-77
Otomatik far sensörü ····· 3-77

İç aydınlatma ····· 3-78
Ön tavan lambası (tavan konsolu) ····· 3-79
Sürücü okuma lambası düğmesi ·· 3-79
Ön yolcu okuma lambası düğmesi ····· 3-79
Ön ve arka iç aydınlatma düğmesi ····· 3-79
Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi ·· 3-79
Ön okuma lambası ····· 3-79
Akıllı anahtar/uzaktan kumanda ile ön tavan lambasının çalışması ····· 3-79
Arka tavan lambası ····· 3-80
Bagaj lambası ····· 3-80
Güneşlik aynası lambası ····· 3-80
Torpido gözü lambası ····· 3-82
eCall (acil çağrı)* ····· 3-82
eCall sisteminin kullanımı ·····..... 3-83

eCall çağrısının iptal edilemediği durumlar ··· 3-84

Silecekler ve cam yıkama sistemi ·· 3-86
Ön cam sileceği ····· 3-86
Ön cam sileceğinin hız ayarı ····· 3-86

Ön cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-86
Otomatik ön cam yıkama ····· 3-86
Arka cam sileceği ····· 3-87
Arka cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-87
Yağmur sensörlü silecek* ····· 3-87
Yağmur sensörü ····· 3-87

Aynalar ····· 3-88
Dış dikiz aynaları ····· 3-88
Dış aynaların katlanması ve açılması ····· 3-88
Otomatik katlama ve açma ····· 3-88
Dış aynaların ayarlanması ····· 3-88

Ayarlanacak dış aynanın seçilmesi ····· 3-88

Dış ayna açısının ayarlanması ····· 3-89
İç dikiz aynası ····· 3-89
Otomatik kararan iç dikiz aynası (ECM)* ··· 3-89
Manuel iç dikiz aynası ····· 3-90
Gündüz/gece konumunun elle ayarlanması ··· 3-90

Isıtma ve klima sistemi ····· 3-91
Hava akış yönünün ayarlanması ve menfezlerin kapatılması ····· 3-91

Arka hava dağıtımı ve fan hızı ayarı ····· 3-92
Isıtma ve klima kullanımında dikkat edilecekler ····· 3-92
Klima akışkanı ve yağının değişimi ·· 3-92
Isıtma ve klima kumandaları ····· 3-94
Isıtma ve klimanın açılması/kapatılması · 3-95
Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık ayarı ····· 3-95
Bağımsız sıcaklık ayarı (SYNC kapalı) ····· 3-96
Eş zamanlı sıcaklık ayarı (SYNC açık) ····· 3-96
Otomatik mod (AUTO) ····· 3-96
Manuel mod ····· 3-97
Hava dağıtımı ····· 3-98
Cam ısıtıcısının açılması ····· 3-98
Cam buğusunun giderilmesi ····· 3-99
Otomatik buğu giderme sistemi (ADS) · 3-100
Otomatik buğu gidermenin açılması/kapatılması ····· 3-100
Otomatik buğu gidermenin çalışma aşamaları ····· 3-100
Otomatik havalandırma kontrolü ·· 3-101
Cam yıkama sırasında otomatik iç hava sirkülasyonu ····· 3-101
Ekonomi modu ····· 3-101
Maksimum soğutma ····· 3-101

Hypervisor (HVC) ····· 3-102
Hypervisor paneli ····· 3-102

Hypervisor kumanda panelinin öğeleri ····· 3-102
Ana menü kumandaları ····· 3-103
Navigasyon ····· 3-103
Medya ····· 3-104
Üstten açılan hızlı erişim paneli ····· 3-104
Hypervisor (HVC) konfor işlevleri ····· 3-105
Elektrikli donanım kullanım modu (Utility) · 3-105
Utility modunun ayarlanması ···· 3-105
Direksiyon simidi ····· 3-106
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı ····· 3-106
Direksiyon ısıtması* ····· 3-106
Korna ····· 3-107
Bilgi-eğlence sistemi ····· 3-108
Akıllı ses sistemi* ····· 3-108
Ses/görüntü ve navigasyon sistemi* · 3-109
Multimedya bağlantı noktaları ····· 3-110
Direksiyondan kumanda ····· 3-110
Bluetooth eller serbest görüşme ·· 3-110
Ses tanıma işlevi ····· 3-110
Sesi kapatma ····· 3-111
Ses seviyesinin ayarlanması ···· 3-111
Medya arama (SEEK) ····· 3-111
Mod seçimi ····· 3-111
Anten ····· 3-111
USB şarj bağlantısı ····· 3-112
Güç prizi ····· 3-113
Araç içi konfor donanımları ····· 3-114
Güneşlik ve kart tutucu (sürücü ve yolcu tarafı) ····· 3-114
Güneşlik ····· 3-114
Kart tutucu ····· 3-114
Ayna ve lamba ····· 3-114
Tutamak ve askı kancası ····· 3-115
Baş dayanağı askıları (giysi kancaları)* · 3-115
Arka kapı cam perdesi* ····· 3-115
Saklama bölmeleri ····· 3-117
Ön/arka koltuk bardaklıkları* ····· 3-117
Ön saklama bölmesi ····· 3-117
Arka saklama kutusu ····· 3-118
Torpido gözü ····· 3-118
Orta konsol ····· 3-118
Kapı içi eşya cebi ····· 3-119
Koltuk sırtlığı cebi ····· 3-119
Kablosuz telefon şarj sistemi* ····· 3-120
Telefonun şarj edilmesi ····· 3-120
Bagaj bölmesindeki ek donanımlar* ····· 3-122
Bagaj örtüsü ····· 3-122
Bagaj örtüsünün takılması ····· 3-122
Bagaj örtüsünün saklanması ···· 3-122
Bagaj bölmesi ····· 3-123
Bagaj bölmesindeki ek donanımlar (VAN)* ····· 3-124
Tavan rayları* ····· 3-125

4. Aracı çalıştırma ve sürüş

START/STOP düğmesi (akıllı anahtar)* ··· 4-2
OFF (kapalı) konumu ····· 4-2
ACC (aksesuar) konumu ····· 4-2
ON (kontak açık) konumu ····· 4-2
READY (sürüşe hazır) durumu ····· 4-2
Aracın çalıştırılması ····· 4-3
Aracın çalıştırılması ····· 4-3
Aracı çalıştırma adımları ····· 4-3
Araç çalışmadığında ····· 4-4
Akıllı anahtar pili bitmişse veya sinyal girişimi varsa aracı çalıştırma ····· 4-4
Fren lambası sigortası arızalıyken aracı çalıştırma (acil durumda) ····· 4-4
Aracın kapatılması ····· 4-5
Sürüş sırasında aracın kapatılması (acil durumda) ····· 4-5
Sistem koruma modu ····· 4-5
START/STOP düğmesinin kullanımında dikkat edilecekler ····· 4-6
Akıllı anahtar ····· 4-7

Düğmelerin işlevleri ····· 4-7
Kapıların kilitlenmesi ····· 4-7
Kapı kilidini açma (güvenli kilit açma etkin) ····· 4-8
Kapı kilidini açma (güvenli kilit açma devre dışı) ····· 4-9
Panik modunun açılması/kapatılması ····· 4-9
Kısa farların yakılması ····· 4-9
Bagaj kapağının açılması/kapatılması · 4-9
Ek işlevler ····· 4-10
Akıllı otomatik kapı kilitleme ····· 4-10
Otomatik kapı kilitlemeyi Hypervisor panelinden etkinleştirme ····· 4-10
Otomatik kapı kilitlemeyi akıllı anahtarla etkinleştirme ····· 4-10
Kapı kolu düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma ····· 4-11
Kapı kolu düğmesiyle kilitleme · 4-11
Kapı kolu düğmesiyle kilidi açma (güvenli kilit açma kapalı) ····· 4-11
Kapı kolu düğmesiyle kilidi açma (güvenli kilit açma açık) ····· 4-12
Akıllı anahtar kullanımında dikkat edilecekler · 4-13
Acil durum anahtarının kullanımı ···· 4-14
Acil durum anahtarı ····· 4-14
Acil durum anahtarıyla kapıyı kilitleme ve kilidi açma ····· 4-14
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi ··· 4-16
Gösterge paneli ····· 4-17
Yolculuk bilgileri ekranı ····· 4-19
Hız göstergesi ····· 4-19
Aşırı hız uyarı lambası (yalnızca GCC ülkeleri) ····· 4-19
Güç/şarj göstergesi (POWER/CHARGE) ··· 4-19
Yüksek gerilim (HV) batarya göstergesi · 4-19
Tahmini kalan menzil (DTE) ····· 4-20
Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi ····· 4-20
Kilometre sayacı ····· 4-21
Elektronik vites konumu göstergesi ·· 4-21
Dış sıcaklık göstergesi ····· 4-21
Uyarı lambaları ve göstergeler ····· 4-22
Emniyet kemeri uyarı lambası ···· 4-22
Düşük gerilim aküsü uyarı lambası · 4-22
Hava yastığı uyarı lambası ····· 4-22
Yokuş iniş kontrolü (HDC) etkinlik/uyarı lambası ····· 4-23
Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası ····· 4-23
Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinlik/uyarı lambası ····· 4-24
Elektronik denge kontrolü kapalı göstergesi (ESC OFF) ····· 4-24
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası ····· 4-24
Fren sistemi uyarı lambası ····· 4-25
TPMS uyarı lambası ····· 4-25
Direksiyon ısıtma göstergesi* ····· 4-25
İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası ····· 4-26
Park freni çekili göstergesi (kırmızı) · 4-26
Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (kehribar) ····· 4-26
Otomatik acil fren sistemi (AEBS) uyarı lambası ····· 4-27
Otomatik acil fren sistemi kapalı göstergesi (AEBS OFF) ····· 4-27
Dönüş sinyali/dörtlü ikaz lambası · 4-27
Dış aydınlatma açık göstergesi ··· 4-28
Arka sis lambası açık göstergesi ·· 4-28
COMFORT modu göstergesi ····· 4-28
ECO modu göstergesi ····· 4-29
SPORT modu göstergesi ····· 4-29
WINTER modu göstergesi ····· 4-29
Uzun far asistanı (HBA) göstergesi* ·· 4-30
AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası* ····· 4-30
Şeritte kalma/şeritten ayrılma uyarı lambası (LKA/LDW) ····· 4-31

Şerit merkezleme desteği (CLKA) göstergesi/uyarı lambası ····· 4-31
Uzun far göstergesi ····· 4-31
Araç sürüşe hazır göstergesi (READY) ·· 4-32
Servis uyarı lambası ····· 4-32
Güç kısıtlama uyarı lambası ····· 4-32
Şarj göstergesi ····· 4-33
Yüksek gerilim bataryası düşük şarj uyarısı ··· 4-33
Yüksek gerilim bataryası arıza uyarısı · 4-33
Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası ····· 4-34
Kapı açık uyarı lambası ····· 4-34
Motor kaputu açık uyarı lambası ····· 4-34
Akıllı bagaj kapağı göstergesi ····· 4-35
Genel uyarı simgesi ····· 4-35
Otomatik şerit değiştirme desteği (ALC) göstergesi ····· 4-35
Sürücü dikkat uyarısı (DAW) lambası ····· 4-36
Sürücü dikkat uyarı sistemi (DAW) arıza lambası ····· 4-36
Far yükseklik ayarı göstergesi ···· 4-36
Aşırı hız uyarı lambası (yalnızca GCC ülkeleri) ····· 4-36
Sürücü izleme sistemi (DMS) uyarı lambası* ····· 4-36

Gösterge paneli bilgi ekranı ····· 4-37

Ana menü ····· 4-37
Yol bilgisayarı bilgileri ····· 4-38
Mesafe, ortalama hız ve sürüş süresi ····· 4-38
Ana menü listesi ····· 4-38
Enerji tüketimi ····· 4-39
Enerji akışı ····· 4-40
TPMS durumu ····· 4-40
Sürüş desteği menüsü ····· 4-40
Sürüş desteği ····· 4-40
Ses/görüntü ekranı ····· 4-41
Adım adım yol tarifi (TBT) ····· 4-41
Genel ayarlar ····· 4-42
Araç ayarları ····· 4-44
Gösterge paneli ekranındaki mesajlar ····· 4-51

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı ····· 4-103

Gösterge paneli parlaklığının ayarlanması ····· 4-103

Elektronik vites kumandası (SBW) · 4-104

Vites seçici konumu ····· 4-104

Elektronik vites konumunun görüntülenmesi ····· 4-104
İstenen vites konumunun seçilmesi ····· 4-105
Vites konumlarının işlevleri ····· 4-106
P (park) konumu ····· 4-106
R (geri) konumu ····· 4-106
N (boş) konumu ····· 4-107
D (ileri sürüş) konumu ····· 4-107
Rejeneratif frenleme sistemi ····· 4-108
Direksiyon kulakçıklarıyla rejeneratif frenleme ayarı ····· 4-108
Rejeneratif frenlemenin ayarlanması ····· 4-109

Elektrikli aracın kullanımı ····· 4-110

Sürüş modu ····· 4-111

Sürüş modu düğmesi ····· 4-111
Sürüş modlarının varsayılan ayarları · 4-111

Fren sistemi ····· 4-112

Servis freni ····· 4-113
Pedal hareket alanında yabancı cisim kontrolü ····· 4-113
Fren balataları ve disklerinin kontrolü/değiştirilmesi ····· 4-114
Frenlerin çalışmaması ····· 4-114
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ·· 4-114
ABS uyarı lambası ····· 4-115
Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD) ····· 4-115
Fren sistemi uyarı lambası ····· 4-116

Acil fren sinyali (ESS) ····· 4-116
Devreye girme ve devreden çıkma koşulları ····· 4-116
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)* ····· 4-117
ESC göstergesi/uyarı lambası ·· 4-117
ESC kapalı göstergesi ····· 4-118
ESC çalışırken gözlenebilen durumlar ····· 4-118
ESC'nin devreden çıkarılması gereken durumlar ····· 4-118
Yokuş iniş kontrolü (HDC) ····· 4-120
HDC'nin açılması/kapatılması ··· 4-120
HDC göstergesi/uyarı lambası ·· 4-120
HDC'nin devreye girme koşulları · 4-121
HDC'nin devreden çıkma koşulları · 4-121
HDC'nin çalışması ····· 4-121
Elektronik park freni (EPB) ····· 4-121
Elektronik park freninin uygulanması · 4-122
Elektronik park freninin bırakılması ·· 4-122
Elektronik park freninin otomatik bırakılması ··· 4-122
EPB uyarı lambası/fren uyarı lambası ····· 4-122
EPB acil durum modu ····· 4-123
Otomatik fren tutma (AUTO HOLD) ·· 4-124
AUTO HOLD işlevinin açılması ····· 4-125
AUTO HOLD işlevinin kapatılması ····· 4-125
AUTO HOLD işlevinin kullanımı · 4-125
AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası ····· 4-125
Park destek sistemi* ····· 4-127
Ön/arka engel algılama sistemi ···· 4-127
Engel algılama sisteminin açılması ····· 4-128
Sesli uyarı aralıkları ····· 4-129
Sensör ve ilgili sistem arızaları ··4-130
Sistemin çalışmaması veya hatalı çalışması ····· 4-130
Ön/arka engel algılama sisteminde dikkat edilecekler ····· 4-131
Geri görüş kamerası ····· 4-132
Çevre görüş sistemi (AVM)* ····· 4-133
Çalışma koşulları ····· 4-134
Çevre görüş sisteminin kullanımı ·· 4-134
Çift sıra park (ikinci sıraya park) ····· 4-135
Otomatik acil frenleme (AEB)* ··4-136
AEB göstergesi/uyarı lambası ·····4-137
AEB kapalı göstergesi ·····4-137
AEB göstergesi/uyarı lambası ···4-138
Otomatik acil frenlemenin (AEB) ayarlanması ····· 4-138
Otomatik acil frenlemenin (AEB) ayarlanması ····· 4-138
Otomatik acil frenleme (AEB) uyarı sesinin ayarlanması ·····4-139
Otomatik acil fren sisteminin çalışması ·· 4-139
Devreye girme koşulları ·····4-140
Devreden çıkma koşulları ····· 4-140
AEB'nin aracı doğru algılayamadığı durumlar ····· 4-141
AEBS'nin yayayı algılayamadığı durumlar ····· 4-143
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)* · 4-145
Şeritten ayrılma uyarısının (LDW) etkinleştirilmesi ····· 4-145
Şeritten ayrılma uyarısının (LDW) açılması/kapatılması ····· 4-145
LDW etkin göstergesi ·····4-146
Devreye girme koşulları ·····4-146
Sistemin devreye girmediği durumlar ····· 4-147
Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar ····· 4-148
Şeritte kalma desteği (LKA)* ···· 4-149
Şeritte kalma desteğinin (LKA) etkinleştirilmesi ····· 4-149

LKA uyarı sesinin ayarlanması ····· 4-150
LKA'nın açılması/kapatılması ····· 4-150
LKA etkin göstergesi ····· 4-150
Çalışma koşulları ····· 4-151
Sistemin devreye girmediği durumlar ····· 4-152
Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar ····· 4-152
Şerit merkezleme desteği (CLKA)* ····· 4-154
CLKA'nın açılması/kapatılması ···· 4-154
Şerit merkezleme desteği (CLKA) etkin göstergesi ····· 4-155
CLKA eller direksiyonda uyarısı ··· 4-157
CLKA'nın çalışmadığı durumlar ···· 4-158
Sürücünün dikkat etmesi gerekenler ·· 4-159
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)* ··· 4-160
Uyarlanabilir hız sabitleyici kumandası ·· 4-160
Hız sabitleyicinin kullanım koşulları ·· 4-161
ACC hazır/etkin durum göstergesi ····· 4-161
ACC'yi etkinleştirme ····· 4-161
Uyarlanabilir hız sabitleyicinin hazır durumu ···· 4-162
ACC tepki hassasiyetinin ayarlanması ····· 4-162
Uyarlanabilir hız sabitleyici sürüş ayarları ····· 4-162
Ayarlanan hızın artırılması ····· 4-164
Ayarlanan hızın azaltılması ····· 4-164
Gaz pedalıyla geçici hızlanma ····· 4-164
Devreden çıkarma ····· 4-165
Devreden çıkma koşulları ····· 4-165
Diğer devreden çıkma koşulları ·· 4-165
Ayarlanan hıza dönme ····· 4-165
Sistemi kapatma ····· 4-166
Öndeki araçla takip mesafesinin ayarlanması ····· 4-167
Öndeki trafik durumunun algılanması ·· 4-168
Yoğun trafikte hareket etme ····· 4-168
Ön algılama sensörleri (ön radar ve ön kamera) ····· 4-168
Araç algılamanın güç olduğu durumlar ····· 4-169
Öndeki yayanın algılanamaması ····· 4-170
Virajlı yol ····· 4-170
Yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş · 4-171
Şerit değiştirme ····· 4-171
Öndeki aracın algılanması ····· 4-172
Otomatik şerit değiştirme (ALC)* · 4-173
Otomatik şerit değiştirmenin (ALC) ayarlanması ····· 4-173
Çalışma koşulları ····· 4-174
Otomatik şerit değiştirmenin (ALC) çalışması ····· 4-174
Bekleme durumu ····· 4-175
Devreden çıkarma ····· 4-175
Şerit değiştirme (1) ····· 4-176
Şerit değiştirme (2) ····· 4-176
Şerit değiştirme (3) ····· 4-176
Akıllı hız desteği (ISA)* ····· 4-179
ISA çalışma durumu göstergesi ··· 4-180
ISA'nın ayarlanması ····· 4-180
Akıllı hız desteğinin (ISA) kullanımı ····· 4-180
ISA'nın gösterge panelinde görüntülenmesi ····· 4-181
Hız sınırı uyarısı ····· 4-181
Hız sınırı uyarılarının açılması ·· 4-181
Hız sınırı uyarılarının kapatılması · 4-181
Hız sınırı desteği ····· 4-181
Hız sınırı desteğinin açılması ···· 4-181
Hız sınırı desteğinin kapatılması · 4-182
Trafik işaretlerinin tanınması ····· 4-182
Hıza bağlı yanal mesafe koşulu ····· 4-182
Tanınabilen trafik işaretleri ····· 4-182
Hız sınırı işaretleri ····· 4-182
Trafik işaretlerinin tanınmasını güçleştiren durumlar ····· 4-182

Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW)* ····· 4-183

Güvenli takip mesafesi uyarısı (SDW)* ··· 4-184

Güvenli takip mesafesi uyarısının (SDW) ayarlanması ····· 4-184

Güvenli takip mesafesi uyarısının (SDW) çalışması ····· 4-184

Ön ve arka çapraz trafik uyarısı* ····· 4-185

Otomatik acil frenleme ····· 4-185

Otomatik acil frenlemenin ayarlanması ····· 4-185

Kavşakta karşıdan gelen trafiğe tepki ····· 4-186

Kavşakta yandan gelen trafiğe tepki ····· 4-186

Karşı yönden gelen trafiğe tepki ····· 4-187

Acil şeritte tutma sistemi (ELK)* ··· 4-188

Acil şeritte tutma sisteminin (ELK) etkinleştirilmesi ····· 4-188

Sollamada ön çapraz trafik uyarısı ····· 4-189

Sollamada karşıdan gelen trafik uyarısı ····· 4-189

Kaçınma manevrası direksiyon desteği ··· 4-189

Sürücüye direksiyon desteği ····· 4-190

Arka ve yan trafik uyarı sistemi* ·· 4-191

Arka ve yan trafik uyarılarının görüntülenmesi ····· 4-191

BSW uyarı aşamaları ····· 4-192

Birinci uyarı ····· 4-192

İkinci uyarı ····· 4-192

Arka ve yan trafik uyarı sisteminde arıza ····· 4-192

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW) ····· 4-193

Çalışma koşulları ····· 4-193

Kör nokta uyarısı (BSW) ····· 4-194

Kör nokta uyarısının (BSW) ayarlanması ····· 4-194

Çalışma koşulları ····· 4-194

Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA) ·· 4-194

BSA sisteminin ayarlanması ····· 4-195

Çalışma koşulları ····· 4-195

Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW) ·· 4-195

RCTW sisteminin ayarlanması ·· 4-196

Devreye girme koşulları ····· 4-196

Arka çapraz trafik destek sistemi (RCTA) · 4-196

RCTA sisteminin ayarlanması ··· 4-196

Çalışma koşulları ····· 4-196

Gösterge panelindeki mesaj ····· 4-197

RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar ····· 4-197

RCTA sisteminin hatalı çalışabileceği durumlar ····· 4-197

Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW) ·· 4-198

SEW sisteminin ayarlanması ···· 4-198

Çalışma koşulları ····· 4-199

Gösterge panelindeki mesaj ····· 4-199

Hız sınırı uyarısı ····· 4-200

Hız sınırı uyarı düğmesi ····· 4-200

Hız sınırı uyarısının ayarlanması ·· 4-201

Hız sınırı uyarısının verilmesi ····· 4-201

Hız sınırı uyarısının kapatılması ··· 4-201

Hız uyarı eşiğinin ayarlanması ····· 4-201

Sürücü izleme sistemi (DMS)* ·· 4-202

Sürücü izleme sisteminin ayarlanması ····· 4-202

5. Acil durumlarda alınacak önlemler

Araç bakım takımı (OVM) ····· 5-2

Üçgen reflektör* ····· 5-2

Üçgen reflektörün saklama yeri* ··· 5-2

Araç takımı (OVM) ····· 5-2

Araç takımının (OVM) yeri ····· 5-3

12 V akü boşaldığında (acil çalıştırma) ····· 5-4
Aracın takviye kablosuyla çalıştırılması ····· 5-4
Lastik patladığında ····· 5-6
Lastik onarım kitiyle* lastiğin onarılması veya şişirilmesi ····· 5-7
Lastik onarım kitinin parçaları ····· 5-7
Lastik onarım kitinin saklama yeri · 5-7
Patlak lastiğin kitle onarılabilirliğinin kontrolü ····· 5-7
Lastik onarım kitinin çalışma prensibi ·· 5-8
Patlak lastiğin onarılması ····· 5-8
Onarımdan sonra lastik basıncının kontrolü ····· 5-12
Lastiğin şişirilmesi ····· 5-13
Aracın çekilmesi gerektiğinde ··· 5-15
Hareketsiz kalan aracın çekilmesi ·· 5-15
Aracın çekiciyle taşınması ····· 5-15
İki tekerlekten çekişli araçlar ····· 5-15
Çekici bulunamadığında (acil durumda) ····· 5-16
Çeki halkasının takılması ····· 5-16
Çekme halatının kullanımı ····· 5-17
Römork çekme ····· 5-18
Römorkun yüklenmesi ····· 5-18
Azami yük sınırları ····· 5-18
Römork çekmeden önce ····· 5-19
Römork ağırlığı ····· 5-19
Çeki topuzuna binen dikey yük ··· 5-19
Römork frenleri ····· 5-20
Römork aydınlatması ····· 5-20
Lastikler ····· 5-20
Emniyet zincirleri ····· 5-20
Fren hidroliği ····· 5-20
Otomatik şanzıman yağı ····· 5-20
Römork çekmeye ilişkin öneriler · 5-20
Eğimli yolda sürüş ····· 5-21
Eğimli yolda park ····· 5-21
Eğimli yolda park ettikten sonra kalkış ····· 5-21
Römork çekerken araç bakımı ···· 5-21
Aracın arıza nedeniyle durması ·· 5-22
Kaza durumunda ····· 5-23
Otoyolda kaza veya arıza durumunda yapılacaklar ····· 5-23
Yangın durumunda ····· 5-24
Yangın söndürücünün araca yerleştirilmesi ····· 5-24
Yangın söndürücünün kullanımı · 5-24
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı ····· 5-25
Yoğun kar durumunda ····· 5-26

6. Periyodik kontrol ve bakım

Bakım programı ····· 6-2
Yağ kapasiteleri ve teknik özellikleri ·· 6-3
Elektrikli araç periyodik bakım işlemleri ····· 6-4
Ağır kullanım koşullarında bakım programı ····· 6-7
Ağır kullanım koşullarında elektrikli araç bakımı ····· 6-8
Ağır kullanım koşullarında kontrol ve değişim aralıkları ····· 6-11
Motor bölmesinin kontrolü ····· 6-12
Soğutma sıvısı ····· 6-13
Seviye kontrolü ve sıvı ekleme ··· 6-13
Fren ve debriyaj hidroliği ····· 6-14
Teknik özellikler ve değişim ····· 6-14
Seviye kontrolü ve sıvı ekleme ··· 6-14
Cam yıkama sıvısı ····· 6-15
Düşük gerilim aküsü (12 V) ····· 6-16
Akü bakımı ····· 6-16
Teknik özellikler ····· 6-16

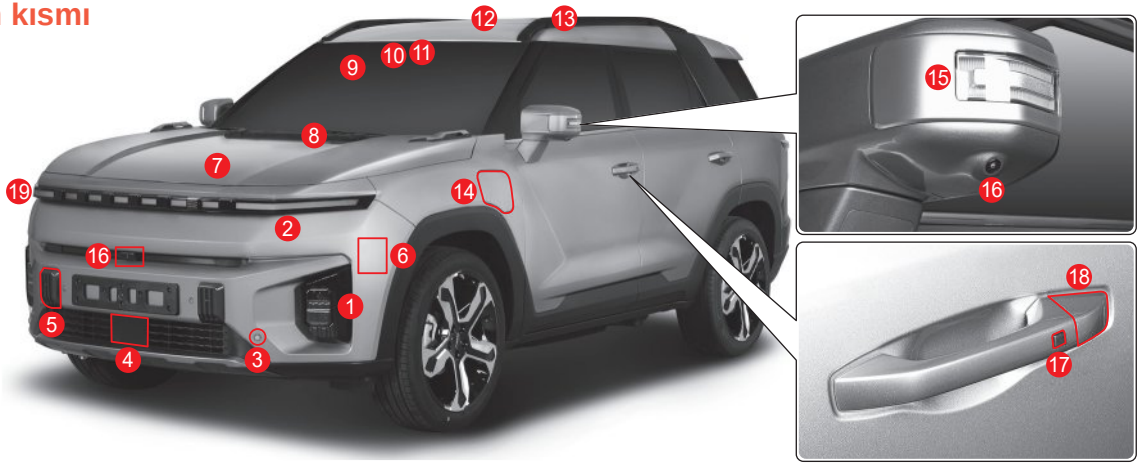
Sileceklerin kontrolü ve süpürgelerin değiştirilmesi ····· 6-18
Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi ····· 6-18
Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi ····· 6-18
Silecek süpürgelerinin teknik özellikleri ·· 6-18
Sigorta ve rölelerin kontrolü ve değiştirilmesi ····· 6-20
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu ·· 6-20
Araç içi sigorta kutusu ····· 6-20
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi · 6-21
Lambaların kontrolü ve değiştirilmesi ····· 6-22
Lambaların özellikleri ve kontrolü ··· 6-22
Lamba ve ampullerin teknik özellikleri ile adetleri ····· 6-22
Lambaların kontrolü ····· 6-23
Dış aydınlatma elemanlarının yerleri ·· 6-24
Dış aydınlatma lambalarının değiştirilmesi · 6-25
Plaka lambasının değiştirilmesi ···6-25
İç aydınlatma lambalarının yerleri ···6-26
Torpido gözü lambasının değiştirilmesi ·· 6-27
Klima filtresinin değiştirilmesi ··· 6-28
Lastik ve jantların kontrolü ·····6-30
Lastik basıncının kontrolü ····· 6-30
Önerilen lastik basıncı ····· 6-30
Tekerlek geometrisi ve balans ····· 6-30
Lastik aşınmasının kontrolü ····· 6-31
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi ·· 6-31
Kış lastiği ····· 6-31
Kar zinciri ····· 6-32
Lastik ve jant kontrolünde dikkat edilecekler ····· 6-32
Kış aylarında araç bakımı ····· 6-34
Aracın çalıştırılması ve sürüş ····· 6-34
Motor soğutma sıvısının bakımı ····· 6-34
Cam yıkama sıvısının kontrolü ····· 6-34
Kış lastiğinin takılması ····· 6-34
Klima sisteminin bakımı ····· 6-34
Yüksek gerilim bataryasının bakımı · 6-35
Diğer bakım işlemleri ····· 6-36
Kışın park ederken dikkat edilecekler · 6-36
Kullanıcının yaptığı bakımla ilgili uyarılar ···· 6-37

7. Dizin

Görsel dizin

Adını bilmediğiniz bir parçayı görsellerden tanıyıp ilgili sayfayı bulabilirsiniz.

Aracın ön kısmı



1 Farlar ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Uzun far asistanı (HBA) ····· 3-73

2 Ön birleşik lamba grubu ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Gündüz sürüş lambası (DRL) ····· 3-73
- Dönüş sinyal lambası ····· 3-68

3 Ön engel algılama sensörü ····· 4-127

4 Ön radar ····· 4-168
- Güvenli takip mesafesi uyarısı (SDA) ·· 4-184
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) ···· 4-160

5 Ön çeki halkası ····· 1-13, 5-16

6 Ön ve arka çapraz trafik uyarısı ····· 4-185

7 Motor kaputu ····· 3-42

8 Ön cam silecekleri ····· 6-18

9 Ön kamera modülü ····· 4-168
- Otomatik acil frenleme (AEB) ····· 4-136
- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ····· 4-145
- Şeritte kalma desteği (LKA) ····· 4-149
- Şerit merkezleme desteği (CLKA) ···· 4-154
- Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW) · 4-183

10 Otomatik farlar ····· 3-77

11 Yağmur sensörü ····· 3-87

12 Açılır tavan ····· 3-30

13 Tavan rayları ····· 3-125

14 Şarj soketi kapağı ····· 3-43
- Şarj fişinin takılması ve çıkarılması ···· 3-47
- Şarj durumu göstergesi ····· 3-51
- Yavaş ve hızlı şarj ····· 3-52
- Taşınabilir cihazla şarj ····· 3-56
- Araçtan harici cihazlara güç besleme (V2L) · 3-64

15 Yan sinyal tekrarlayıcısı ····· 3-68, 6-22, 6-24
- Yaklaşınca otomatik aydınlatma ····· 3-75

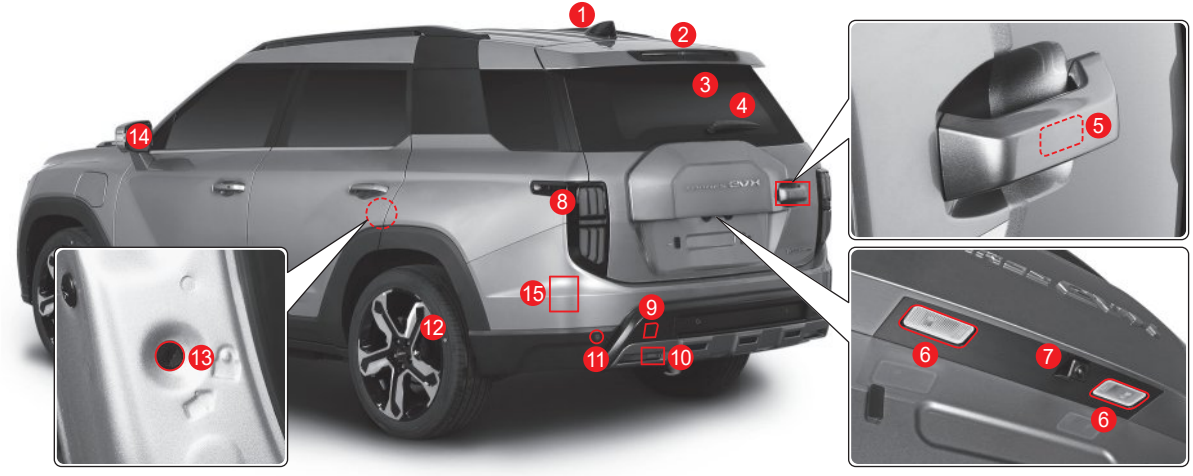
16 Ön ve yan görüş kameraları ····· 4-133
- Çevre görüş sistemi (AVM) ····· 4-133

17 Dış kapı kolu düğmesi ····· 4-11

18 Acil durum anahtarının kullanımı ····· 4-14

19 Ön konum lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24

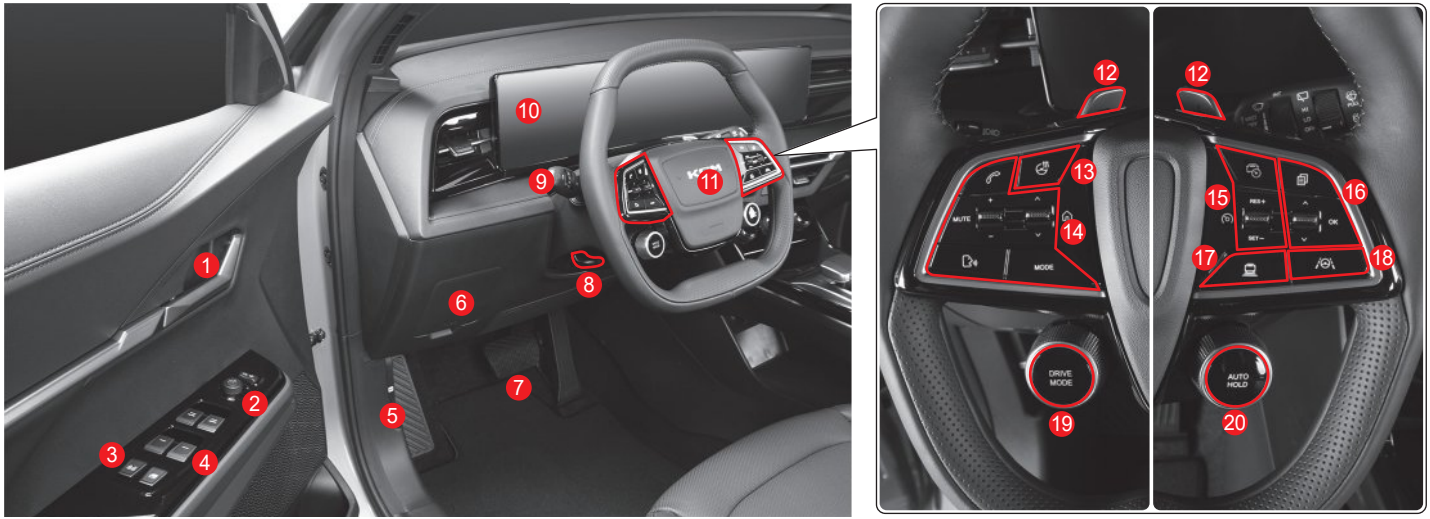
Aracın arka kısmı



1 Anten (GPS, radyo, DMB) ····· 3-111
2 Üçüncü fren lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24
3 Arka cam ısıtması ····· 3-99
4 Arka cam sileceği ····· 6-18
5 Bagaj kapağı açma düğmesi ····· 3-34
6 Plaka lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24
7 Geri görüş kamerası ····· 4-132
8 Arka birleşik lamba grubu ····· 3-68, 6-22, 6-24
9 Arka çeki halkası ····· 5-16
10 Geri vites lambası ····· 3-68, 6-22, 6-24
11 Park yardım sensörleri ····· 4-127
12 Lastik ve jant ····· 6-30
- Lastik patladığında ····· 5-6
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) · 2-28

13 Çocuk emniyet kilidini açma/kapatma ····· 3-5
14 Dış ayna ısıtması ····· 3-99
15 Arka çapraz trafik uyarısı ····· 4-191
- Şerit değiştirme uyarısı (LCW) ····· 4-193
- Kör nokta uyarısı (BSW) ····· 4-194
- Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA) · 4-194
- Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW) ··· 4-195
- Arka çapraz trafik desteği (RCTA) ···· 4-196
- Güvenli çıkış uyarısı (SEW) ····· 4-198

Sürücü koltuğunun solu ve kapı kumandaları



1 Kapı açma kolu ····· 3-2
2 Dış ayna açı ayar düğmesi ····· 3-88

3 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ····· 3-2
4 Cam kumanda düğmesi ····· 3-21
- Arka cam kumanda kilidi ····· 3-23

5 Kaput açma kolu ····· 3-42
6 Araç içi sigorta kutusu ····· 6-20
7 Fren pedalı ····· 4-113
Acil fren sinyali (ESS) ····· 4-116

8 Direksiyon ayar kilidi kolu ····· 3-106
9 Aydınlatma kumandası ····· 3-69
10 Gösterge paneli ····· 4-17
11 Sürücü hava yastığı ····· 2-21
12 Rejeneratif frenleme kulakçıkları (–/+) ··· 4-108
13 Direksiyon ısıtma düğmesi ····· 3-106
14 Ses sistemi kumanda düğmesi ····· 3-110
15 Uyarlanabilir hız sabitleyici kumandası ·· 4-160
16 Gösterge paneli menü ve kumanda düğmeleri ····· 4-37

17 Takip mesafesi ayar düğmesi ····· 4-167

18 LKAS açma/kapatma düğmesi ··· 4-145, 4-149, 4-154
- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ····· 4-145
- Şeritte kalma desteği (LKA) ····· 4-149
- Şerit merkezleme desteği (CLKA) ···· 4-154

19 Sürüş modu düğmesi ····· 4-111
20 AUTO HOLD düğmesi ····· 4-124

Ön iç mekan görünümü



1 Güneşlik ····· 3-114

2 Tavan konsolu ····· 3-79
- Acil çağrı (SOS) ····· 3-110
- Açılır tavan kumandası ····· 3-30
- Ön tavan lambası ····· 3-79
- Arka tavan lambası ····· 3-80

3 İç dikiz aynası ····· 3-89

4 Hypervisor (HVC) paneli ····· 3-102

6 Kontak düğmesi ····· 4-2
- Akıllı anahtar ····· 4-7
- Dijital anahtar

7 Dörtlü ikaz düğmesi ····· 3-70

8 Sessize alma düğmesi ····· 3-111

9 Sürüş/arazi modu düğmesi ····· 4-111

10 Çevre görüş sistemi düğmesi ····· 4-133

11 ISA sesli uyarısını kapatma düğmesi ···· 4-179

12 DAW sesli uyarısını kapatma düğmesi ····· 4-36

13 Elektrikli bagaj kapağı düğmesi ····· 3-35

14 Ön engel algılama sistemini açma/kapatma düğmesi ····· 4-127

15 Yokuş iniş kontrolü (HDC) düğmesi ····· 4-120

16 DMS sesli uyarısını açma/kapatma düğmesi ·· 4-202

17 Hızlı menü düğmesi ····· 3-104

18 Medya ses ayarı düğmesi ····· 3-111

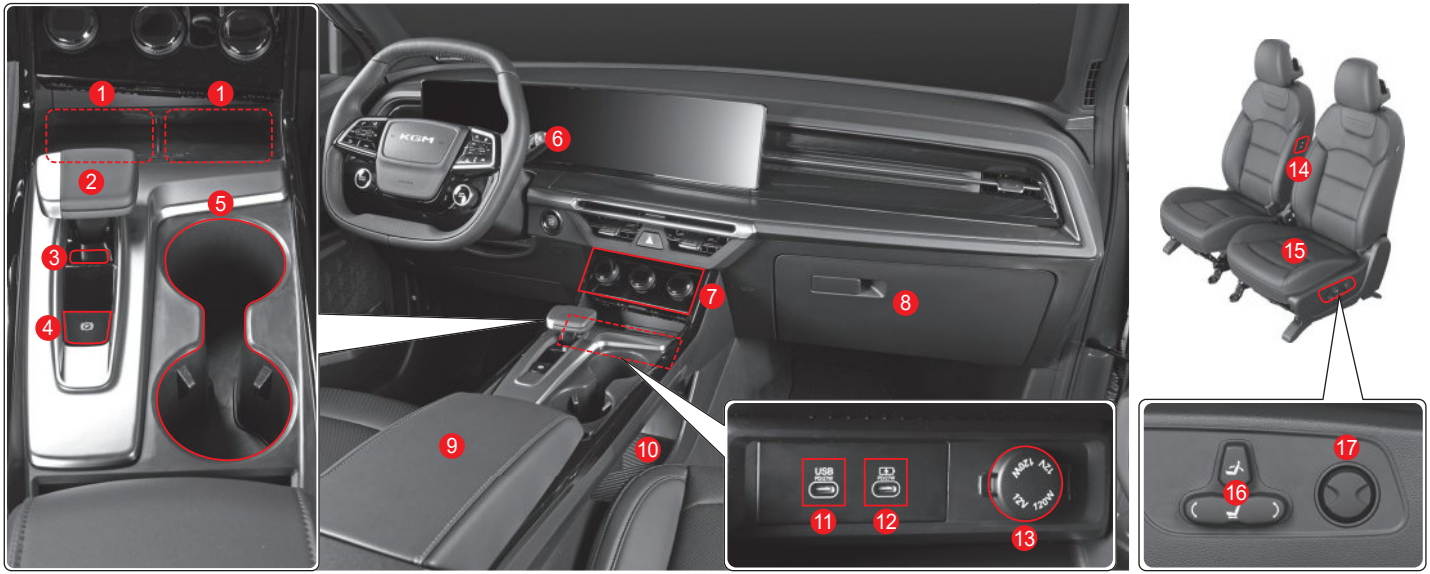
19 İç aydınlatma parlaklık ayar düğmesi ···· 4-103

20 Navigasyon ses ayarı düğmesi ····· 3-111

21 Far yükseklik ayarı düğmesi ····· 3-71

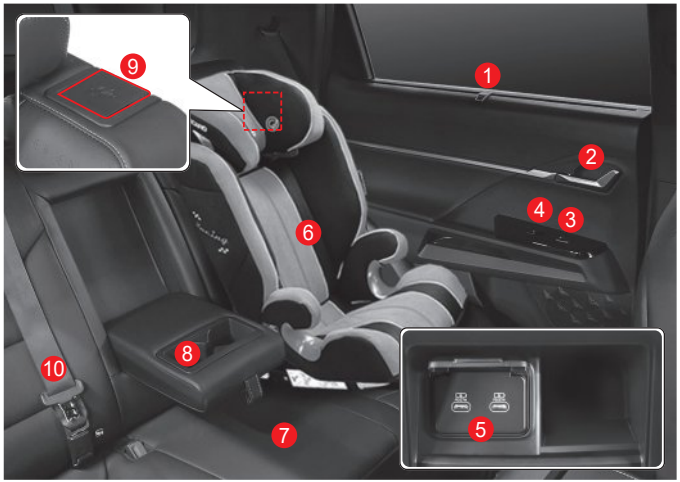
22 DMS kamerası ····· 4-202

Sürücü koltuğunun sağı ve orta konsol



1 Kablosuz telefon şarj sistemi ····· 3-120
2 Elektronik vites seçici ····· 4-104
3 P (park) düğmesi ····· 4-106
4 Elektronik park freni (EPB) ····· 4-121
5 Ön bardaklık ····· 3-117
6 Silecek ve cam yıkama kumandası ·· 3-86
7 Isıtma ve klima kumandası ····· 3-94
• Klima filtresinin değiştirilmesi ····· 6-28
8 Torpido gözü ····· 3-118
9 Ön konsol saklama kutusu ····· 3-118
10 Orta konsol alt saklama kutusu ····· 3-117
11 Multimedya bağlantı noktası ····· 3-110
12 USB şarj bağlantısı ····· 3-112
13 Güç prizi ····· 3-113
14 Ön yolcu koltuğu erişim ayar düğmesi ····· 3-12
15 Ön koltuklar ····· 3-8
16 Elektrikli koltuk ayar düğmesi ····· 3-9
17 Sürücü koltuğu bel desteği ayar düğmesi ····· 3-10

Arka koltuklar



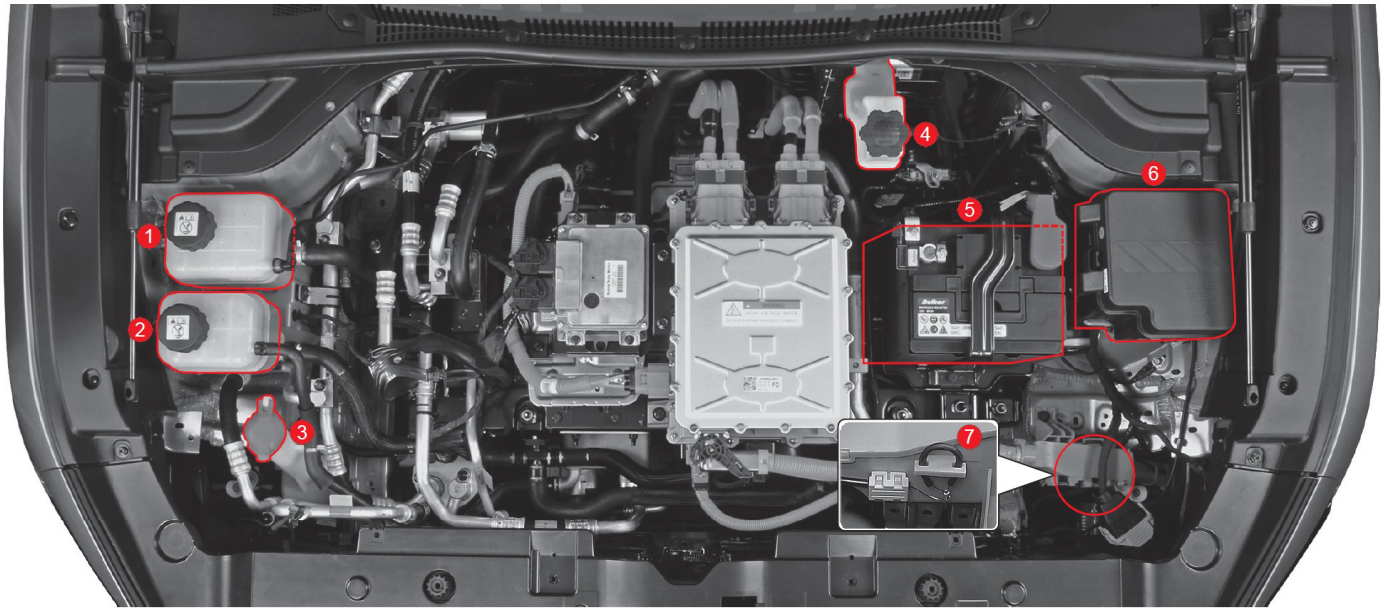
1 Arka kapı cam perdesi ····· 3-115
2 Arka kapı açma kolu ····· 3-2
3 Arka koltuk ısıtma düğmesi ····· 3-18
4 Arka cam kumanda düğmesi ····· 3-22
5 Orta konsol arka USB şarj bağlantısı ····· 3-112
6 Bebek ve çocuk koltukları/yükselticileri ····· 2-11
7 Arka koltuk ····· 3-13
8 Arka bardaklık ve kol dayanağı ····· 3-117
9 Arka koltuk sırtlığı serbest bırakma kolu ····· 3-14
10 Arka emniyet kemeri ····· 2-5

Bagaj bölmesi



1 Güç prizi (bagajın solunda) ····· 3-113
2 Bagaj lambası ····· 3-78, 6-22
3 Bagaj kapağı düğmesi (bagajın sağında) ····· 3-36
4 Bagaj örtüsü ····· 2-5
5 Arka koltuk sırtlığı sabitleme kilidi ····· 2-17
6 Bagaj bölmesi ····· 3-122
7 Lastik onarım kiti ····· 5-2
8 Taşınabilir şarj cihazı

Motor bölmesi



1 Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı genleşme kabı ····· 6-13

2 Tahrik motoru soğutma sıvısı genleşme kabı · 6-13

3 Cam yıkama sıvısı dolum kapağı ··· 6-15
- Cam yıkama sıvısı ····· 6-15

4 Fren hidroliği haznesi ····· 6-14
- Fren hidroliğinin kontrolü ····· 6-14

5 Düşük gerilim aküsü (12 V) ····· 6-16
- 12 V akünün kontrolü ve değiştirilmesi ····· 6-16

6 Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu ·· 6-20
- Sigorta kontrolü ve değişimi ····· 6-21

7 Acil durumda şarj fişinin çıkarılması ····· 3-47

Uyarı lambaları ve göstergeler

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası ····· 2-2, 4-22
	Hava yastığı uyarı lambası ····· 2-19, 4-22
	TPMS uyarı lambası ····· 2-28, 4-25
	İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası ····· 2-34, 4-26
	Şarj uyarı lambası ····· 4-22
	Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası ····· 4-23
	Park freni çekili göstergesi ····· 4-26, 4-112, 4-123
	Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası ····· 4-24, 4-112, 4-115

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif fren, BBC) ····· 4-25, 4-112, 4-116
	Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası ····· 4-26, 4-60, 4-121
AUTO HOLD	AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası ····· 4-30, 4-61, 4-124
	Direksiyon ısıtma göstergesi ····· 3-106, 4-25
	Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinlik/uyarı lambası ····· 4-24, 4-117
	ESC kapalı göstergesi ····· 4-24, 4-118
	Otomatik acil frenleme (AEB) uyarı lambası ····· 4-27, 4-61, 4-138
AEBS OFF	AEBS kapalı göstergesi ····· 4-27, 4-137

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
	HDC etkinlik/uyarı lambası ····· 4-23, 4-66, 4-120
	LKAS göstergesi/uyarı lambası • Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ····· 4-31, 4-145 • Şeritte kalma desteği (LKA) ····· 4-31, 4-149
	Şerit merkezleme desteği göstergesi/uyarı lambası ····· 4-31, 4-154
	Otomatik şerit değiştirme (ALC) göstergesi ····· 4-35
AUTO	HBA göstergesi ··· 3-73, 4-30
	Uzun far göstergesi ····· 3-74, 4-31
	Dönüş sinyali/dörtlü ikaz lambası ····· 3-70, 4-27

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
	Arka sis lambası açık göstergesi ····· 4-28
	Kaput açık uyarı lambası ····· 3-42, 4-34
	Kapı açık uyarı lambası · 4-34
	Genel uyarı simgesi ····· 4-35
	Akıllı bagaj kapağı · 3-39, 4-35
COMFORT	COMFORT modu göstergesi ····· 4-28, 4-111
SPORT	SPORT modu göstergesi ····· 4-29, 4-111
ECO	ECO modu göstergesi ····· 4-29, 4-111

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
WINTER	WINTER modu göstergesi ····· 4-29, 4-111
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) lambası ····· 4-36
	Sürücü dikkat uyarı sistemi (DAW) arıza lambası ···· 4-36
	Sürüşe hazır göstergesi (READY) ·· 4-32
	Sanal motor sesi sistemi (VESS) kapalı göstergesi · 4-34
	Elektrikli araç bataryası kontrol uyarı lambası ···· 4-33
	Çekiş bataryası düşük şarj uyarı lambası ····· 4-33
	Şarj durumu göstergesi · 4-33

Simge	Anlamı / ilgili sayfa
	Güç kısıtlama uyarı lambası ····· 4-32
	Yüksek gerilim sistemi uyarı lambası ····· 4-32
	Far yükseklik ayarı göstergesi ····· 4-36
	Sürücü izleme sistemi (DMS) uyarı lambası ····· 4-36

1. Araç bilgileri ve güvenlik önlemleri

Bu bölümde aracı güvenli ve rahat kullanmak ve bakımını yapmak için gereken bilgiler yer alır. Araç kimlik bilgileri, teknik özellikler, sürüş öncesi kontroller, sürüş sırasında alınacak güvenlik önlemleri ve bakım yöntemleri açıklanır.

Kaza veri kaydedicisi (ADR) ve kayıtların kullanımı

Bu araç bir kaza veri kaydedicisiyle (ADR) donatılmıştır.

ADR, çarpışma gibi bir kazanın hemen öncesinde ve sonrasında belirli bir süre boyunca araç hızı ve fren ile gaz pedallarının kullanım durumu gibi sürüş verilerini kaydeder. Bu veriler daha sonra incelenebilir.

ADR kayıtları, kazanın hangi koşullarda meydana geldiğini anlamaya yardımcı olur.

Emniyet kemerinin işlevini bozabilecek aksesuarlar

Uyarı	Emniyet kemerinin çalışmasını engelleyen aksesuarlar yolcuların güvenliğini ciddi biçimde tehlikeye atar. Bu ürünleri kesinlikle kullanmayın.

Emniyet kemeri uyarısını susturan klips kullanmayın



Klips emniyet kemeri tokasına takıldığında sistem kemeri takılı algılar. Bu nedenle uyarı lambası yanmaz ve sesli uyarı verilmez.

Bu durumda yolcu kemersiz kalır ve kaza anında ciddi tehlike altındadır.

Emniyet kemeri durdurucusu kullanmayın



Kemere takılan durdurucu, kemer sarıcısının otomatik kilitleme işlevini engeller ve kemerin koruma etkisini azaltır.

Arka koltukta oyun minderi kullanmayın



Arka koltuğa serilen oyun minderi, emniyet kemerlerinin ve çocuk koltuklarının doğru bağlanmasını engeller. Bu durum kaza anında son derece tehlikelidir.

Çarpışma dışı yaralanmaları önleme

Uyarı	Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir bölümü sıkışabilir veya darbe alabilir. Ciddi yaralanmaları önlemek için dikkatli olun.



- Kapıyı açarken veya kapatırken parmaklarınız ya da başınız sıkışabilir veya darbe alabilir. Ciddi yaralanmaları önlemek için kapının hareket alanını kontrol edin.



- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken parmaklarınız ya da başınız sıkışabilir veya darbe alabilir. Önce kapağın hareket alanını kontrol edin.
- Bagaj kapağı, belirli bir konumu geçtikten sonra kendiliğinden yükselir veya alçalır. Yüzünüzü, başınızı ve ellerinizi kapağın hareket alanından uzak tutun.



- Camları kapatmadan önce yolcuların ellerini ve başlarını camdan uzaklaştırdığını kontrol edin. Özellikle çocukların başı cama sıkışırsa boğulma dahil ağır yaralanmalar meydana gelebilir.
- Camda bir engel varken, tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan düğmeyi sürekli yukarı çekerseniz sıkışma önleme işlevi çalışmaz.

- Özellikle çocukların uzuvları, sıkışma önleme işlevini tetikleyecek direnci oluşturmayabilir. Camı kapatmadan önce hareket alanını mutlaka kontrol edin.

Çevrenin korunması

KG Mobility Corporation'ın çevre politikası, çevreyi bir bütün olarak korumayı amaçlar. Doğal kaynakların korunması hem yaşamın devamına hem de insanların gereksinimleriyle doğanın dengesi arasında uyum sağlanmasına katkıda bulunur.

Aracınızı çevreye duyarlı biçimde kullanarak çevrenin korunmasına katkıda bulunabilirsiniz.

Sürüş koşulları ve sürüş tarzı, yüksek gerilim bataryasının enerji tüketimini, yavaşlama kontrolünü ve frenlerle lastiklerin aşınmasını etkiler.

Çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için aşağıdaki önerilere uyun.

Ekonomik sürüş

Sürüş koşulları ve sürüş tarzı, çekiş bataryasının enerji tüketimini ve lastik aşınmasını etkiler. Aşağıdaki önerilere uyarak şarj ve onarım giderlerini azaltabilirsiniz.

Sürüş koşulları

- Kısa güzergahlarda bataryanın enerji tüketimi görece yüksektir. Mümkün olduğunda kısa mesafeli sürüşlerden kaçının.
- Lastiklerin uygun basınçta olduğunu düzenli olarak kontrol edin.
- Gereksiz yükleri bagajdan çıkarın.

- Çekiş bataryasının enerji tüketimini düzenli olarak izleyin.
- Aracın periyodik kontrollerini yaptırın.
- Yüksek hızda camlar açıkken sürüş yapmayın. Hava direnci ve ısıtma/soğutma ayarları, çekiş bataryasının enerji tüketimini artırabilir.
- Hava direncinin arttığı rüzgarlı koşullarda (yan rüzgar veya arkadan esen rüzgar gibi) hızınızı azaltın.
- Bozuk yollarda sürüşten kaçının. Stabilize yollar çekiş bataryasına ve aracın altındaki bileşenlere zarar verebilir.

Sürüş alışkanlıkları

- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

- Yavaşça hareket edin.
- Öndeki araçla güvenli takip mesafesi bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanıp yavaşlamaktan kaçının.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya duruşlardan kaçının.
- Uzun süre duracaksanız motoru kapatın.

- Güvenli ve ekonomik hızlarda sürün.
- Klima ve ısıtmayı yalnızca gerektiğinde kullanın.
- Ani frenlemeyi önlemek için öndeki araçla güvenli mesafe bırakın. Böylece enerji tüketimi ve fren balatası aşınması azalabilir.

- Ayağınızı fren pedalında tutarak sürmeyin. Bu, çekiş bataryasının enerji tüketimini ve fren balatalarının aşınmasını artırır.

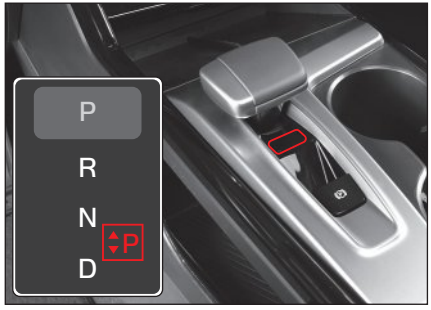
Geri dönüşüm

- Çevreye duyarlı ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi için KG Mobility Corporation'ın www.kg-mobility.com/en adresini ziyaret edebilirsiniz.

P (park) konumuna geçiş

Acil durumda P (park) konumuna geçmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Araç tamamen durduğunda fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. P (park) düğmesine basın.



Uyarı

- **Araç tamamen durmadan P (park) konumuna geçmeyin.**
- **Park frenini mutlaka uygulayın. Vites seçiciyi P konumuna almak park freninin yerini tutmaz.**

Not

- **Kontak P dışında bir konumda kapatılırsa vites seçici otomatik olarak P (park) konumuna geçer.**

Çift sıra park (N konumunda park)

Yer darlığı nedeniyle çift sıra park etmeniz gerekiyorsa aşağıdaki adımları izleyin.

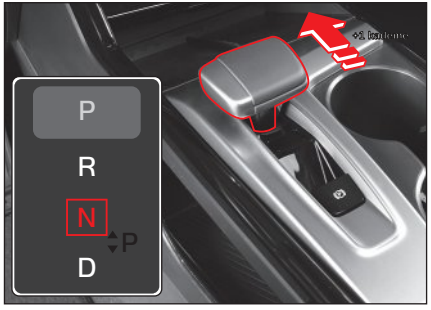
1. Araç çalışırken AUTO HOLD işlevini kapatın.
2. Kontağı kapatmak için kontak düğmesine basın.
3. Fren pedalına basmadan kontak düğmesine iki kez basın. Kontak açılır, ancak araç çalışmaz.

Not

- **AUTO HOLD etkinse kontak kapatıldığında elektronik park freni otomatik olarak uygulanır. Bu nedenle AUTO HOLD düğmesine basarak işlevi devreden çıkarın.**

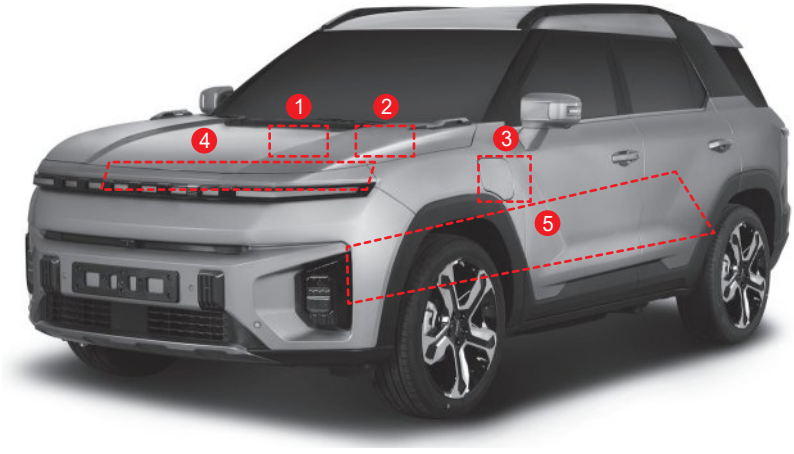
4. Fren pedalını basılı tutarak vites seçiciyi N yönüne (öne) veya D yönüne (arkaya) kısa süre itin. Göstergede N (boş) konumunu doğrulayın, ardından aracı kapatın.

   N konumuna geçildiğinde elektronik park freni (EPB) bırakılır.



Uyarı

- **Çift sıra park yalnızca eğimsiz ve düz bir zeminde yapılmalıdır. Tekerlekleri takozla sabitlemek gibi ek önlemler alın. Aksi halde araç kayarak ciddi tehlike oluşturabilir.**
- **Otomatik araç yıkama sisteminde çift sıra park modunu kullanırken vites N (boş) konumundadır. P (park) düğmesine kesinlikle basmayın. Yıkama sistemine P konumunda girilmesi araca veya yıkama ekipmanına zarar verebilir.**



Elektrikli araçta tahrik motoru, yüksek gerilim bataryasından aldığı enerjiyle çalışır. Aracın kullanımı içten yanmalı motorlu araçlara benzer. Temel fark, fosil yakıt yerine elektrik enerjisi kullanması ve sürüş sırasında egzoz emisyonu üretmemesidir.

1 Tahrik motoru
2 Düşük gerilim aküsü (12 V)
3 Araç şarj soketi
4 Turuncu yüksek gerilim kabloları
5 Yüksek gerilim bataryası

Yüksek gerilimli çekiş bataryası



- Araç kullanılmasa bile çekiş bataryasının şarj seviyesi zamanla azalabilir.
- Aracın çok sıcak veya soğuk ortamlarda bekletilmesi çekiş bataryasının kapasitesini azaltabilir.
- Yokuşta sürüş veya ani hızlanma gibi koşullar menzili kısaltabilir.
- Kabinin ısıtılması veya soğutulması çekiş bataryasından enerji tüketir ve menzili kısaltabilir. Kabin sıcaklığını uygun seviyede tutun.
- Araç yaşlandıkça çekiş bataryasında doğal kapasite kaybı oluşabilir ve menzil azalabilir.
- Şarj kapasitesi ve menzil sürekli azalıyorsa sistemi bir KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa bataryanın boşalmasını önlemek için çekiş bataryasını yaklaşık üç ayda bir şarj edin.
- Çekiş bataryasını en iyi durumda tutmak için yavaş şarjla %100'e kadar şarj etmeniz önerilir.

Dikkat

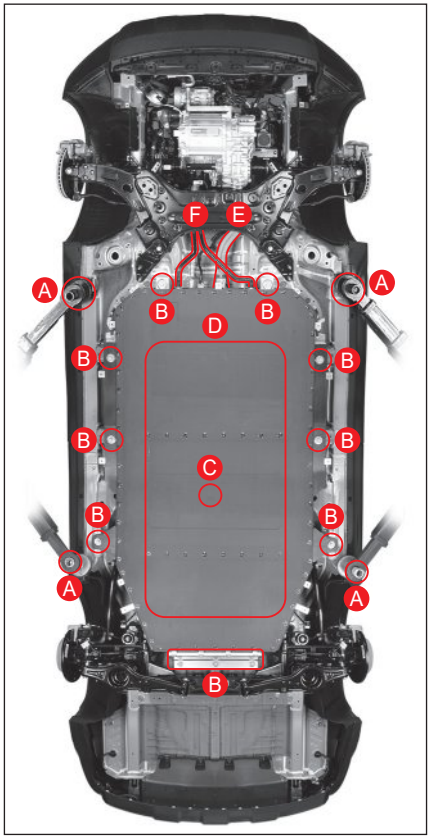
- **Yüksek gerilim bataryasını yalnızca belirtilen şarj cihazıyla şarj edin. Uygun olmayan cihaz araçta arızaya yol açabilir, batarya performansını ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebilir.**
- **Çekiş bataryasının şarj göstergesinin düşük seviyeye kadar inmesine izin vermeyin. Aksi halde batarya hasar görebilir veya kapasitesi azalabilir.**
- **Araç şiddetli bir darbeye ya da çarpışmaya maruz kalırsa batarya bağlantısını bir KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Batarya hakkında bilgi

Üretici bilgileri	
Üreticinin adı	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
Ticari marka	FinDreams
Posta adresi	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province,P.R.China
İnternet	https://www.fdbatt.com

İthalatçı bilgileri	
İthalatçının adı	KG Mobility Corp.
Ticari marka	KGM
Posta adresi	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Eyaleti, Kore
İnternet	https://en.kg-mobility.com

Kaldırma ve destek noktaları



- A Araç kaldırma noktaları
- B Batarya bağlantı noktaları
- C Bataryanın ağırlık merkezi
- D Batarya kaldırma noktaları
- E Yüksek gerilim kablosu
- F Soğutma sıvısı giriş/çıkışı

Araç dururken (OFF konumu)

Fren pedalı basılı ve elektronik vites seçici (SBW) P (park) konumundayken aracı kapatabilirsiniz.

Kontağı kapatma

1. Aracı tamamen durdurun. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. Elektronik vites seçiciyi P (park) konumuna alın.
3. Elektronik park frenini (EPB) uygulayın.
4. Kontağı kapatmak için START düğmesine basın.
5. Kontak kapandıktan sonra ayağınızı fren pedalından çekin.

Araçtan inmeden önce kontağın kapalı olduğunu ve olağan dışı bir durum bulunmadığını kontrol edin. Akıllı anahtarı yanınıza alın.

Sürüş sırasında kontağı kapatma (acil durumda)

Sürüş sırasında kaza veya araçta hasar gibi acil bir durumda kontağı kapatmanız gerekirse START düğmesini en az 3 saniye basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Kontak kapanır ve START düğmesi ACC konumuna geçer.

Uyarı

- **Kaza veya araçta hasar gibi bir acil durum dışında sürüş sırasında kontağı kesinlikle kapatmayın. Direksiyon ağırlaşır ve frenleme etkisi azalır. Bu durum ciddi tehlike yaratır.**

Not

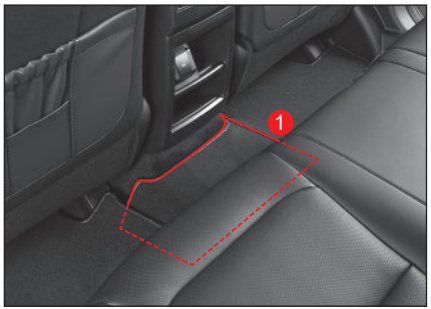
- **Kontak kapalıyken araç hareket etmeye devam ediyorsa elektronik vites seçici N (boş) konumundayken fren pedalına basmadan START düğmesine basarak aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.**

Yüksek gerilim bataryasının enerjisini kesme

Servis ayırma fişi

Çekiş bataryasının enerjisini kesen servis ayırma fişi, arka koltuğun altındadır. Fiş yalnızca bakım veya acil müdahale gibi durumlarda çıkarılmalıdır.

1 Arka orta taban paspasını çıkarın (1).



Uyarı

- **Servis ayırma fişi yüksek gerilim bataryasının enerjisini keser. Elektrik çarpması tehlikesine karşı fişi çıkarırken yalıtkan koruyucu giysi ve yalıtkan eldiven kullanılması zorunludur.**

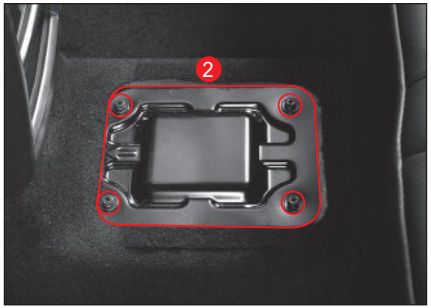
Uyarı

- **MSD servis ayırma fişi, yetkili serviste bakım sırasında çekiş bataryasını fiziksel olarak ayırmak için kullanılır. Fişe kesinlikle dokunmayın. Yanlış müdahale elektrik çarpmasına neden olabilir.**
- **Kaza veya yangın durumunda motor bölmesi sigorta kutusundaki emniyet kilidi sigortasını açarak veya çıkararak çekiş bataryasının enerjisini derhal kesin.**

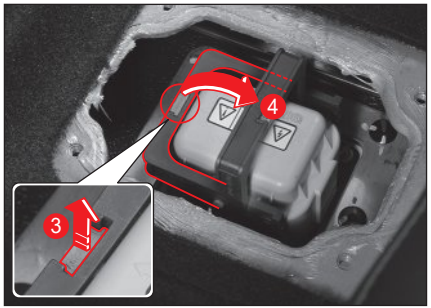
Not

- **VAN modelinde taban paspasını şu sırayla çıkarın.**
  1. Paspası çıkarın.
  2. Kalın taban kaplamasını çıkarın.
  3. Servis ayırma fişinin (MSD) üzerindeki paspas kapağını çıkarın.

2 Servis ayırma fişi muhafaza kapağını (1) (2) dört cıvatasını (10 mm) sökün ve kapağı çıkarın.



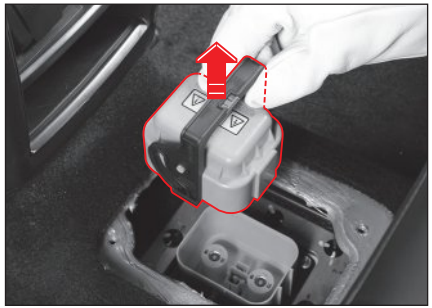
3 MSD servis ayırma fişinin mandalını (3) ok yönünde çekin. Ardından fişin tutamağını ok (4) yönünde çekin.



Not

- **Tutamağın orta konuma çekilmesi, servis ayırma fişinin konnektörünü ayırır.**

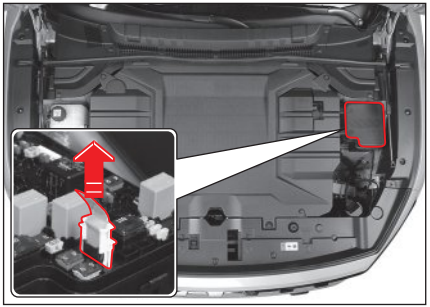
4 Servis ayırma fişini ok yönünde kaldırarak araçtan ayırın.



Emniyet kilidi konnektörü

Motor bölmesinde, acil durumda yüksek gerilim bataryasının enerjisini kesmek için emniyet kilidi konnektörü bulunur. Konnektör kablosunu keserken öngörülen prosedürü uygulayın.

1 Motor bölmesi sigorta kutusunu açın. Emniyet kilidi sigortasını ok yönünde çekerek ayırın veya çıkarın.



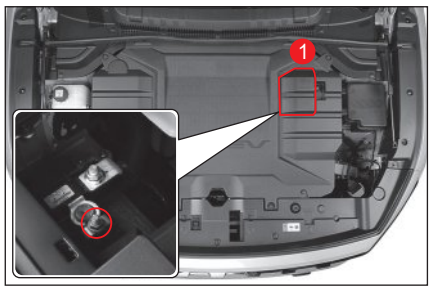
Uyarı

- **Acil durum dışında kabloyu kesinlikle kesmeyin. Kablo kesilirse yüksek gerilim bataryasından gelen güç kesilir ve araç çalışmaz.**

Düşük gerilimli akünün (12 V) bağlantısını kesme

1 Motor kaputunu açın. Düşük gerilimli (12 V) akünün kapağını (1) bulun ve çıkarın.

2 12 V akünün eksi (−) kutup başı bağlantı cıvatasını (10 mm) gevşetin ve eksi kutup başını ayırın.



Teknik özellikler	MF / 12 V – 50 Ah
Kapasite	50 Ah

Uyarı

- **Düşük gerilim sistemini korumak ve gereksiz uyarı lambalarının yanmasını önlemek için aracı güvenli bir yerde durdurun. Aküyü yalnızca kontak tamamen kapalıyken (ACC OFF) ayırın.**

Araç takımı (OVM)

Araç takımı (OVM), sürüş sırasında meydana gelebilecek arıza veya acil durumlarda kullanılmak üzere araçta bulundurulan alet ve ekipmandan oluşur.



1. Sızdırmazlık sıvısı (lastik patladığında geçici onarım için)
2. Kompresör (lastik basıncı ayarı ve patlak lastiğe sızdırmazlık sıvısı basmak için)
3. Açık ağız anahtar
4. Tornavida (yıldız ve düz uç)
5. Çeki halkası
6. Rulo takım çantası

Araç takımının (OVM) yeri



Araç takımı, bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundadır.

Gerektiğinde araç takımını buradan alıp kullanabilirsiniz.

Çekici bulunamadığında (acil durumda)

Çekici bulunamıyorsa ve aracın çekilmesi gerekiyorsa çeken ve çekilen araca çeki halkalarını takın. İki aracı ayrı satılan uygun bir çekme halatıyla birbirine bağlayın.

Çeki halkasının takılması

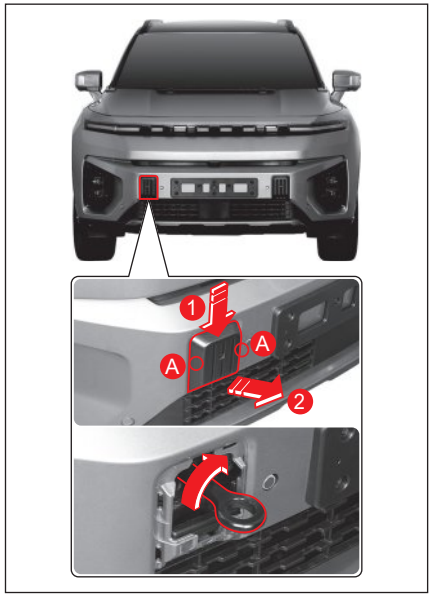
1 Çeki halkasını bagaj tabanının altındaki araç takımından (OVM) çıkarın.

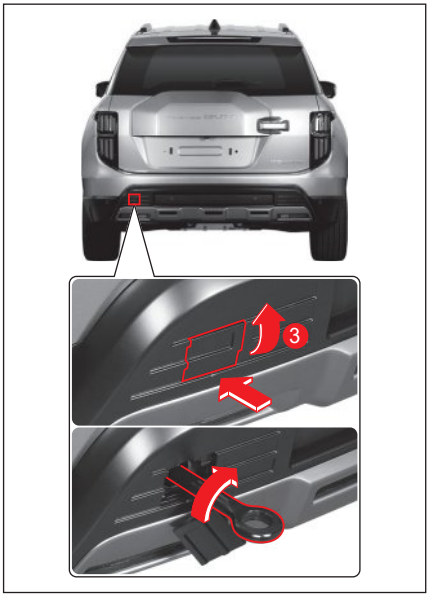
2 Ön tampon Çekilecek aracın ön tamponundaki kapağın üstüne (1) yönünde bastırın,

kapağı yanından (A) tutun ve ok (2) yönünde çekip çıkarın.

3 Arka tampon Çekilecek aracın arka tamponunda kapağı alt kenarından ok (3) yönünde çekerek çıkarın.

4 Çeki halkasını ilgili yuvaya vidalayın ve sıkıca sabitleyin.





Batarya kullanımında dikkat edilecekler

Aracı kullanırken ve uzun süre park ederken yüksek gerilim bataryasıyla ilgili aşağıdaki önlemlere uyun.

Dikkat

- **Batarya şarj seviyesini %30'un altına düşürmeyin. Aracı düşük şarjla uzun süre bekletmek bataryaya zarar verebilir veya kapasitesini düşürebilir. Bataryanın değiştirilmesi gerekebilir.**
- **Araç çarpışma veya kaza nedeniyle şiddetli darbe aldıysa batarya bağlantısını bir KGM yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **V2L işlevi çekiş bataryasından enerji alır ve menzili azaltır. V2L'nin sık kullanılması bataryanın ömrünü kısaltabilir.**
- **Sık hızlı şarj, yüksek gerilim bataryasının ömrünü kısaltabilir.**
- **Araç kullanılmasa bile yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi zamanla azalabilir.**
- **Aracı aşırı sıcak veya soğuk ortamlarda bekletmek bataryanın performansını düşürebilir.**

Dikkat

- **Menzil ve güç, dış sıcaklık dahil sürüş koşullarına göre değişir. Yüksek hızda veya yokuş yukarı sürüşte batarya daha fazla enerji tüketebilir ve menzil kısalabilir.**
- **Isıtma ve soğutma, çekiş bataryasından enerji alır ve menzili kısaltır. Isıtma ve klimayı kullanırken uygun bir sıcaklık seçin.**
- **Uzun süreli kullanımda batarya doğal olarak yaşlanır ve menzil azalır. Bataryanın şarj kapasitesi ile menzil sürekli düşüyorsa aracı bir KGM yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Araç uzun süre kullanılmayacaksa çekiş bataryasının boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin. Şarj düşükse aracı bekletmeden önce bataryayı şarj edin.**
- **Batarya performansını korumak için yavaş şarjı kullanın. Şarj seviyesi %30 veya altındayken bataryayı %100'e kadar şarj edin. Bunun ayda en az bir kez yapılması önerilir.**

Kaza ve araç yangınlarında alınacak önlemler

Kaza veya arıza durumunda yapılacaklar

Kaza veya arıza durumunda kendi güvenliğinizi gözeterek aşağıdaki adımları izleyin.

1. Dörtlü ikaz lambalarını hemen yakın ve aracı emniyet şeridine alın.
2. Aracın arkasına bir üçgen reflektör yerleştirin.
3. Sürücü ve yolcular, bariyerin arkası gibi güvenli bir alana geçmelidir.
4. Çevredekileri olay yerinden uzak tutun.
5. Yardım için polisi veya itfaiyeyi arayın.

Uyarı

Kazada hasar gören yüksek gerilim bataryasından insan sağlığına zararlı gazlar ve elektrolit sızabilir.

- **Sızan sıvının cildinize temas etmesini önleyin.**
- **Yanıcı veya zehirli gaz sızıntısından şüpheleniyorsanız camları açarak ortamı havalandırın ve güvenli bir yere uzaklaşın.**
- **Sızan sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse bölgeyi derhal akan su veya tuzlu suyla yıkayın ve doktora başvurun.**

Araç yangını

Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın ve yangına söndürücüyle müdahale edin. İlk müdahaleyi güvenle yapamıyorsanız insanları uzak tutun ve itfaiye ile polise haber verin.

Güvenliğiniz için araçta her zaman bir yangın söndürücü bulundurun. Yangın güvenliği ekipmanı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

Not

- **Yangında hızla müdahale edebilmek için söndürücünün yerini ve kullanımını önceden öğrenin. Bakım talimatlarına uyun ve cihazı düzenli olarak kontrol edin. Kullanım ve güvenlik önlemleri için söndürücünün üzerindeki etikete bakın.**

Not

- **Yangın söndürücünün kullanımı**

1 Söndürücünün emniyet pimini çekin.

2 Rüzgarı arkanıza alın.

3 Kolu sıkıca bastırın ve söndürücü maddeyi yangına doğru sağa sola süpürme hareketiyle uygulayın.

Dikkat

- **Yangın durumunda hızla güvenli bir yere geçin ve kurtarma ekiplerini bekleyin.**
- **Araç altındaki yüksek gerilim bataryası yanıyorsa yangının tamamen söndürülmesi için uzun süre kesintisiz, bol miktarda su gerekir. Yeterli su veya uygun söndürme ekipmanı yoksa yangının söndürülmesi güçtür. Araca kontrolsüz biçimde yaklaşmayın. Elektrik çarpması ve yaralanma tehlikesi vardır.**

Uyarı

- **Kaza durumunda aracı güvenli bir yere alın ve gücünü kapatın. Yüksek gerilim kaçağını önlemek için yüksek gerilim ayırıcısını ve 12 V yardımcı akünün kutup bağlantısını ayırın.**
- **Araç yangınında elektrik yangınlarına uygun kuru kimyevi tozlu söndürücü kullanın. Az miktarda su veya uygun olmayan bir söndürücü kullanılması elektrik çarpmasına yol açabilir. Yangın hızla söndürülemiyorsa çekiş bataryası ısınarak patlayabilir. Güvenli bir yere uzaklaşın ve çevredekileri uzak tutun. İtfaiyeye aracın elektrikli olduğunu ve yandığını bildirerek müdahale isteyin.**
- **Kazada çekiş bataryası hasar görürse sağlığa zararlı gaz veya elektrolit sızabilir. Sızan sıvının cildinize temas etmesini önleyin. Yanıcı veya zehirli gazdan şüpheleniyorsanız camları açarak havalandırın ve güvenli bir yere uzaklaşın. Göz veya cilt teması halinde bölgeyi derhal akan su veya tuzlu suyla yıkayın ve doktora başvurun.**

Uyarı

- **Aracın içinde veya dışında açıkta kalan kablolara dokunmayın. Turuncu yüksek gerilim kablolarına, konnektörlere ve elektrikli bileşenlere de dokunmayın. Elektrik çarpması tehlikesi vardır.**
- **Araç su altında kalırsa gücünü hemen kapatın, güvenli bir yere uzaklaşın ve yardım için itfaiyeye ve yetkili servise başvurun.**
- **Yangın çekiş bataryasına ulaşmışsa yeniden tutuşma riski nedeniyle aracın bir itfaiye aracı eşliğinde çekilmesi önerilir.**

Yüksek gerilim bataryasında hasar ve sıvı sızıntısı

Elektrolit sızıntısı veya lityum iyon batarya muhafazasında hasar görülürse ilk müdahale ekibi, uygun kişisel koruyucu donanımla batarya paketine bol miktarda su uygulayarak termal durumunu kararlı hale getirmeye çalışmalıdır. Bu işlem bataryayı soğutur, ancak elektriksel olarak deşarj etmez.

- Aracın yakınında sigara, kıvılcım veya açık alev bulunmamalıdır.
- Dökülen elektrolite dokunmayın ve üzerine basmayın.
- Elektrolit sızıntısında çözücülere dayanıklı kişisel koruyucu donanım kullanın. Dökülen sıvıyı toprak, kum veya kuru bezle toplayın ve alanı iyice havalandırın.

Elektrolitin neden olduğu tahriş

Dikkat

Yüksek gerilim bataryası elektrolit çözeltisi içerir. Maruziyeti ve ciddi yaralanmaları önlemek için çözücülere dayanıklı uygun kişisel koruyucu donanım ve bağımsız solunum cihazı (SCBA) kullanın.

- **Elektrolit gözleri tahriş eder. Gözle temas halinde 15 dakika boyunca bol suyla durulayın.**
- **Elektrolit cildi tahriş eder. Cilde temas ederse bölgeyi sabunla yıkayın.**
- **Elektrolit sıvısı veya dumanı suyla temas ettiğinde oksidasyon sonucu buhar oluşur. Bu buhar cildi ve gözleri tahriş edebilir. Temas halinde bol suyla durulayın ve derhal doktora başvurun.**
- **Elektrolit dumanının solunması solunum yollarında tahrişe ve akut zehirlenmeye yol açabilir. Temiz havaya çıkın, ağzınızı suyla çalkalayın ve derhal doktora başvurun.**

Bataryada kalan enerji nedeniyle yeniden tutuşma

Yüksek gerilim bataryasının hasarlı hücrelerinde termal kaçak* ve yeniden tutuşma görülebilir. İlk müdahale ve sonrasındaki kurtarma ekipleri, hasarlı bataryada kalan enerjinin* yeniden tutuşmaya yol açabileceğini bilmelidir.

* Termal kaçak genellikle hücre içindeki bir kısa devrenin hücre sıcaklığını artırmasıyla başlar. Açığa çıkan ısı, sürecin bir hücreden diğerlerine zincirleme yayılmasına neden olabilir.

* Artık enerji, kazadan sonra sağlam kalan hücrelerde depolanmış enerjidir. İtfaiyenin müdahalesinden sonra dahi bataryanın birden fazla kez yeniden tutuşmasına yol açabilir.

Yeniden tutuşmayı önleme (artık enerji riskini azaltma)

Olay yerinden ayrılmadan önce bataryanın tamamen soğuduğunu termal kamerayla doğrulayın. Aracı devralan ekiplere yeniden tutuşma riskini mutlaka bildirin.

1. 12 V akü kutup bağlantısının ayrılması
2. Yüksek gerilimin kesilmesi
3. Yüksek gerilim bataryasının deşarj edilmesi

Elektrikli aracın su altında kalması

Elektrikli araç sürüş sırasında su altında kalırsa aşağıdaki adımları izleyin.

- Aracı hemen kapatın, anahtarı yanınıza alın ve güvenli bir yere uzaklaşın.
- Polise veya itfaiyeye elektrikli aracınızın su altında kaldığını bildirin.

Uyarı

- **Su altında kalan elektrikli araca dokunmayın. Yüksek gerilim bataryası elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.**

Tamamen veya kısmen su altında kalan araçlar

Kurtarma ekipleri su altında kalan araçlara müdahale edebilir. TORRES EVX'in gövde ve şasi iskeleti üzerinde yüksek gerilimli bileşen bulunmaz. Araç ağır hasarlı değilse, suda veya karada olsun, gövdeye veya iskelete temas edilebilir.

Araç tamamen ya da kısmen su altında kalmışsa elektrik sistemini devreden çıkarmadan önce aracı sudan çıkarın. Araç içindeki suyu tahliye edin.

Dikkat

- **Ağır hasar nedeniyle yüksek gerilim bileşenleri açığa çıkmışsa müdahale ekibi gerekli önlemleri almalı ve uygun yalıtkan kişisel koruyucu donanım kullanmalıdır.**
- **Araç sudayken servis ayırma fişini çıkarmaya çalışmayın.**

Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpması nedeniyle ölüme veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

Bataryası hasarlı aracın muhafazası

- Hasarlı aracı muhafazaya almadan önce sıvıları ve suyu boşaltın, ardından 12 V akünün eksi (−) kutup başını ayırın.
- Aracı yapılardan, diğer araçlardan ve binalardan uzak, açık bir alana yerleştirin.
- Deşarj işlemleri tamamlanıncaya kadar aracı gözetim altında tutun.
- Araç lifte alınarak batarya sökülebiliyorsa bataryayı çıkarın ve deşarj edin.
- Batarya sökülemiyorsa uygun bir havuz kurun. Batarya tamamen su altında kalana kadar havuzu %2'lik tuzlu suyla doldurun.
- Bataryayı tuzlu suda en az 3 gün bekletin.
- Yüksek gerilim bataryası sökülemiyorsa veya araç suya daldırılamıyorsa aracı su geçirmez örtü altında muhafaza edin.

Örtünün boyutu ve malzemesi bataryaya su girmesini önleyecek özellikte olmalıdır.



Bataryanın deşarjı

Bataryanın depolanması

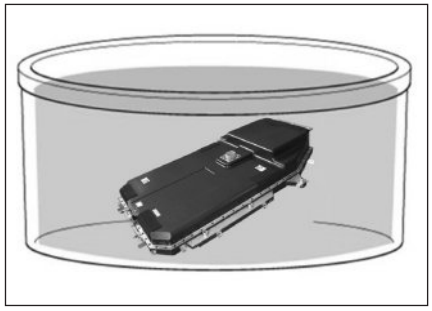
- Hasarlı bataryanın güvenle muhafaza edilebilmesi için deşarj edilmesi gerekir.
- Batarya araçtan sökülebiliyorsa yeniden tutuşmayı önlemek için deşarj edin.

- Bataryayı yeterince büyük bir kaba yerleştirin ve tamamen su altında kalana kadar su ekleyin.
- %2'lik tuzlu su çözeltisi elde edecek miktarda tuz ekleyin.
- Bataryayı tuzlu su içinde 3 gün bekletin.

- Bataryayı tuzlu sudan çıkarın ve kurutun.

Dikkat

- **Aracın çevresindeki sigara, kıvılcım ve alev kaynaklarını ortadan kaldırın.**
- **Elektrolit çözeltisi cildi tahriş eder.**
- **Dökülen elektrolite dokunmayın veya üzerine basmayın.**
- **Sızıntı halinde çözücülere dayanıklı uygun kişisel koruyucu donanım kullanın. Elektroliti toprak, kum veya kuru bezle toplayın ve alanı iyice havalandırın.**



Elektrikli araç kazalarına ilişkin diğer önlemler

Dikkat

- **Elektrik güvenliğine özellikle dikkat edin. Yüksek gerilim kaçağı elektrik çarpmasına yol açabilir.**
- **Kaza sonrası onarım, boya ve yüksek sıcaklıkta ısıl işlem çekiş bataryasının performansını olumsuz etkileyebilir. Yüksek sıcaklıkta işlem gerekiyorsa KGM yetkili servisine başvurun.**

- **Orijinal olmayan veya üzerinde değişiklik yapılmış parçalar takmayın. Bunlar aracın elektrik sistemine zarar verebilir.**

Uyarı

Aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyun.

Uyarı

Aracın alt kısmının darbe alması

Aracın alt kısmının tabela, kaldırım veya yol donanımına çarpması gibi darbeler elektrik devresine veya bataryaya zarar verebilir. Aracı bir KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.

Aracın içinde veya dışında açıkta kalan turuncu kablolara ve 400 V elektrik bileşenlerine kesinlikle dokunmayın.

Ağır hasarlı bataryada geçici sıvı sızıntısı görülebilir.

- **Bataryadan sızan sıvıya kesinlikle dokunmayın.**
- **Batarya sıvısı cildinize temas ederse bol suyla yıkayın ve en kısa sürede tıbbi yardım alın.**

Şarj soketi kapağına veya klapesine hafif bir darbe gelse dahi hemen bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Uyarı

Yangın durumunda

Yangın durumunda araçtan hemen çıkın. Acil yardım isterken yangının elektrikli bir araçta meydana geldiğini açıkça belirtin.

Elektrik sistemi yangınlarında ABC tipi (katı madde, sıvı yakıt ve elektrik), BC tipi (sıvı yakıt ve elektrik) veya C tipi (elektrik) söndürücü kullanılabilir. Su veya başka söndürücü madde kullanmayın.

Elektrik devresinde hasar varsa KG Mobility bayisine veya yetkili servisine başvurun.

Uyarı

Aracın çekilmesi

Bölüm 5'teki çekme noktaları, çekme türleri ve çekme yöntemi açıklamalarına bakın.

Uyarı

Aracın yıkanması

Elektrik motorunu, şarj soketlerini veya çekiş bataryasını kesinlikle yıkamayın. Aracın elektrik devreleri zarar görebilir.

Aracı şarj sırasında kesinlikle yıkamayın. Yaralanma ve elektrikli donanımın hasar görme tehlikesi vardır.

1. Lastik basıncı izleme sistemi

<table>
<tr><td>CE</td><td>KG Mobility, araca monte edilen telsiz sistemlerinin 1999/5/EC sayılı Direktif'in temel gerekliliklerine ve ilgili diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.</td><td>AB</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Modeller: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db
FCC kimliği: OYGTSSRE4DB
ORD No. 14778/DFRS19614/F-50
Bu cihaz, ABD Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur.
Cihazın çalışması aşağıdaki iki koşula bağlıdır.
(1) Cihaz zararlı girişime neden olmamalıdır.
(2) Cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler dahil, aldığı her türlü girişimi kabul etmelidir.
⚠ Uyarı
• Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler, kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.</td><td>AMERİKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>Logo
Ürün boyutu nedeniyle belge kullanım kılavuzunda yer alır.
Lastik basıncı izleme sistemi
Model: TSSRE4Db
Cihaz, CU TR kapsamında gerekli tüm uygunluk değerlendirmelerinden geçmiştir.
Ürün boyutu nedeniyle EAC işareti kullanım kılavuzunda yer alır.</td><td>BDT</td></tr>
</table>

2. Katlanır uzaktan kumandalı anahtar

FCC	FCC kimliği: DEO-MT-FLIP01 Bu cihaz, ABD Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Cihazın çalışması aşağıdaki iki koşula bağlıdır. (1) Cihaz zararlı girişime neden olmamalıdır. (2) Cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler dahil, aldığı her türlü girişimi kabul etmelidir. **Uyarı** • **Uygunluktan sorumlu tarafın açıkça onaylamadığı değişiklikler, kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.**	AMERİKA
TR	Logo Ürün boyutu nedeniyle belge kullanım kılavuzunda yer alır.	BDT

3. Kompresör ve kriko

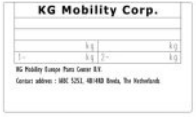
CE	Logo (1) Model tanımı: CE belgeli parçalar (2) Temsilci: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda	AB
UKCA	Logo (1) Model tanımı: UKCA belgeli parçalar (2) İthalatçı: KG Mobility UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	BK

Araç kimlik numaraları aracınıza özgüdür. Araç hakkında bilgi isterken veya parça ve aksesuar siparişi verirken bu numaraları kullanabilirsiniz.

Üretici plakası

Üretici plakasında araç tanıtım numarası, lastik basıncı, araç ağırlığı ve renk gibi bakım için gerekli bilgiler bulunur.

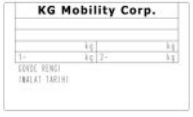
A TİPİ



B TİPİ



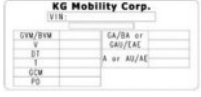
C TİPİ



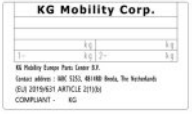
D TİPİ



E TİPİ



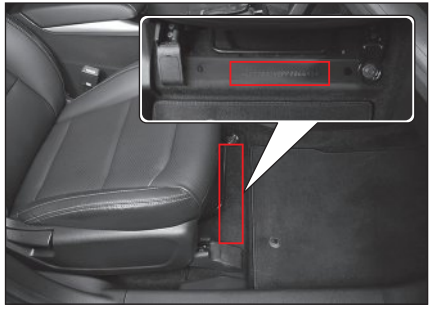
F TİPİ



Onay etiketi, sürücü kapısı açıklığındaki B sütununa yapıştırılmıştır.

Araç tanıtım numarası (VIN)

Araç tanıtım numarası (VIN) model, üretim ülkesi ve üretim yılı gibi bilgileri içerir.



Numara, sağ ön koltuğun bağlantı elemanına damgalanmıştır.

Görünür VIN etiketi



VIN, ön panelin üst kısmında da yer alır.

Birim: mm

Önden görünüm



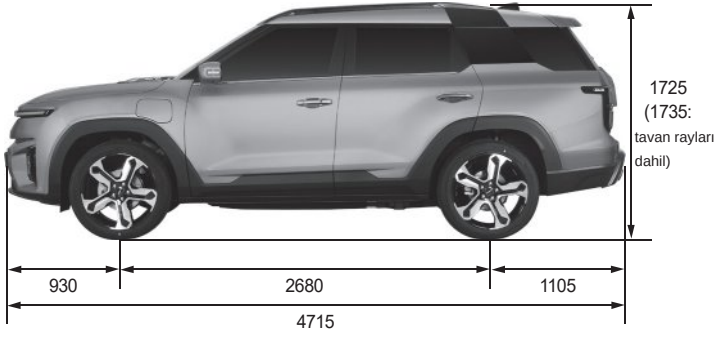
Üstten görünüm



Arkadan görünüm



Yandan görünüm



* ( ) İsteğe bağlı

Teknik özellikler

* ( ) İsteğe bağlı

Açıklama			Teknik özellikler	
			5 koltuklu	2 koltuklu VAN
Genel	Toplam uzunluk (mm)		4715	←
	Toplam genişlik (mm)		1890	←
	Toplam yükseklik (mm)		1725 (tavan raylarıyla 1735)	←
	Azami yüklü ağırlık (kg)		2435	2435
	Boş ağırlık (kg)		2012	2002
Motor	Azami güç		152,2 kW	←
Direksiyon sistemi	Tip		EPS	←
	Dönüş açısı	İç tekerlek	37.72	←
		Dış tekerlek	31.82	←
Fren	Fren ana silindiri tipi		Tandem	←
	Motor tipi		BLAC (fırçasız AC motor)	←
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk	←
		Arka tekerlek	Disk	←
	Park freni		EPB	←
Süspansiyon	Ön süspansiyon		MacPherson	←
	Arka süspansiyon		Çok bağlantılı	←
Klima	Soğutucu akışkan (miktar)	H/P	R-1234yf (800 ± 30 g), R134a (900 ± 30 g)	←
		Isı pompasız	R-1234yf (600 ± 30 g), R134a (650 ± 30 g)	←
Elektrik	Çekiş bataryası (V–kW)		371.2 - 80.66	←
	12 V akü (V–Ah)		MF / 12 - 50	←
	Çekiş bataryası hücre biçimi		Prizmatik	←
	Çekiş bataryası hücrelerinin temel malzemesi		Lityum demir fosfat (LFP)	←

* Parantez içindeki değerler isteğe bağlı donanımlar içindir. Boş ve azami yüklü ağırlıklar en yüksek değerlerdir; donanıma ve teknik özelliklere göre değişir.

Açıklama		Teknik özellikler	Açıklamalar
Batarya	Anma kapasitesi (Ah)	217,3 Ah	RT, 1/3C, BOL
	Kapasite kaybı (%)	10%	RT, 1/3C, 500 çevrim sonrası
	Güç (W), %20 SOC	161000W@25°C	RT, %20 SOC, 5 sn, BOL
	Güç (W), %80 SOC	169000W@25°C	RT, %80 SOC, 5 sn, BOL
	Güç kaybı (%), %20 SOC	1%	RT, %20 SOC, 5 sn EOL, 1000 çevrim
	Güç kaybı (%), %80 SOC	1%	RT, %80 SOC, 5 sn EOL, 1000 çevrim
	İç direnç (Ω)	0.12Ω	RT, 1,5C, %50 SOC, 30 sn, BOL
	İç direnç artışı (%)	3%	RT, 1/3C, 500 çevrim sonrası
	Şarj-deşarj enerji verimi	92%	RT, 1/3C şarj, 1/3C deşarj
	Şarj-deşarj enerji verimindeki kayıp (%)	1000 çevrim sonunda %1	RT, 1/3C şarj, 1/3C deşarj
	Bataryanın tasarlandığı referans koşullarında beklenen kullanım ömrü, takvim yılı ve çevrim sayısı olarak belirtilir. Çevrim esaslı olmayan uygulamalarda çevrim sayısı kullanılmaz.	10 yıl veya 160.000 km, normal kullanımda hangisi önce dolarsa	Ömür sonu (EOL): %80 SOH

Uyarı

İzinsiz araç tadilatı, yapısal değişiklik veya parça montajı arızaya ya da ölümcül kazaya yol açabilir. Bu nedenle oluşan arızalar garanti kapsamında onarılmaz.

- **Aracınız, kapsamlı araştırma ve testlerden geçmiş, birlikte çalışacak şekilde tasarlanmış çok sayıda hassas parçadan oluşur.**
- **Bir parçayı izinsiz değiştirmek veya onaysız cihaz takmak arızaya neden olabilir. Aracın performansı, dayanıklılığı ve güvenliği olumsuz etkilenebilir. Ölümcül kaza riski vardır.**
- **Değiştirilen parça ve değişiklikten kaynaklanan arızalar, garanti süresi içinde de garanti kapsamında onarılmaz.**

Araç kumandalarına izinsiz aksesuar veya yardımcı düzenek takmayın.

- **Elektronik vites seçicinin (SBW) uzatılması veya gaz ve fren pedallarına sonradan pedal kaplaması takılması kumanda kuvvetini değiştirir. Kullanım hatası, araç hasarı veya ölümcül kaza meydana gelebilir.**

Uyarı

Yüksek gerilim sisteminde değişiklik yapmayın.

- **Şarj kablosunu veya yüksek gerilim sistemini değiştirmeyin, araca yetkisiz servis müdahalesinde bulunmayın. Arıza, yangın, elektrik çarpması veya yaralanma meydana gelebilir.**
- **Orijinal olmayan parça kullanımı veya izinsiz tadilat yüksek ve düşük gerilim sistemlerine zarar verebilir.**

Ses sistemini değiştirmeyin. Telsiz, geri görüş kamerası, televizyon veya uzaktan çalıştırma düzeneği gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- **Elektrik tesisatı ve sigortalar aracın standart elektronik donanımına göre tasarlanmıştır.**
- **Ek cihazlar için mevcut tesisata çok sayıda kablo bağlamak aşırı yüke, elektronik cihazların hasar görmesine ve yangına yol açabilir.**

- **Anten takmak için açılan delikler de paslanmaya neden olabilir.**

Uyarı

Standart dışı lastik veya tekerlek bileşenleri takmayın.

- **Belirtilenden daha geniş veya büyük lastikler direksiyon çevrildiğinde ya da bozuk yolda sürerken çevredeki parçalara sürtebilir. Bu durum aşınmaya ve aktarma organlarında hasara yol açabilir.**

- **Tüketim ve fren mesafesi artabilir, gövdede titreşim oluşabilir ve direksiyon hakimiyeti azalabilir. Otomatik vites geçişlerinde vuruntu da görülebilir.**

- **Hız göstergesi ve kilometre sayacı etkilenebilir. Gösterilen hız yanlış olabilir veya kaydedilen mesafe gerçek mesafeden uzun olabilir.**
- **Görünümü değiştirmek için takılan jant toz kapakları frenlerde oluşan ısının atılmasını engelleyebilir. Fren etkinliğinin azalması veya hidrolikte buhar kilidi oluşması ciddi fren sorunlarına yol açabilir.**

Uyarı

Sonradan açılır tavan taktırmayın veya camları izinsiz olarak renkli camla değiştirmeyin.

- **Açılır tavan için tavan sacı kesilirse kesilen bölgede paslanma veya su sızıntısı oluşabilir.**
- **Teslimat sonrasında görünümü değiştirmek veya UV ışınlarını engellemek amacıyla takılan renkli camlar su sızıntısına neden olabilir. Bu camları takmayın.**

Araç tabanında izinsiz değişiklik yapmayın.

- **Yumuşaklık sağlamak veya temizliği kolaylaştırmak için ek taban kaplaması döşemeyin. Elektronik kumandalar ve kablolar zarar görebilir, koltuğun ileri-geri hareketini sağlayan rayların çalışması engellenebilir.**
- **Koltuk konumunu sabitleyen kilit düzgün çalışmayabilir. Yokuş aşağı veya yokuş yukarı sürüşte koltuk hareket ederek kazaya yol açabilir.**

Uyarı

Koltukları farklı işlevlere sahip koltuklarla değiştirmeyin ve ilave koltuk kılıfı takmayın.

- **Aynı araç modelinde bile koltuklar işlevlerine göre farklılık gösterebilir. Elektrik tesisatı bu işlevlere uygun tasarlanmıştır.**
- **Farklı işlevli bir koltuk takmak için yakındaki kabloları çekmeyin, aşırı yüklemeyin veya değiştirmeyin. Aşırı yük elektronik donanıma zarar verebilir ve yangına yol açabilir.**
- **Koltuk döşemesinin yanlış değiştirilmesi kısa devreye veya bağlantı kopmasına, yetersiz havalandırmaya, yangına ve olağan dışı sese neden olabilir.**

Sonradan tampon koruyucusu veya koruma barı takmayın.

- **Bu parçalar aracın boyunu artırarak park ve duruşu zorlaştırabilir. Ek ağırlık tüketimi artırır ve bağlantı deliklerinde pas oluşabilir. Darbe sönümleme özelliği bulunmayan koruma barları çarpışmada yaralanmaları ağırlaştırabilir.**

Uyarı

Araca etiket, çıta, hava yönlendirici veya rüzgar saptırıcı gibi sürüş direncini değiştiren aksesuarlar takmayın.

- **Etiket yapıştırıcıları boyaya zarar verebilir. Çıta veya başka aksesuarlar için açılan deliklerde pas oluşabilir ve sürüş sırasında ses duyulabilir.**
- **Sağlam takılmayan parçalar sürüş sırasında kopabilir, araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.**

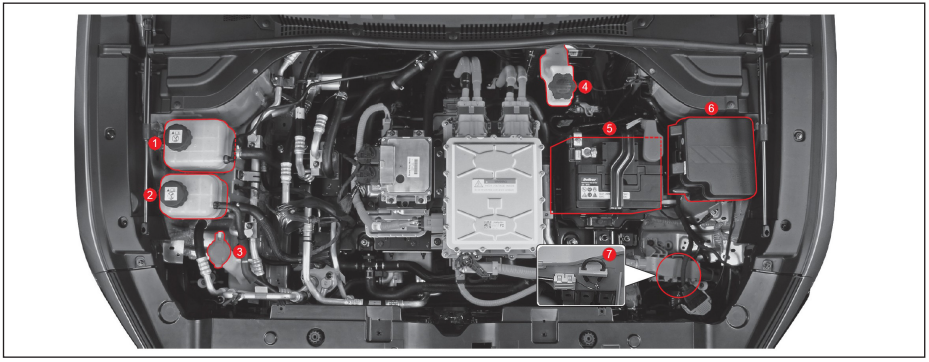
Günlük kontroller



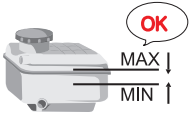
- Günde bir kez, sürüşten önce aracı kontrol edin.
- Fren hidroliğinde ve cam yıkama sıvısında olağan dışı bir durum olup olmadığını kontrol edin.
- Çekiş bataryası ve kabin ısıtıcısı devresi ile tahrik motoru ve PCM devresinde soğutma sıvısı kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altında yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön, arka ve yan camları, dış aynaları ve iç dikiz aynasını temizleyin.
- Lambaların çalıştığını kontrol edin.

- Aracın çevresinde hareketi engelleyecek cisim bulunmadığından emin olun.

Motor bölmesinin kontrolü



Soğutma sıvısının kontrolü



- Aracı düz zemine park edin ve sistemin soğumasını bekleyin. Ardından soğutma sıvısını kontrol edin.
- Genleşme kabındaki soğutma sıvısının MAX ile MIN işaretleri arasında olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısına su karıştırılması araçta sorunlara yol açabilir. Seviye MIN işaretine yakın veya altındaysa sistemi bir KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin kontrolü



Fren hidroliği seviyesinin MAX ile MIN arasında olduğunu doğrulayın. Seviye MIN'e yakın veya altındaysa sistemi bir KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Fren hidroliği eklemek için sayfa 6-14'teki seviye kontrolü ve tamamlama bölümüne bakın.

Cam yıkama sıvısının kontrolü

Cam yıkama sıvısı haznesinin seviyesini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Dikkat

- **Soğutma sıvısı veya yağlardan herhangi birinin seviyesi MIN işaretinin altındaysa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Lastiklerin kontrolü

Uyarı

- **Lastikleri belirtilen basınçta tutun. Düşük basınçla yüksek hızda sürüş lastikte duran dalga oluşmasına ve lastiğin patlamasına yol açabilir. Araç devrilebilir.**
- **Bijon somunlarının veya cıvatalarının sıkı olduğunu kontrol edin. Gevşek bijonlar kazaya yol açabilir.**
- **Belirtilen ölçülerden farklı jant veya lastikler aracın yol tutuşunu ve kontrolünü bozarak ciddi kazaya neden olabilir.**
- **Farklı lastik ölçüleri direksiyonu etkileyebilir, tüketimi ve fren mesafesini artırabilir. Titreşim, ABS/ESC'nin hatalı çalışması, düzensiz aşınma ve aktarma organlarında hasar oluşabilir.**
- **Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı tip lastiğini kullanın.**

- Lastik sırtını ve yanaklarını aşınma, çatlak ve hasar açısından düzenli olarak inceleyin.
- Acil lastik onarım kitini kontrol edin. Kompresör ve sızdırmazlık sıvısı her zaman kullanıma hazır olmalıdır.
- Lastik basıncını ve aşınmayı her gün kontrol edin. Gerekirse lastiği değiştirin.



Lastikte duran dalga nedir?

Yetersiz basınçlı bir lastikle yüksek hızda sürüldüğünde lastik üzerinde dalga biçimli kıvrımlar oluşmasına duran dalga denir.

Doğru basınçlı lastik, yol yüzeyine temas ederken esner ve ardından biçimini geri kazanır. Düşük basınçlı lastik yüksek hızda fazla esner ve biçimini geri kazanmadan yeniden zemine temas eder. Bu döngünün tekrarı duran dalgaya yol açar.

Duran dalga sürdüğünde lastik aşırı ısınır ve sonunda patlayabilir.

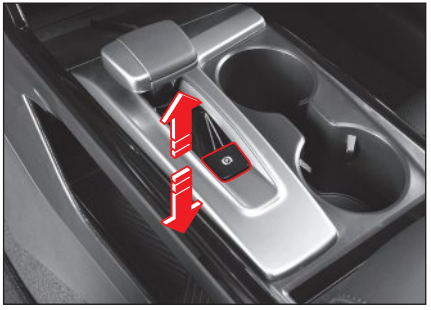
Gösterge panelinin kontrolü



Kontak ON konumundayken gösterge panelindeki göstergelerin ve uyarı lambalarının doğru görüntülendiğini kontrol edin.

Tüm ölçü göstergelerinin doğru çalıştığını da kontrol edin.

Park freninin kontrolü



Elektronik park freni (EPB) düğmesini kullanarak çalışma sesini ve frenin devreye girdiğini kontrol edin.

Park freni uygulanmıyorsa en yakın KG Mobility yetkili servisine başvurarak kontrol ve onarım yaptırın.

Pedalların kontrolü

Fren ve gaz pedallarının normal çalıştığını kontrol edin.

Pedallardan birinin çalışmasında olağan dışı bir durum varsa KG Mobility yetkili servisinde kontrol ve onarım yaptırın.

Sürücü koltuğu çevresinin düzenlenmesi

Sürücü koltuğu çevresini daima düzenli tutun. Sürüşü engelleyebilecek eşya bırakmayın.

Yola çıkmadan önce sürücü koltuğunun çevresini kontrol edip toparlayın.

Uyarı

- **Pedalın altına giren boş şişe veya başka bir cisim pedal hareketini engelleyerek kazaya yol açabilir.**
- **Sabitlenmemiş veya çok kalın paspaslar pedal hareketini engelleyerek kazaya yol açabilir.**

Önerilen sürüş konumu



Güvenli ve rahat sürüş için uygun oturma konumunu koruyun.

- Kalçanızı koltuğun arkasına yerleştirerek dik oturun.
- Koltuk konumunu ve yüksekliğini, fren pedalına sonuna kadar rahatça basabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Sırtınız koltuk sırtlığına dayalıyken bilekleriniz direksiyonun üst noktasına ulaşacak şekilde koltuk sırtlığını ve direksiyon konumunu ayarlayın.
- Baş dayanağının ortasını göz hizanıza getirin.

Uyarı

- **Terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi sürüşü zorlaştıran ayakkabılar giymeyin. Gaz veya fren pedalına doğru basmanızı engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Koltuk, baş dayanağı, direksiyon ve aynaların ayarlanması

- Yola çıkmadan önce koltuğu, baş dayanağını, direksiyonu ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon ayarlanabiliyorsa yüksekliğini ve açısını vücut yapınıza uygun konuma getirin.
- Arka görüşü açıkça görebileceğiniz şekilde arka camdan görüşü kontrol edin, dış aynaları ve iç dikiz aynasını ayarlayın.

Uyarı

- **Sürüş sırasında yeniden ayar gerekirse önce aracı güvenli bir yerde durdurun. Hareket halindeyken ayar yapmak dikkati dağıtarak kazaya yol açabilir.**

Emniyet kemerinin doğru takılması



- Araçtaki herkesin emniyet kemerini taktığından emin olun.
- Kemerinizi, vücudunuz koltuğa tam yaslanmış konumdayken takın.
- Yetişkin emniyet kemerini kullanamayacak çocukları arka koltukta uygun çocuk bağlama sistemiyle taşıyın.
- Omuz kemerinin üst bağlantısı ayarlanabiliyorsa kemeri vücut yapınıza uygun yüksekliğe getirin.

Uyarı

- **Emniyet kemerini koltuk altından geçirmeyin.**



- **Her kemer tek kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri kullanmamalıdır.**



- **Emniyet kemerini klips veya mandalla sabitlemeyin.**



- **Kemer dilini yalnızca ait olduğu tokaya takın.**



Tehlike

Uyuşturucu veya alkol etkisinde, dikkatiniz dağınıkken ya da uykuluyken araç kullanmayın



- Sürüşü etkileyen ilaç veya uyuşturucu etkisinde araç kullanmayın. Bu, yasa dışıdır. Maddenin türü ve dozuna bağlı olarak alkollü sürüşten daha tehlikeli olabilir.
- **Alkollü araç kullanmayın. Alkol muhakemeyi bozar ve güvenli sürüşü engeller. Alkollü sürüş yasa dışıdır ve diğer araçlardaki insanların hayatını da tehlikeye atar.**

Tehlike

- **Dikkatiniz dağınıkken araç kullanmayın. Telefon, navigasyon veya dijital yayın (DMB) kullanımı ve yemek yemek dikkati azaltarak kaza riskini artırır. Sürüş sırasında telefon kullanmak veya yayın izlemek güvenliği tehlikeye atar ve yasa dışıdır. Cihazı kullanmanız gerekiyorsa önce güvenli bir yerde durun veya park edin.**
- **Uykuluyken araç kullanmayın. Uzun süre ara vermeden sürüş uykululuğa ve kazaya neden olabilir. Güvenliğiniz için en az iki saatte bir mola verin.**

Uyarı

Hava yastığıyla ilgili önlemler

- **Hava yastığı tamamlayıcı bir güvenlik sistemidir. Emniyet kemerini doğru takmak yaralanma riskini azaltır.**
- **Hava yastığına elinizle veya bir cisimle vurmayın. Darbe, yastığın açılmasına neden olabilir.**
- **Hava yastığının açılma bölgesine eşya koymayın, etiket veya aksesuar yapıştırmayın. Açılma sırasında bu cisimler yaralanmaya neden olabilir.**

Uyarı

- **Boyu 140 cm'den kısa yolcular arka koltukta oturmalıdır. Ön hava yastığının açılması yaralanmaya neden olabilir.**
- **Bebek ve çocuk koltuğunu ilk arka koltuk sırasına takın. Ön koltuğa takılırsa hava yastığı açıldığında çocuk ağır yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.**
- **Evcil hayvanları arka koltukta uygun koruma düzeneğiyle sabitleyin. Ön koltuktaki hayvan hava yastığı açıldığında yaralanabilir.**
- **Hava yastığı açıldıktan sonra ilgili bileşenler sıcak olabilir.**
- **Açılan hava yastığı yeniden kullanılamaz. Değiştirilmesi gerekir.**
- **Hava yastığı sistemi, herhangi bir arıza görülmese bile montajdan 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Bu işlemi KG Mobility yetkili servisinde uzman bir teknisyene yaptırın.**
- **Hava yastığı sisteminde izinsiz değişiklik yapmayın ve sisteme başka elektrikli cihaz bağlamayın.**

Uyarı

Bebekler, çocuklar, yaşlılar ve hamileler için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları araçta gözetimsiz bırakmayın. Kumandalara dokunarak kazaya yol açabilirler. Yazın kapılar kilitli ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık yükselerek boğulma tehlikesi yaratır.

- Çocukların kontak anahtarını, düğmeleri ve diğer donanımları gözetimsiz kullanmasına izin vermeyin. Arıza veya kaza meydana gelebilir. Kapı, cam veya açılır tavana sıkışarak yaralanabilirler.

- Bebekleri, çocukları veya yaşlıları ön koltukta taşımayın. Hava yastığının açılması ağır veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir. Bebek ve küçük çocuklar arka koltukta, yetişkin gözetiminde uygun kemer veya koruma sistemiyle bağlanmalıdır.

Uyarı

Bebek ve küçük çocukları arka koltukta uygun çocuk koltuğunda taşıyın



- Bebek ve küçük çocuklar bir yetişkin eşliğinde arka koltukta yolculuk etmelidir.
- Bebekleri ve küçük çocukları uygun emniyet kemeri veya koruma sistemiyle sabitleyin. Aksi halde ani fren veya çarpışmada ağır yaralanma ya da ölüm meydana gelebilir.
- Arkadaki çocukların kapıları içeriden açmasını önlemek için arka kapılardaki çocuk emniyet kilitlerini etkinleştirin.

☞"Çocuk emniyet kilidi" bölümüne bakın (s. 3-5).

Uyarı

Havalandırılmayan kapalı araçta uyumayın



- Tüm camları kapalı, park halindeki araçta kesinlikle uyumayın. Özellikle klima veya ısıtma açıkken oksijen yetersizliği ölümcül boğulmaya yol açabilir.

- Kapalı alanda, kontak açıkken araç içinde uyumak boğulma riski oluşturur.
- Uyurken elektronik vites seçiciye (SBW) veya gaz pedalına istemeden dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basılması motorun ve tahrik sisteminin aşırı ısınmasına, dolayısıyla yangına yol açabilir.

Uyarı

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken sürüş yapmayın



- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Yolculardan biri araçtan düşerek ağır yaralanabilir.
- Sürüş sırasında kapı koluna istemeden dokunulup kapının açılması ciddi kazaya yol açabilir. Özellikle çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.

- Bagaj kapağı açıkken sürüş sırasında eşyalar araçtan düşerek kazaya neden olabilir.

Uyarı

Camdan veya açılır tavandan dışarı sarkmayın



- Sürüş sırasında veya dururken elinizi, başınızı ya da vücudunuzun başka bir bölümünü camdan veya açılır tavandan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel yaralanmanıza neden olabilir.
- Özellikle çocukların ve evcil hayvanların başlarını veya uzuvlarını camdan çıkarmasına izin vermeyin.

Uyarı

Elektrikli camları kullanırken sıkışmaya dikkat edin



- Elektrikli camları kullanmadan önce tüm yolcuların güvende olduğunu kontrol edin.
- Camı kapatmadan önce yolcuların ellerinin veya başlarının cam dışında olmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı bildirin.
- Arka koltukta küçük çocuk varsa cam kilidi düğmesine basarak arka cam kumandalarını devre dışı bırakın.

☞"Arka cam kumandalarının kilitlenmesi" bölümüne bakın. (s. 3-23)

Uyarı

Araçtan inerken yoldan geçen araç ve yayaları kontrol edin



- Araçtan inerken önünüzden veya arkanızdan geçen yayaları ve araçları kontrol edin. Arkadan gelen otomobil veya motosikleti görmeden kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.
- Yolcuları kapıyı açmadan önce çevreyi kontrol etmeleri için uyarın.

Uyarı

Güvenli park ve duruş

- Durduğunuzda veya park ettiğinizde bebek ya da çocukları kapıları ve camları kilitli araçta yalnız bırakmayın. İç sıcaklığın yükselmesi boğulmaya veya kazaya yol açabilir.
- Dururken veya park ederken park frenini uygulayın. Düz görünen zemin de eğimli olabilir. Elektronik vites seçiciyi (SBW) P konumuna alın ve park frenini mutlaka uygulayın.
- Çok dik yollarda durmayın veya park etmeyin. Frenin bırakılması halinde araç hareket edebilir.
- Park ederken mutlaka park frenini uygulayın.
- Eğimli yolda park ederken park frenini uygulayın. Tekerleklere takoz yerleştirin veya ön tekerlekleri duvara doğru çevirin.

- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerde durmayın veya park etmeyin. Sıcak motor bölmesi ve yüksek gerilim bataryası yangına yol açabilir.
- Kontak açıkken aracın arka kısmı duvara çok yakınsa araçtan yayılan ısı renk bozulmasına veya yangına neden olabilir. Duvarla yeterli mesafe bırakın.
- Mümkünse nemli veya yetersiz havalandırılan yerlerde park etmeyin.

Uyarı

Sürüş sırasında aracı kapatmayın

- Sürüş sırasında aracı kapatmayın. Direksiyon ağırlaşabilir ve frenleme etkisi azalabilir. Bir kaza veya araç hasarı nedeniyle hareket halinde aracı kapatmanız gerekirse aşağıdaki bölüme bakın.

☞“Sürüş sırasında aracın kapatılması (acil durumda)” bölümüne bakın (s. 4-5).

Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının

- Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın. Batarya tüketimi ve kaza riski artabilir.

- Yavaşça hızlanın veya yavaşlayın.

Stabilize yollarda ve dağ yollarında sürüş

- Yola çıkmadan önce güzergahı kontrol edin. Yolun aniden bitip bitmediğini ve acil durumda geri dönmeye yeterli alan bulunup bulunmadığını öğrenin.
- Kumlu veya gevşek topraklı kuru zeminde araç kolayca kayabilir. Düşük ve sabit hızla ilerleyin.
- Dağ yollarında dış kenar çökebileceğinden dikkatli sürün.

- Yokuş aşağı inerken düşük vites seçin ve motor freninden yararlanarak yavaş ilerleyin.

Uyarı

Yüksek rakımda sürüş

- Dağlık bölgeler gibi yüksek rakımlı yerlerde yüksek gerilim bataryasını kesinlikle %90'ın üzerinde şarj etmeyin.

Karlı ve buzlu yollarda sürüş

- Mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Fren mesafesi uzayacağından öndeki araçla yeterli mesafe bırakın.

- Ani hızlanma veya frenleme aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Buzlu veya kaygan yolda rejeneratif frenlemeyi ancak yeterince yavaşladıktan sonra kullanın. Ani rejeneratif frenleme kaymaya ve kazaya neden olabilir.

- Karlı veya buzlu yollarda daha güvenli sürüş için kış lastiği kullanın.

Uyarı

Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş

- Olabildiğince düşük ve sabit hızla ilerleyin.
- Ani hızlanma veya durma aracın kuma ya da çamura saplanmasına neden olabilir.

- Araç saplanırsa tekerleklerin altına taş veya tahta yerleştirerek çıkmayı deneyin. Alternatif olarak gaz pedalına hafifçe basıp art arda ileri ve geri hareket ederek aracın ivmesinden yararlanın.

- Aşırı gaz verilmesi patinaja ve redüktör ile motor sistemlerinde hasara yol açabilir. Mümkünse aracı başka bir araca çektirin.

Uyarı

Eğimli yollarda ve yokuş aşağı sürüş

- Yol koşullarına uygun şekilde vites küçültün.
- Uzun inişlerde fren pedalıyla birlikte rejeneratif frenlemeyi kullanın. Direksiyon kulakçığıyla rejeneratif frenleme seviyesini artırın. Sürekli fren pedalına basmak sistemi aşırı ısıtabilir, frenleme etkisini azaltarak kazaya yol açabilir.

- Batarya tam doluyken inişte rejeneratif frenleme kullanılamayabilir. Yavaşlatma etkisi azalabileceğinden düşük hızla ilerleyin.

Uyarı

Su birikintisi veya akarsu geçişi

- Mümkünse su birikintisinden veya akarsudan geçmeyin. Elektrik sistemlerine su girmesi ciddi hasara neden olabilir.
- Geçiş zorunluysa aracın alt kısmının suya gömülmeyeceği sığ bir nokta seçin. Düşük ve sabit hızla geçin.

- Akarsuya girmeden önce araçtan inip tabanı kontrol edin. Zemini kumlu veya büyük kayalarla kaplı kesimlerden geçmeyin.
- Birden fazla araç geçiyorsa öndeki aracın geçtiği zemin çökmüş olabilir. Mümkünse başka bir geçiş hattı kullanın.

Sudan geçişte alınacak önlemler

- Araç su birikintisi veya akarsu geçişinde durursa yeniden çalıştırmayın. Çekici çağırın.

Uyarı

Geçişten sonra aracın kontrolü

- Fren donanımına su girerse frenleme etkisi azalır. Geçişten sonra düşük hızda ilerlerken fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Diskler sürtünmeyle kuruduğunda frenlerin çalıştığını doğrulayıp normal sürüşe dönün.

- Araç altında yağ ve sıvı dolumu yapılan bileşenleri kontrol edin. Sorun görürseniz aracı hemen kontrol ettirin.

- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- Gövdeyi ve araç altını hasar açısından kontrol edin. Sorun görürseniz aracı hemen kontrol ettirin.

- Araç aşırı kirlendiyse gövdeyi korumak için yıkayın.

Uyarı

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya dijital yayın (DMB) izlemeyin

- Sürüş sırasında telefon kullanmak veya dijital yayın (DMB) izlemek dikkati dağıtarak kazaya yol açabilir. Telefon kullanmanız gerekiyorsa güvenli biçimde kenara çekin.

Uyarı

Otoyolda sürüş

- Yola çıkmadan önce hava durumunu, çekiş bataryasının şarjını, fren ve soğutma sistemlerini, lastik aşınmasını ve basınçlarını kontrol edin. Gerekli bakımı tamamlayın.
- Mümkünse ilk 2 km boyunca düşük hızla sürün.
- Hız sınırlarına uyun ve aşırı hız yapmayın.

- Öndeki araçla güvenli takip mesafesini koruyun.
- Olumsuz hava koşullarında takip mesafesini normalin iki katından fazla artırın ve hızınızı yarıdan fazla düşürün.

- Araçta gereksiz yük taşımayın.

- Aracı iyi durumda tutmak için kontrolleri ve bakımı düzenli yaptırın.

Kavşak veya hemzemin geçitten geçiş

- Kavşak veya hemzemin geçit önünde durun. Güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra mümkünse vites değiştirmeden düşük viteste geçişi gecikmeden tamamlayın.
- Araç kavşakta veya hemzemin geçitte durursa hemen güvenli bir yere alın. Gerekirse çevredekilerden yardım isteyin.

Uyarı

Ani direksiyon hareketlerinden kaçının

- **Ani direksiyon hareketleri aracın dengesini bozarak kaza riskini artırır.**

Rejeneratif frenlemenin kullanımı

- **Uzun inişlerde servis frenine ek olarak rejeneratif frenlemeyi kullanın. Frenleme seviyesini direksiyondaki kulakçıkla artırabilirsiniz.**
- **Servis freninin aşırı kullanımı sistemi ısıtır. Sürtünme kaybına veya hidrolikte buhar kilidine yol açarak fren etkisini azaltabilir.**
- **Batarya tamamen doluyken yokuş aşağı sürüşte rejeneratif frenleme çalışmayabilir. Yavaşlatma etkisi azalabileceğinden düşük hızla ilerleyin.**

Isıya bağlı fren zayıflaması nedir?

Uzun inişlerde frenlerin aşırı kullanılması sürtünme yüzeylerini ısıtır. Sürtünme katsayısının düşmesiyle fren kuvveti azalır.

Buhar kilidi nedir?

İnişte frenler aşırı kullanıldığında tekerlek fren silindirinde veya fren borusundaki hidrolikte buhar kabarcıkları oluşabilir. Basınç gerektiği gibi iletilemez ve pedala basılsa da frenler düzgün çalışmayabilir.

Uyarı

Aksesuar takarken dikkat edilecekler

- **Camlara aksesuar veya gereksiz eşya takmayın. Görüşü engelleyebilir. Mercek gibi davranan aksesuarlar güneş ışığını odaklayarak yangına veya kazaya neden olabilir.**

Soğutma sıvısını kontrol ederken alınacak önlemler

- **Motor bölmesi sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapağını kesinlikle açmayın. Fışkıran sıcak sıvı veya buhar ellerinizi ve yüzünüzü yakabilir.**

Tehlikeli madde taşımayın

- **Araçta benzin, bütan gazı, tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı bulundurmayın. Sıcaklık yükseldiğinde kapları patlayabilir ve yangın çıkabilir.**

Dikkat

Aracı havalandırırken dikkat edilecekler

- **Yeni araçlarda ilk yıl kabine insan sağlığını etkileyebilen uçucu organik bileşikler (VOC) yayılabilir. Uzun süre güneşte kalmış veya yeterince havalandırılmamış araçta baş ağrısı, baş dönmesi ya da bulantı görülebilir.**
- **Yolcuların sağlığı ve kabin konforu için dış hava girişini açın veya camları düzenli aralıklarla açarak aracı havalandırın.**

Dikkat

Sistem koruma işlevi (gaz pedalının gecikmeli tepkisi)

- **Gaz pedalına basarken aynı anda diğer ayağınızla frene basmayın. Bu, tahrik sistemini etkileyebilir ve gaz pedalının tepkisini geciktirebilir.**
- **Bu tepki, sistemi koruyan bir güvenlik işlevidir. Fren pedalını bıraktıktan sonra gaz pedalına bir kez basıp bıraktığınızda tepki normale döner.**

Yangın söndürücünün konumu

- **Yangın söndürücü, yangına ilk müdahale için gereklidir. Yangın ekipmanı satıcısından uygun bir cihaz alıp araçta bulundurmanız önerilir.**

KG Mobility yetkili servisleri ve bakım ortakları

Aracın kontrolü ve onarımı için KG Mobility yetkili servislerine veya anlaşmalı bakım noktalarına başvurun. Başka servislerde yapılan işlemler ve bunlardan doğan sorunlar garanti kapsamında onarılmaz.

Araç kamerasının sürekli beslenmesi nedeniyle akünün boşalması

Sürekli beslemeye bağlı araç kamerası açıkken araç uzun süre kullanılmazsa akü boşalabilir.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız kamerayı kapatın.

Yeni aracın rodajı

Yeni araç için özel bir rodaj işlemi gerekmez. Ancak ilk 1.000 km'deki sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu dönemde aşağıdaki önerilere uyun.

- Aşırı hızdan, ani hızlanmadan ve sert frenlemeden kaçının.
- Sürüş hızınıza uygun vitesi seçin.
- Eğimli yolda aracı aşırı yüklemeyin.

- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römorkla kat edilen ilk 1.000 km boyunca 80 km/sa hızı aşmayın ve tam gaz hızlanmayın.

Uzun süreli park modu

Bu mod, aracın aküsünün boşalmasını önlemeye yardımcı olur. Gerektiğinde gösterge panelinden etkinleştirin.

Mod etkinken tüketimi azaltmak için akıllı anahtar araması durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

Not

- **Araç uzun süre park edilecek veya muhafaza edilecekse klimayı ayda bir kez en az 15 dakika çalıştırın.**
- **Klimanın çalıştırılması bileşenlerin yağlanmasına ve sistem performansının korunmasına yardımcı olur.**

Orijinal parçaların kullanımı

Aracın güvenliğini ve performansını korumak için orijinal parça kullanın. Orijinal olmayan parçadan kaynaklanan arızalar garanti kapsamında onarılmaz.

Orijinal parçayı hologramı ve parça numarasını taşıyan etiketinden tanıyabilirsiniz.

Dikkat

- **KG Mobility orijinal parçaları dışındaki parçaların neden olduğu sorunlar garanti kapsamı dışındadır.**
- **Orijinal KG Mobility parçası hologramından ayırt edilebilir.**

Aracın yıkanması

Deniz kenarında, tuzlu veya kalsiyum klorür serpilmiş yolda, yoğun duman, katran, çamur veya toz bulunan bölgede sürdükten sonra aracı hemen yıkayın. Ağaç reçinesi, böcek kalıntısı ve kuş pisliklerini de gecikmeden temizleyin. Bunlar gövdede korozyona yol açabilir.

- Aracı doğrudan güneş altında yıkamayın. Gölgede yıkayın. Güneşte beklemişse önce soğumasını bekleyin.

- Tozu soğuk suyla uzaklaştırın.
- Bir kovada soğuk su ve deterjanı karıştırın. Yumuşak fırça, sünger veya bezle aracı yukarıdan aşağıya doğru temizleyin.
- Boya yüzeyine zarar vermeden gövdedeki yabancı maddeleri temizleyin.
- Çizik veya hasarlı boya korozyona yol açabilir. Hasarlı bölgeyi rötuş boyasıyla onarın.
- Yumuşak, kuru bir bezle nemi alın.
- Yıkamadan sonra düşük hızda ilerleyip frenleri kontrol edin. Frenlerin normal çalıştığını doğruladıktan sonra normal sürüşe geçin.

Dikkat

- **Otomatik araç yıkama sisteminde spoylerin zarar görmemesine dikkat edin.**
- **Araç altını veya yüksek gerilim donanımı çevresini suyla, özellikle basınçlı suyla yıkarken sensörlere ve yüksek gerilim konnektörlerine su girmemesine dikkat edin. Bundan kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.**
- **Fren diskleri sıcakken suyla yıkamayın. Suyla temas eden sıcak diskler deforme olabilir veya hasar görebilir.**

- **Araç performansını korumak için mümkünse yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.**
- **Yüksek basınçlı su dış bileşenlere, sensörlere ve boyaya zarar verebilir. Özellikle aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesini önleyin.**

- **Basınçlı yıkama zorunluysa püskürtme ucunu araçtan yeterince uzakta tutun. Çok yakından uygulanan basınç, tampon sensörlerini bozabilir ve boyaya zarar verebilir.**

- **Gövdede ve tamponda aşındırıcı cila, çelik tel veya çizici temizlik malzemesi kullanmayın.**

- **Motor bölmesini su, sıvı cila veya başka sıvılarla temizlemeyin. Sensörlere ve yüksek gerilim sistemine sıvı girmesi, elektrikli cihazlarda ve yüksek gerilim sisteminde arızaya neden olabilir. Araç çalışmayabilir.**



Tamponun yıkanması

- Yabancı maddeleri yumuşak süngerle silin.
- Tampona yağ veya yağlayıcı bulaşmışsa sabunlu suyla temizleyin.

Dikkat

- **Tamponu veya gövdeyi aşındırıcı cila ya da fırçayla ovalamayın. Tampon ve boyalı yüzey zarar görebilir.**

Jantların yıkanması

Tuzlu yollarda sürüşten sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin.

Dikkat

- **Jant yüzeyine zarar verebilecek aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek devirli yıkama fırçaları kullanmayın.**
- **Asitli veya alkali temizleyiciler jant boyasına zarar verebilir. Jantları nötr deterjanla temizleyin.**
- **Güçlü temizleyiciler jantın rengini bozabilir. Uygun, yumuşak temizleyiciler kullanın. Hatalı temizlikten kaynaklanan renk değişimi ücretsiz garanti onarımı kapsamında değildir.**

Aracı cilalarken dikkat edilecekler

- Cila uygulamadan önce aracın tozunu ve nemini giderin.
- Yumuşak beze az miktarda cila alın. Gövdeye eşit olarak yayın ve geniş alanları aynı yönde silerek parlatın.
- İşlem sonunda gövdede kalan cilayı tamamen temizleyin.

Dikkat

- **Gövdeyi aşındırıcı içeren cilayla yıkamayın veya parlatmayın. Boyalı yüzey zarar görebilir.**

Camların temizliği ve bakımı

- Camların iç ve dış yüzeylerini cam temizleyici ve yumuşak bezle silin.

- Camları temizlerken elektrikli buğu çözücü rezistanslarına zarar vermeyin.
- Otomatik yıkama sıvısındaki cila cam yüzeyine yapışıp kuruyabilir. Cam yıkama sıvısı püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırın. Sıvıdaki temizleyici maddeler cila kalıntılarını giderir.

- Camı yağlı veya cilalı bezle silmeyin. Silecekler titreyebilir, ses yapabilir ve yağmurda camı düzgün temizlemeyebilir. Gece ışık yansımaları da görüşü ve sürüş güvenliğini bozabilir.

Cam filmi uygulamasında dikkat edilecekler

- Fabrika çıkışı ön ve arka camlar belirtilen görünür ışık geçirgenliğine (VLT) sahiptir. İlave cam filmi uygulamayın. Işık geçirgenliği düşebilir ve yasal sınırlara aykırılık oluşabilir.

- Ön ve arka camların aşırı koyulaştırılması gece veya yağışta görüşü azaltarak tehlike yaratabilir.

- Cam filmi uygulanırken kullanılan sıvıların elektrikli ve elektronik cihazlara girmesini önleyin. Aksi halde bu cihazlar arızalanabilir.

- Ön veya arka camda izinsiz değişiklik veya film uygulaması sırasında bıçak, alet veya elektriksel etki buğu çözücü rezistanslarına zarar verebilir.
- Ön veya arka cama metal içerikli film uygulanması Hi-Pass sisteminin, yağmur sensörünün ve radyonun çalışmasını bozabilir.
- Ön kameranın görüş alanına film uygulamayın. İlgili sistem hatalı çalışabilir.

İç mekanın temizliği ve bakımı

- Günlük temizlikte kuru bir bez kullanın.
- Plastik gibi sentetik yüzeyleri ılık sabunlu suyla temizleyin. Ardından sabun içermeyen nemli bir bezle silin.
- Kuru bezle kurulayın.
- Koltuk ve paspaslardaki tozu elektrikli süpürgeyle alın.
- Çok kirli paspaslara uygun temizleyici püskürtün ve bezle silin.

Uyarı

- **Yanık ve elektrik çarpmasını önlemek için iç mekanı temizlemeden önce iç aydınlatmayı kapatın.**

Dikkat

- **Kimyasal temizleyiciler iç mekan parçalarında renk ve biçim değişikliğine yol açabilir.**
- **İç temizlikte aseton, emaye çözücü veya çamaşır suyu kullanmayın.**

- **Deri koltukları üç ayda bir uygun deri bakım sütü veya kremiyle besleyin. Bu bakım çatlamayı önlemeye, görünümü ve oturma konforunu korumaya yardımcı olur.**

Emniyet kemerlerinin bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Kemerleri yalnızca yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartmayın veya boyamayın. Bu işlemler dokumayı ciddi ölçüde zayıflatabilir.

Araç anahtarının kullanımında dikkat edilecekler

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtar kaybolur veya çalınırsa hırsızlığı önlemek için anahtar takımının tamamını değiştirin.
- Anahtarı fırlatmayın, düşürmeyin veya suya sokmayın. Anahtar hasar görebilir.

- Yalnızca belirtilen tipte pil kullanın ve pili takarken kutupların yönüne dikkat edin.

Korozyona karşı koruma

Aracınız korozyona dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Parçaların çoğuna görünümlerini, dayanımlarını ve güvenilirliklerini koruyan özel kaplamalar uygulanmıştır. Araç altında normalde görünmeyen bazı parçalardaki yüzey pası, işlev güvenilirliğini etkilemez. Bu nedenle bu parçalarda ek korozyon koruması gerekmez ve uygulanmaz.

Kaporta sacında hasar

Kaporta onarımı veya panel değişimi gerekiyorsa onarılan ya da değiştirilen parçalara uygun korozyon koruyucunun yeniden uygulandığından emin olun. Sonraki sayfadaki “Boyada hasar” bölümüne de bakın.

Yüzeyde biriken yabancı maddeler

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol yağı, katran, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve sanayi bacalarından çıkan kimyasallar boyada hasara neden olabilir. Hemen yıkamak tüm kalıntıları gidermeyebilir. Ek bir temizleyici gerekirse boyalı yüzeylere uygunluğunu kontrol edin.

Boyada hasar

Taş izlerini, çatlakları ve derin çizikleri gecikmeden onarın. Açıkta kalan metal hızla paslanabilir ve onarım maliyeti artabilir. Küçük taş izleri ve çizikler rötuş malzemesiyle giderilebilir. Geniş alanlardaki boya hasarını distribütörün kaporta ve boya servisine onartın.

Araç altının bakımı

Buz, kar ve toz kontrolünde kullanılan aşındırıcı maddeler araç altında birikebilir. Temizlenmezse koruyucu kaplamaya rağmen yakıt hatları, şasi, taban sacı ve egzoz sistemi gibi parçalarda korozyon hızlanabilir. En azından her ilkbaharda bu kalıntıları araç altından temiz suyla uzaklaştırın. Özellikle çamur ve kir biriken alanları temizleyin.

Şasinin kapalı kesitlerinde sıkışan birikintileri yıkamadan önce gevşetin. Bu işlemi KG Mobility distribütörünüze yaptırabilirsiniz.

⚠ Dikkat

- **Kullanılmış fren hidroliği, redüktör yağı, antifriz, akü ve lastikleri yetkili atık tesislerine teslim edin veya değişim sırasında yasal toplama yükümlülüğü olan satıcıya bırakın.**
- **Bu atıkları evsel geri dönüşüm kutularına atmayın veya kanalizasyona dökmeyin.**
- **Çevrenin korunması herkesin sorumluluğudur.**
- **Siz de üzerinize düşeni yapın.**
- **Boya, dış aynalar, ön cam, plastik çıtalar veya deri yüzeylerde güçlü çok amaçlı, asitli ya da alkali ürünler kullanılması bozulmaya, renk solmasına veya paslanmaya yol açabilir.**

- **Ön camı yağlı veya cilalı bezle temizlemeyin. Silecekler ses yapabilir ve titreyebilir. Gece yansımaları, görüş azalması veya suyun yeterince temizlenememesi görülebilir.**
- **Aşındırıcı temizleyiciler tampon dahil boyalı yüzeylere zarar verebilir. Aracı bu ürünlerle parlatmayın veya cilalamayın.**
- **Asitli veya alkali deterjanlar alüminyum ve alaşım jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.**
- **Kimyasal temizleyiciler iç mekan parçalarının rengini veya biçimini değiştirebilir.**
- **İç mekan parçalarını temizlerken aseton, emaye çözücü veya çamaşır suyu kullanmayın.**

Yüksek gerilim uyarı lambası



Yüksek gerilim uyarı lambası, elektrikli araç kontrol sistemine bağlı bir sensör arızalandığında, soğutma veya ısıtma sisteminde sorun olduğunda ya da benzeri bir arıza meydana geldiğinde yanar.

Bu durumda tahrik gücü azalabilir veya araç kendiliğinden kapanabilir.

Böyle bir durumda sistemi bir KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.

Diğer bakım işlemleri

Kalsiyum klorür (tuz) serpilmiş yollarda sürüşten sonra paslanmayı önlemek için aracın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park edildiğinde fren sistemi buzlanabilir ve frenleme gücü azalabilir. Buzu gidermek için düşük hızda ilerleyerek frene sık sık basın. Frenleme gücü normale döndüğünde normal hızda devam edin.

Uyarı

- **Silecek süpürgeleri buzluyken silecekleri çalıştırmak motora aşırı yük bindirerek hasara yol açabilir. Buz giderilinceye kadar silecekleri çalıştırmayın.**
- **Karlı yollarda tekerlek yuvalarında biriken kar, direksiyon hareketini kısıtlayabilir. Biriken karı sık sık temizleyin.**

2. Güvenlik donanımları

Bu bölüm, güvenli sürüşe yardımcı olan donanımları ve bunların kullanımını açıklar. Emniyet kemerleri, bebek ve küçük çocuklar için bağlama sistemleri, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve alarm sistemi tanıtılır.

Emniyet kemeri, kaza anında araçtakileri koruyan ve yaralanmayı önleyen veya şiddetini azaltan en temel güvenlik donanımıdır.

Takılmayan veya yanlış takılan kemer koruma görevini yerine getiremez. Yanlış takılan kemer yaralanmaya da yol açabilir.



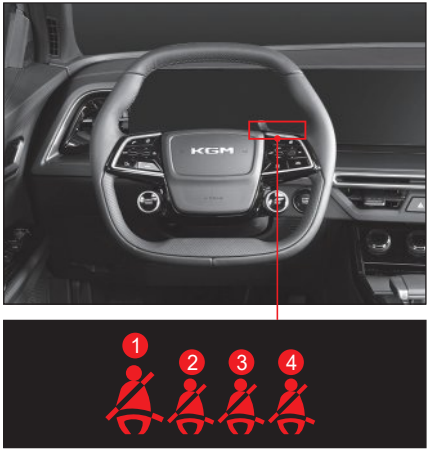
Uyarı

- **Araç hareket etmeden önce herkes emniyet kemerini takmalıdır. Aksi durumda ani frenlemede veya acil bir durumda ölümcül yaralanma meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı, emniyet kemeri doğru takıldığında koruma sağlar. Kemer takılı değilse veya yanlış takılmışsa açılan hava yastığı yaralanmaya neden olabilir.**

Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü veya ön yolcu kemerini takmadığında gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

Arka koltuklarda (sol, orta, sağ) uyarı lambası ve sesli uyarı, aracın durumuna ve koltuğun dolu olup olmamasına göre devreye girer.



1. Sürücü ve ön yolcu kemer uyarı lambası
2. Sol arka koltuk kemer uyarı lambası
3. Orta arka koltuk kemer uyarı lambası
4. Sağ arka koltuk kemer uyarı lambası

Ön koltuk kemer uyarısı (sürücü/yolcu)

- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarı yalnızca kontak açıldığında veya araç çalıştırıldığında devreye girer.
- Kemer takılı değilken kontak açılır veya araç çalıştırılırsa yaklaşık 6 saniye boyunca sesli uyarı verilir ve lamba yanıp söner. Bu sırada kemer takılırsa sesli uyarı kesilir, lamba kalan süre boyunca yanıp söner.
- Kemer takılıyken kontak açılır veya araç çalıştırılırsa yalnızca uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.
- Sürücü kemerini takıp tekrar çıkarırsa yaklaşık 6 saniye sesli uyarı verilir ve lamba yanıp söner. Ön yolcu kemerinin takılıp tekrar çıkarılması ise bu uyarıları tetiklemez.
- Kemer takılmadan yaklaşık 10 km/sa veya üzerinde sürüldüğünde, yaklaşık 100 saniye boyunca lamba yanar ve sesli uyarı verilir. Ardından sesli uyarı kesilir, lamba yanmaya devam eder.

Arka koltuk kemer uyarısı (sol/orta/sağ)*

- Kontak açıldığında, arka koltuklar dolu olsun veya olmasın, kemer uyarı lambaları 70 saniye yanar. Sesli uyarı verilmez.
- Kontak açıkken bir arka koltuk kemeri takılıp çıkarıldığında sistem ilgili koltuğu (sol, orta veya sağ) dolu olarak algılar.
- Kontak açıldıktan sonraki 70 saniye içinde kemer takılırsa ilgili uyarı lambası söner.
- Araç hızı 10 km/sa veya altındayken arka kemer takılıp çıkarılırsa ilgili lamba kemer yeniden takılana kadar yanar. Sesli uyarı verilmez.
- Araç hızı 10 km/sa veya üzerindeyken arka kemer takılıp çıkarılırsa ilgili lamba kemer yeniden takılana kadar yanıp söner ve 70 saniye sesli uyarı verilir.
- Araç dururken (0 km/sa) ve kontak açıkken arka kapının açılıp kapatılması, arka koltuk doluluk bilgisini sıfırlar.

Dikkat

- **Ön yolcu kemer uyarısı, koltukta bir yolcu algılandığında çalışır. Yolcunun uygun şekilde oturmaması veya vücut yapısının çok küçük olması durumunda sistem yolcuyu algılamayabilir.**
- **Ön yolcu koltuğuna eşya konulması doluluk sensörünü tetikleyebilir ve kemer uyarısı verilebilir.**
- **Kemer takıldıktan sonra uyarı lambası yanmaya veya sesli uyarı çalmaya devam ederse aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

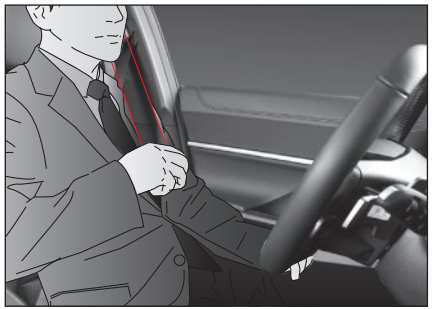
Not

- **Aracın durumuna bağlı olarak uyarı, kemer takılıncaya kadar devam edebilir.**
- **Elektronik vites seçici (SBW) R (geri) konumunda en az 1,5 saniye tutulduğunda emniyet kemeri uyarısı çalışmaz.**

Emniyet kemerinin takılması

1 Kalçanızı koltuğun arkasına dayayarak dik oturun.

2 Kemer dilini tutun ve tokaya doğru yavaşça çekin.



Uyarı

- **Kemerin kıvrılmadığından emin olun. Kıvrılmış kemer bir kazada darbe kuvvetini doğru şekilde dağıtamaz.**

Not

- **Kemer kilitlenmişse biraz geri bırakın ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda serbest kalması için yaklaşık 2–3 saniye kuvvetlice çekmek gerekebilir.**

3 Omuz bandını göğsünüzün, kucak bandını kalçalarınızın üzerinden geçirin. Kemer dilini klik sesi duyulana kadar tokaya sokun.



Uyarı

- **Omuz bandı göğsünüzün üzerinden geçmelidir. Boynunuzdan geçen kemer, kaza anında ağır yaralanmaya yol açabilir.**
- **Kucak bandını kalça kemikleri üzerinde, olabildiğince aşağıda tutun. Karın üzerinden geçen kemer, kaza anında karna yük bindirerek ağır yaralanmaya neden olabilir.**
- **Tokaya tam oturduğunu kontrol etmek için kemer dilini çekin.**

4 Gerekirse kemer yükseklik ayarıyla omuz bandının yüksekliğini ayarlayın.

5 Göğüs ve kalça üzerindeki bantların boşluğunu alın.



Uyarı

- **Kemeri gereğinden yukarıdan veya gevşek takmayın. Çarpışmada vücudunuz kemerin altından kayabilir ve yaralanabilirsiniz.**

Emniyet kemerinin çıkarılması

1 Tokadaki kırmızı düğmeye basarak kemer dilini tokadan çıkarın.



2 Kemer dilini elinizde tutarak bandın yavaşça geri sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin kullanımı ve bakımı

Ön emniyet kemerinin yükseklik ayarı

Kemerin boynunuza gelmesini önlemek için omuz bağlantısının yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

Uyarı

- **Kemer yüksekliğini sürüşten önce ayarlayın.**

1 Yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basılı tutarak kemer bağlantısını yukarı veya aşağı kaydırın.



2 İstediğiniz konumda ayarlayıcıyı bırakın.
Kemer bağlantısı bu konumda kilitlenir.

Arka emniyet kemerinin toplanması

Arka kemerler kullanılmıyorsa veya arka koltuk sırtlığını katlayacaksanız kemer bandını şekilde gösterildiği gibi yan paneldeki kılavuza yerleştirin.



Dikkat

- **Kemeri kullanmadan önce kılavuzdan çıkarın. Kılavuzdayken çekmek, kemere veya kılavuza zarar verebilir.**

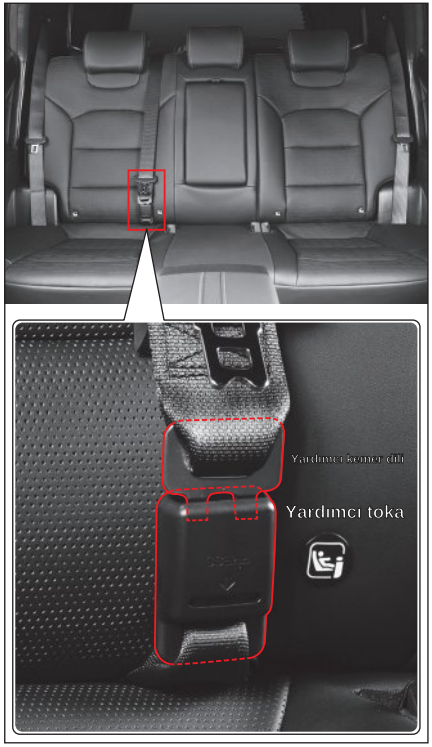
Arka emniyet kemeri tokasının saklanması

Arka kemerler kullanılmıyorsa tokaları şekilde gösterilen yuvalara yerleştirin.



Arka orta emniyet kemerinin toplanması

Arka orta kemeri kullanmadığınızda yardımcı kemer dilini yardımcı tokaya takılı bırakın.



Arka orta emniyet kemerinin serbest bırakılması

1 Acil anahtarla toka deliğine (1) bastırın.



2 Yardımcı dili (2) tutun.

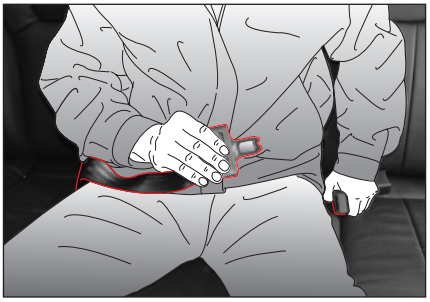
Kemerin yavaşça sarılmasını sağlayın.

Uyarı

- **Yardımcı kemer dili hızla geri sarılırsa yanındaki yolcu yaralanabilir.**
- **Çocukların yardımcı kemer dilini art arda çekip bırakmasına izin vermeyin.**

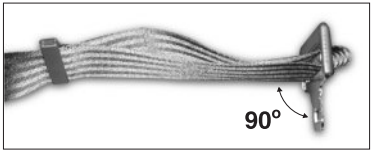
Arka orta koltukta iki noktalı kemerin takılması

1 Koltuğun sağındaki kemer dilini çekip çıkarın.



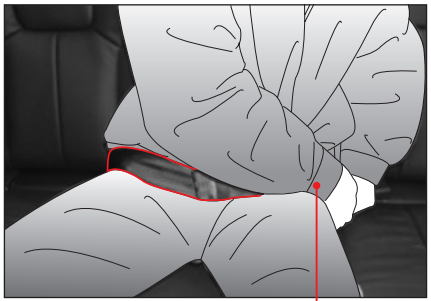
Uyarı

- **Kucak bandını kalçaların üzerinden, olabildiğince aşağıdan geçirin. Belinize yerleştirmeyin. Kaza anında karna uygulanan basınç iç organlarda ağır yaralanmaya yol açabilir.**



Kemeri uzatmak için metal dili banda dik tutup bandı çekin. Kısaltmak için serbest ucu dilden uzağa çekin, ardından boşluğu almak için kemer klipsini çekin.

2 Metal dili klik sesi duyulana kadar tokaya sokun. Kemeri karın bölgesinin altında, kalçaların üzerinden olabildiğince aşağıdan geçirin.



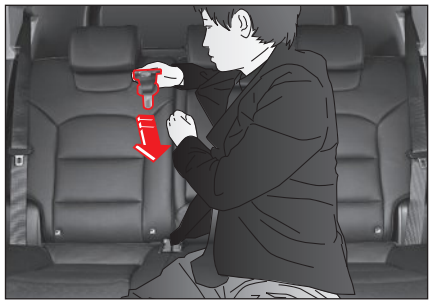


3 Kemer kalça üzerinde aşırı sıkı veya gevşekse yeniden ayarlayın.

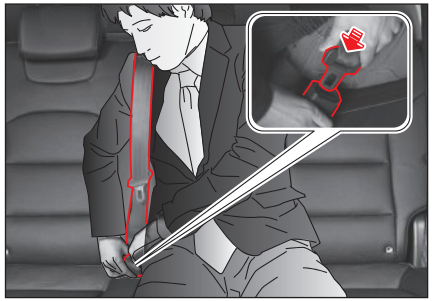
4 Kemeri çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.

Arka orta koltukta üç noktalı kemerin takılması

1 Kemer dilini sarıcıdan çekip çıkarın. Kemer çekilirken kilitlenirse tamamen geri sarılmasını sağlayın ve ardından istenen uzunluğa kadar çekin.



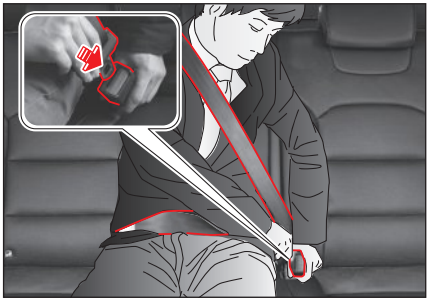
2 Kemer dilini klik sesi duyulana kadar sağdaki küçük tokaya sokun.



3 Omuz bandını göğüsten, kucak bandını kalçaların üzerinden olabildiğince aşağıdan geçirin. Kemer dilini klik sesi duyulana kadar tokaya sokun.

4 Kilitlendiğini doğrulamak için kemer dilini çekin. Gevşek takılan kemerin koruma etkisi büyük ölçüde azalır.

5 Kemeri çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



Uyarı

- **Kemerin doğru çalışması için takma işlemini belirtilen sırayla yapın.**
- **Arka cama çarpmasını önlemek için kemeri çözerken elinizde tutun.**
- **Bu kemer yalnızca arka orta koltukta oturan yolcu için tasarlanmıştır.**
- **Kemer dilinin kilitlendiğini doğrulamak için kemeri çekin.**
- **Kemerin kıvrılmadığından emin olun.**
- **Kemerin yanlış takılması, çarpışma sırasında yaralanma veya ölüm riskini artırır.**
- **Kemeri boyun ve karın bölgenizden uzak tutun.**

Dikkat

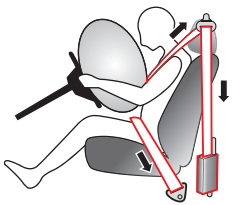
- **Kullanılmadığında kemeri konsoldaki yuvasına yerleştirin.**

Emniyet kemeri ön gergisi ve yük sınırlayıcı

Ön gergi ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıklarıyla eş zamanlı çalışarak kemer ile hava yastığının sağladığı korumayı artırır.

Ön gergi

Şiddetli bir önden çarpışmada ön gergi, göğüs ve kalça üzerindeki kemeri anında gererek yolcuyu koltukta tutar ve öne savrulmasını önler.

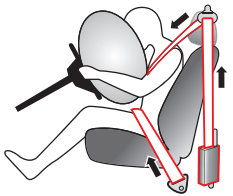


Tehlike

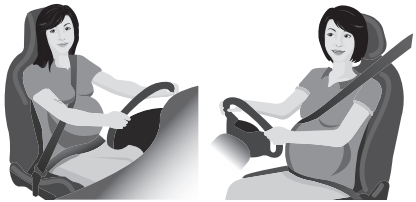
- **Ön gergi tek kullanımlıktır. Devreye girdikten sonra emniyet kemerini değiştirin.**

Yük sınırlayıcı

Yük sınırlayıcı, çarpışmanın hemen ardından kemerin kontrollü biçimde gevşemesini sağlayarak kemer kuvvetinden kaynaklanabilecek ikincil yaralanmaları önler.



Hamilelikte emniyet kemerinin takılması



Uyarı

- Hamilelikte mümkünse araç kullanmaktan kaçının. Araç kullanmanız gerekiyorsa alınacak önlemler ve kemerin doğru takılması konusunda doktorunuza danışın.
- Yola çıkmadan önce kemeri takın. Kemeri takmadan geçirilen bir kaza hem anne hem de bebek için tehlikelidir.

- Hamilelikte kemerin karın üzerinden geçmemesine dikkat edin. Çarpışmada veya ani frenlemede kemerin karna baskı yapması hem anne hem de bebek için tehlikelidir.

Emniyet kemeriyle ilgili uyarılar

Uyarı

Bebekler, küçük çocuklar, hamileler ve hastalar

- Bebek ve küçük çocuklar için uygun çocuk bağlama sistemi kullanın. Üç noktalı kemer, boyu 140 cm'den uzun kişiler için tasarlanmıştır.

- Hamilelerde ve hastalarda, ani duruş veya kaza sırasında kemer karna ya da vücudun başka bölgelerine yüksek kuvvet uygulayabilir. Kemerin nasıl takılacağı konusunda önceden doktorunuza danışın.

Oturma konumu ve emniyet kemerinin takılması

- Her kemer tek kişi içindir. Bir kemeri iki veya daha fazla kişi kullanmamalıdır.

- Koltuk konumu uygun değilse kemer doğru şekilde takılamaz. Sürüşten önce koltuğu normal sürüş konumuna ayarlayın.
- Sırtlık dik olmalı, sırtınız ve kalçalarınız koltuğa tam dayanmalıdır. Kemer çok yukarıdan veya gevşek takılırsa vücut omuz ya da kucak bandından kurtulabilir. Ağır yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

- Sırtlık aşırı yatırılmışken kuvvetli bir darbe alırsanız vücudunuz kemerin altından kayabilir. Kemerin boynunuza dolanması ağır yaralanmaya yol açabilir.

- Boyun üzerinden geçen kemer, kaza sırasında ağır yaralanmaya neden olabilir. Üç noktalı kemeri, omuz bandı göğsünüzden ve kucak bandı kalçalarınızdan geçecek şekilde takın.

- Omuz bandını kolunuzun altından geçirmeyin. Bu konumda kemer çarpışmada öne savrulmayı önleyemez. Baş ve boyun yaralanabilir, darbe omuz yerine daha zayıf olan kaburgalara binerek ağır yaralanmaya neden olabilir.

- Kemerin omuz bandı karın üzerinden geçerse vücut kemerin altından kayabilir. Karna binen kuvvet bağırsak yırtılması gibi ağır yaralanmalara yol açabilir.

- Kemer dilini başka bir koltuğun tokasına takarsanız kemer vücudunuza doğru oturmayabilir ve yeterli koruma sağlayamaz.
- İki noktalı kemerin kucak bandının gevşek bırakılması, kıvrılmış kemer takılması veya başka bir yanlış kullanım, kazada ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

Kemerde değişiklik yapmayın ve onaysız aparat kullanmayın.

- Üzerinde değişiklik yapılan emniyet kemeri güvenilir koruma sağlayamaz. Kemeri kesinlikle değiştirmeyin veya tadil etmeyin.
- Güvenlik donanımlarına hatalı müdahale edilmesi çalışmalarını aksatabilir veya engelleyebilir. Bakımı, gerekli uzmanlığa ve özel takımlara sahip KG Mobility yetkili servisinde yaptırın.

- Kemere takılan ilave aparat veya aksesuar, kemerin normal çalışmasını engelleyebilir. Kemere hiçbir ilave aparat veya aksesuar takmayın.

- Kemeri gevşek tutmak için mandal veya klips kullanmayın. Çarpışmada oluşacak ikincil darbe ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

Emniyet kemerinin kontrolü ve bakımı, güvenli sürüşün önemi

- Kemer tokasına yabancı madde girmesini önleyin.
- Hasarlı kemer veya bağlantı parçaları doğru çalışmayabilir. Kemeri düzenli olarak hasar ve çalışma yönünden kontrol edin. Bir sorun saptarsanız hemen KG Mobility yetkili servisinde onarım yaptırın.

- Kazada veya başka bir olayda yüksek yüke maruz kalan kemeri görünür hasar olmasa bile kontrol ettirin ve gerekiyorsa yenileyin. Sarıcıyı ve bağlantı noktalarını da kontrol ettirin, hasarlı parçaları değiştirin.

- Kemeri cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidinden koruyun. Su ve nötr deterjanla dikkatlice silin. Yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüş kemer bandını değiştirin.

- Giysinizin veya cebinizin kemere temas eden kısmında sert ya da keskin cisim bulundurmayın.
- Emniyet kemeri ağır yaralanma riskini azaltır. Ancak tüm ölüm ve yaralanmaları önleyemez. Bunu göz önünde bulundurarak güvenli sürün.

Üç noktalı emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük çocukları ve bebekleri arka koltukta, yetkili makamlarca onaylanmış uygun bir çocuk bağlama sisteminde taşıyın.

Ön yolcu koltuğundaki bebek veya küçük çocuk, çarpışmada açılan hava yastığından ve diğer darbelerden korunamaz.

Uyarı

Bebek ve küçük çocukların oturma konumu

- **Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Çarpışmada ön hava yastığının açılması ağır yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuğu kucağınızda ya da kollarınızda taşımayın. Çarpışmada çocuk ölümcül şekilde yaralanabilir.**
- **Üç noktalı kemer boyu 140 cm'den kısa bir yolcuyu yeterince koruyamaz. Yolcunun boyuna ve yapısına uygun bir çocuk bağlama sistemi kullanın.**

Çocuk bağlama sisteminin takılması

- **Önünde ETKİN HAVA YASTIĞI bulunan koltukta arkaya bakan çocuk koltuğunu ASLA kullanmayın. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR YARALANABİLİR.**
- **Yetkili makamın güvenlik denetiminden geçmiş, onaylı bir çocuk koltuğu kullanın. Üreticinin montaj talimatlarına ve uyarılarına uyun.**
- **Yanlış takılan çocuk koltuğu yeterli korumayı sağlayamaz ve kaza sırasında çocuk için ciddi tehlike oluşturabilir.**
- **Çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmezse çarpışmada çocuk yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.**
- **Çocuk koltuğunu üç noktalı kemer bulunan sağ veya sol arka koltuğa takın. Ön yolcu koltuğunda hava yastığı açılırsa çocuk ölümcül şekilde yaralanabilir.**
- **Perde hava yastığı bulunan araçlarda çocuk koltuğunu arka koltuğa, kapıdan olabildiğince uzağa yerleştirin. Aksi durumda açılan perde hava yastığı çocuğun ağır yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
- **Çocuk koltuğunu üç noktalı kemer bulunan arka koltuğa takarken bandın çocuğun boynundan veya yüzünden geçmemesine dikkat edin.**

Çocuk bağlama sisteminin kullanımı

- **Çocuk koltuğunu kullanırken üreticinin talimatlarına uyun. Aksi durumda çocuk kazada ölümcül şekilde yaralanabilir.**
- **Çocuk koltuğunu taktıktan sonra doğru sabitlendiğini kontrol edin.**
- **Çocuğu oturtmadan önce koltuğu farklı yönlerde itip çekerek sabitlendiğinden emin olun.**

Çocuk bağlama sisteminin muhafazası

- **Çocuk koltuğunu araçta sabitlemeden taşımayın. Ani frenlemede veya kazada savrularak araçtakileri yaralayabilir.**

Dikkat

- **Bu bilgiler çocuk bağlama sisteminin gerekliliğini ve kullanımını anlamanıza yardımcı olmak amacıyla verilmiştir.**
- **Çocuk koltuğunu kendi üreticisinin kullanım kılavuzuna göre takın ve kullanın.**

Bebek ve çocuk güvenliği

Çocuk koltuğu

Emniyet kemeri için çok küçük olan çocuklar uygun bir çocuk bağlama sistemine güvenli biçimde bağlanmalıdır.

Uyarı

- **Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın.**
- **Açılan yolcu hava yastığı çocuk koltuğuna çarparak çocuğun ölümüne neden olabilir.**
- **Yalnızca onaylı çocuk bağlama sistemlerini kullanın. Montaj ve kullanım için üreticinin talimatlarına uyun.**

- **Yolculuk sırasında çocuğunuzu kucağınızda taşımayın. Kaza anındaki darbe kuvvetine karşı koyamazsınız. Çocuk, sizinle aracın iç aksamı arasında ezilebilir.**
- **Kapalı araçta bırakılan çocuk koltuğu çok ısınabilir. Çocuğu oturtmadan önce oturma yüzeyini kontrol edin.**

- **Kullanılmayan çocuk koltuğunu araçtan çıkarın veya kemerle sabitleyin. Böylece ani duruşta ya da kazada öne savrulmasını önlersiniz.**

- **Çocuk koltuğunu takarken emniyet kemerini çocuğun boynundan geçirmeyin.**

Çocuk bağlama sistemlerinin koltuk konumlarına göre montaj uygunluğu tablosu



Arkaya bakan çocuk koltuğu



Öne bakan çocuk koltuğu





Yükseltici koltuk

Ağırlık grubu	Koltuk tipi	Ön yolcu		Arka Orta *1)	Arka Dış koltuk
		Hava yastığı kapalı	Hava yastığı açık		
0: 10 kg'a kadar (0–9 ay)	Arkaya bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
0+: 13 kg'a kadar (0–2 yaş)	Arkaya bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
I: 9–18 kg (9 ay–4 yaş)	Arkaya bakan / öne bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
II: 15–25 kg (4–6 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U
III: 22–36 kg (6–12 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U

□ ECE R44 uyarınca çocuk bağlama sistemleri beş ağırlık grubuna ayrılır.

*1) Bu oturma konumuna destek ayaklı çocuk koltuğu takmayın.

NOT

U: İlgili ağırlık grubu için onaylanmış "üniversal" çocuk koltuklarına uygundur.

UF: İlgili ağırlık grubu için onaylanmış, öne bakan "üniversal" çocuk koltuklarına uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk koltuklarına uygundur. Bunlar "yarı üniversal" kategorisinde olabilir.

X: Bu oturma konumu ilgili ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

BM düzenlemelerine göre kemerle ve ISOFIX ile bağlanan çocuk koltuklarının oturma konumlarına uygunluğu

(Araç kullanıcıları ve çocuk bağlama sistemi üreticileri için)

- Evet: Belirtilen kategorideki çocuk bağlama sistemi takılabilir.
- Hayır: Belirtilen kategorideki çocuk bağlama sistemi takılamaz.
- –: Uygulanamaz.

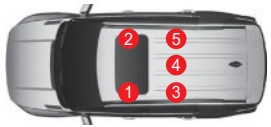
Oturma konumu					
Koltuk konum numarası	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Kemerle bağlanan üniversal koltuklara uygunluk (Evet/Hayır) *1)	-	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yana bakan koltuk sabitlemesine uygunluk (L1/L2)	-	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Uygun arkaya bakan koltuk ölçü sınıfları (R1/R2X/R2/R3) *2)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Uygun öne bakan koltuk ölçü sınıfları (F2X/F2/F3)	-	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Uygun yükseltici koltuk ölçü sınıfları (B2/B3)	-	Hayır	B2	Hayır	B2

NOT 1

- Ön sıraya üniversal çocuk koltuğu takarken yolcu koltuğunu montaja engel olmayacak bir yüksekliğe veya dik konuma ayarlayın.
- Baş dayanağı güvenli montajı engelliyorsa yükseltin. Bu yeterliyse sökmeye gerek yoktur. Engel sürüyorsa ve baş dayanağı çıkarılabiliyorsa çıkarın.

*1) Tüm üniversal kategoriler (0, 0+, I, II ve III). *2) İkinci sıraya R3 takıldığında koltuk rayını en arka konumdan 12 kademe veya 120 mm öne alın.

NOT 2

Koltuk no.	Araçtaki konumu	Oturma konumları
1	Sol ön	
2	Sağ ön	
3	İkinci sıra sol	
4	İkinci sıra orta	
5	İkinci sıra sağ	

* Baş dayanakları çocuk koltuğunun güvenli montajını engelliyorsa çıkarın.

NOT 3: Çocuk bağlama sisteminin montaj konumları

Çocuk koltuğu alırken araca uygunluğunu doğrulamak için ISOFIX ölçü sınıfını veya bağlantı sınıfını kontrol edin.

Ölçü kalıbı (CRF)	Açıklama
ISO/L1	Sola bakan ana kucağı (portbebe)
ISO/L2	Sağa bakan ana kucağı (portbebe)
ISO/R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
ISO/R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/F2X	Alçak, öne bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/F2	Alçak, öne bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/F3	Tam yükseklikte, öne bakan çocuk bağlama sistemi
ISO/B2	Dar, öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam genişlikte, öne bakan yükseltici koltuk

Emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuğunun takılması

Öne bakan çocuk koltuğu



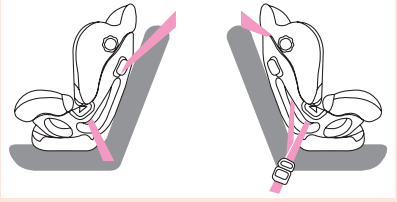
Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.

Dikkat

- **Montaj sırasında çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyun.**

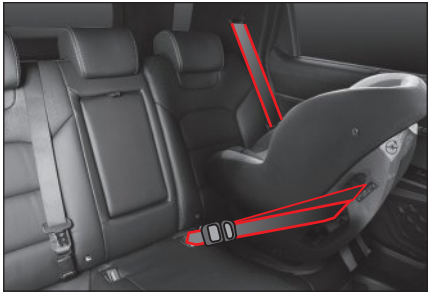
Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın. Koltuk gerektiği gibi koruyamayabilir ve ağır yaralanma meydana gelebilir.



- **Kemer tokasının tam kilitlendiğinden emin olun.**
- **Kemerin gevşek veya kıvrılmış olmadığını kontrol edin.**
- **Koltuk tabanının hiçbir yönde aşırı boşluk nedeniyle oynamadığını doğrulayın.**
- **Çocuk koltuğu takılıyken sırtlığın açısını değiştirmeyin. Açı değişirse kemer gevşer ve tehlike oluşur. Sırtlık açısını çocuk koltuğunu takmadan önce ayarlayın.**

Arkaya bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.

Dikkat

- **Ön yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu doğrulamadan ön koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KG Mobility, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.**

Çocuk koltuğunu takarken koltuk sırtlığını uygun açıya ayarlayın.

Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın. Koltuk amaçlanan korumayı sağlayamayabilir ve ağır yaralanma meydana gelebilir.



- **Kemer tokasının tam kilitlendiğinden emin olun.**
- **Kemerin gevşek veya kıvrılmış olmadığını kontrol edin.**
- **Sırtlık açısının 4. kademede olduğunu kontrol edin.**
- **Koltuk tabanının hiçbir yönde aşırı boşluk nedeniyle oynamadığını doğrulayın.**
- **Kemeri, arkaya bakan koltuğa ait kemer güzergahından geçirin ve tokaya kilitleyin.**

Çocuk koltuğunun ISOFIX/i-Size bağlantıları ve üst bağlama kayışıyla sabitlenmesi*

ISOFIX/i-Size, çocuk koltuğunu yetişkin emniyet kemeri kullanmadan araca sabitlemeye yarayan standart bir bağlantı sistemidir.

Koltuğu güvenli ve doğru konumda sabitler, montajı kolaylaştırıp hızlandırır. Yalnızca ECE R44 veya ECE R129 gereklerine göre onaylı ISOFIX/i-Size koltuklar takılabilir.

ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları ve üst bağlama kayışının yerleri



1 Şekilde gösterildiği gibi her iki arka dış koltuğun sırtlığının alt kısmında ikişer ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası vardır.

2 Alt bağlantı noktaları üst yüzeydeki ISOFIX/i-Size simgesinden tanınabilir.



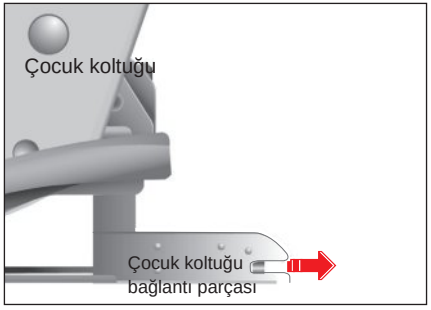
3 Koltuk sırtlıklarının üst kısmında Avrupa ülkeleri için iki, Avustralya için üç üst bağlama noktası bulunur.

ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarının kullanımı

Sırtlık ile minder arasındaki aralığı açtığınızda ISOFIX/i-Size alt bağlantısı görünür.



1 ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları artık görülebilir.



2 Çocuk koltuğunun bağlantı parçalarını klik sesi duyulana kadar ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarına itin.

3 Sırtlık açısını uygun konuma ayarlayın.

Uyarı

- **ISOFIX/i-Size bağlantı çubuğunun çevresinde engel bulunmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.**
- **Çocuk koltuğunu sallayarak sabitlendiğini kontrol edin. Koltuk üreticisinin talimatlarına başvurun.**
- **Ön koltuğun hareketini engelliyorsa çocuk koltuğunu bu konuma takmayın.**

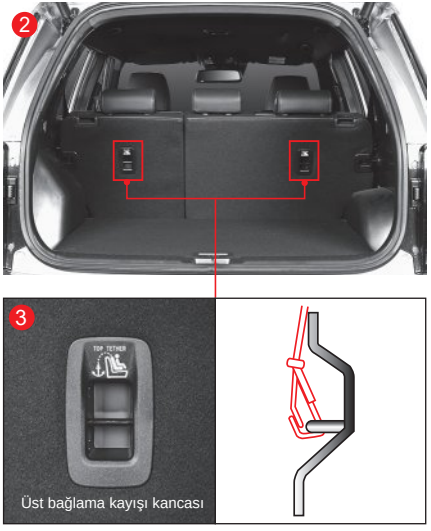
Üst bağlama kayışının kullanımı

1 Sırtlık açısını uygun konuma ayarlayın.



2 Çocuk koltuğunun üst kayış kancasını ikinci sıra koltuk sırtlığındaki üst bağlantı noktasına takın.

3 Üst bağlama kayışını ayarlayıp gererek çocuk koltuğunu sıkıca sabitleyin.



Çocuk bağlama sistemleriyle ilgili uyarılar

- **Yalnızca resmi onaylı çocuk koltukları kullanın.**

  KG Mobility, çocuk koltuğundaki kusurlardan doğan bedensel yaralanma ve maddi hasardan sorumlu değildir.
- **Bu koltuklar ECE R44 veya ECE R129 standardına tabidir.**
- **Çocuğunuzun yapısına uygun tip ve boyutta koltuk kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu yalnızca uygun oturma konumuna takın.**
- **ECE R44'e göre çocuk koltukları ağırlık bakımından beş gruba ayrılır.**

  GRUP 0: 0–10 kg

  GRUP 0+: 0–13 kg

  GRUP I: 9–18 kg

  GRUP II: 15–25 kg

  GRUP III: 22–36 kg
- **Grup 0 ve 0+**

  Arka koltuğa takılan, arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**

  Arka koltuğa takılan, arkaya veya öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II ve III**

  Arka koltuğa takılan ve emniyet kemeriyle kullanılan yükseltici

  Yükseltici koltuğun üreticisi tarafından verilen montaj ve kullanım talimatlarına her zaman uyun.
- **i-Size onaylı çocuk koltukları ECE R129'un montaj ve güvenlik gereklerini karşılamalıdır. Bu araç için i-Size onayı bulunan koltukları çocuk koltuğu üreticisinden öğrenebilirsiniz.**

Dikkat

- **Üst kayış, alt bağlantı kancaları takıldıktan sonra koltuğu destekler. Çocuk koltuğunu yalnızca üst kayışla sabitlemeyin. Artan yük kancaları veya bağlantı noktalarını koparabilir ve ağır yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir.**
- **Koltuk araca veya çocuk koltuğa doğru şekilde bağlanmazsa çarpışmada çocuk ağır yaralanabilir ya da ölebilir. Üreticinin montaj talimatlarına daima uyun.**
- **Çocuk koltuğunun kancalarının klik sesiyle alt bağlantılara kilitlendiğini doğrulayın.**
- **Üst kayış başka bir noktaya bağlanırsa görevini yerine getiremeyebilir.**
- **Koltuğu farklı yönlerde sallayarak sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **Yanlış monte edilmiş çocuk koltuğu yaralanmaya yol açabilir.**

Hava yastığı, çarpışma sırasında anında açılarak yolcuyu darbeye karşı koruyan tamamlayıcı bir güvenlik donanımıdır.

Sistem, çarpışma sensörlerinden, hava yastığı kontrol ünitesinden ve hava yastıklarından oluşur.

Açılma kararı, darbenin şiddeti ve yönü, çarpılan cismin sertliği, araç hızı ve yolcunun durumu gibi etkenlere bağlıdır.

Uyarı

- **Hava yastığı, emniyet kemerinin sağladığı korumayı tamamlar. Kemerin yerini tutmaz. Sürüş sırasında kemeri mutlaka takın.**
- **Elektronik sensörleri ve kontrol üniteleri bulunan hava yastığı sistemi yalnızca kontak ON konumundayken veya araç çalışırken devrededir.**
- **Hava yastığı bulunan bölümler "AIRBAG" ile işaretlenmiştir. Bu bölgelere darbe uygulamayın, eşya koymayın veya aksesuar takmayın. Yastık açılırken ağır yaralanma meydana gelebilir.**
- **Hava yastığının montajından 10 yıl sonra, sistemde görünür bir sorun olmasa bile KG Mobility yetkili servisinde kontrol yaptırın.**

Hava yastığı uyarı etiketi

Ön yolcu güneşliğindeki etiket, hava yastığı açılırken oluşabilecek ikincil yaralanma risklerini ve güvenlik bilgilerini içerir. Yola çıkmadan önce etiketi okuyun.



Uyarı

- **Hava yastığını anında şişirmek için piroteknik bir gaz üreteci kullanılır. Açılma sırasında ses, ışık parlaması ve duman oluşabilir.**
- **Yastığın açılması yanığa, morarmaya, kırığa, sıyrığa veya yüzde darbe yaralanmasına neden olabilir. Cam kırıkları da ikincil yaralanmalara yol açabilir.**

Hava yastığı uyarı lambası

Kontak ON konumuna alınınca hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde sorun yoksa ardından söner.



Uyarı

- **Lamba sürekli yanıyorsa hava yastığı veya kemer ön gergi sisteminde arıza vardır. Aracı derhal KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

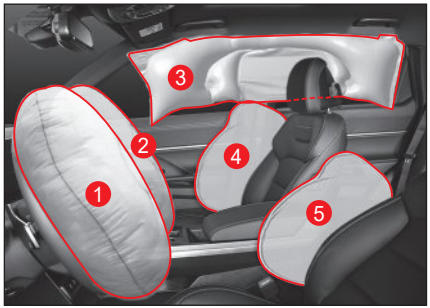
Çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol ünitesi

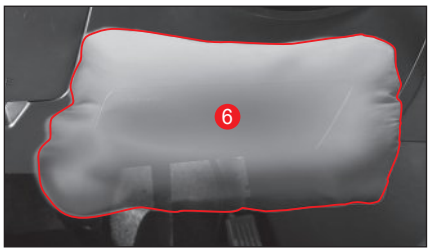
Araçta çarpışmayı algılayan sensörler ve hava yastıklarını yöneten bir kontrol ünitesi bulunur.



1. Hava yastığı kontrol ünitesi
2. Ön darbe sensörü (ivme sensörü)
3. Yan darbe sensörü (basınç sensörü)
4. Yan darbe sensörü (ivme sensörü)

Hava yastıklarının yerleşimi





1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı (2 Adet)
4. Ön koltuk yan hava yastığı (2 Adet)
5. Ön orta hava yastığı
6. Sürücü diz hava yastığı

Yolcu hava yastığı açma/kapatma anahtarı*



Yolcu hava yastığı anahtarı OFF konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve açılmaz. Anahtar, ön yolcu kapısı açıldığında gösterge tablosunun sağ yanından görülebilir. Konumu değiştirmek için bastırıp çevirin.

OFF: Devre dışı (açılmaz)

ON: Etkin (açılabilir)

Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışmada sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır.



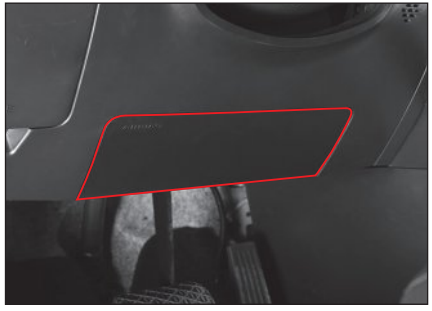
Uyarı

- **Aracın kumandalarını rahatça kullanabilecek şekilde direksiyondan mümkün olduğunca uzakta oturun. Direksiyona çok yakın oturmak, yastık açıldığında ölümcül yaralanmaya neden olabilir.**
- **Hava yastığı (direksiyon göbeği) kapağına eşya koymayın, aksesuar veya etiket yapıştırmayın. Bunlar yastığın açılmasını engelleyebilir ve yaralanma riskini artırabilir.**

Sürücü diz hava yastığı

Önden çarpışmada diz hava yastığı sürücü hava yastığıyla birlikte açılarak sürücünün dizlerini korur.

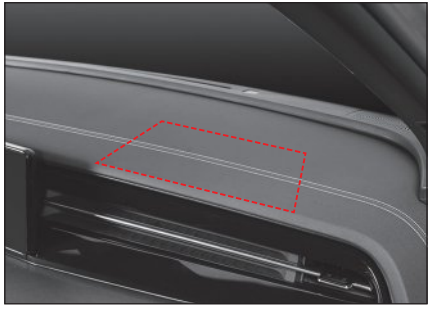
Sürücü diz hava yastığı, gösterge tablosunda direksiyonun altındadır.



Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı önden çarpışmada yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, yolcu koltuğunun önündeki ön panelin içindedir.



Uyarı

- **Ön yolcu, hava yastığının bulunduğu panelden mümkün olduğunca uzakta oturmalıdır. Panele çok yakın oturmak, yastık açıldığında ölümcül yaralanmaya yol açabilir.**

Not

- **Ön yolcu hava yastığı sürücü hava yastığıyla aynı anda çalışır.**

Ön koltuk yan hava yastığı

Yan darbe açılma koşullarını karşıladığında ön koltuk yan hava yastığı yolcunun gövdesinin yan tarafını korur.

Ön yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu koltuğu sırtlıklarının yan taraflarına yerleştirilmiştir.



Uyarı

- **Yan hava yastıklı koltuklara giysi veya aksesuar asmayın, bu koltuklarda kılıf kullanmayın.**
- **Yan hava yastığı darbe sensörünün bulunduğu B sütununun alt kısmına darbe uygulamayın. Hava yastığı hatalı çalışabilir.**

Ön orta hava yastığı

Ön orta hava yastığı yandan çarpışmada sürücüyle ön yolcu arasında açılarak birbirlerine çarpmaları sonucu yaralanmalarını önler.



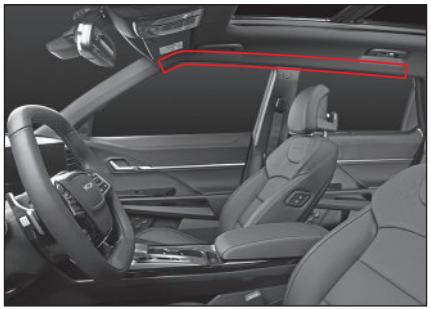
Uyarı

- **Ön orta hava yastığı bulunan koltuklara kılıf takmayın, giysi veya aksesuar asmayın.**
- **Ön orta hava yastığı darbe sensörünün bulunduğu B sütununun alt kısmına darbe uygulamayın. Yastık hatalı çalışabilir.**
- **Ön orta hava yastığının darbe sensörüne (B sütununun alt kısmı) darbe uygulamayın. Yastık hatalı çalışabilir.**

Perde hava yastığı

Açılma koşullarını karşılayan yandan çarpışmalarda perde hava yastıkları, ön ve arka koltuk yolcularının başlarını korur.

Perde hava yastıkları her iki yanda, ön ve arka kapıların üzerindeki tavan kenarına yerleştirilmiştir.



Uyarı

- **Perde hava yastığı darbe sensörüne (B sütununun alt kısmı) darbe uygulamayın. Yastık hatalı çalışabilir.**
- **Kapıları çarparak kapatmayın. Hava yastığı sisteminin hatalı çalışmasına neden olabilir.**

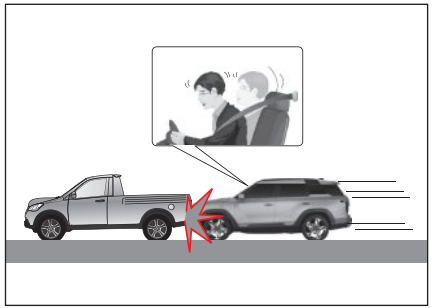
Not

- **Yandan çarpışmada darbe alan taraftaki yan ve perde hava yastıkları birlikte açılır. Sağ ve sol taraftaki hava yastıkları birbirinden bağımsız çalışır.**

Hava yastıklarının açılmadığı durumlar

Hava yastıkları her çarpışmada açılmaz. Aşağıdaki durumlarda açılmayabilir.

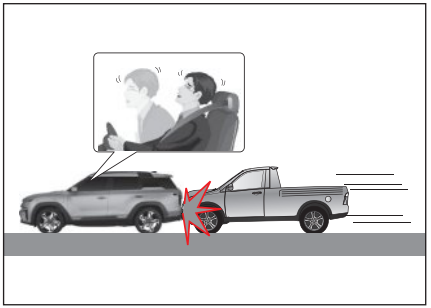
Hafif çarpışma



Çarpışma sensörünün algılayamayacağı kadar hafif darbelerde veya darbe şiddeti düşük olduğunda hava yastığı açılmayabilir.

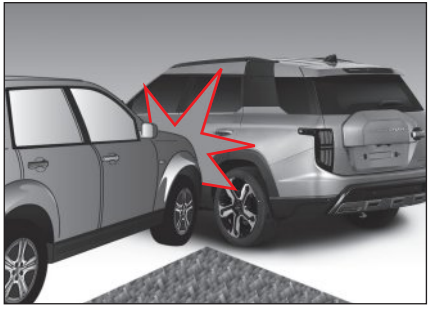
Bu durumda emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir. Hava yastığının açılması ise yanık veya yaralanma gibi ikincil zararlara neden olabilir.

Arkadan çarpışma



Araca arkadan çarpıldığında yolcular geriye doğru hareket eder. Ön hava yastıkları açılsa bile yeterli koruma sağlayamayacağından açılmayabilir.

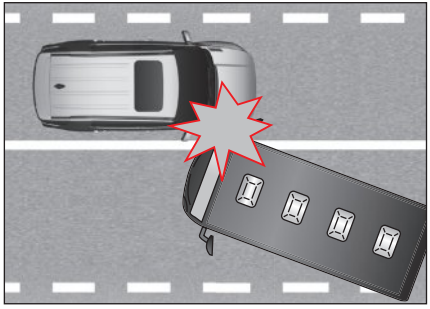
Yandan çarpışma



Yandan çarpışmada ön hava yastıkları yolcuları koruyamayacağından açılmayabilir.

Darbenin şiddetine bağlı olarak perde ve yan hava yastıkları devreye girerek ön koltuklardaki yolcuları korur.

Çapraz çarpışma



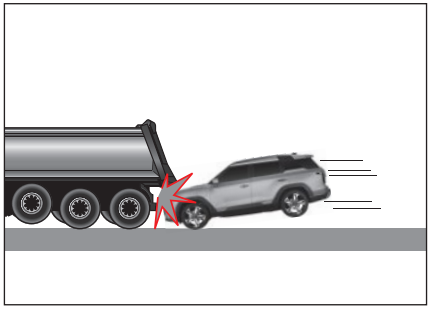
Çapraz çarpışmada sensöre etki eden darbe, önden veya yandan çarpışmaya göre daha zayıf olabilir. Bu durumda hava yastığı açılmayabilir.

Dar bir cisme çarpma



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir cisme çarpıldığında sensöre ulaşan darbe yeterli olmayabilir ve hava yastığı açılmayabilir.

Aracın başka bir aracın altına girmesi



Kaza öncesinde ani frenleme genellikle aracın önünü alçaltır. Otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araçla çarpışmada otomobil diğer aracın altına girebilir. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir.

Aracın devrilmesi



Araç devrilir veya takla atarsa hava yastığı tek başına tam koruma sağlayamaz. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir.

Bununla birlikte devrilme sırasında aracın yan tarafına gelen darbenin şiddetine göre perde veya yan hava yastığı açılabilir.

Hava yastığının açılması sırasında oluşabilecek yaralanmalar



Kontrol ünitesi kaza darbesini algıladığında hava yastığına açılma sinyali gönderir. Modüldeki piroteknik gaz üreteci ateşlenir ve yastık, araçtakileri korumak üzere çok kısa sürede şişer. Yüksek ses, ışık parlaması ve duman oluşabilir. Açılan yastık sıyrık, morarma veya yanığa, kırılan camlar da ikincil yaralanmaya neden olabilir.

Diğer durumlar

Sürücü ve ön yolcu hava yastıklarının açılmadığı durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yanarken
- Düşen taş gibi bir cisim kaputun üstüne çarptığında
- Araç tahliye hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

Yan veya perde hava yastıklarının açılmadığı durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yanarken
- Önden veya arkadan çarpışmada
- Araç orta şiddette bir darbeyle yana devrildiğinde veya takla attığında

Hava yastıklarıyla ilgili uyarılar

Uyarı

Bebek ve küçük çocukların oturma konumu

- **Bebek veya küçük çocuğu ön yolcu koltuğuna oturtmayın, kucağınızda taşımayın. Hava yastığı açılırsa hem siz hem çocuk ağır yaralanabilir veya ölebilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk koltuğu takmayın. Açılan yastığın darbesi çocuğun ağır yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.**
- **Perde hava yastığı bulunan araçta çocuk koltuğunu arka koltuğa, kapıdan olabildiğince uzağa takın. Aksi durumda perde hava yastığı açılırken çocuk ağır yaralanabilir veya ölebilir.**

Uyarı

Sürücü ve yolcuların oturma konumu

- **Sürüşte direksiyonu yalnızca çemberinden tutun. Böylece hava yastığı gerektiğinde tamamen açılabilir.**
- **Direksiyona yaslanmayın ve kollarınızı çapraz tutmayın. Hava yastığının açılması engellenirse veya yastık açılırsa ağır yaralanabilirsiniz.**
- **Öne eğilerek ya da direksiyona çok yakın oturarak araç kullanmayın. Tam şişmeden size çarpan hava yastığı, baş ve boyun bölgesinde ağır veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.**
- **Dengesiz otururken veya yana eğilmişken takılan kemer, hava yastığının yeterli koruma sağlamasına engel olur. Açılan yastık ağır yaralanmaya yol açabilir.**
- **Ayaklarınızı veya ellerinizi ön panele koymayın. Hava yastığı açıldığında ağır yaralanabilirsiniz.**
- **Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu camdan çıkarmayın. Perde hava yastığı açıldığında ağır yaralanabilirsiniz.**

Uyarı

Hava yastığı bileşenleriyle ilgili önlemler

- Direksiyona, hava yastığının bulunduğu bölüme, kablolara ve kemer ön gergisine darbe uygulamayın. Hava yastığının aniden açılması ağır yaralanmaya yol açabilir.
- Yan hava yastığı bulunan koltuk sırtlığına darbe uygulamayın. Yan hava yastığı hatalı çalışabilir.
- Kapıyı çarparak kapatmayın. Perde veya ön hava yastığı hatalı çalışabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına eşya koymayın. Eşya yastığın açılmasını engelleyebilir veya yastık açıldığında sizi yaralayabilir.
- Hava yastığı ve kemer ön gergisi devreye girdiğinde ilgili parçalar çok ısınır. Soğumadan bu parçalara dokunmayın.

Uyarı

Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, kaza anında araçtakilerin hayatını korumak üzere sıcak gazla hızla şişer. Açılma koşullarına bağlı olarak yanık, sıyrık veya morarma oluşabilir.
- Hava yastığı veya kemer ön gergisi devreye girdiğinde yüksek ses, toz, duman veya gaz oluşması normaldir.
- Açılma sırasında oluşan gaz zehirli değildir. Cilt, göz veya burunda tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler sürerse doktora başvurun.
- Ön veya perde hava yastığı açılırken ortaya çıkan darbe, ön camın veya yan camların kırılmasına yol açabilir.

Uyarı

Hava yastığı sisteminde yapısal değişiklik yapmayın

- Direksiyonda, hava yastığı yuvasında, kablolarda veya ilgili diğer parçalarda değişiklik yapmayın. Hava yastığı devrelerini test cihazıyla ölçmeyin. Sistem hatalı çalışabilir veya arızalanarak yaralanmaya ve maddi hasara yol açabilir.
- Direksiyon simidini orijinal KG Mobility parçası dışında bir ürünle değiştirmeyin. Direksiyondaki hava yastığı gerektiği gibi çalışmayabilir.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), aşırı yüksek veya düşük lastik basıncını algılayarak sürücüyü uyarır ve basınç kaynaklı kaza riskini azaltmaya yardımcı olur.

- Basınç normal değilse (!) uyarı lambası sürekli yanar.
- Sensör dahil TPMS'de bir arıza algılanırsa lastik basıncı uyarı lambası (!) yanıp söner, sonra yanar.



Tekerlek modülü (her tekerlekte bir modül)

TPMS elektronik kontrol ünitesi, her tekerlekteki modülden basınç ve sıcaklık gibi verileri alır ve ilgili bilgileri gösterge paneline iletir.

- Önerilen lastik basıncı: 36 psi (2,48 bar)
- Bu değer, araç yüksüzken ve lastikler soğukken, 20 °C ortam sıcaklığında ölçülen basınçtır.

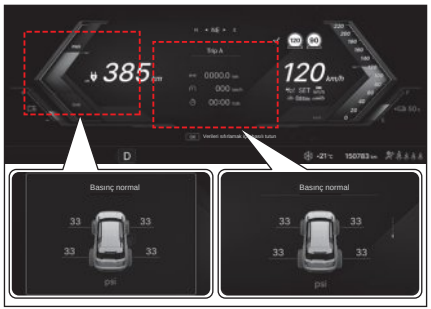
Not

- **Araç çalıştırılıp 30 km/sa veya üzerinde sürüldüğünde basınçlar genellikle 5 dakika içinde algılanır. Süre sistem durumuna göre biraz değişebilir. Algılanmayan basınç yerine "--" gösterilir.**

Dikkat

- **Gösterge panelindeki basınç değerleri sürüş koşulları, araçtaki kişi sayısı ve lastiklerin şişirilme koşulları gibi etkenlere bağlı olarak değişebilir.**
- **Lastiğe hava basıldığında farklı sıcaklıklardaki hava karışır. Sıcaklık dengelenene kadar basınç değişebilir.**

Lastik basıncının kontrolü



Tüm lastiklerin basıncını görmek için gösterge panelinin yolculuk menüsünde "Lastik basıncını göster (TPMS)" seçeneğini seçin.

Lastik basıncı veya TPMS ile ilgili sorunlar



Lastik basıncı normal değilse veya izleme sistemi arızalıysa TPMS lambası yanıp söner veya sürekli yanar.

- Basınç düşükse veya lastik inmişse TPMS lambası sürekli yanar.
- Sensör dahil TPMS sisteminde arıza varsa lamba yaklaşık 70 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanar.

Uyarı

- **Gösterge panelindeki TPMS lambası yanarsa basınç düşük, yüksek veya dengesiz olabilir. Güvenli bir yerde durup lastik basınçlarını kontrol edin.**
- **Basınçları kontrol ettikten ve aracı 30 km/sa üzerinde 10 dakikadan uzun sürdükten sonra lamba hala yanıyorsa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Çivi veya yoldaki bir cisim nedeniyle oluşan ani hasar hemen algılanmayabilir. Araç seyir sırasında dengesizleşirse yavaşlayın, güvenli bir yerde durun ve aracı kontrol edin.**
- **Araçta TPMS'nin çalışmasını engelleyecek değişiklikler yapmayın.**
- **Güvenlik için daima lastik basıncı sensörüyle donatılmış orijinal jantlar kullanın.**

Dikkat

- **Basınçları lastikler soğukken, araç en az 2–3 saat kullanılmadıktan sonra ayarlayın.**
- **Lastikler önerilen basınca ayarlansa bile iç ve dış hava sıcaklığı farklıysa uyarı lambası yanabilir.**
  Sıcaklık düştükçe lastik basıncı azalır.
  Bu durum TPMS arızası anlamına gelmez.
- **Ortam sıcaklığının hızla değiştiği koşullarda yola çıkmadan önce basınçları kontrol edin ve önerilen değerlere ayarlayın.**
- **Güvenli sürüş için yalnızca TPMS'ye güvenmeyin. Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin.**

TPMS durumunun gösterge panelinde görüntülenmesi

Durum		Ekran mesajı	Çalışma koşulu
Lastik basıncı normal			• Lastik basıncı normal olduğunda gösterilir.
Lastik basıncı		-	• Basıncın normal veya düşük olduğunu belirlemek için her tekerlekteki TPMS modülünün doğru takılmış olması gerekir. Kontak açıldıktan sonra TPMS kontrol ünitesi ile modüllerin iletişim kurması birkaç saniye sürer. Bu sırada ilgili durumlar görüntülenir.
Düşük basınç			• Basınç kontrol gerektirecek kadar düştüğünde (önerilen değerin yaklaşık %20 altında) gösterilir. İlgili lastiğin göstergesi beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü yanıp söner, TPMS uyarı lambası yanar.
Lastikleri kontrol edin			• Basınç kontrol gerektirecek seviyeye düştüğünde (yaklaşık 23,9 psi veya daha düşük) gösterilir. İlgili lastiğin göstergesi beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü yanıp söner, TPMS uyarı lambası yanar.

Durum		Ekran mesajı	Çalışma koşulu
Lastik inmiş			• Basınç hızla düştüğünde veya lastik patladığında gösterilir. İlgili lastiğin göstergesi beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü yanıp söner, TPMS uyarı lambası yanar.
Yüksek basınç			• Basınç aşırı yüksek olduğunda gösterilir. İlgili lastiğin göstergesi beyaz ve kırmızı renkte dönüşümlü yanıp söner.
Basınç dengesizliği			• Sağ ve sol lastiklerin basınç farkı 5 psi'yi aşarsa ilgili basınç göstergesi beyaz ve turuncu renkte dönüşümlü yanıp söner.

Not	
	• **Diğer basınçlar normal görünürken bir lastik "--" olarak gösteriliyorsa o tekerleğin TPMS modülü arızalı olabilir. Aracı hemen KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.** • **Tüm basınçlar "--" görünüyorsa iki veya daha fazla modül arızalı ya da kontrol ünitesiyle iletişim kesilmiş olabilir. Aracı hemen KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Düşük lastik basıncı algılandığında

Bir lastiğin basıncı belirgin biçimde düştüğünde uyarı lambası (!) yanar. İlgili lastiğin konumu gösterge panelinde görüntülenir.

Hızınızı azaltın ve aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Dikkat

- **Sürekli düşük basınçla sürüş lastik ömrünü kısaltır, yol tutuşunu, frenleme gücünü ve enerji verimliliğini azaltabilir.**
- **Yetkili servise ulaşamıyorsanız lastik onarım kitini kullanarak lastiğe hava basın.**

☞Bkz. "Lastiğin şişirilmesi" (s. 5-13).

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde TPMS her tekerleğin konumunu yeniden öğrenir.

Araç 30 km/sa veya üzerinde sürüldüğünde sistem genellikle 5 dakika içinde konumları yeniden öğrenir. Süre sistem durumuna göre biraz değişebilir.

☞Bkz. "Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi" (s. 6-31).

Uyarı

- **Onarım sıvısı uygulanmış bir lastiği değiştirdiğinizde sensörün dış durumunu ve TPMS'nin çalışmasını KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Dikkat

- **Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde veya basınç sensörlü tekerlek modülü değiştirildiğinde, ilk sürüşte konumlar doğru tanınmayabilir. Önceki basınç değeri görüntülenebilir veya TPMS uyarı lambası (!) yanabilir.**
  Bu geçici durum bir arıza değildir.
- **Tekerlek konumlarını yeniden öğrenme süresi sürüş koşullarına bağlıdır.**

TPMS ile ilgili önlemler

Dikkat

- Sensör modülü bulunmayan bir tekerlek takıldığında TPMS uyarı lambası yanar ve sistem çalışmaz.
- Yalnızca TPMS'ye güvenmeyin. Yola çıkmadan önce lastik basınçlarını kontrol edin.
- TPMS, tekerlek modülleriyle kablosuz iletişim kurar. Taşınabilir radar algılayıcı gibi parazite yol açabilecek cihazlar sistemin çalışmasını etkileyebilir.
- Polis merkezleri, kamu binaları, radyo istasyonları, askeri tesisler veya verici kuleleri yakınındaki güçlü elektromanyetik alanlar TPMS'yi etkileyebilir. Bu durumda TPMS uyarı lambası yanabilir.
- Çamurlu veya karlı yolda tekerlek vericisine yapışan yabancı maddeler araç alıcısıyla iletişimi engelleyebilir. Güçlü dış sinyaller veya yakındaki metal cisimler de parazite neden olabilir. Basınç değerleri gecikebilir veya doğru gösterilmeyebilir.

Dikkat

- Kar zincirleri tekerlek modülüyle anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve TPMS düzgün çalışmayabilir. Bu durum aracın çalışmasını etkilemez.
- Hava basarken şişirme cihazının değeri ile TPMS değeri farklı olabilir. Sürüş koşulları, yolcu sayısı ve şişirme koşulları gibi etkenlerden kaynaklanan bu fark TPMS arızası değildir.
- Lastik değişiminde tekerlek modülüne zarar vermeyin. Darbe alan veya hasarlanan modül basıncı algılayamaz.
- Lastikleri KG Mobility yetkili servisi dışında değiştiriyorsanız lastiklerde TPMS sensörü bulunduğunu teknisyene bildirin.
- Basınç kontrolü, düşük/yüksek basınç veya basınç dengesizliği uyarılarının sık oluşması sensör pilinin ömrünü kısaltabilir.

İmmobilizer sistemi*

İmmobilizer, tanımlı anahtar kullanılmadığında aracın çalışmasını önleyen hırsızlık önleme sistemidir.

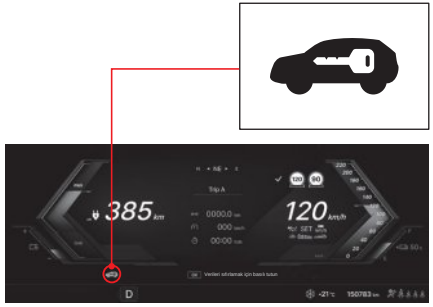
Araç ancak akıllı anahtardaki transponder kodu ile elektrikli araç kontrol ünitesindeki kodun eşleşmesi doğrulandıktan sonra çalışır.

Dikkat

- **İmmobilizer sistemini hiçbir koşulda sökmeyin, hasara uğratmayın veya tadil etmeyin. Sistem sökülür veya zarar görürse araç çalıştırılamaz.**
- **İmmobilizer onarımını yalnızca KG Mobility yetkili servisindeki yetkin bir teknisyen yapmalıdır.**
- **Transponder kodu silinirken veya ek anahtar tanıtılırken işlemi bizzat izleyin.**
- **Akıllı anahtarın yakınına metal aksesuar takmayın. Sinyali etkileyerek aracın çalışmasını engelleyebilir.**
- **Akıllı anahtarı düşürmeyin veya darbeye maruz bırakmayın. Transponder hasar görebilir.**
- **Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için araçta izinsiz değişiklik yapmayın. Çalıştırma arızasına veya ölümcül kazaya yol açabilir.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası

İmmobilizer veya akıllı anahtar sisteminde sorun varsa immobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası yanıp söner.



Not

- **Transponder ile araç kontrol ünitesinin iletişim süresi değişebilir. İletişim kısa sürerse lamba yanmayabilir.**

Araç çalışmazsa

Sistemin iç arızası veya dışarıdan sinyal engellenmesi nedeniyle transponder ve araç kontrol ünitesi iletişim kuramazsa araç çalışmaz.

Bu durumda immobilizer uyarı lambası yanıp söner.

İmmobilizer bulunan bir araç aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Birbirine temas eden iki veya daha fazla akıllı anahtar kullanıldığında
- Akıllı anahtar elektromanyetik alan veya radyo dalgası yayan/alabilen bir cihazın yanında kullanıldığında
- Akıllı anahtar aydınlatma cihazı, güvenlik anahtarı veya giriş kartı gibi elektrikli ya da elektronik cihazların yanında kullanıldığında
- Akıllı anahtar bir anahtarlık zinciri, mıknatıs, metal cisim veya pilin yakınındayken

Dikkat

- **Zincir veya mıknatıs gibi dış etkenler ya da aracın hazırlık süreci tamamlanmadan çalıştırma girişimi, immobilizer iletişimini engelleyebilir. Engeli kaldırın. Akıllı anahtarı anten menzili dışında en az yaklaşık 10 saniye tutun ve yeniden deneyin.**

- **Dış etkeni kaldırmanıza rağmen immobilizer/akıllı anahtar lambası yanıp sönüyor ve araç çalışmıyorsa KG Mobility yetkili servisinde kontrol yaptırın.**

Anahtardaki transponder hasar görürse

Transponderi hasarlı anahtarla araç çalıştırılamaz. Akıllı anahtarı değiştirin ve yeni kodu araç kontrol ünitesine kaydettirin.

Anahtar kaybolursa

Anahtar kaybolduğunda araç kontrol ünitesindeki ilgili transponder kodu silinmelidir.

Kayıp anahtarla aracın çalınmasını önleyecek işlemleri KG Mobility yetkili servisinde yaptırın.

Hırsızlık önleme sistemi

Sistem kurulu durumdayken kapı, bagaj kapağı veya kaput açılırsa alarmı devreye sokarak aracın çalınmasını önlemeye yardımcı olur.

Hırsızlık izleme moduna geçiş

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalıyken akıllı anahtarın kilitleme düğmesine veya ön dış kapı kolundaki kilit düğmesine basıldığında sistem izleme moduna geçer.

- İzleme modu devreye girince ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.
- İzleme modundayken akıllı anahtarla kilit açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa tüm kapılar yeniden kilitlenir ve izleme modu devreye girer.

Dikkat

- **Mekanik anahtarı kapı kilidine takıp çevirdiğinizde kapılar kilitlenir ancak hırsızlık önleme sistemi kurulmaz.**
- **İzleme modu yalnızca kontak OFF konumundayken ve tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput tamamen kapalıyken devreye girer.**
- **Kontak ACC/ON konumundayken veya araç çalıştırılırken sistem izleme moduna geçmez.**

Hırsızlık alarmının devreye girmesi

İzleme modunda aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse ikaz lambaları ve sesli uyarı 30 saniye boyunca birer saniye arayla çalışır.

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya kaput açılmaya çalışıldığında
- Mekanik anahtar kapı kilidine takılıp kapı açıldığında
- Kapı kilit kolu zorla açık konuma getirildiğinde

Alarm devreye girdikten sonra aşağıdaki durumlarda durur. Sistem izleme modunda kalır.

- Akıllı anahtardaki kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak ON konumuna getirildiğinde

Hırsızlık alarmının beklemeye alınması

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaz ve beklemeye alınır.

- Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesiyle bagaj kapağı açıldığında
- Akıllı anahtar algılanırken bagaj kapağı tutamağındaki açma düğmesine basıldığında

Not

- **Alarm beklemedeyken bagaj kapağı açık olsa bile sistem kurulu kalır. Kapak kapatıldığında bagaj da yeniden koruma kapsamına girer.**

Hırsızlık izleme modundan çıkış

Akıllı anahtarla veya ön kapıların dışındaki kilitleme/kilit açma düğmesiyle kapı kilidi açıldığında izleme modu iptal edilir.

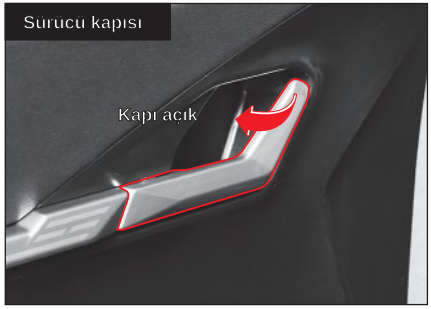
Not

- **İzleme modu iptal edilince ikaz lambaları bir kez yanıp söner ve iki kez sesli uyarı verilir.**
- **İzleme modunda kilidi akıllı anahtarla açtıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde kapı açılmazsa tüm kapılar yeniden kilitlenir ve izleme modu tekrar devreye girer.**

3. Konfor donanımları

Bu bölümde sürüşü kolaylaştıran donanımlar ve bunların kullanımı açıklanır. Kapılar, koltuklar, camlar, bagaj kapağı, iç ve dış aydınlatma, aynalar, ısıtma ve klima, multimedya/navigasyon sistemi, saklama gözleri ve bagaj kutusu tanıtılır.

Kapıların kilitlenmesi, kilidinin açılması ve açılması



Kapı açma kolu

- Sürücü kapısı açma kolu

  Kapılar kilitliyken iç açma kolunu çekerseniz tüm kapı kilitleri çözülür ve sürücü kapısı açılır.

- Ön yolcu kapısı açma kolu

  Kapılar kilitliyken ön yolcu kapısının iç kolunu çekerseniz tüm kilitler çözülür. Ön yolcu kapısını açmak için kolu tekrar çekin.

- Arka kapı açma kolu

  Kapılar kilitliyken arka kapının iç kolunu çekerseniz yalnızca o kapının kilidi çözülür. Kapıyı açmak için kolu tekrar çekin.

Uyarı

- **Sürüş sırasında iç açma kolunu çekmeyin. Hareket halindeyken kapının açılması ciddi tehlike oluşturur.**

Kapıların kilit durumunun kontrolü



- Kapıların kilitli veya açık olduğunu düğmesiz entegre kumanda panelinden kontrol edebilirsiniz.

Not

- **Sürücü veya ön yolcu kapısının kilidi açıkken ekranda kilit açık göstergesi görünür.**

Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi

Sürücü tarafındaki kilitleme/kilit açma düğmesine her basışta tüm kapıların ve bagaj kapağının kilit durumu değişir.



Dikkat

- **Bir kapı hafifçe aralık olsa bile kapıları kilitleme düğmesiyle veya akıllı anahtarla kilitleyemezsiniz.**
- **Hırsızlık izleme modunda sürücü tarafındaki kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitler açılamaz.**

Uyarı

- **Yola çıkmadan önce sürücü tarafındaki kumandayla tüm kapıları kilitleyin. Araçta çocuk varken kapılar mutlaka kilitli olmalıdır. Seyir sırasında aniden açılan kapı ciddi tehlike oluşturur.**
- **Araçtan inmeden önce önden ve arkadan başka araç, motosiklet, bisiklet veya yaya gelip gelmediğine bakın. Özellikle arkayı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya yol açabilir.**

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme

Araç hızı ayarlanan değeri aştığında tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Not

- **Hypervisor panelinin ana menüsünde Araç Ayarları → Kapı/Bagaj kapağı → Otomatik kilitleme → Kapalı / Sürüşte / R, N veya D seçildiğinde yolunu izleyin.**

Çarpışmada kapı kilitlerinin otomatik açılması

Tüm kapılar kilitliyken meydana gelen kazada hava yastığı açılırsa tüm kapıların kilidi otomatik olarak çözülür.

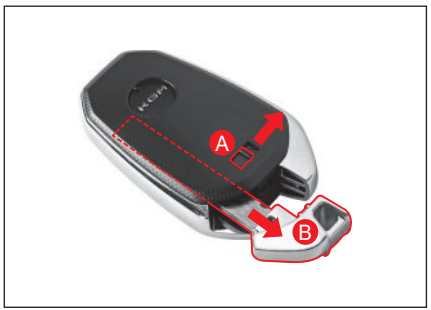
Uyarı

- **Kaza darbesiyle gövde veya kapı deforme olmuşsa otomatik kilit açma işlevi düzgün çalışmayabilir.**

Acil durumda kapıların kilitlenmesi

Pilin bitmesi veya sinyal girişimi gibi nedenlerle akıllı anahtar kapıları kilitlemiyorsa kapıları mekanik anahtarla (yedek anahtar) elle kilitleyebilirsiniz. Bu yöntem sürücü kapısı için geçerli değildir.

Bkz. “Acil durum anahtarının kullanımı” (s. 4-14).



- Acil durum anahtarını (B) gövdeden çıkarmak için kilide (A) ok yönünde basın.

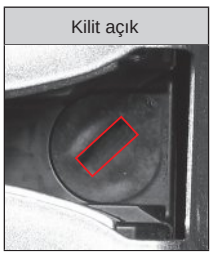
Dikkat

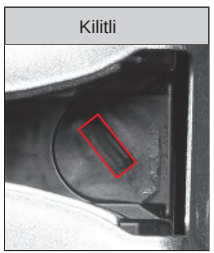
- **Mekanik anahtarı serbest bırakma düğmesine basmadan katlamaya çalışmak akıllı anahtarı kırabilir.**

Kapıların mekanik anahtarla kilitlenmesi (sürücü kapısı hariç)

1 Kapıyı açın. Mekanik anahtarı kapının arka kenarındaki acil kilide takıp ok yönünde çevirin.




Kilit açık


Kilitli

2 Acil kilidin yuvası kilitli konumdayken kapıyı kapatın.

Dikkat

- **Acil kilitle kilitlenen kapı, akıllı anahtar/REKES kumandasıyla veya içeriden kapı açma kolu çekilerek açılabilir.**

Çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi, arka koltuktaki çocuğun kapıyı içeriden açmasını önler.

Çocuk emniyet kilitleri arka kapıların iç kenarındadır.

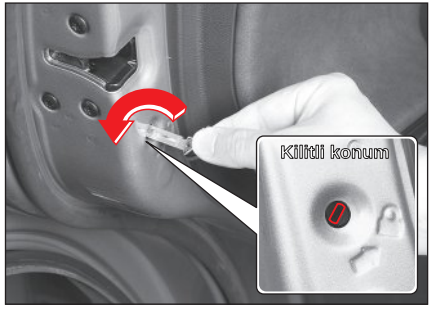


Çocuk emniyet kilidinin açılması ve kapatılması

Çocuk emniyet kilidi etkinse normal kapı kilidi açık olsa bile arka kapı iç kolla açılamaz. Kapı yalnızca dışarıdan açılabilir.

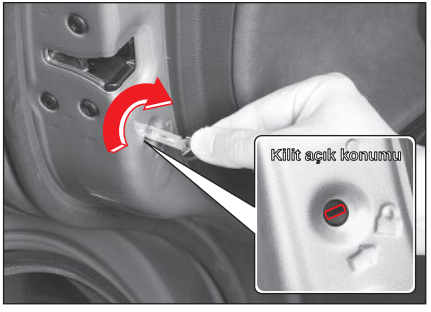
Çocuk emniyet kilidinin devreye alınması

Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilitli konuma getirin.



Çocuk emniyet kilidinin açılması

Çocuk emniyet kilidi kolunu saat yönünde çevirerek açık konuma getirin.

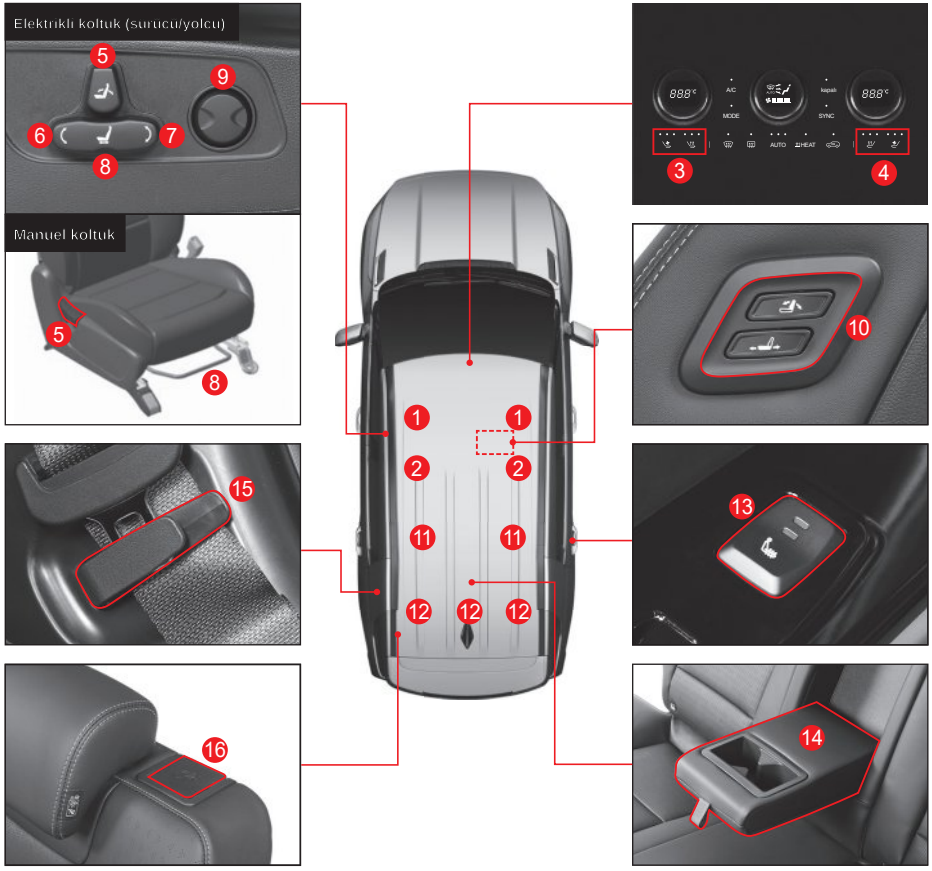


Uyarı

- **Araçta çocuk varsa kapıyı içeriden açmasını önlemek için çocuk emniyet kilidini devreye alın.**

3

Koltuklar ve ayar anahtarları, düğmeleri, kolları



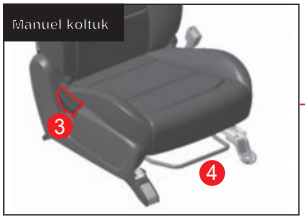
Ön koltuk

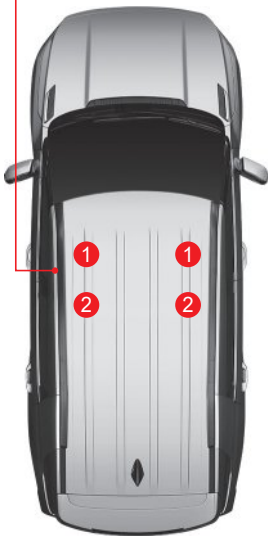
1. Ön koltuk
2. İleri-geri ayarlanabilen baş dayanağı
3. Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
4. Ön yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
5. Sırtlık eğim ayar kolu
6. Oturma minderi eğim ayar kolu
7. Koltuk yükseklik ayar kolu
8. Koltuk konum ayar kolu
9. Bel desteği ayar düğmesi
10. Ön yolcu koltuğu erişim ayar düğmesi

Arka koltuk

11. Arka koltuk (40:60 oranında bölünebilir)
12. Baş dayanağı
13. Arka koltuk ısıtma düğmesi
14. Arka kol dayanağı (bardaklıklı)
15. Arka emniyet kemeri kılavuzu
16. Sırtlık eğim ayar ve katlama kolu

Koltuklar ve ayar kumandaları (VAN)*





Ön koltuk

1. Ön koltuk
2. İleri-geri ayarlanabilen baş dayanağı
3. Sırtlık eğim ayar kolu
4. Koltuk konum ayar kolu

Ön koltuk

Baş dayanağının ayarlanması

İleri-geri açı ayarı

- Baş dayanağının arka kısmını ok yönünde itin. Açı üç kademede ayarlanabilir. (1)
- Baş dayanağını ilk konumuna döndürmek için ok yönünde tekrar sonuna kadar itin ve bırakın.

İleri-geri ayarlanabilen baş dayanağı
3. kademe – 1. kademe

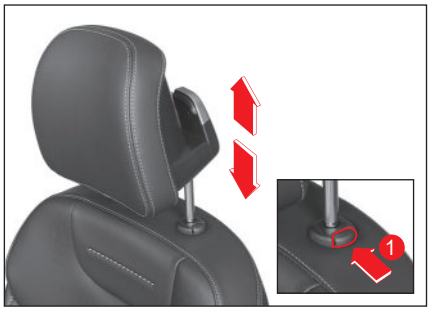


Dikkat

- **Askı tipi baş dayanağına ağır giysi asmayın. Askı kancaları hasar görebilir.**

Yükseklik ayarı

- Baş dayanağını yükseltmek için tutup yukarı çekin.
- Baş dayanağını indirmek için kilit düğmesine (1) ok yönünde basın. Dayanağı indirin.



Uyarı

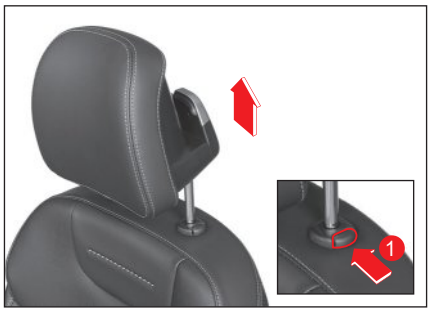
- **Baş dayanağı aşırı alçaltılmış halde sürüş yapmayın. Kazada baş, boyun veya omurgada ölümcül yaralanma oluşabilir.**

Sökme ve takma

Baş dayanağının çıkarılması

1 Baş dayanağını güvenle çıkaracak alanı sağlamak için sırtlığı geriye yatırın.

2 Kilit düğmesine (1) ok yönünde basılı tutarak baş dayanağını sonuna kadar kaldırın ve çıkarın.



3 Koltuk sırtlığını ilk konumuna getirin.

Uyarı

- **Baş dayanağı çıkarılmış halde araç kullanmayın. Baş, boyun veya omurga yaralanmasına yol açabilir.**

Baş dayanağının takılması

1 Baş dayanağını güvenle takacak alanı sağlamak için sırtlığı geriye yatırın.

2 Baş dayanağının millerini sırtlıktaki yuvalara yerleştirin.

3 Kilit düğmesine 1 ok yönünde basılı tutarak baş dayanağını istediğiniz yüksekliğe indirin.

4 Koltuk sırtlığını ilk konumuna getirin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması*

İleri-geri konum ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

İleri-geri ayar kolunu itip çekerek koltuğu istenen konuma getirin.



Yükseklik ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz yüksekliği ayarlayın.



3

Oturma minderi eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

Minderin eğim ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek açıyı ayarlayın.



Sırtlık eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık eğim ayar kolunu itip çekerek açıyı ayarlayın.



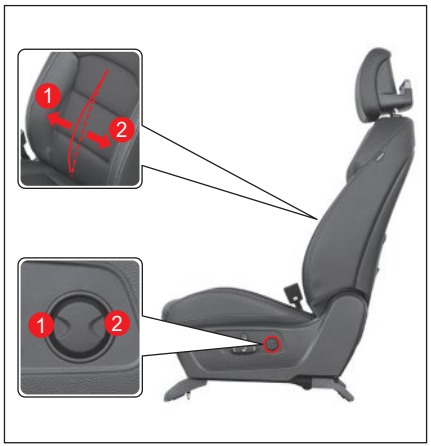
Uyarı

- **Rahat oturabileceğiniz ölçüde sırtlığı dik tutun. Aşırı yatırılmış sırtlık, çarpışmada veya ani duruşta vücudun kemerin altından kaymasına neden olabilir. Kemer ve hava yastığı koruma sağlayamayabilir, ağır yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.**

Bel desteği ayarı (sürücü/ön yolcu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak desteği istenen konuma getirin.

- İleri/geri ayar düğmesine bastığınızda 1 / 2 bel desteği ileri çıkar veya geri çekilir.



Uyarı

- **Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlike oluşturabilir.**
- **Ayardan sonra koltuğun sıkıca kilitlendiğini doğrulayın.**
- **Arkada yolcu varsa koltuğu ayarlarken yolcunun güvenliğini gözetin.**

- **Elektrikli koltuk çalışmıyorsa yola çıkmadan önce nedeni kontrol edin ve gerekli önlemi alın.**

Dikkat

- **Elektrikli koltuğu gereksiz yere çalıştırmak elektrikli parçalara zarar verebilir. Kumandaları yalnızca ayar amacıyla kullanın.**
- **Birden fazla ayar düğmesini eş zamanlı kullanmak motora zarar verebilir. Bir ayarı bitirmeden diğerine geçmeyin.**

- **Elektrikli koltuk, START/STOP düğmesi OFF konumundayken de çalışır. Araç kapalıyken sık kullanılması aküyü boşaltabilir.**

- **Ön koltuk ileri alınmış, minder ve baş dayanağı yükseltilmişse sırtlığı öne katlarken dikkat edin. Koltuk, baş dayanağı, güneşlik ve diğer parçalar birbirine çarpıp hasar görebilir.**

- **Koltuk bir cisme dayanıp hareket edemiyorsa zorlamayın. Engeli kaldırıp yeniden deneyin. Sorun varsa KG Mobility yetkili servisinde kontrol yaptırın.**

Manuel koltuk ayarları

İleri-geri konum ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

İleri-geri ayar kolunu yukarı çekili tutup koltuğu iterek veya çekerek istenen konuma getirin.



Sırtlık eğim ayarı (sürücü/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık eğim ayar kolunu yukarı çekili tutarken sırtlığı istenen açıya getirin.



Uyarı

- **Rahat oturabileceğiniz ölçüde sırtlığı dik tutun. Aşırı yatırılmış sırtlık, çarpışmada veya ani duruşta vücudun kemerin altından kaymasına neden olabilir. Kemer ve hava yastığı koruma sağlayamayabilir, ağır yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.**

Yükseklik ayarı (sürücü koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz yüksekliği ayarlayın.



Ön yolcu koltuğuna erişim düğmesi

Yolcuların erişimini kolaylaştırmak için ön yolcu koltuğunun ileri-geri konumu ve sırtlık açısı, sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanabilir.

İleri-geri konum ayarı

İleri-geri ayar düğmesine basarak koltuğu istenen konuma getirin.
(1 / 2).



Sırtlık eğim ayarı*

Sırtlık eğim ayar düğmelerini (1 / 2) kullanarak sırtlığı istediğiniz açıya getirin.



Uyarı

- **Rahat oturabileceğiniz ölçüde sırtlığı dik tutun. Aşırı yatırılmış sırtlık, çarpışmada veya ani duruşta vücudun kemerin altından kaymasına neden olabilir. Kemer ve hava yastığı koruma sağlayamayabilir, ağır yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Ön yolcu koltuğunda biri otururken erişim ayar düğmesini kullanmayın. Yolcu yaralanabilir.**
- **Ön yolcu koltuğu erişim düğmesi araç kapalıyken de çalışır. Bu durumda sık kullanılması aküyü boşaltabilir.**

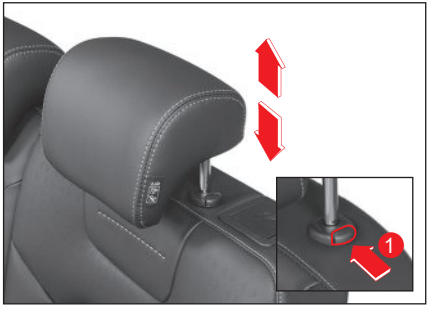
Not

- **Erişim düğmesi ve elektrikli koltuğun ayar kolu birlikte kullanılırsa koltuk üzerindeki ayar kolu önceliklidir.**

Arka koltuk

Baş dayanağı yükseklik ayarı

- Baş dayanağını yükseltmek için tutup yukarı çekin.
- Baş dayanağını indirmek için kilit düğmesine (1) tık yönünde basın. Dayanağı indirin.



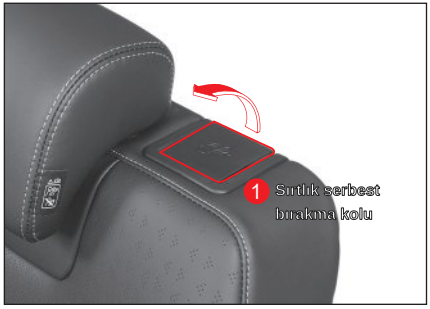
Uyarı

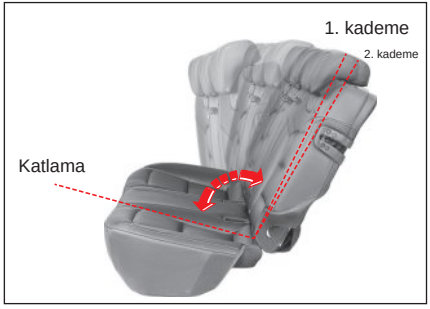


- **Baş dayanağının merkezini yolcunun göz hizasına getirin.**
- **Baş dayanağı aşırı alçaltılmış halde sürüş yapmayın. Kazada baş, boyun veya omurgada ölümcül yaralanma oluşabilir.**
- **Arkada yolcu yokken geri görüşü engellememeleri için arka baş dayanaklarını en alt konuma getirin.**

Koltuk sırtlığı eğim ayarı

Sırtlık için 1. veya 2. kademeyi seçin.
Bunun için yan kolu (1) kendinize çekin.





Dikkat

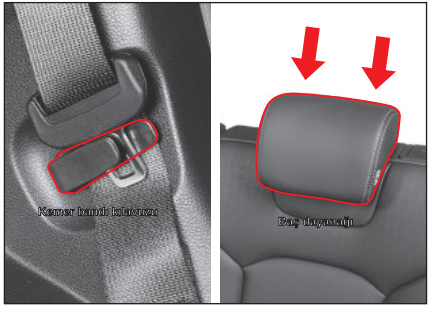
- **Arka sırtlığı kilitlerken serbest bırakma kolunun (1) klik sesiyle kilitlendiğini doğrulayın.**
  Kırmızı "kilit açık" işareti görünmemelidir.



Arka koltuk sırtlığının katlanması

1 Hasar görmemesi için kemer bandını kılavuza yerleştirin.

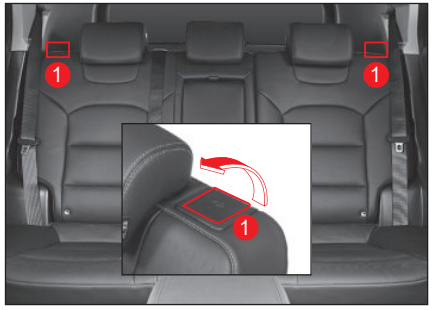
2 Baş dayanağını en alt konuma indirin.



Dikkat

- **Koltuk katlanırken veya açılırken diğer parçalara çarpabilir. Katlanacak koltuğun baş dayanağını en alta indirin ve önündeki koltuğun sırtlığını yeterli boşluk kalacak şekilde ayarlayın.**

3 Arka sırtlığın serbest bırakma kolunu çekin (1).



4 Sırtlığı aracın önüne doğru katlayın.



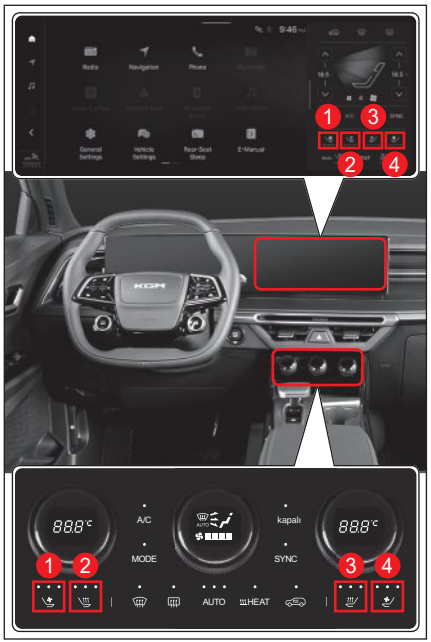
Sırtlığı normal konumuna getirmek için işlemleri ters sırada uygulayın.

Uyarı

- **Sırtlığı kaldırdıktan sonra hafifçe sallayarak tam kilitlendiğini kontrol edin. Tam kilitlenmezse beklenmedik anda katlanabilir.**
- **Katlama sırasında elinizin veya vücudunuzun başka bir bölümünün koltukların arasında sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Katlanmış koltuğun üzerine oturmayın. Kemer ve diğer sistemler koruma sağlayamaz. Kazada ağır yaralanabilirsiniz.**
- **Katlanmış sırtlık üzerine koyduğunuz eşyaları hareket etmeyecek şekilde sabitleyin. Savrulan eşyalar sürücüyü veya yolcuları yaralayabilir ve ikinci bir kazaya neden olabilir.**

Koltuk havalandırması ve ısıtması*

Ön koltuk havalandırması ve ısıtması*



1. Sürücü koltuğu havalandırma düğmesi
2. Sürücü koltuğu ısıtma düğmesi
3. Ön yolcu koltuğu ısıtma düğmesi
4. Ön yolcu koltuğu havalandırma düğmesi

Ön koltuk havalandırması

Araç çalışırken sürücü veya ön yolcu koltuğu havalandırma düğmesine dokunun.

Havalandırma etkinleştiğinde mavi çalışma göstergesi yanar.



- Düğmeye her dokunuşta sıra Kapalı → 3. kademe → 2. kademe → 1. kademe → Kapalı şeklindedir.
- Havalandırma düğmesine uzun dokunulduğunda hangi kademede olursa olsun işlev kapanır.

Uyarı

- **Koltuk havalandırması çalışırken elinizi minderin altına sokmayın. Dönen fan elinize çarpıp sizi yaralayabilir.**

Not

- **Koltuk havalandırması, klimadan soğuk hava üfleyen bir koltuk soğutma sistemi değildir.**
- **Sistem araç içindeki havayı çekerek havalandırma sağlar. Klimayla birlikte kullanıldığında daha verimli çalışır.**
- **Araç kapatıldığında koltuk havalandırması da kapanır. Araç yeniden çalıştırıldığında kendiliğinden devreye girmez.**
- **Havalandırma düğmesine dokunarak veya aracı kapatıp açarak havalandırmayı kapatabilirsiniz.**

Ön koltuk ısıtması*

Araç çalışırken sürücü veya ön yolcu koltuğu ısıtma düğmesine dokunun.

Isıtma etkinleştiğinde kırmızı çalışma göstergesi yanar.



- Düğmeye her dokunuşta sıra Kapalı → 3. kademe → 2. kademe → 1. kademe → Kapalı şeklindedir.
- Isıtma düğmesine uzun dokunulduğunda kademe ne olursa olsun ısıtma kapanır.

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü

Bu işlev koltuk ısıtma seviyesini otomatik ayarlayarak güvenli sürüş için uygun sıcaklığın korunmasına yardımcı olur.

- Isıtma yaklaşık 30 dakika boyunca 3. kademede çalışırsa otomatik olarak 2. kademeye geçer.

- Sistem 2. kademeye geçtikten sonra
  - İlk 5 dakika içinde ısıtmayı yeniden 3. kademeye alırsanız bu kademe yaklaşık 8 dakika korunur, ardından otomatik olarak 2. kademeye geçilir.

  - Beş dakika geçtikten sonra ısıtmayı yeniden 3. kademeye alırsanız bu kademe yaklaşık 30 dakika korunur, ardından otomatik olarak 2. kademeye geçilir.
- Isıtma yaklaşık 60 dakika boyunca 2. kademede çalışırsa otomatik olarak 1. kademeye geçer.

Uyarı

- **Sürücü koltuğunun aşırı ısıtılması uykululuğa neden olabilir ve güvenli sürüşü olumsuz etkileyebilir.**

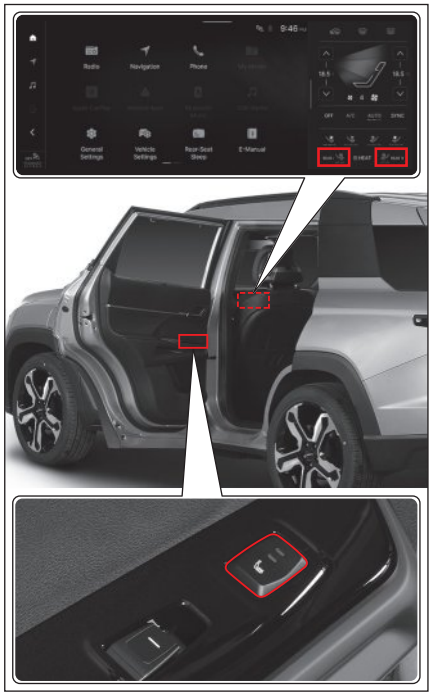
Not

- **Koltuk ısıtması, sıcaklık belirli bir düzeye ulaştığında durur ve belirli bir düzeyin altına indiğinde yeniden çalışır.**
- **Araç kapatıldığında koltuk ısıtması da kapanır. Araç yeniden çalıştırıldığında kendiliğinden devreye girmez.**
- **Isıtma düğmesine dokunarak veya aracı kapatıp açarak ısıtmayı kapatabilirsiniz.**

Arka koltuk ısıtması*

Araç çalışırken birinci sıradaki arka koltuk ısıtma düğmesine basın.

Sarı çalışma göstergesi yanar ve ilgili koltukta ısıtma başlar.





- Her basışta sıra Kapalı → 2. kademe → 1. kademe → Kapalı şeklindedir.

Akıllı arka koltuk ısıtma kontrolü

- İşlev, ısıtmayı otomatik ayarlayarak güvenli sürüşe uygun sıcaklığın korunmasına yardımcı olur.

- Isıtma 2. kademede yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak 1. kademeye geçer.
- Sistem 1. kademeye geçtikten sonra
  - Isıtmayı yeniden 2. kademeye alırsanız, bu işlem ilk 5 dakika içinde yapılmışsa 2. kademe yaklaşık 8 dakika korunur, sonra otomatik olarak 1. kademeye geçilir.
  - Isıtmayı yeniden 2. kademeye alırsanız, bu işlem 5 dakika geçtikten sonra yapılmışsa 2. kademe yaklaşık 30 dakika korunur, sonra otomatik olarak 1. kademeye geçilir.

Uyarı

- Koltuk ısıtmasının uzun süre kullanılması hafif yanıklara yol açabilir. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku veren ilaç kullananlar, alkol almış veya çok yorgun kişiler ve hassas ciltliler için özellikle dikkat edin.
- Cildin ısıtılmış koltuğa uzun süre temas etmesi düşük sıcaklık yanığına yol açabilir.
- Aşırı ısınmayı önlemek için ısıtma açıkken koltuğa battaniye, minder veya oturma örtüsü koymayın.
- Koltuk ısıtmasının aşırı kullanımı aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araca binerken ve inerken ısıtmanın açık olup olmadığını kontrol edin.
- Koltuk kontrolsüz biçimde ısınmaya devam ederse önce ısıtmayı kapatın. Ardından aracı hemen KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Not

- Koltuk ısıtması, sıcaklık belirli bir düzeye ulaştığında durur ve belirli bir düzeyin altına indiğinde yeniden çalışır.
- Araç kapatıldığında koltuk ısıtması da kapanır. Araç yeniden çalıştırıldığında kendiliğinden devreye girmez.

Koltuklarla ilgili uyarılar ve önlemler

Uyarı

- Koltuk ayarlarını yola çıkmadan önce tamamlayın.
- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlike oluşturabilir.
- Rahat oturabileceğiniz ölçüde sırtlığı dik tutun. Aşırı yatırılmış sırtlık, çarpışmada veya ani duruşta vücudun kemerin altından kaymasına neden olabilir. Kemer ve hava yastığı koruma sağlayamayabilir, ağır yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.
- Baş dayanağı çıkarılmış halde araç kullanmayın. Baş, boyun veya omurga yaralanmasına yol açabilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa yola çıkmadan önce nedeni kontrol edin ve gerekli önlemi alın.
- Koltuk ısıtmasının uzun süre kullanılması hafif yanıklara yol açabilir. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku veren ilaç kullananlar, alkol almış veya çok yorgun kişiler ve hassas ciltliler için özellikle dikkat edin.

Dikkat

- **Elektrikli koltuk, START/STOP düğmesi OFF konumundayken de çalışır. Araç kapalıyken sık kullanılması aküyü boşaltabilir.**
- **Birden fazla ayar düğmesini eş zamanlı kullanmak motora zarar verebilir. Bir ayarı bitirmeden diğerine geçmeyin.**
- **Koltuk bir cisme dayanıp hareket edemiyorsa zorlamayın. Engeli kaldırıp yeniden deneyin. Sorun varsa KG Mobility yetkili servisinde kontrol yaptırın.**
- **Koltuk üzerine döşemeye zarar verebilecek cisimler koymayın.**
- **Döşemeyi tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücülerle temizlemeyin. Bunlar döşeme yüzeyine zarar verebilir.**

Dikkat

- **Araç koltuklarında doğal ve sentetik deri kullanılır.**
- **Doğal deri hayvansal kökenli olduğundan kalınlığı ve yoğunluğu her noktada aynı değildir. Sıcaklık ve neme bağlı esneme ve büzülme, doğal kırışıklıklar oluşturabilir.**

  Konfor için döşeme malzemesi gerilerek uygulanır. Kullanımla ortaya çıkan kırışıklık, parlama ve doku değişimleri doğaldır ve ürün kusuru sayılmaz.

  Kullanım sırasında doğal olarak oluşan kırışıklıklar, aşınmalar, basınç izleri ve renk değişimleri garanti kapsamındaki onarımlara dahil değildir.

Elektrikli camlar*



1. Sürücü cam düğmesi (AUTO)
2. Ön yolcu cam düğmesi (AUTO)
3. Sol arka cam düğmesi
4. Sağ arka cam düğmesi
5. Arka cam kumanda kilidi düğmesi

Not

- **Camların çalışması için START/STOP düğmesi ON konumunda veya araç çalışır durumda olmalıdır.**
- **START/STOP düğmesi ON konumundan ACC veya OFF konumuna alındığında cam düğmeleri yaklaşık 30 saniye daha çalışır. Ön kapı açılırsa bu süre hemen sona erer.**

Sürücü ve ön yolcu camlarının açılması



- Sürücü veya ön yolcu cam düğmesine hafifçe basın. Cam yalnızca düğmeye basıldığı sürece açılır.
- Sürücü veya ön yolcu cam düğmesine sonuna kadar basıp bırakın. Cam otomatik olarak tamamen açılır (otomatik indirme).
- Cam açılırken düğmeye hafifçe bastığınızda veya düğmeyi hafifçe çektiğinizde cam durur.

Not

- **Yalnızca otomatik indirme bulunan araçlarda otomatik kaldırma yoktur. Cam, düğme yukarı çekili tutulduğu sürece kapanır.**

Sürücü ve ön yolcu camlarının kapatılması



- Sürücü veya ön yolcu cam düğmesini hafifçe yukarı çekin. Cam yalnızca düğmeyi çekili tuttuğunuz sürece kapanır.
- Sürücü veya ön yolcu cam düğmesini sonuna kadar yukarı çekip bırakın. Cam otomatik olarak tamamen kapanır (otomatik kaldırma).
- Cam kapanırken düğmeye bastığınızda veya düğmeyi hafifçe yukarı çektiğinizde cam durur.

Sürücü camının sıkışma önleme işlevi

Otomatik kapanma sırasında sürücü camı bir cismi veya vücut bölümünü algılarsa sıkışmayı önlemek için yükselmeyi bırakır, biraz aşağı iner ve durur.



Not

- **Bu işlev, otomatik kaldırma özelliği bulunan sürücü ve ön yolcu camlarında çalışır.**
- **Kapanma hareketinin son kısmında sıkışma önleme işlevi devrede değildir.**
- **Kışın camın donması bir engel gibi algılanabilir. Bu durumda düğmeyi hafifçe çekerek camı küçük adımlarla kapatın.**
- **Düğmeyi sonuna kadar yukarı çekip bırakmazsanız cam, yolunda engel olsa dahi durmadan tamamen kapanır.**

  Bu özellik, sürücünün gasp veya saldırı gibi durumlarda korunmasına yöneliktir.

Arka camların açılması ve kapatılması



Arka cam yalnızca ilgili düğmeye basılı tutulduğunda veya düğme yukarı çekildiğinde hareket eder.

Arka cam kumandalarının kilitlenmesi



Bu işlev, arka koltuklardan camların açılıp kapatılmasını engeller.

Arka cam kumanda kilidi düğmesine basın.

Uyarı

- **Arkada küçük çocuk varsa arka cam kumanda kilidi düğmesine basarak düğmeleri devre dışı bırakın. Böylece çocuğun camı istemeden çalıştırması sonucu oluşabilecek kazaları önleyebilirsiniz.**

Rüzgar uğultusu nedir?

Seyir sırasında arka cam veya açılır tavan belirli bir açıklıktayken kulaklarda basınç hissi veya helikopter sesine benzer bir uğultu duyulabilir.

Bunun nedeni arka camdan veya açılır tavandan giren havanın kabinde rezonans oluşturmasıdır.

Arka camın veya açılır tavanın açıklığını değiştirerek uğultuyu azaltabilir veya giderebilirsiniz.

Uyarı

- **Araç hareket halindeyken veya durmuşken elinizi, başınızı ya da vücudunuzun başka bir bölümünü camdan çıkarmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel sizi yaralayabilir.**
- **Camı çalıştırırken elinizin, başınızın veya vücudunuzun başka bir bölümünün sıkışmamasına dikkat edin.**

Dikkat

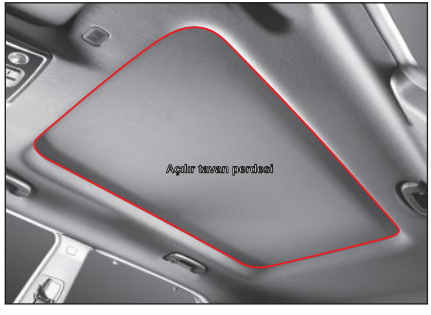
- **Birden fazla cam düğmesini aynı anda kullanmak aşırı akım koruma sigortasına veya cam sistemine zarar verebilir.**
- **Aynı cam için sürücü kapısındaki düğme ile diğer kapıdaki düğmeyi zıt yönlerde eş zamanlı çalıştırmak sisteme zarar verebilir.**

Açılır tavan (A tipi)*

- Açılır tavan, araç içinin havalandırılmasına ve doğal ışık almasına yardımcı olan, tavana yerleştirilmiş bir cam paneldir.

- Cam panel, tavanın dış yüzeyi üzerinde kayarak açılıp kapanır.
- Havalandırma konumunda cam panelin arka kenarı hafifçe yukarı kalkar.





Uyarı

- **Araç hareket halindeyken veya durmuşken elinizi, başınızı ya da vücudunuzun başka bir bölümünü tavandan çıkarmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel sizi yaralayabilir.**

Dikkat

- **Kontak ON konumundayken de açılır tavan çalışır. Araç çalıştırılmadan sık kullanılması aküyü boşaltabilir.**

- **Hareket tamamlandığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi basılı tutmaya devam etmek arızaya neden olabilir.**
- **Tavan tamamen açıkken rüzgar uğultusu artabilir. Bu durumda tavan açıklığını elle ayarlayın.**

- **Kışın mekanizma donmuşsa buzu tamamen çözüldükten sonra çalıştırın.**

- **Cam çevresindeki lastik fitillerden toz ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Birikintiler çalışırken sese ve arızaya neden olabilir.**

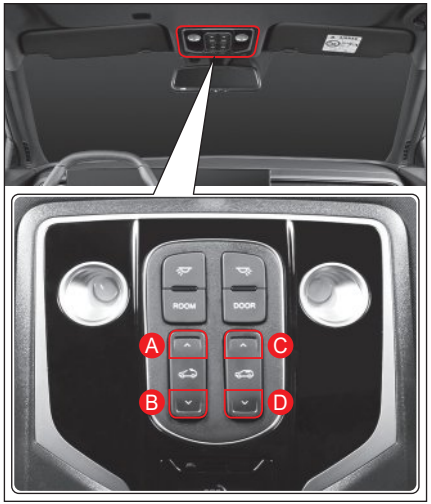
- **Açılır tavanda aşındırıcı parlatıcılar kullanmayın.**
- **Açılır tavan çevresindeki lastik fitillere kesinlikle cila uygulamayın.**
- **Basınçlı yıkama yaparken suyu doğrudan açılır tavan camının çevresindeki lastik fitillere tutmayın.**
- **Açılır tavanı yalnızca araç dururken çalıştırın. Sürüş sırasında çalıştırmak dikkatinizi dağıtabilir ve ciddi kazaya neden olabilir.**
- **Açılır tavan perdesini elle itip çekmeyin. Mekanizma hatalı çalışabilir ve zamanla arızalanabilir.**

- **Tavan taşıyıcısında yük veya başka bir eşya varken açılır tavanı çalıştırmayın. Açılır tavan hasar görebilir veya arızalanabilir.**

Not

- **Açılır tavanın çalışması için çalıştırma düğmesi ON konumunda veya araç çalışır durumda olmalıdır.**

Açılır tavan kumanda düğmesi



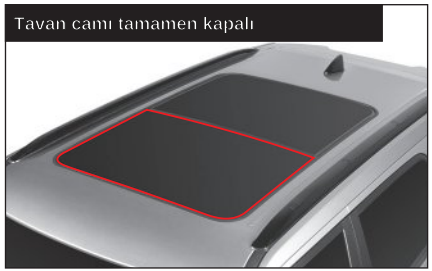
A Tavan camını açma düğmesi

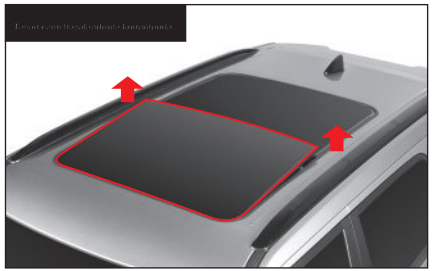
B Tavan camını kapatma düğmesi

C Tavan perdesini açma düğmesi

D Tavan perdesini kapatma düğmesi

Açılır tavanın çalışma koşulları













Açılır tavanın açılması ve kapatılması

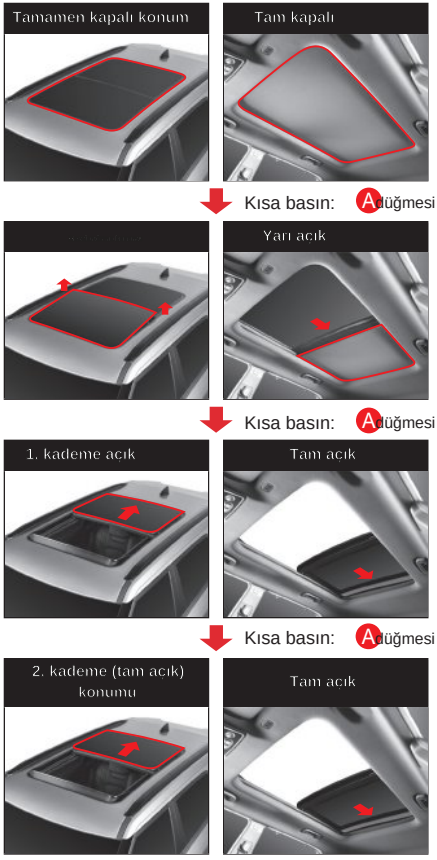
Açılır tavanın otomatik açılması



Tavan camını açma düğmesine (A) kısa basın. Cam ve perde başlangıç konumuna göre aşağıda gösterilen sırayla otomatik olarak açılır.

Not

- **Tavan hareket ederken düğmeye basarsanız hareket durur.**
- **Tavan camı, havalandırma konumuna geçiş dahil, perde hareketini tamamladıktan sonra açılır.**
- **Perdeyi açma düğmesine (C) kısa basarak perdeyi tamamen açın.**



Açılır tavanın elle açılması

Tavan camını açma düğmesini (A). basılı tutun. Tavan yalnızca düğmeye basıldığı sürece hareket eder. Tam açmak için düğmeyi basılı tutun.

Rüzgar uğultusu nedir?

Arka cam veya açılır tavan belirli bir açıklıktayken seyir sırasında kulaklarda basınç hissi veya helikopter sesine benzer bir uğultu oluşabilir.

Bu durum, arka camdan veya açılır tavandan giren havanın kabinde rezonans oluşturmasından kaynaklanır.

Arka camın veya açılır tavanın açıklığını değiştirerek bu etkiyi azaltabilir veya giderebilirsiniz.

Açılır tavanın otomatik kapatılması

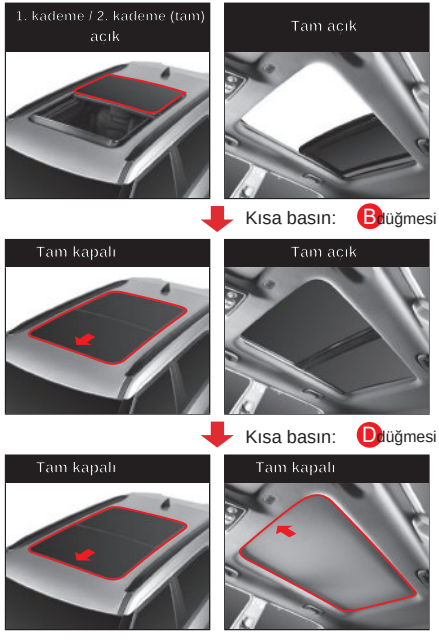


Tavan camını kapatma düğmesine (B) kısa basın. Yalnızca cam kapanır. Ardından tavan perdesi kapatma düğmesine (D) kısa basın. Perde otomatik olarak kapanır.

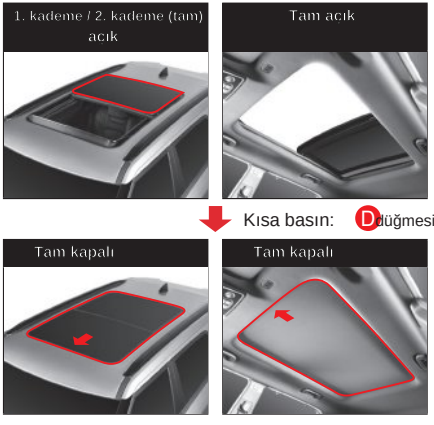
Not

- **Tavan hareket ederken düğmeye basarsanız hareket durur.**
- **Tavan perdesi, camın hareketi tamamlandıktan sonra kapanır.**
- **Perdeyi kapatma düğmesine (D) kısa basarak camı ve perdeyi tamamen kapatın.**

• Tavan camı düğmesi (B) ve perde (D)



• Tavan perdesi düğmesinin kullanımı (D)



Açılır tavanın elle kapatılması

Tavan camı kapatma düğmesine (B) veya perde kapatma düğmesine (D) basın. Düğmeyi basılı tutun. Tavan bu sürede hareket eder.

Açılır tavan açık uyarısı

Tavan açıkken çalıştırma düğmesi ACC veya OFF konumuna alınır ve sürücü kapısı açılırsa sesli tavan açık uyarısı duyulur.

Kapı kapatıldığında uyarı sesi kesilir.

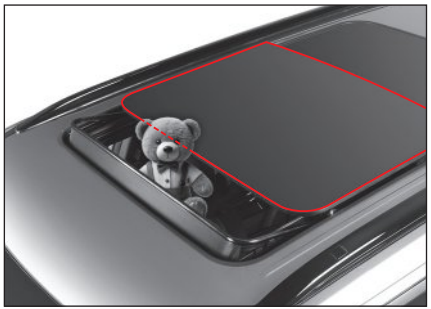
Uyarıyı duyarsanız araçtan ayrılmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın.

Dikkat

- **Araçtan ayrılırken açılır tavanın tamamen kapalı olduğunu doğrulayın. Açık tavan hırsızlık riskini artırır. Ayrıca yağmur veya kar araca girebilir.**

Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi

Otomatik kapanırken bir vücut bölümü veya cisim algılanırsa sıkışma önleme sistemi kapanmayı durdurur ve tavanı tekrar açar.



Dikkat

- **Kapanmanın son aşamasında sıkışma önleme işlevi çalışmaz.**
- **Bu yardımcı işlev sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Elektrik sisteminin durumuna veya diğer koşullara bağlı olarak çalışmayabilir. Daima dikkatli olun.**
- **Açma, kapatma, kaldırma ve indirme işlemlerini art arda yapmak sese veya arızaya neden olabilir. Motor aşırı kullanım nedeniyle ısınırsa hareket yavaşlayabilir veya sistem geçici olarak durabilir.**

Açılır tavanın sıfırlanması

Sıfırlama gerektiren durumlar

- Açılır tavan açıkken akü boşalır veya elektrik beslemesi kesilirse (örneğin ilgili sigorta değiştirildiğinde).
- Düğmeye bir kez basıldığında tavan tamamen açılmıyor veya kapanmıyorsa.
- Kaydırma veya havalandırma hareketinin mesafesi belirgin şekilde kısalmışsa.
- Düğmeye basılmasına rağmen tavan hiç çalışmıyor veya hatalı çalışıyorsa.

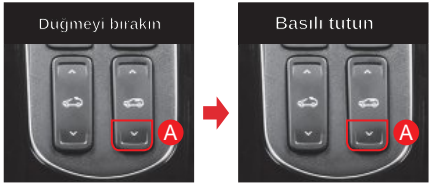
Sıfırlama

1 Aracı çalıştırın veya güç düğmesini ON konumuna getirin.

2 Tavan perdesi kapatma düğmesine (A) basarak camı ve perdeyi tamamen kapatın. Düğmeyi bırakın.



3 Perdeyi kapatma düğmesine yeniden (A) en az 10 saniye basılı tutun. Cam ve perde bir kez hafifçe hareket ettiğinde düğmeyi bırakın.



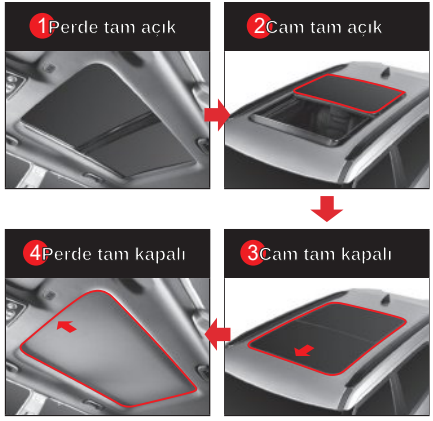
4 Perdeyi kapatma düğmesine (A) beş saniye içinde yeniden basıp basılı tutarsanız işlemler sırayla gerçekleşir.

1) Perde tamamen açılır.

2) Tavan camı tamamen açılır.

3) Tavan camı tamamen kapanır.

4) Perde tamamen kapanır.



5 Tavan camı ve perde tamamen kapandığında sıfırlama işlemi tamamlanır.

Açma ve kapatma hareketlerinin tamamı bitmeden düğmeyi bırakmayın. Sıfırlama sırasında bırakırsanız başlatma işlemini en baştan yapmanız gerekir.

Dikkat

- **Sıfırlamadan sonra tavan hala düzgün çalışmıyorsa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Not

- **Tavanın tam açılma ve kapanma hareketleri bitmeden düğmeyi bırakmayın. Sıfırlama sırasında bırakırsanız başlatma işlemini en baştan tekrarlayın.**

Açılır tavan (B tipi)*

Açılır tavan, aracın havalandırılmasına ve doğal ışık almasına yardımcı olarak yolculuk konforunu artıran bir cam paneldir.

Cam kayarak açılıp kapanır. Havalandırma için camın arka kenarı hafifçe kaldırılabilir.

Tavanın iç güneşliği elle açılıp kapatılabilir.





Uyarı

- **Araç hareket halindeyken veya durmuşken elinizi, başınızı ya da vücudunuzun başka bir bölümünü tavandan çıkarmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel sizi yaralayabilir.**

Dikkat

- **START/STOP düğmesi ON konumundayken tavan çalışır. Araç çalışmıyorken sık kullanmak aküyü boşaltabilir.**
- **Tavan hareketini tamamladığında kumanda düğmesini bırakın. Basılı tutmak arızaya neden olabilir.**
- **Tavan tamamen açıldığında rüzgar uğultusu artabilir. Bu durumda tavan açıklığını ayarlayın.**
- **Kışın donan açılır tavan mekanizmasını ancak buz tamamen çözüldükten sonra çalıştırın.**
- **Tavan camı çevresindeki lastik fitillerden toz ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Birikintiler tavan çalışırken sese ve arızaya neden olabilir.**

Not

- **Açılır tavanın çalışması için START/STOP düğmesi ON konumunda veya araç çalışır durumda olmalıdır.**

Açılır tavanın açılması

Otomatik açma

Açma düğmesine kısa süre basın. Açılır tavan otomatik açılır.

Bu konumda arka kısımdaki 6 cm'lik bölüm açılmaz.

Tavanı tamamen açmak için açma düğmesine tekrar basın.



Not
• **Tavan açılırken düğmeyi kullanırsanız hareket durur.**

Elle açma

Açma düğmesini basılı tutun. Tavan yalnızca düğmeye bastığınız sürece açılır.

Tavanın tamamen açılması için açma düğmesini basılı tutun.

Rüzgar uğultusu nedir?

Arka cam veya açılır tavan belirli bir açıklıktayken seyir sırasında kulaklarda basınç hissi veya helikopter sesine benzer bir uğultu oluşabilir.

Bunun nedeni arka camdan veya açılır tavandan giren havanın kabinde rezonans oluşturmasıdır.

Arka camın veya açılır tavanın açıklığını değiştirerek uğultuyu azaltabilir veya giderebilirsiniz.

Açılır tavanın kapatılması

Otomatik kapatma

Kapatma düğmesine kısa süre basın. Tavan otomatik olarak kapanır.



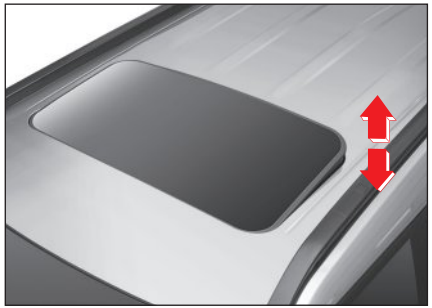
Not
• **Tavan kapanırken düğmeyi kullanırsanız hareket durur.**

Elle kapatma

Kapatma düğmesini basılı tutun. Tavan yalnızca düğmeye bastığınız sürece kapanır.

Tavanı tamamen kapatmak için kapatma düğmesini basılı tutun.

Tavanın arka kenarının kaldırılması/indirilmesi



Arka kenarın kaldırılması (havalandırma)

Tavan kapalıyken kapatma düğmesine basın. Tavanın arka kenarı kalkar.

Arka kenarın indirilmesi (kapatma)

Arka kenar kalkıkken açma düğmesine basın. Tavan yalnızca düğme basılıyken kapanır.

Tavanın tamamen kapanması için düğmeyi basılı tutun.

Açılır tavan açık uyarısı

Tavan açıkken START/STOP düğmesini ACC veya OFF konumuna alıp sürücü kapısını açtığınızda sesli tavan açık uyarısı duyulur.

Kapı kapatıldığında sesli uyarı kesilir.

Tavan açık uyarısını duyarsanız araçtan ayrılmadan önce tavanı tamamen kapatın.

Dikkat

- **Araçtan ayrılırken tavanın tamamen kapalı olduğunu doğrulayın. Açık tavan hırsızlık riskini artırır. Yağmur veya kar araç içine girebilir.**

Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi

Tavan otomatik kapanırken bir vücut bölümü veya cisim algılanırsa sıkışma önleme sistemi kapanmayı durdurup tavanı yeniden açar.



Dikkat

- **Kapanma hareketinin son kısmında sıkışma önleme işlevi devrede değildir.**
- **Sıkışma önleme işlevi yalnızca yardımcıdır ve sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Elektrik sisteminin durumuna veya diğer koşullara bağlı olarak çalışmayabilir. Daima dikkatli olun.**

Açılır tavanın sıfırlanması

Açılır tavanın sıfırlanmasını gerektiren durumlar

- Tavan açıkken akü boşaldığında veya elektrik beslemesi kesildiğinde
- Düğmeye tek basışta tavan tam olarak açılmadığında veya kapanmadığında
- Tavan kayarak kapandıktan sonra durmadan havalandırma konumuna geçtiğinde
- Kaydırma veya havalandırma hareketinin mesafesi belirgin şekilde azaldığında
- Düğmeye basıldığında tavan çalışmadığında veya hatalı çalıştığında

Sıfırlama

Tavanın arka kenarı kaldırılmışken kapatma düğmesini yaklaşık 20 saniye basılı tutun.

- Kapatma düğmesine bastıktan yaklaşık 5 saniye sonra ve ardından yaklaşık 20. saniyede birer klik sesi duyulur. İkinci klik sesiyle sıfırlama tamamlanır.

- Sıfırlamadan sonra açma düğmesine hafifçe basıldığında tavan otomatik olarak açılır ve tekrar kapanır.

Dikkat

- **Sıfırlamadan sonra açılır tavan düzgün çalışmıyorsa KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Bagaj kapağı araca eşya yüklemeyi ve araçtan eşya indirmeyi kolaylaştırır.

Elektrikli bagaj kapağı tek düğmeyle açılıp kapatılabilir.

Akıllı bagaj kapağı, kullanıcı aracın arkasındaki algılama alanına girdiğinde otomatik olarak açılır.

Uyarı

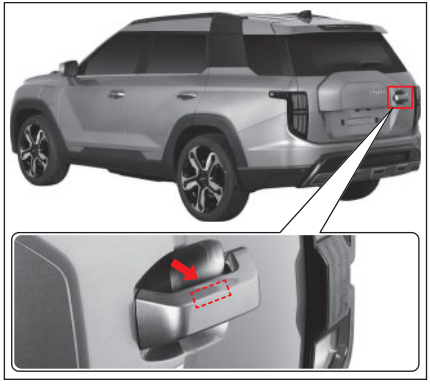
- **Manuel veya elektrikli bagaj kapağının destek elemanlarını sökmeyin. İçlerindeki yüksek basınç yaralanmaya neden olabilir.**
- **Manuel veya elektrikli bagaj kapağının destek elemanlarını ısıtmayın. Isı hasara ve yaralanmaya yol açabilir.**
- **Bagaj kapağının gazlı amortisörünü sökmeyin. Yüksek basınç içerir ve yaralanmaya yol açabilir.**
- **Bagaj kapağının gazlı amortisörünü ısıtmayın. Isı hasara ve yaralanmaya yol açabilir.**
- **Gazlı amortisörün değiştirilmesi veya bertarafı için en yakın KG Mobility yetkili servisine başvurun.**

Manuel bagaj kapağı

Açma

1 Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı tutamağının iç tarafındaki açma düğmesine basın.

Bagaj kapağı kilidi açılır.



2 Bagaj kapağını yukarı kaldırın.

Not

- **Bagaj kapağı akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafeden algılar.**
- **Bagaj açma düğmesine basınca yalnızca bagaj kapağı kilidi çözülür. Kapılar, kaput ve diğer kilitler aynı durumda kalır.**

Kapatma

1 Bagaj kapağının iç tutamağından tutup kapağı aşağı çekin.



2 Kapağı hafifçe iterek kapatın.

Dikkat

- **Hırsızlık izleme modu kapalıyken bagaj kapağını açıp kapatmanız modu otomatik olarak etkinleştirmez. İzlemeyi başlatmak için akıllı anahtarın kapı kilitleme düğmesine basın.**

Not

- **İzleme modu etkinken bagaj kapağı açılıp kapatılırsa sistem otomatik olarak yeniden izlemeye geçer. Dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.**

Elektrikli bagaj kapağı*

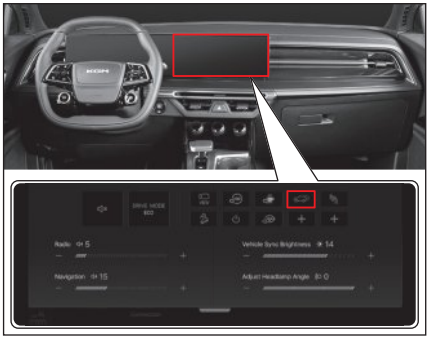
Elektrikli bagaj kapağını bir düğmeyle açıp kapatabilirsiniz.

START/STOP düğmesi ON konumundayken elektrikli bagaj kapağı yalnızca elektronik vites seçici (SBW) P (park) konumundaysa çalışır. Araç kapalıyken tüm vites konumlarında çalışabilir.

Not

- **START/STOP düğmesi ON konumundayken araç hızı 3 km/sa veya üzerindeyse bagaj kapağı otomatik açılamaz.**

Bagaj kapağının araç içindeki düğmeyle açılıp kapatılması



Hypervisor kumanda panelinin yanındaki bagaj düğmesine dokunup basılı tutun. İkaz lambaları ve sesli uyarı eşliğinde kapalı kapak açılır, açık kapak kapanır.

Not

- **Elektrikli bagaj kapağı hareket ederken düğmeye basarsanız kapak bulunduğu konumda durur.**
- **Düğmesiz entegre kumanda paneli kapalıyken de elektrikli bagaj kapağının iç kumandası görünür durumda kalır.**

Akıllı anahtarla açma ve kapatma



- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı düğmesini basılı tutun. Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner, sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı açılır veya kapanır.

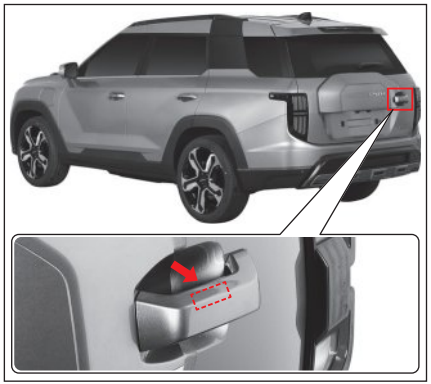
  Kapak kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Not

- **Elektrikli bagaj kapağı hareket ederken düğmeye basarsanız kapak bulunduğu konumda durur.**

Bagaj kapağı üzerindeki düğmeyle açma ve kapatma

- Akıllı anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağının dış düğmesine basın. Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner, sesli uyarı verilir ve kapak açılır.



Not

- **Bagaj kapağı akıllı anahtarı yaklaşık 1 m mesafeden algılar.**
- **Dış düğmeye basıldığında yalnızca bagaj kapağının kilidi açılır. Kapılar, motor kaputu ve diğer donanımlar kilitli kalır.**

Bagaj kapağı açıkken kapağın iç düğmesine basın.

Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner, sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı kapanır.



Bagaj bölmesindeki düğmelerle açma ve kapatma

- Kapak kapalıyken bagaj bölmesindeki düğmeyi ok yönünde çekin. Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner, sesli uyarı verilir ve kapak açılır.
- Kapak açıkken bagaj bölmesindeki düğmeyi ok yönünde çekin. Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner, sesli uyarı verilir ve kapak kapanır.



Sıkışma önleme işlevi

Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken dışarıdan sert bir darbe alır ya da belirli bir dirence maruz kalırsa sıkışma önleme işlevi kapağı durdurur veya tamamen açar.

Uyarı

- **Algılanan direnç eşik değerin altındaysa veya kapak kapanmak üzereyse sıkışma önleme işlevi devreye girmeyebilir.**
- **Sıkışma önleme işlevini denemek amacıyla kapağın hareket alanına elinizi, vücudunuzun başka bir bölümünü veya bir eşya koymayın. Ağır yaralanma ya da eşya ve donanım hasarı meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Sıkışma önleme işlevi art arda birkaç kez devreye girerse kapağı elle kapatıp yeniden çalıştırın. Sorun sürerse aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Açılma yüksekliğinin yeniden ayarlanması

Elektrikli bagaj kapağının azami açılma yüksekliğini boyunuza veya park alanının yüksekliğine göre ayarlayabilirsiniz.

1. Kapağı elle açarak istediğiniz yüksekliğe getirin.
2. Kapağın iç düğmesini en az 3 saniye basılı tutun.

   Ayar kaydedildiğinde bir bip sesi duyulur.
3. Kapağın iç düğmesine basarak bagaj kapağını tamamen kapatın.

Dış düğmeye basarak kapağın ayarladığınız yüksekliğe kadar açıldığını kontrol edin.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Akü tamamen boşaldıktan veya güç beslemesi kesildikten sonra besleme yeniden sağlandığında ya da elektrikli bagaj kapağı düzgün çalışmadığında sistemi sıfırlayın.

1 Aracı düz zemine park edin ve vites seçiciyi P (Park) konumuna alın.

2 Bagaj kapağının iç düğmesine basarken dış düğmeyi en az 3 saniye basılı tutun.

Ayar kaydedildiğinde bir bip sesi duyulur.

3 Bagaj kapağını elle tamamen kapatın.

Sıfırlamadan sonra kapağın normal şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.

Dikkat

- **Arızaya yol açabileceği için aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağını çalıştırmayın.**
  - **– Araç kontrolü veya lastik değişimi için tekerleklerden biri kaldırılmışsa.**
  - **– Eğimli yolda veya parke taşları üzerinde tekerleklerden biri havada kalmışsa.**
  - **– Araç eğimli veya engebeli bir zeminde durmuşsa ya da park edilmişse.**
- **Elektrikli bagaj kapağı START/STOP düğmesi OFF konumundayken de çalışır. Kontak kapalıyken kapağı sık kullanmak aküyü boşaltabilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağı art arda 5 kez veya daha fazla çalıştırılırsa tahrik motorunun aşırı ısınmasını önlemek için 3 kez sesli uyarı verilir ve kapak durur. Yeniden çalıştırmadan önce en az 1 dakika bekleyin.**

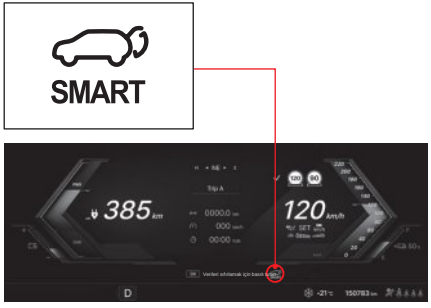
- **Mümkünse elektrikli bagaj kapağını elle hareket ettirmeyin.**
- **Kapak düzgün çalışmadığı için elle açıp kapatmanız gerekirse aşırı kuvvet uygulamayın. Kapağın tahrik mekanizması zarar görebilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağı hareket halindeyken kapağa aşırı kuvvet uygulamayın. Kapak hasar görebilir.**
- **Açılan kapağı hemen kapatmaya çalışırsanız kapak kapanmayabilir. Bu normaldir. Kısa bir süre bekledikten sonra kapatın.**
- **Elektrikli bagaj kapağına ağır cisimler takmayın. Kapak hasar görebilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağında veya ilgili parçalarda yetkisiz değişiklik ya da onarım yapmayın.**

Akıllı bagaj kapağı*

Akıllı bagaj kapağı, akıllı anahtarı taşıyan kişi aracın arkasındaki algılama alanına yaklaştığında otomatik açılır. Özellikle iki eliniz de doluyken kullanışlıdır.

Akıllı bagaj kapağı işlevini açma/kapatma

- Hypervisor ana menüsünde Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı yolunu izleyerek Kapalı veya Açık seçeneğini belirleyin.



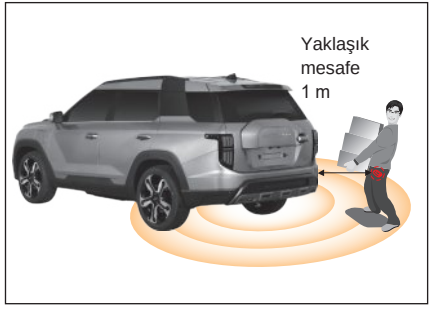
Not

- **Akıllı bagaj kapağını kullanmak için elektrikli bagaj kapağı işlevi açık olmalıdır.**

Akıllı bagaj kapağının açılması

Çalışma koşulu

- Araç kapalı olmalı, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitli olmalıdır (hırsızlık izleme modu).
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken aracın arkasındaki bagaj kapağı sensörüne yaklaşık 1 m mesafede en az 3 saniye bekleyin.



Çalışma aşamaları

Akıllı anahtar algılandığında bagaj kapağı aşağıdaki aşamalarla otomatik açılır.



- **Aşama 1**
  Dörtlü ikaz lambaları birer saniye arayla üç kez yanıp söner ve üç bip sesi duyulur.

- **Aşama 2**
  Dörtlü ikaz lambaları üç kez yanıp söner ve üç kısa bip sesi duyulur.

- **Aşama 3**
  Dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve iki bip sesi duyulur.

  Ardından bagaj kapağı açılır.

Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma

- Akıllı anahtarın herhangi bir düğmesine basın.
- Alternatif olarak kapağın algılama alanından çıkın.

Dikkat

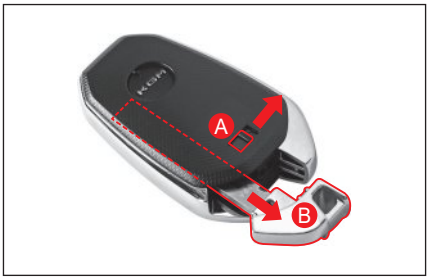
- **İstenmeyen açılmayı önlemek için akıllı bagaj kapağı, hırsızlık izleme moduna geçildikten 30 saniye sonra kullanılabilir.**
- **Aşağıdaki durumlarda radyo frekansı girişimi nedeniyle bagaj kapağının çalışması gecikebilir veya algılama menzili değişebilir.**
  - **Güçlü radyo sinyalleri yayan bir tesiste veya yakınındaysanız (polis merkezi, kamu binası, yayın istasyonu, askeri tesis, verici kulesi, havalimanı, liman vb.).**
  - **Akıllı anahtarı cep telefonu veya telsiz gibi bir cihazla birlikte taşıyorsanız.**
- **Aşağıdaki durumlar akıllı anahtarın algılama menzilini ve dolayısıyla bagaj kapağının çalışma alanını değiştirebilir.**
  - **Tekerleklerden biri araç kontrolü veya lastik değişimi için kaldırılmışsa.**
  - **Araç eğimli veya engebeli bir zeminde eğimli veya engebeli zeminde duruyorsa.**

- **Akıllı anahtar üzerinizdeyken gerekmedikçe kapağın algılama alanında beklemeyin.**
- **Acil durumlarda ve gerektiğinde akıllı bagaj kapağını nasıl durduracağınızı ve işlevi nasıl kapatacağınızı öğrenin.**
- **Aracı yıkamadan önce akıllı bagaj kapağı işlevini kapatın. Kapağın kendiliğinden açılması yaralanmaya, araçta veya çevrede hasara neden olabilir.**

Acil durumda bagaj kapağının açılması

Akü boşalırsa, bagaj kapağı mekanizması arızalanırsa veya acil bir durum oluşursa kapağı içerideki kilit açma koluyla açabilirsiniz.

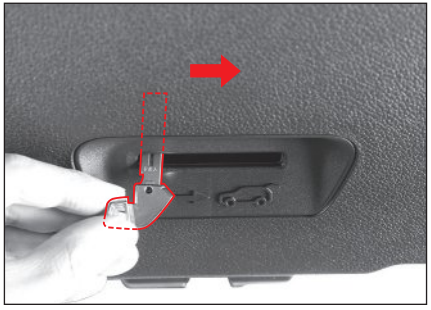
1 Akıllı anahtardaki B kilidi ok yönünde basılı tutarken acil A durum anahtarını gövdesinden çıkarın.



2 Mekanik anahtarı alt orta kısımdaki kilit açma (1) kolunun deliğine yerleştirin.



3 Mekanik anahtarı ok yönünde itin. Bagaj kapağı kilidi açılır.



4 Kapağı iterek açın.

Uyarı

- **Bagaj kapağının kilit açma kolunu yalnızca acil durumda kullanın.**
- **Çocukların bagaj bölmesinde oynamasına izin vermeyin. Kilit açma kolunun kullanılması sürüş sırasında kapağın aniden açılmasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Acil durumlar için bagaj kapağı kilit açma kolunun yerini ve kullanımını önceden öğrenin.**

Uyarı

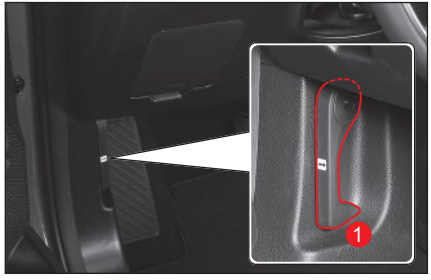
- **Bagaj kapağı açıkken aracı kullanmayın.**
  - **– Egzoz gazları araç içine girebilir ve zehirlenmeye yol açabilir.**
  - **– Araçtaki eşyalar dışarı düşerek kazaya neden olabilir.**
  - **– Bagaj kapağı veya aracın diğer parçaları hasar görebilir.**

- **Bagaj kapağı açıkken hız 4 km/sa veya üzerine çıktığında kapak açık uyarı lambası yanar ve 10 kez sesli uyarı verilir. Hemen güvenli bir yerde durup kapağı sıkıca kapatın.**
- **Kapağı açıp kapatmadan önce aracın içini ve çevresini kontrol edin. Araçtaki veya yakınındaki kişilerin vücutlarının sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Akıllı anahtarı taşıyan bir çocuğun elektrikli veya akıllı bagaj kapağını yanlışlıkla çalıştırmasını önleyin. Yakındaki kişiler yaralanabilir, eşyalar ve araçlar zarar görebilir.**
- **Araç eğimli bir yolda dururken veya park halindeyken bagaj kapağını açmayın. Bagajdaki eşyalar düşerek yaralanmaya neden olabilir.**
- **Ağırlığı veya dış etkenler nedeniyle bagaj kapağı aniden kapanabilir. Kapağı kapatırken yaralanmamaya dikkat edin.**

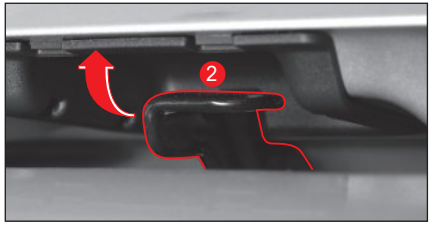
Motor kaputunun açılması

1 Sürücü koltuğunun sol alt tarafındaki motor kaputu açma kolunu (1) çekin.

Kaput hafifçe açılır.



2 Kaputu biraz kaldırın ve kaput emniyet mandalını yukarı çekerek (2) kaputu tamamen kaldırın.



3 Kaputu yukarı kaldırın.

Kaput yarı açıklığa ulaştığında kendiliğinden sonuna kadar açılır.

Motor kaputunun kapatılması

Motor kaputunu kapatmadan önce yapılacak kontroller

- Motor bölmesindeki tüm dolum kapaklarının düzgün kapatıldığını kontrol edin.
- Motor bölmesinde eldiven, alet veya başka bir eşya bırakmadığınızdan emin olun.

Motor kaputunun kapatılması

Kaputu aşağı çekip üzerine bastırarak kapatın.

Dikkat

- **Kapalı kaput hafifçe kalkıyorsa yeniden açın ve biraz daha kuvvetle bastırarak kapatın.**
- **Kaput (A) üzerindeki yan süs parçası dekoratif amaçlıdır. Üzerine ip, halka vb. asmayın. Aksi halde süs parçası ve araç zarar görebilir.**



Uyarı

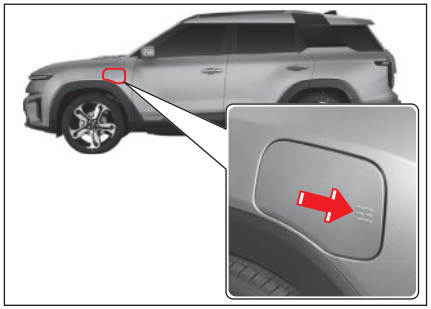
- **Kaputu, motoru kapattıktan sonra açın. Motor çalışırken kontrol veya bakım gerekiyorsa motor bölmesindeki hareketli parçalara karşı özellikle dikkatli olun.**
- **Kaput kontrolünü rüzgarsız bir yerde yapın. Rüzgarla kapanan kaput yaralanmaya neden olabilir.**
- **Kaputu kapatırken parmaklarınızın veya vücudunuzun başka bir bölümünün sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Sürüşten önce kaputun tamamen kapandığından emin olun. Açık kaput araca zarar verebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Kaput amortisörünü sökmeyin. İçindeki yüksek basınçlı parçalar yaralanmaya neden olabilir.**
- **Kaput amortisörüne ısı uygulamayın. Isı, amortisöre zarar verebilir ve yaralanmaya yol açabilir.**
- **Kaput amortisörünün değiştirilmesi ve bertarafı için KG Mobility yetkili servisine başvurun.**

Şarj soketi kapağı

Şarj soketi kapağının açılması

Şarj soketi kapağı yalnızca sürücü kapısının kilidi açıkken açılabilir.

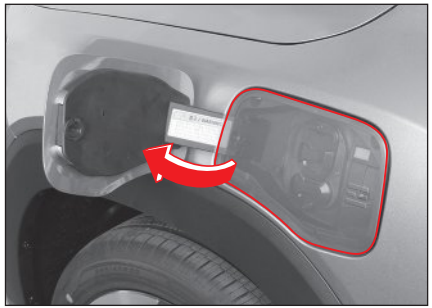
1. Fren pedalına basın ve park frenini çekili bırakın.
2. Elektronik vites seçiciyi (SBW) P (Park) konumuna alın.
3. Aracı mutlaka kapatın.
4. Şarj soketi kapağının kenarındaki orta noktaya ok yönünde bastırın.

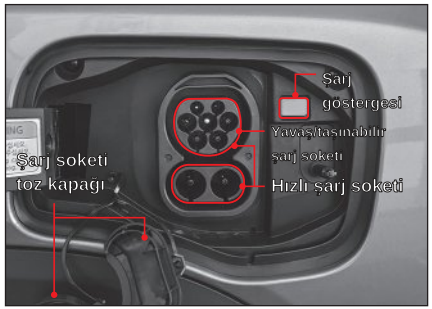


Dikkat

- **Kışın kapak donmuşsa zorlamayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.**

5. Kapağı ok yönünde çekerek tamamen açın.
6. Şarj soketinin toz kapağını çıkarın.





Şarj soketi kapağının kapatılması

1. Şarj soketinin toz kapağını takın.
2. Kapağın kenarındaki orta noktaya bastırarak kapatın.
3. Fazla bastırırsanız kapak yeniden açılabilir. Bu durumda hafifçe bastırıp tekrar kapatın.

- Şarj süresi sıcaklığa, neme, aracın ve şarj cihazının durumuna göre değişebilir.

- Donanımın şekli ve kullanım adımları üreticiye göre değişebilir. Üreticinin kullanım talimatlarını izleyin.

Not

- **Yavaş veya hızlı şarj sırasında cihazda gösterilen toplam enerji ile yüksek gerilim bataryasına aktarılan enerji arasında fark olabilir. Bu fark cihazın durumuna, gerilim düşümüne ve aracın şarj sırasında tükettiği enerjiye bağlıdır.**

Yavaş şarj (AC)

Halka açık bir istasyondaki yavaş şarj cihazını kullanın.



Not

- **11 kW'lık bir şarj cihazıyla bataryanın tamamen şarj edilmesi yaklaşık 9 saat sürer.**

Hızlı şarj (DC)

Halka açık bir istasyondaki hızlı şarj cihazını kullanın. Cihaz üreticisinin kullanım talimatlarını izleyin.



Uyarı

- **Art arda veya sık hızlı şarj, batarya kapasitesini düşürebilir ve hizmet ömrünü kısaltabilir. Mümkünse hızlı şarjı acil durumlarla sınırlayın.**

Not

- **Oda sıcaklığında 50 kW sınıfı hızlı şarj cihazıyla %80'e ulaşmak yaklaşık 54 dakika sürer. %100'e kadar şarj mümkündür.**
- **Oda sıcaklığında 100 kW sınıfı hızlı şarj cihazıyla %80'e ulaşmak yaklaşık 42 dakika sürer. %100'e kadar şarj mümkündür.**
- **Oda sıcaklığında 150 kW'lık hızlı şarj cihazıyla %20'den %80'e şarj yaklaşık 37 dakika sürer.**
- **Şarj süresi yüksek gerilim bataryasının durumuna ve yaşına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve durumuna, ayrıca ortam sıcaklığına bağlıdır.**

Taşınabilir şarj cihazı*

Acil durumda taşınabilir şarj cihazıyla standart bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



Not

- **Ev prizinden şarj ederken elektrik tesisatına binen yükü ve elektrik maliyetini göz önünde bulundurun.**
- **Oda sıcaklığında taşınabilir acil şarj cihazıyla %100'e ulaşmak 16 A'de yaklaşık 27 saat, 10 A'de yaklaşık 30 saat sürer.**
- **Şarj süresi yüksek gerilim bataryasının durumuna ve yaşına, şarj cihazının teknik özelliklerine ve durumuna, ayrıca ortam sıcaklığına bağlıdır.**

Uyarı

- **Cihazın şekli ve işlem sırası üreticiye göre değişebilir. Bataryayı şarj ederken üreticinin kullanım talimatlarını izleyin.**
- **Şarj cihazının elektromanyetik alanı kalp pili gibi tıbbi cihazları etkileyebilir. Siz veya yanınızdaki kişi böyle bir cihaz kullanıyorsa şarja başlamadan önce implant üzerindeki olası etkileri sağlık uzmanına ve/veya tıbbi cihaz üreticisine danışın.**
- **Bağlantıdan önce şarj konnektörü ve fişinde kir, toz veya sıvı bulunmadığından emin olun. Aksi halde kaza, yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir.**
- **Şarj konnektörü ve fişini takarken vücudunuzun hiçbir bölümünü elektrik temas yüzeylerine değdirmeyin. Elektrik çarpabilir.**

Uyarı

- **Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken kablodan çekmeyin. Konnektör ve fişi gövdelerinden sıkıca tutun.**



Şarj fişi (cihaz tarafı)



Şarj fişi (cihaz tarafı)

Uyarı

- **Elektrik çarpmasını önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun.**
  - **Suya dayanıklı bir şarj cihazı kullanın.**
  - **Elleriniz ıslakken konnektör ve fiş dahil hiçbir yüksek gerilim parçasına dokunmayın.**
  - **Konnektör veya fişi takarken su birikintisi ya da metal levha gibi yalıtımsız yüzeylerde durmayın.**
  - **Mümkün olduğunca yağmurlu veya nemli havada şarj cihazını kullanmaktan kaçının.**
  - **Yıldırım riski varken veya statik elektrik sık sık birikiyorsa mümkünse şarj etmeyin.**
- **Olağan dışı bir koku veya duman fark ederseniz şarjı hemen durdurun. Aracı KG Mobility yetkili bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Yalıtımı sıyrılmış, ezilmiş veya başka biçimde hasar görmüş şarj kablosunu kullanmayın. Yenisiyle değiştirin.**
- **Yavaş şarj için KG Mobility tarafından sağlanan şarj kablosunu kullanın.**
- **Yavaş şarj kablosuyla ayrıca uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın.**

Dikkat

- **Şarj kablosu ile fişini temiz ve kuru tutun.**
- **Yüksek gerilim bataryasını şarj etmeden önce START/STOP düğmesini OFF konumuna alın.**
- **Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken sıcaklığı düzenlemek için soğutma fanı beklenmedik anda çalışabilir.**
- **Şarj konnektörünü ve fişi darbelerden koruyun. Darbe hasara veya arızaya neden olabilir.**

Şarj konnektörünün takılması ve çıkarılması

Sürücünün güvenliği için şarj konnektörü yalnızca konnektör serbest bırakma düğmesine basıldığında çıkarılabilir.

Şarj konnektörünün takılması

1 Şarj soketi kapağını açın ve soketin toz kapağını çıkarın.

2 Şarj soketinde ve çevresinde toz veya sıvı bulunmadığını kontrol edin.

3 Şarj konnektörünü sokete hizalayarak sonuna kadar takın.



Not

- **Fiş takılır takılmaz yeşil gösterge yanarsa bağlantı doğrudur.**
- **Gösterge kırmızı yanarsa konnektörü çıkarıp yeniden takın.**

Şarj konnektörünün çıkarılması

1 Şarj göstergesinin sabit yeşil yandığını kontrol edin veya şarjı durdurma düğmesine basın.

2 Şarj tamamlandığında şarj fişini çıkarın.

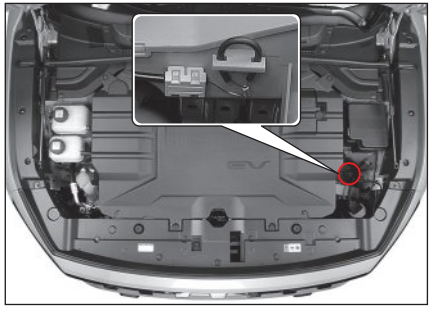
Uyarı

- **Bu talimatlara uyulmaması yüksek gerilim bataryası ve ilgili birimlerde arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Konnektörü dikkatle çıkarın.**
- **Sürücünün güvenliği için şarj fişini çıkarmadan önce şarjın bittiğini bildiren onayı (şarj tamamlandı sesli mesajı) bekleyin.**



Acil durumda şarj konnektörünün çıkarılması

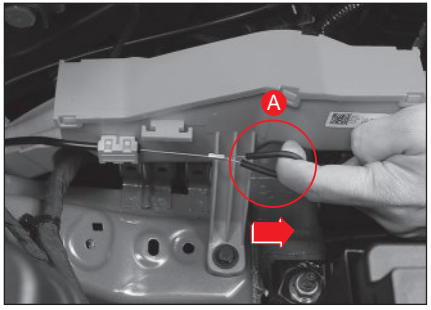
Şarj sistemindeki bir arıza veya şarj sırasındaki bir sorun nedeniyle konnektör çıkmıyorsa acil durumda şu adımları izleyin.



1 Motor kaputunu açın.

2 Şarj konnektörünün serbest bırakma telini çekin.

A Acil



3 Konnektörü çıkarmadan önce kilidinin açıldığını kontrol edin.

Bataryanın ön koşullandırılması

Bu işlev şarjdan önce bataryayı ısıtarak şarj verimini artırır. Sıcaklık düşükken (yaklaşık 15 °C) etkinleştirirseniz işlev 30 dakika sonra kendiliğinden kapanır.

Batarya ön koşullandırmasını açma/kapatma

- Çalışma koşulları sağlandığında düğmeye hafifçe dokunarak batarya ön koşullandırmasını başlatın.
- Ön koşullandırma sırasında düğmeye tekrar dokunursanız veya devreden çıkma koşulları sağlanırsa işlev hemen durur.



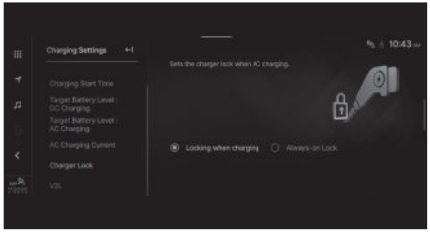
Şarj konnektörü kilidi

Kilit, şarj konnektörünü sokette sabit tutarak çıkarılmasını önler.

Halka açık hızlı şarj istasyonunda bu işlev, şarj bitince sonraki kullanıcı için kablonun çıkarılabilmesini sağlar.

Şarj konnektörünün kilitlenmesi

Şarj fişi kilit ayarı aracın EV Modu menüsünden seçilebilir.



- Hypervisor ana menüsünde EV Modu → Şarj Ayarları → Şarj Cihazı Kilidi'ne girin. "Şarj sırasında kilitle" veya "Her zaman kilitli" seçeneğini belirleyin.
- **"Her zaman kilitli" seçiliyken**
  Yavaş şarj tamamlandığında Hypervisor panelinde "Şarjı bitir" seçeneğine dokunana kadar fiş kilitli kalır.
- **"Şarj sırasında kilitle" seçiliyken**
  Fiş şarj sırasında kilitli kalır. Şarj tamamlandığında kilit otomatik açılır.

Not

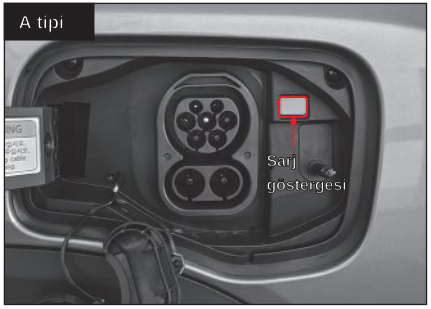
- **Araç kapısının kilidini açmak şarj fişinin kilidini açmaz.**

Dikkat

- **Halka açık şarj cihazlarında sonraki kullanıcının kabloyu çıkarabilmesi için AUTO kablo kilidini kullanın.**
- **Taşınabilir acil şarj cihazını AUTO kilit modunda kullanırsanız şarj tamamlandığında başkalarının cihazı alabileceğini unutmayın.**
- **Halka açık hızlı şarj cihazlarında sonraki kullanıcının kabloyu çıkarabilmesi için şarj bitince fiş kilidi hem AUTO hem LOCK modunda açılır.**

Şarj göstergesi

Şarj göstergesi sistemin durumunu gösterir. Şarj sırasında bir arıza veya olağan dışı durum oluşursa sürücüyü bilgilendirir.





Not
• Yüksek gerilim bataryasının doluluk oranı (SoC) gösterge panelinden veya şarj cihazının ekranından izlenebilir.

Şarj durumu göstergesi

Şarj göstergesi durumu		Anlamı
	Gösterge sönük	Şarj soketi kapağı açık
	Sabit yeşil	Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı
	Yeşil yanıp söner	Şarj sürüyor
	Kırmızı yanıp söner	Şarj sisteminde sorun veya fişte bağlantı hatası
	Sabit mavi	Zamanlanmış şarj bekleniyor

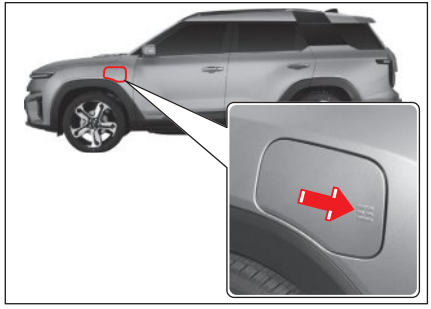
Şarj işlemi

1 Fren pedalına basın ve park frenini çekili bırakın.

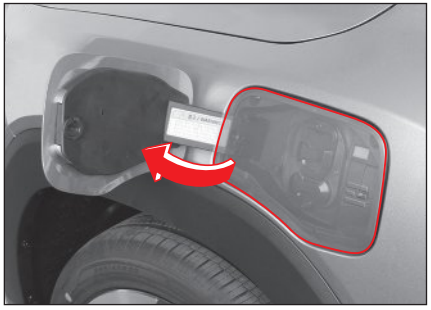
2 Elektronik vites seçiciyi P (Park) konumuna alın.

3 Aracı kapatın.

4 Şarj soketi kapağının kenarındaki orta noktaya ok yönünde bastırın.



5 Kapağı ok yönünde çekerek açın.



6 Şarj soketi kapağını açın ve soketin toz kapağını çıkarın.

7 Şarj soketinde ve çevresinde toz veya sıvı bulunmadığını kontrol edin.

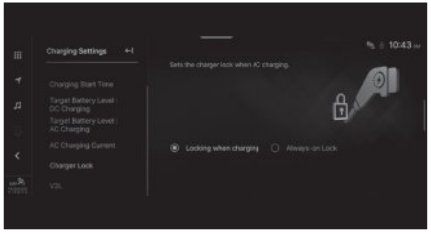


8 Şarj konnektörünü sokete hizalayarak sonuna kadar takın.

Not

- **Fiş takılır takılmaz yeşil gösterge yanarsa bağlantı doğrudur.**
- **Gösterge kırmızı yanarsa konnektörü çıkarıp yeniden takın.**

9 Şarj tamamlandığında fişin kilit durumu seçilen şarj fişi kilit ayarına bağlıdır.



☞Bkz. “Şarj konnektörünün kilitlenmesi” (s. 3-50).

- “Her zaman kilitli” seçiliyken
  Yavaş şarj tamamlandığında Hypervisor panelinde “Şarjı bitir” seçeneğine dokunana kadar fiş kilitli kalır.
- “Şarj sırasında kilitle” seçiliyken
  Fiş şarj sırasında kilitli kalır. Şarj tamamlandığında kilit otomatik açılır.

Not

- **Araç kapısının kilidini açmak şarj fişinin kilidini açmaz.**

10 Şarjı başlatın.

11 Gösterge panelinde yüksek gerilim bataryası (şarj göstergesinin yandığını kontrol edin.

Dikkat

- **Şarj için elektronik vites seçici P (Park) konumunda olmalıdır.**
- **Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken radyoda parazit oluşabilir.**
- **Şarj sürerken elektronik vites seçiciyi P (Park) konumundan çıkaramazsınız.**

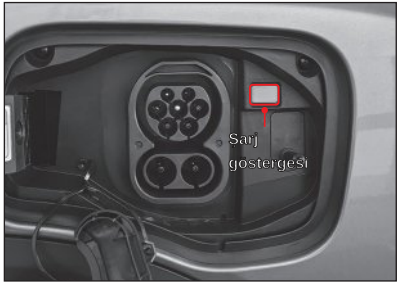
- **Batarya sıcaklığını düzenlemek için şarj sırasında soğutma fanı ve başka donanımlar kendiliğinden çalışabilir. Bu sırada klima sistemi de devreye girdiği için kabin soğutma performansı düşebilir.**

Not

- **Şarj göstergesi sönükse şarj başlamaz.**

- **Gösterge yanmıyorsa konnektörü çıkarıp yeniden takın.**
- **Şarj sırasında temel elektrikli donanımları kullanmak için START/STOP düğmesini ACC veya ON konumuna alın. Kalan şarj süresi kullanılan donanımlara göre değişebilir.**
- **Şarj durumunu, şarj soketi kapağındaki göstergeden izleyebilirsiniz.**

  – Yeşil yanıp sönüyor: Batarya şarj ediliyor.
  – Sabit yeşil: Şarj tamamlandı.



3

12 Şarj başladığında tahmini şarj süresi gösterge panelinde bir süre görüntülenir.



Not

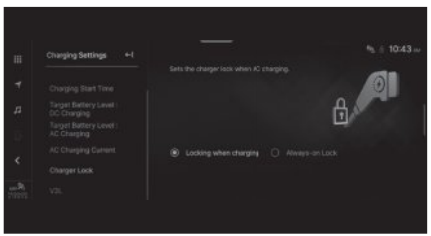
- **Şarj sırasında sürücü kapısı açıldığında da tahmini şarj süresi gösterge panelinde bir süre görüntülenir.**
- **Zamanlanmış şarj ayarlıysa tahmini süre "__ saat __ dakika" biçiminde gösterilir.**

Şarj tamamlandıktan sonra

1 Şarj tamamlandığında fiş, seçilen kilit moduna göre kilitli kalır veya kilidi açılır.

Not

- **Yavaş, hızlı veya taşınabilir şarjı sonlandırma yöntemleri**
  - **– Akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesini 2 saniyeden uzun basılı tutarak şarjı bitirin.**
  - **– Hypervisor panelindeki "Şarjı bitir" düğmesine basarak şarjı sonlandırın.**



- Hypervisor ana menüsünde EV Modu → Şarj Ayarları → Şarj Cihazı Kilidi'ne girin. "Şarj sırasında kilitle" veya "Her zaman kilitli" seçeneğini belirleyin.
- "Her zaman kilitli" seçiliyken
  Yavaş şarj tamamlandığında Hypervisor panelinde "Şarjı bitir" seçeneğine dokunana kadar fiş kilitli kalır.
- "Şarj sırasında kilitle" seçiliyken
  Fiş şarj sırasında kilitli kalır. Şarj tamamlandığında kilit otomatik açılır.

Not

- **Araç kapısının kilidini açmak şarj fişinin kilidini açmaz.**

2 Şarj tamamlandığında şarj fişini çıkarın.

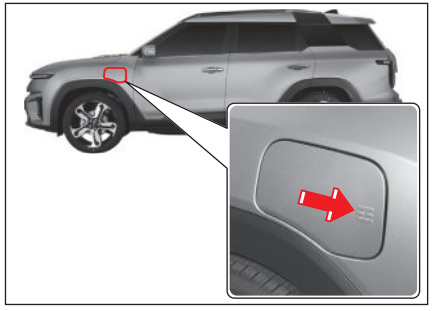
Uyarı

- **Bu talimatlara uyulmaması yüksek gerilim bataryası ve ilgili birimlerde arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Konnektörü dikkatle çıkarın.**
- **Sürücünün güvenliği için şarj fişini çıkarmadan önce şarjın bittiğini bildiren onayı (şarj tamamlandı sesli mesajı) bekleyin.**

☞Bkz. "Acil durumda şarj konnektörünün çıkarılması". (s. 3-48)



3 Şarj soketinde ve çevresinde toz veya sıvı olmadığını kontrol ederek toz kapağını takın.



4 Şarj soketi kapağının kenarındaki orta noktaya bastırarak kapağı tam kapatın.

5 Fazla bastırırsanız kapak yeniden açılabilir. Bu durumda hafifçe bastırıp tekrar kapatın.

Not

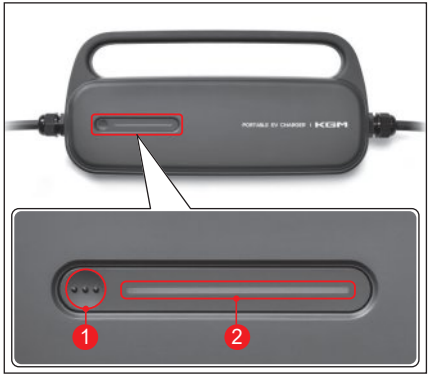
- **Yavaş şarj tamamlandıktan sonra fiş uzun süre sokette bırakılırsa 12 V akü boşalabilir ve araç çalışmayabilir. Şarj tamamlandığında fişi mutlaka çıkarın.**

Şarj cihazının kullanımı ve ayarları

Şarj cihazının kullanımı

Şarj konnektörünü araç soketine takın. Şarj başlar ve kumanda kutusundaki LED sabit mavi yanar.

Şarj tamamlandığında cihaz otomatik durur ve kumanda kutusundaki LED mavi yanıp söner.



1 Şarj akımı ayar düğmesi

2 LED gösterge

Şarj kapasitesinin ayarlanması

Şarj akımını değiştirmek için ayar düğmesini 3 saniye basılı tutun. LED rengi seçilen akıma göre değişir ve bekleme sırasında sabit yanar.

– Beyaz: 16 A

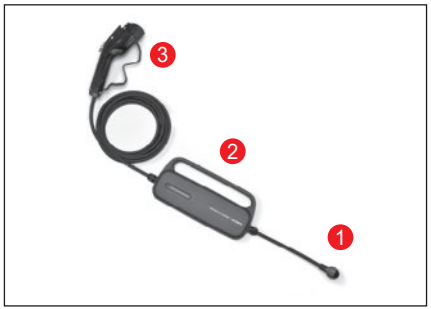
– Açık mavi: 13 A

– Sarı: 10 A

Not
• **Şarj sırasında priz aşırı ısınırsa fiş sıcaklık artışını algılar ve şarj akımını azaltır.** • **Şarj akımı azaltıldığında ön LED gösterge 0,6 saniye aralıkla kırmızı ve mavi yanıp söner.**

LED	Durum	Arıza giderme yöntemi
Kırmızı yanıp söner (0,5 sn)	– Sistem gerilimi yüksek – Sistem gerilimi düşük	30 sn sonra otomatik yeniden başlatma
Sabit kırmızı	– Çıkışta aşırı akım – Aşırı sıcaklık 1 (devre kartı) – Aşırı sıcaklık 2 (kablo) – Röle kumanda hatası – Kaçak akım algılandı	**1. Araç konnektörünü çıkarın.** **2. AC fişini prizden çıkarıp** yeniden takın.

Batarya seviyesi halka açık bir istasyona ulaşamayacak kadar düşükse isteğe bağlı taşınabilir şarj cihazıyla standart bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



1. Güç fişi
2. Kumanda kutusu
3. Şarj konnektörü

Uyarı

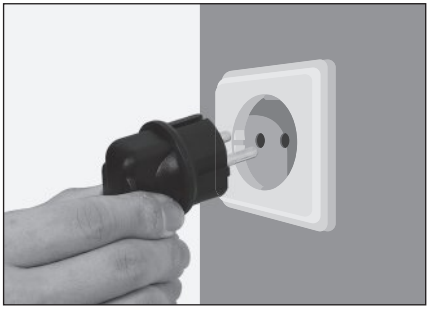
- **Ev prizine bağlanan cihaz tesisatın kapasitesini aşabilir. Bu durum elektrik kesintisi veya yangına neden olabilir. Şarja başlamadan önce tesisatın kapasitesini kontrol edin.**

Not

- **Ev prizinden şarj ederken elektrik tesisatına binen yükü ve elektrik maliyetini göz önünde bulundurun.**
- **Oda sıcaklığında taşınabilir acil şarj cihazıyla %100'e kadar şarj yaklaşık 30 saat sürer.**

Şarj işlemi

1. Ev prizinin (220 V) anma akımını kontrol edin. Taşınabilir şarj cihazının anma akımları 10 A, 13 A ve 16 A'dir.
2. Güç fişini prize takın. (220 V).



Anma akımı	Anma Gerilim	Frekans	Anma Kaçak akım	Fiş
10A	230V	50 Hz	AC: 30 mA / DC: 6 mA	Avrupa tipi E/F fiş 

3 Kumanda kutusundaki göstergeyi kontrol edin.



Not

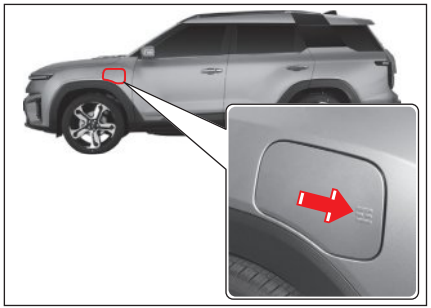
- **Gösterge hakkında ayrıntılı bilgi kumanda kutusunun arka yüzündedir.**

4 Fren pedalına basın ve park frenini çekili bırakın.

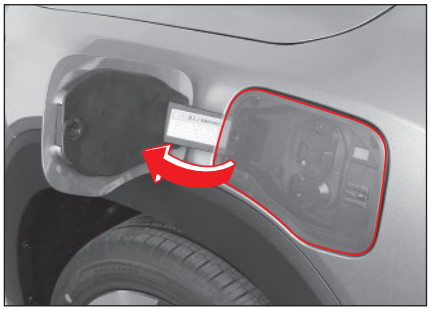
5 Elektronik vites seçiciyi P (Park) konumuna alın.

6 Aracı kapatın.

7 Şarj soketi kapağının kenarındaki orta noktaya ok yönünde bastırın.



8 Kapağı ok yönünde çekerek açın.



9 Şarj soketi kapağını açın ve soketin toz kapağını çıkarın.

10 Şarj soketinde ve çevresinde toz veya sıvı bulunmadığını kontrol edin.

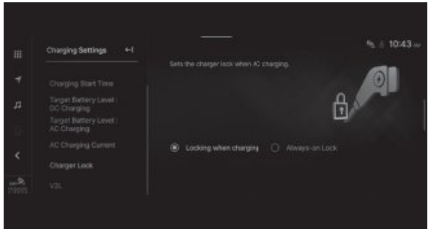


11 Şarj konnektörünü sokete hizalayarak sonuna kadar takın.

Not

- **Fiş takılır takılmaz yeşil gösterge yanarsa bağlantı doğrudur.**
- **Gösterge kırmızı yanarsa konnektörü çıkarıp yeniden takın.**

12 Şarj tamamlandığında fişin kilit durumu seçilen şarj fişi kilit ayarına bağlıdır.



☞Bkz. “Şarj konnektörünün kilitlenmesi” (s. 3-50).

- “Her zaman kilitli” seçiliyken

  Yavaş şarj tamamlandığında Hypervisor panelinde “Şarjı bitir” seçeneğine dokunana kadar fiş kilitli kalır.

- “Şarj sırasında kilitle” seçiliyken

  Fiş şarj sırasında kilitli kalır. Şarj tamamlandığında kilit otomatik açılır.

Not

- **Araç kapısının kilidini açmak şarj fişinin kilidini açmaz.**

13 Şarjı başlatın.

14 Gösterge panelinde yüksek gerilim bataryası (Şarj göstergesinin yandığını kontrol edin.

Dikkat

- **Şarj için elektronik vites seçici P (Park) konumunda olmalıdır.**
- **Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken radyoda parazit oluşabilir.**
- **Şarj sürerken elektronik vites seçiciyi P (Park) konumundan çıkaramazsınız.**

- **Batarya sıcaklığını düzenlemek için şarj sırasında soğutma fanı ve başka donanımlar kendiliğinden çalışabilir. Bu sırada klima sistemi de devreye girdiği için kabin soğutma performansı düşebilir.**

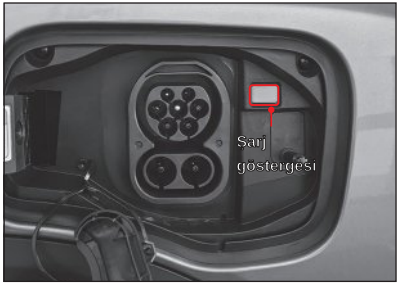
Not

- **Şarj göstergesi sönükse şarj başlamaz.**

- **Gösterge yanmıyorsa konnektörü çıkarıp yeniden takın.**
- **Şarj sırasında temel elektrikli donanımları kullanmak için START/STOP düğmesini ACC veya ON konumuna alın. Kalan şarj süresi kullanılan donanımlara göre değişebilir.**
- **Şarj durumunu, şarj soketi kapağındaki göstergeden izleyebilirsiniz.**

  – Yeşil yanıp sönüyor: Batarya şarj ediliyor.

  – Sabit yeşil: Şarj tamamlandı.



15 Şarj başladığında gösterge panelinde tahmini şarj süresi bir süre gösterilir.



Not

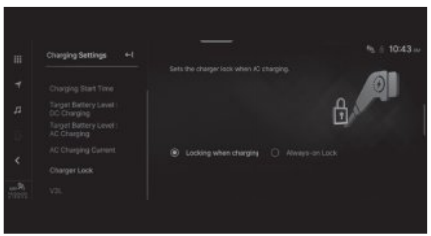
- **Şarj sırasında sürücü kapısı açıldığında da tahmini şarj süresi gösterge panelinde bir süre görüntülenir.**
- **Zamanlanmış şarj ayarlıysa tahmini süre "__ saat __ dakika" biçiminde gösterilir.**

Şarj tamamlandıktan sonra

1 Şarj tamamlandığında fiş, seçilen kilit moduna göre kilitli kalır veya kilidi açılır.

Not

- **Yavaş, hızlı veya taşınabilir şarjı sonlandırma yöntemleri**
  - **Akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesini 2 saniyeden uzun basılı tutarak şarjı bitirin.**
  - **Hypervisor panelindeki "Şarjı bitir" düğmesine basarak şarjı sonlandırın.**



- Hypervisor ana menüsünde EV Modu → Şarj Ayarları → Şarj Cihazı Kilidi ( ) girin. "Şarj sırasında kilitle" veya "Her zaman kilitli" seçeneğini belirleyin.
- "Her zaman kilitli" seçiliyken
  Yavaş şarj tamamlandığında Hypervisor panelinde "Şarjı bitir" seçeneğine dokunana kadar fiş kilitli kalır.
- "Şarj sırasında kilitle" seçiliyken
  Fiş şarj sırasında kilitli kalır. Şarj tamamlandığında kilit otomatik açılır.

Not

- **Araç kapısının kilidini açmak şarj fişinin kilidini açmaz.**

2 Şarj tamamlandığında şarj fişini çıkarın.

Uyarı

- **Bu talimatlara uyulmaması yüksek gerilim bataryası ve ilgili birimlerde arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Konnektörü dikkatle çıkarın.**
- **Sürücünün güvenliği için şarj fişini çıkarmadan önce şarjın bittiğini bildiren onayı (şarj tamamlandı sesli mesajı) bekleyin.**

☞Bkz. "Acil durumda şarj konnektörünün çıkarılması". (s. 3-48)

3 Şarj soketinde ve çevresinde toz veya sıvı olmadığını kontrol ederek toz kapağını takın.



4 Şarj soketi kapağının kenarındaki orta noktaya bastırarak kapağı tam kapatın.

5 Taşınabilir şarj cihazının fişini 220 V prizden çıkarın.

6 Konnektörün toz kapağını takın.

7 Taşınabilir şarj cihazını kirden ve tozdan koruyarak güvenli bir yerde saklayın.

Uyarı

- **Orijinal KG Mobility taşınabilir şarj cihazını kullanın.**
- **Taşınabilir şarj cihazının hiçbir parçasını değiştirmeyin, sökmeyin veya kendiniz onarmayın.**
- **Taşınabilir şarj cihazıyla uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın. Yangına neden olabilir.**
- **Düzgün çalışmayan taşınabilir şarj cihazını kullanmayın.**
- **Kablo yalıtımı sıyrılmışsa, kablo fazla bükülmüşse veya üzerinde ezikler varsa cihazı kullanmayın.**
- **Kumanda kutusu, güç fişi veya şarj konnektöründe hasar belirtisi varsa cihazı kesinlikle kullanmayın.**

Uyarı

- **Elleriniz ıslakken veya ortam çok nemliyken konnektöre dokunmayın ve cihazı kullanmayın.**
- **Taşınabilir cihazı yalnızca belirtilen anma geriliminde kullanın.**
- **Cihazı çocukların ve güvenli kullanamayacak kişilerin erişemeyeceği yerde tutun. Kullanıcılar önlemleri ve riskleri tam olarak anlamalıdır.**
- **Şarj kablosunun üzerine basmayın veya eşya koymayın.**
- **Şarj kablosunun burulmadığından emin olun.**
- **Yıldırım riski varken aracı şarj etmeyin.**
- **Alev veya ısı yakınında şarj etmeyin.**

Dikkat

- **Güç fişi ve şarj konnektörünü temiz, kuru ve tozdan arındırılmış halde tutun.**

Yavaş şarj kablosunun saklanması ve bakımı



Yavaş şarj kablosunu bagaj bölmesinde saklayın.

Şarjın zamanlanması

Hypervisor panelinden yüksek gerilim bataryasının belirli bir saatte şarj edilmesini programlayabilirsiniz.

Dikkat edilecekler

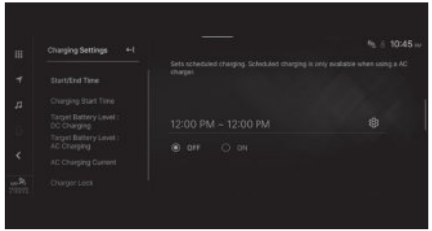
- **Zamanlanmış şarj için yavaş şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı kullanın.**

Not

- **Zamanlanmış şarj hakkında ayrıntılı bilgi için ayrı verilen kılavuza bakın.**
- **Şarj yönetimi ayarları**
  - **Zamanlanmış şarj başlangıç/bitiş saati**
  - **Şarj başlangıç saati**
  - **Hızlı şarj için hedef doluluk oranı**
  - **Yavaş şarj için hedef doluluk oranı**
  - **Yavaş şarj akımı (istasyon)**
  - **Yavaş şarj akımı (taşınabilir cihaz)**
  - **Şarjı bitirme**

1 Zamanlanmış şarjı Hypervisor panelinden ayarlayın.

- Hypervisor ana menüsünde EV Modu → Şarj Ayarları'nı seçerek şarj ( ) → modunu ayarlayın.



Not

- **Zamanlanmış şarj ayarları**
  - **Şarjın başlangıç ve bitiş saatleri**
  - **Yavaş şarj için hedef doluluk oranı**
  - **Yavaş şarj akımı (istasyon)**
  - **Yavaş şarj akımı (taşınabilir cihaz)**

2 Yavaş veya taşınabilir şarj için açıklanan adımları izleyerek şarj fişini araca takın.

☞Bkz. "Yavaş ve hızlı şarj" (s. 3-52).
☞Bkz. "Taşınabilir şarj cihazı*" (s. 3-56).

Zamanlanmış şarjı iptal edip şarjı hemen başlatma

1 Zamanlanmış şarj etkinken yavaş veya taşınabilir şarj cihazı bağlı olsa bile batarya ayarlanan saate kadar şarj edilmez. Hemen başlatmak için EV Modu ekranındaki "START" düğmesine dokunun.



2 Zamanlanmış şarj geçici olarak kapanır ve yüksek gerilim bataryasının şarjı hemen başlar.

Dikkat edilecekler

- **Şarjı hemen başlatmak için fişi taktıktan sonraki 3 dakika içinde zamanlanmış şarjı kapatma düğmesine basın.**

Harici güç beslemesi (V2L)*

Araçtan harici cihazlara güç besleme (V2L) sistemi, aracın yüksek gerilim bataryasından elektrik sağlayarak ev tipi elektrikli cihazların araç dışında kullanılmasına olanak verir.

Dikkat edilecekler

- **V2L konnektörünün çevresinde yağmur, kar veya yoğuşma varsa sistemi kullanmayın. Elektrik çarpabilir.**
- **Batarya şarjının yetersiz olması veya aşırı yüklenme, beslemenin kesilmesine ve yüksek gerilim sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Araç durumunu kontrol edin.**
- **Cihazların güç tüketimini önceden kontrol edin. Toplam güç, V2L sisteminin azami çıkış gücünü aşmamalıdır.**

Not

- **Hırsızlığı önlemek için araç kapıları kilitliyken V2L adaptörü çıkarılamaz.**
- **Kazaları önlemek için V2L adaptörü çalışırken çıkarılamaz.**
- **V2L, yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi %20'ye düşünceye kadar kullanılabilir.**

Araç ayarları

1 V2L adaptörünün 220 V priz kapağını ok yönünde açın.



- Hypervisor ana menüsünde EV Modu → Şarj Ayarları → V2L yolunu izleyerek deşarj alt sınırını %20 ile %70 arasında ayarlayın.

Not

- **V2L için alt sınır %20 ile %70 arasında 10 yüzde puanlık adımlarla seçilebilir.**
- **Yüksek gerilim bataryasının doluluk oranı ayarlanan sınıra inince V2L güç çıkışı otomatik kesilir.**
- **Azami çıkış: 3,52 kW, 220 V, 16 A**

V2L konnektörünün parçaları

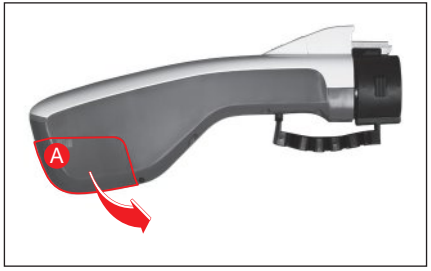


1. Toz kapağı
2. Kilit açma düğmesi
3. Çalıştırma düğmesi (basmalı kilitli tip)
4. Çalışma göstergesi (LED)
5. Priz kapağı
6. Kilit mandalı
7. Konnektör (şarj soketi bağlantısı)
8. 220 V priz

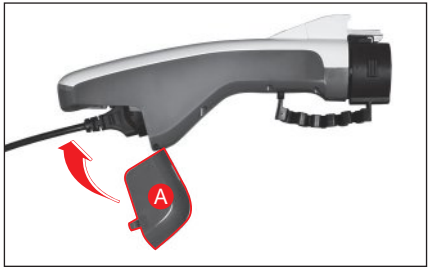
V2L adaptörünün kullanımı

Adaptörün takılması

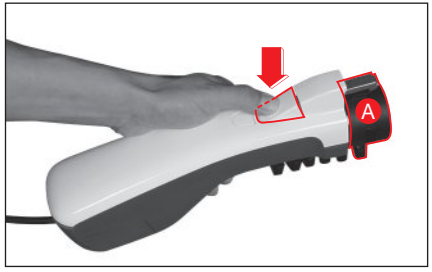
1 V2L adaptöründeki 220 V priz kapağını (A) ok yönünde açın.



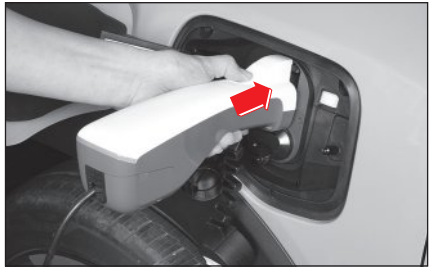
2 Beslenecek cihazın fişini prize taktıktan sonra kapağı (A) mutlaka kapatın.



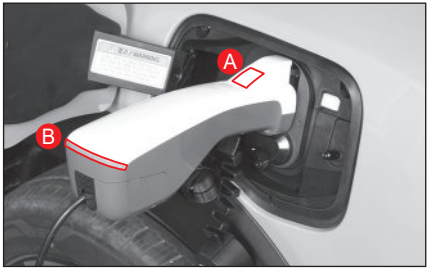
3 V2L adaptörünün kilit açma düğmesine ok yönünde basarak toz kapağını (A) çıkarın.



4 V2L adaptörünü aracın şarj soketine takın.



5 V2L çalıştırma düğmesine (A) basın ve çalışma göstergesinin (LED) (B) yandığını kontrol edin.

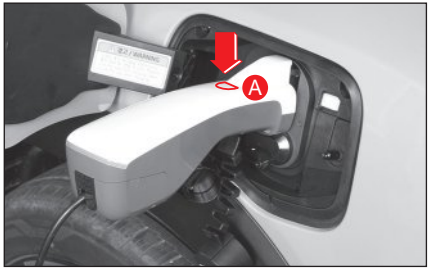


Not

- **Araçtan güç alınabilmesi için çalışma göstergesi (LED) yanmalıdır.**

Adaptörün çıkarılması

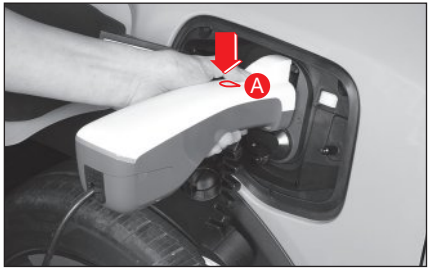
1 V2L adaptörünün çalıştırma düğmesine basarak güç Ⓐ çıkışını durdurun.



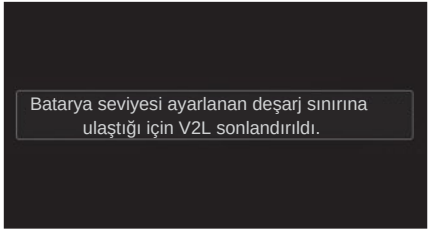
2 Çalışma göstergesinin (LED) Ⓐ söndüğünü kontrol edin.

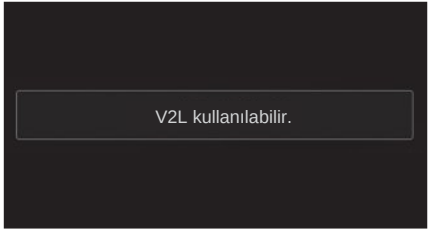


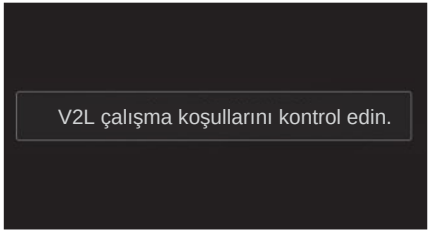
3 Kilit açma düğmesine ok yönünde basarken V2L adaptörünü Ⓐ çıkarın.



Gösterge panelindeki mesajlar







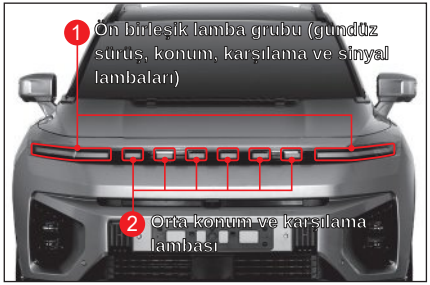
Dikkat edilecekler

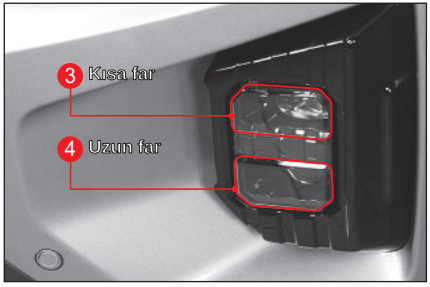
- **Konnektör, 220 V priz, kablo veya gövde hasarlıysa ya da yabancı madde varsa V2L adaptörünü kesinlikle kullanmayın.**
- **Yüksek nemde, karda veya yağmurda kullanmayın.**
- **Yıldırım düşme riski varsa kullanmayın.**
- **V2L adaptörünü ıslak elle kullanmayın.**
- **V2L adaptörünü ancak konnektör ve priz bağlantıları tam oturduğunda kullanın.**
- **V2L adaptörünün iletken kısımlarına çıplak elle dokunmayın.**
- **Araç içinde veya dışında sıcak hava üfleyici, elektrikli ısıtma pedi, su ısıtıcısı ve ütü gibi elektrikli ısıtıcılar kullanmayın. Bunlar yangına ve yüksek gerilim bataryasının aşırı yüklenmesine neden olabilir.**
- **V2L kullanılırken yüksek gerilim bataryası ısınabilir. Bu durumda soğutma sistemi devreye girebilir ve motor bölmesindeki fanlar çalışabilir.**

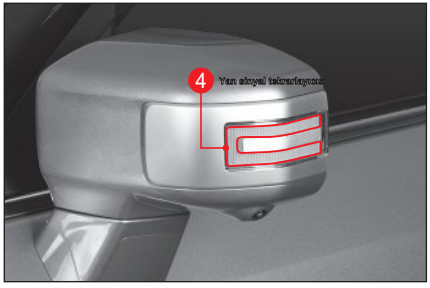
Dikkat edilecekler

- **V2L adaptörünün hiçbir parçasını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yangın ve elektrik çarpması riski doğar. Bu tür müdahaleler garanti kapsamında değildir.**
- **Kullanım bittiğinde V2L adaptörünü hemen araçtan çıkarın.**
- **V2L adaptörü araca bağlıyken üzerine eşya koymayın veya aşırı kuvvet uygulamayın. Oluşan hasar yangına ya da elektrik çarpmasına neden olabilir.**

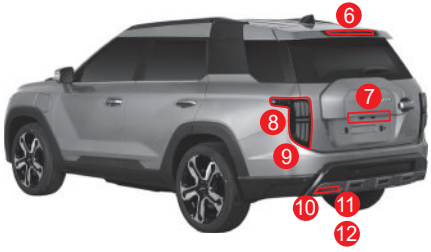
Dış aydınlatma

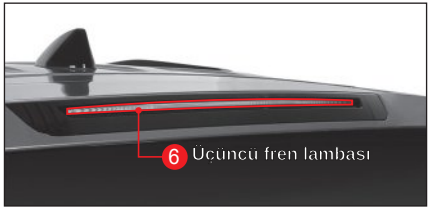




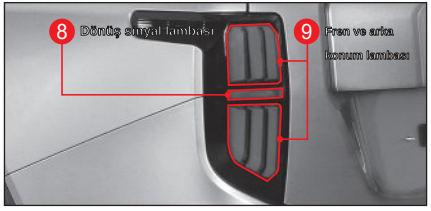


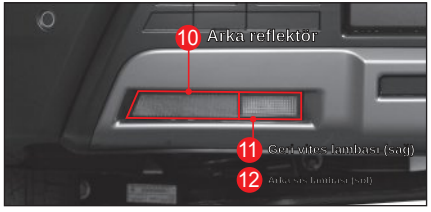




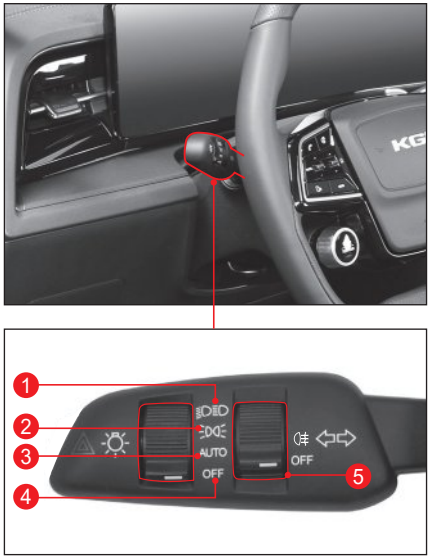








Aydınlatma kumandası



1. Far
2. Arka konum lambası
3. Otomatik far işlevi
4. Tüm lambaların kapatılması
5. Arka sis lambası

Farların yakılması

Farlarla birlikte ön ve arka konum lambaları, plaka lambası, açıksa ön sis lambası ve ilgili iç aydınlatmalar yanar.

Arka konum lambalarının yakılması

Arka konum lambalarıyla birlikte ön konum lambaları, plaka lambası, açıksa ön sis lambası ve ilgili iç aydınlatmalar yanar.

AUTO Otomatik far işlevinin devreye alınması*

Farlar ve arka konum lambaları sensörün algıladığı ortam ışığına göre otomatik yanar veya söner.

AUTO Uzun far asistanının (HBA) açılması

Aydınlatma kumandası AUTO konumundayken kolu gösterge paneline doğru iterek HBA'yı etkinleştirin.

☞Bkz. "Uzun far asistanı (HBA)*" (s. 3-73).

OFF Tüm lambaların kapatılması

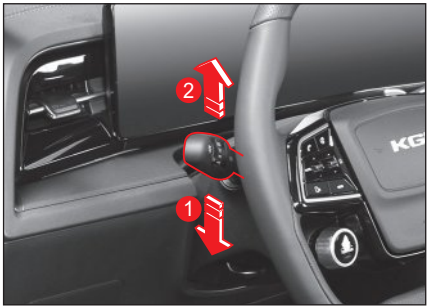
Tüm aydınlatmalar kapanır.

Arka sis lambasının yakılması*

Farlar açıkken halkayı arka sis lambası konumuna çevirin. Arka sis lambası yanar ve halka ön sis lambası konumuna geri döner. Ön ve arka sis lambaları birlikte yanar.

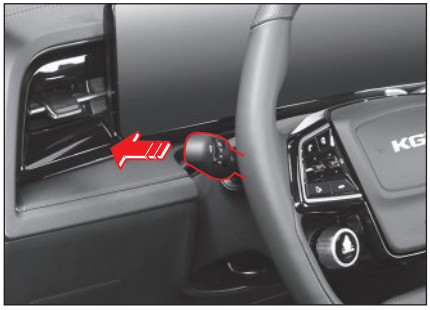
Halkayı tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası söner.

Sağ/sol dönüş sinyallerinin kullanımı



- Kolu aşağı ittiğinizde sol sinyal ve (1), gösterge panelindeki sol sinyal göstergesi yanıp söner.
- Kolu yukarı ittiğinizde sağ (2) sinyal ve gösterge panelindeki sağ sinyal göstergesi yanıp söner.

Uzun farların açılması ve kapatılması



- Kısa farlar açıkken kolu gösterge paneline doğru itip bırakın. Uzun farlar ve paneldeki uzun far göstergesi yanar.

- Uzun farlar açıkken kolu kendinize doğru çekip bırakırsanız uzun farlar söner.

Uyarı

- **Karşıdan araç geliyorsa veya önünüzde araç varsa uzun farları açmayın. Diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir ve kaza meydana gelebilir.**

Uzun ve kısa farların birlikte yakılması (selektör)



Kolu kendinize doğru çekili tuttuğunuz sürece uzun ve kısa farlar birlikte yanar.

Not

- **Selektör, aydınlatma kumandasının konumundan bağımsız çalışır.**

Dörtlü ikaz lambaları

Dörtlü ikaz lambaları acil durumda diğer sürücüleri uyararak kazaların önlenmesine yardımcı olur.

- Dörtlü ikaz düğmesine basıldığında tüm sinyal lambaları yanıp söner.
- Düğmeye tekrar bastığınızda dörtlü ikaz lambaları söner.

☞Bkz. “Acil fren sinyali (ESS)” (s. 4-116).

Dikkat

- **Araç kapalıyken dörtlü ikazları uzun süre kullanmayın. Diğer sürücüleri yanıltabilir ve aküyü boşaltabilir.**

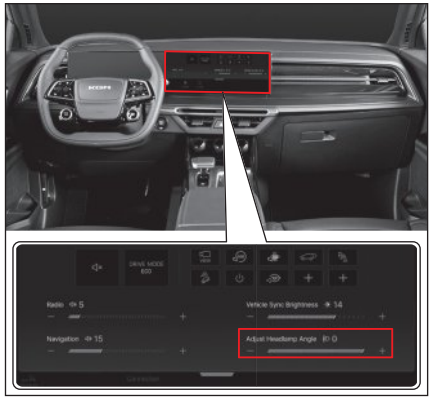
Not

- **Dörtlü ikaz lambaları START/STOP düğmesinin konumundan bağımsız çalışır.**
- **Dörtlü ikazlar çalışırken dönüş sinyalleri bağımsız olarak kullanılamaz.**





Far yükseklik ayarı



Yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezine göre aracın öne veya arkaya eğimi değişebilir.

Gece yolu yeterince görebilmek ve öndeki ya da karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmamak için far yüksekliğini ayarlayın.

Far yükseklik ayar kademeleri

Far yüksekliği aracın öne/arkaya eğimine göre 0–3 arasında dört kademede ayarlanabilir.

- Araç öne eğilmişse far yükseklik ayarının (+) düğmesine dokunarak 0 kademesini seçin. Işık demeti yukarı yönelir.

- Araç arkaya eğilmişse far yükseklik ayarının
(–(−) düğmesine dokunarak 3 kademesini seçin. Işık demeti aşağı yönelir.

3

Uyarı

- **Yola çıkmadan önce far yüksekliğini tablodaki değerlere göre ayarlayın. Yolcu sayısını, yük ağırlığını ve ağırlık merkezini dikkate alın. Hatalı ayar kazaya neden olabilir.**
- **Far ayarı aşağıdaki örneklerde olduğu gibi önerilen değerden belirgin biçimde farklıysa aracı kullanmayın.**

  – Far yüksekliği
  0 yerine 3'e ayarlanırsa ışık demeti aşağı yönelir. Önünüzdeki bir tehlikeyi geç fark edebilirsiniz.

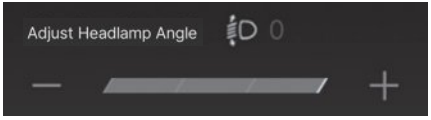
  – Far yüksekliği
  3 yerine 0'a ayarlanırsa ışık demeti yukarı yönelir. Karşıdan gelen veya öndeki sürücülerin görüşü engellenebilir.

Her iki durumda da sürüş güvenliği tehlikeye girer ve ciddi kazalar meydana gelebilir.

Far yükseklik ayarı (5 koltuklu)

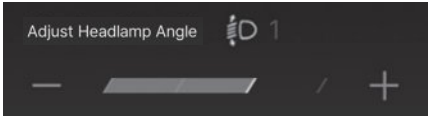
Kademe 0

• 1–2 kişi



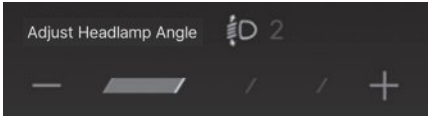
Kademe 1

• 5 kişi



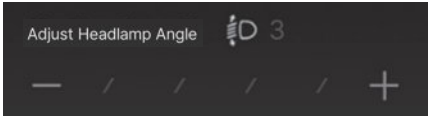
Kademe 2

• 5 kişi + 220 kg yük



Kademe 3

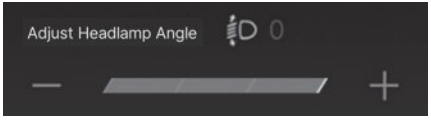
• 1 kişi + 480 kg yük



Far yükseklik ayarı (2 koltuklu VAN)

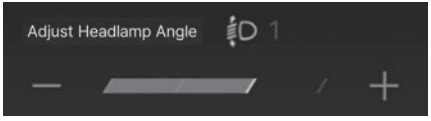
Kademe 0

• 1–2 kişi



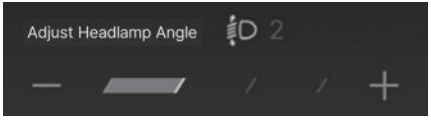
Kademe 1

• 3–4 kişi + 100 kg yük



Kademe 2

• 1 kişi + 300 kg yük



Gündüz sürüş lambaları (DRL)

Gündüz sürüş lambaları gün içinde otomatik yanarak aracın diğer yol kullanıcılarınca fark edilmesini kolaylaştırır.



Gündüz sürüş lambalarının yanma koşulları

- START/STOP düğmesi ON konumunda ve arka konum, ön sis veya far aydınlatması açılmamışsa. Aracın çalışıp çalışmaması önemli değildir.

Not

- **Gündüz sürüş lambaları yandığında arka konum lambaları da yanar.**
- **Ön birleşik lamba grubunda gündüz sürüş ve konum işlevleri aynı lambayı kullanır. Gündüz sürüş ışığı daha parlaktır.**

Gündüz sürüş lambalarının sönme koşulları

- DRL devre dışı bırakıldığında
- START/STOP düğmesi ACC veya OFF konumundayken
- Farlar elle veya otomatik far işleviyle açıldığında
- Ön sis lambaları açıldığında
- Hız 3 km/sa veya altındayken elektronik park freni (EPB) uygulanırsa (AUTO HOLD kapalıyken)
- Dörtlü ikaz lambaları açıldığında
- Sağ/sol sinyal verildiğinde (yalnızca sinyal verilen taraftaki gündüz sürüş lambası)

Uzun far asistanı (HBA)*

Uzun far asistanı (HBA), öndeki veya karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmamak amacıyla uzun farları kontrol eder.

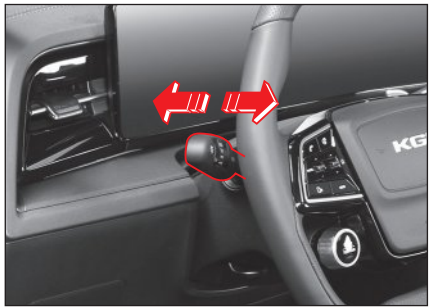
HBA, ön camın üstündeki ön kamera modülünden alınan bilgiye göre uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

Uzun far asistanının ayarlanması

1 Aydınlatma kumandasını AUTO konumuna getirin.



2 Aydınlatma kolunu gösterge paneline doğru itip bırakın.



- HBA etkinleştirildiğinde HBA göstergesi yanar.



Uzun far asistanı (HBA) göstergesi

Uzun farların yakıldığı durumlar

HBA etkinken aşağıdaki koşulların tümü sağlanırsa uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/sa veya üzerindeyse
- Ortam, gece olarak algılanacak kadar karanlıksa
- Önde veya karşı yönde araç algılanmıyorsa

Uzun farlar otomatik açıldığında HBA göstergesi ve uzun far göstergesi birlikte yanar.



HBA göstergesi



Uzun far göstergesi

Uzun farların söndürüldüğü durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uzun farlar söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farı algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer ışık kaynakları ortamı aydınlattığında
- Tünel aydınlatması algılandığında
- Aydınlatma kumandası AUTO konumunda değilse
- HBA devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/sa altına düştüğünde

Not
• **Otomatik olarak sönen uzun farların yeniden yanması birkaç saniye gecikebilir.**

Aydınlatma kumandasının kullanımı

HBA ayarlıyken veya çalışırken aydınlatma kolu aşağıdaki şekilde kullanılır.

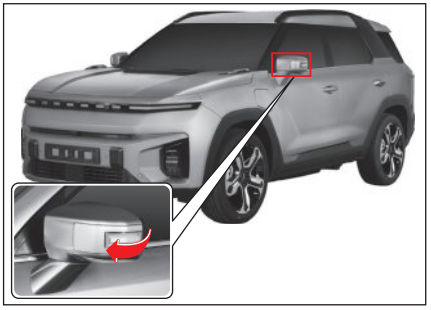
- HBA çalışırken kolu gösterge paneline doğru ittiğinizde uzun farlar açılır ve HBA ayarı iptal edilir.
- HBA ayarlıyken kolu kendinize doğru çekerseniz uzun farlar yalnızca kolu çekili tuttuğunuz sürece yanar. HBA ayarı korunur.
- HBA uzun farları devreye almışken kolu kendinize çekerseniz uzun farlar söner ve HBA ayarı iptal edilir.
- Aydınlatma kumandasını AUTO dışındaki bir konuma alırsanız HBA ayarı iptal edilir.

Dikkat

Aşağıdaki durumlarda HBA düzgün çalışmayabilir.

- **Ön cam hasarlıysa veya kamera görüşü toz, buğu, sis, etiket, kar vb. nedeniyle engelleniyorsa**
- **Öndeki veya karşıdan gelen aracın lambası hasarlıysa**
- **Öndeki veya karşıdan gelen araç görüş alanınızın dışındaysa**
- **Kavşakta veya virajda öndeki ya da karşıdan gelen araç yalnızca kısmen algılanıyorsa**
- **Önünüzde araç lambasına veya reflektöre benzeyen bir ışık kaynağı varsa**
- **Yol çalışması alanında projektör, reflektör vb. bulunuyorsa**

Yaklaşınca otomatik aydınlatma



Hırsızlık izleme modundaki araca akıllı anahtarla 1 m mesafeye yaklaştığınızda otomatik karşılama işlevi dış aynaları açar.

Not

- **Hypervisor ana menüsünde Araç Ayarları → Konfor İşlevleri → Yaklaşınca Otomatik Karşılama yolunu izleyerek Kapalı veya Açık seçin.**

Eve kadar aydınlatma

Eve kadar aydınlatma, karanlıkta varışta farları otomatik olarak açık tutup çevreyi aydınlatarak güvenli biçimde araçtan uzaklaşmanızı sağlar.

Eve kadar aydınlatmanın ayarlanması

- Hypervisor ana menüsünde Araç Ayarları → Aydınlatma → Eve Kadar Aydınlatma yolunu izleyerek süreyi seçin. Süre: Kapalı / 10 / 20 / 30 sn / 10s / 20s / 30s).

Eve kadar aydınlatmanın kullanımı

- Kısa farlar açıkken aracı kapatırsanız farlar ayarlanan süre boyunca yanmaya devam eder.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken ayarlanan süre dolduğunda kısa farlar söner.

Not

- **Araç kapatıldıktan sonra ayarlanan süre içinde bir kapı veya bagaj kapağı açık bırakılırsa kısa farlar 3 dakika sonra söner.**
- **Araç kapatıldıktan sonra ayarlanan süre içinde bir kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapatırsanız kısa farlar belirlenen süre kadar daha yanar ve ardından söner.**
- **Otomatik far ve kısa far kumandaları OFF konumuna alındığında kısa farlar hemen söner.**

Karşılama modu

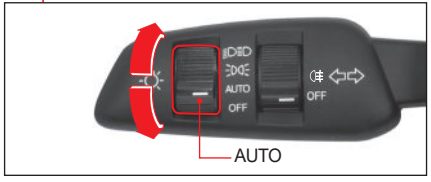
Hırsızlık izleme modunda kapı kilidi açıldığında sinyaller bir kez yanıp söner. Ön birleşik lamba grubu ve orta konum lambasında karşılama animasyonu çalışır.

Uğurlama modu

Motoru kapatıp kapıyı kilitlediğinizde sinyaller iki kez yanıp söner. Ön birleşik lamba grubu ve orta konum lambasında uğurlama animasyonu çalışır.

Otomatik far işlevi*





Otomatik far işlevi, sensörün ölçtüğü ortam ışığına göre farları ve arka konum lambalarını açıp kapatır.

- Aydınlatma kumandası AUTO konumuna getirildiğinde otomatik far işlevi etkinleşir.

Otomatik far sensörü



Otomatik far sensörü ve yağmur sensörü tek bir ünitededir.

Dikkat

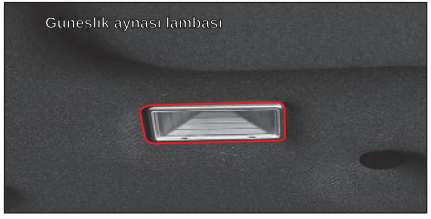
- **Sensörün sarsılması veya darbeye maruz kalması otomatik farların hatalı çalışmasına neden olabilir.**
- **Sensörün bulunduğu alanı temizlik maddesi veya cila ile silmeyin. Otomatik far işlevi hatalı çalışabilir.**
- **Ön cama uygulanan kaplama veya cam filmi otomatik farların doğru çalışmasını engelleyebilir.**
- **Engebeli bir yolda olduğu gibi araç şiddetli biçimde sarsılırsa otomatik farlar hatalı çalışabilir.**

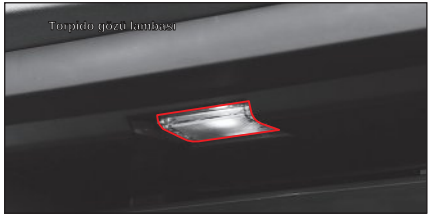
Dikkat

- **Sis, kar, yağmur ve çevredeki aydınlatma koşulları lambaların yanma ve sönme zamanını etkileyebilir.**
- **Kumanda AUTO konumuna alınırken veya bu konumdan çıkarılırken iç aydınlatma, arka konum lambaları ve farlar bir an yanıp sönebilir. Bu, sistemin kumanda konumunu algıladığını gösterir ve normaldir.**
- **Tünel gibi karanlık bir yere girerken otomatik farlara güvenmeyin. Farları elle açın.**
- **Otomatik far ve arka konum lambası işlevini gün doğumu ve gün batımıyla sınırlayın. Diğer zamanlarda aydınlatmayı elle kumanda edin.**
- **Kapalı ve karanlık havalarda otomatik aydınlatmayı kullanmayın. Farları ve arka konum lambalarını elle açın.**

İç aydınlatma







Arka tavan lambası







Ön tavan lambası (tavan konsolu)



1. Sürücü okuma lambası düğmesi
2. Ön yolcu okuma lambası düğmesi
3. Ön ve arka okuma/tavan lambaları düğmesi
4. Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi
5. Ön okuma lambası

Uyarı

- **Geceleri veya karanlık ortamlarda sürüş sırasında tavan lambasını kullanmaktan kaçının. İç aydınlatma sürücünün yolu görmesini güçleştirerek kazaya neden olabilir.**

Not

- **Araç kapatıldıktan sonra iç aydınlatma açılırsa akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık 10 dakika sonra kendiliğinden söner.**

Sürücü okuma lambası düğmesi

Düğmeye basıldığında (1) sürücü tarafındaki ön okuma lambası yanar.

Ön yolcu okuma lambası düğmesi

Düğmeye basıldığında (2) ön yolcu tarafındaki okuma lambası yanar.

Ön ve arka iç aydınlatma düğmesi

Düğmeye basıldığında (3) sürücü, ön yolcu ve arka tavan lambaları yanar.

Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi

Bu düğme basılıyken kapı açıldığında (4) ön ve arka tavan lambaları yanar, kapı kapatıldığında söner.

Ön okuma lambası (5)

Arka konum lambaları açıldığında yanar ve ön orta bölgeyi loş biçimde aydınlatır.

Akıllı/uzaktan kumandalı anahtar ile ön tavan lambasının birlikte çalışması

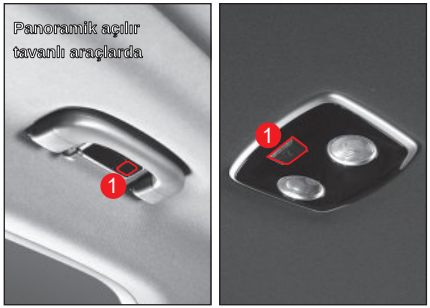
Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi basılıyken kapı kilidini akıllı veya uzaktan kumandalı anahtarla açtığınızda ön okuma lambaları 30 saniye yanar.

Bu süre içinde anahtarın kapı kilitleme düğmesine basarsanız sürücü ve ön yolcu lambaları hemen söner.

Dikkat

- **Kapıya bağlı aydınlatma etkinken kapıyı uzun süre açık bırakmayın. Lambalar yanarken aracı terk etmeyin. Uzun süreli aydınlatma aküyü boşaltabilir.**

Arka tavan lambası



Düğmeye basınca arka tavan lambası yanar, tekrar basınca söner. Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi basılıysa kapı açıldığında arka tavan lambası kendi düğmesinin konumundan bağımsız olarak yanar.

Dikkat

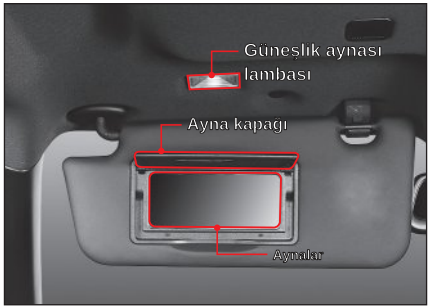
- **Kapıya bağlı aydınlatma düğmesi basılıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın. Arka tavan ve bagaj lambalarının uzun süre yanması aküyü boşaltabilir.**
- **Bagaj kapağını tam kapanmamış halde uzun süre bırakmayın. Arka tavan ve bagaj lambaları uzun süre yanarsa akü boşalabilir.**

Bagaj lambası



- Bagaj kapağı 1 açıkken yaylı düğmeye bastığınızda lamba yanar; tekrar bastığınızda söner.
- Bagaj kapağını kapattığınızda bagaj lambası söner.

Güneşlik aynası lambası



Güneşliği indirip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar.

Ayna kapağı kapatıldığında lamba söner.

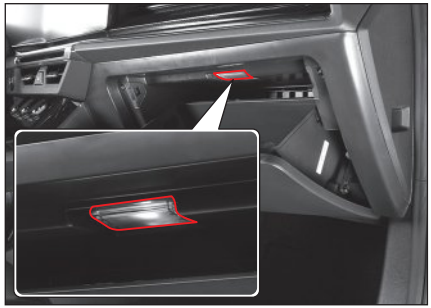
Dikkat

- **Aynayı kullandıktan sonra kapağını kapatın. Kapak açık kalırsa lamba yanmaya devam ederek aküyü boşaltabilir. Açık kapak ayrıca yaralanmaya yol açabilir.**

Not

- **Güneşliği indirerek konumunu güneş ışığını engelleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz.**

Torpido gözü lambası



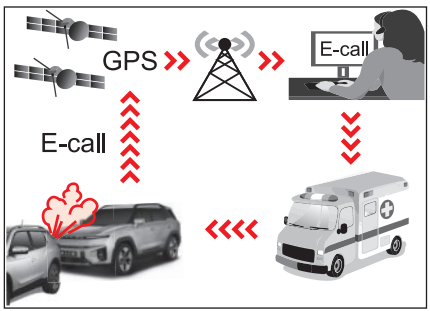
Torpido gözünü açtığınızda lamba yanar, kapattığınızda söner.

Dikkat

- **Açık torpido gözü kaza veya ani fren sırasında yolcuları yaralayabilir. Sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.**

eCall (acil çağrı)*





1. Kazanın meydana gelmesi
2. Kablosuz iletişim ağı
3. Acil çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil müdahale merkezi

eCall, trafik kazalarında ve acil durumlarda gerekli bilgileri otomatik veya manuel olarak en yakın çağrı merkezine iletir. Böylece müdahalenin hızlanması ve can kayıplarının azaltılması amaçlanır.

- SOS düğmesi: Sürücü veya yolcu düğmeye bastığında PSAP operatörüne acil çağrı yapılır.
- LED gösterge: Kontak açıldığında kırmızı ve yeşil LED'ler yanar. Sistem normalse kırmızı LED 3 saniye sonra söner. Arıza varsa kırmızı LED sabit yanar veya yanıp söner.

Dikkat

- **Normal sürüş sırasında kırmızı LED yanmaya devam ediyorsa eCall sisteminde arıza olabilir.**
- **Sistemi kontrol ettirmek için hemen en yakın KG Mobility yetkili bayisine başvurun.**
- **Aksi halde eCall sisteminin düzgün çalışması garanti edilemez. Bu talimata uyulmamasının sonuçlarından araç sahibi sorumludur.**

eCall sisteminin kullanımı

Otomatik çağrı modu



Bir trafik kazasında ERA-GLONASS (eCall) cihazı, kurtarma çalışmalarının zamanında başlatılabilmesi için merkezi acil çağrı birimini otomatik olarak arar.

ERA-GLONASS (eCall) sistemi, yardımın gecikmemesi için kazaya ilişkin verileri merkezi acil çağrı birimine otomatik iletir.

Otomatik çağrı SOS düğmesiyle sonlandırılamaz. Bağlantı, çağrıyı alan merkez operatörü görüşmeyi bitirene kadar açık kalır.

Not

- **Hafif kazalarda sistem otomatik çağrı başlatmayabilir. Bu durumda SOS düğmesine basarak manuel çağrı yapabilirsiniz.**

Not

- **Mobil şebeke kapsaması ile GPS ve GLONASS sinyalleri yoksa sistem çalışamaz. AB ülkelerinde Galileo da kullanılır.**

Manuel mod



Sürücü veya yolcu SOS düğmesine basarak merkezi acil çağrı birimini arayabilir ve yardım isteyebilir.

AB'de eCall çağrısı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir.

SOS düğmesiyle manuel çağrı başlatıldığında ERA-GLONASS (eCall) sistemi yardım talebi sırasında kazaya veya diğer olaya ilişkin verileri merkez operatörüne iletir.

- Aracı güvenli bir yerde durdurun.
- eCall düğmesinin kapağını aşağı indirin.
- SOS düğmesine basın. Aracın ve konumunun asgari veri kümesi mobil şebekeye kaydedilir.
- Çağrı eCall merkezi operatörüne bağlanır.

- AB'de asgari veri kümesi (MSD), acil çağrı kurulmadan önce gönderilir.
- AB'de manuel çağrıyı düğmeye bastıktan sonraki 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

Test modu

- AB'de eCall sistemi değiştirildikten ve kontrol edildikten sonra teşhis cihazıyla SOS test modu etkinleştirilebilir.

eCall çağrısının iptal edilemediği durumlar

- Hava yastığı ünitesinin çarpışma sinyaliyle otomatik başlatılan çağrıyı yalnızca eCall merkezi operatörü sonlandırabilir.
- SOS düğmesiyle yapılan manuel çağrı bağlandıktan sonra 3 saniye geçmişse (AB)
- SOS düğmesiyle başlatılan manuel çağrıyı eCall merkezi operatörü yanıtlamışsa

Not

- **Çarpışma sonucu aracın ana güç beslemesi kesilirse ERA-GLONASS (eCall) sisteminin kendi bataryası bir saat süreyle güç sağlar.**

Uyarı

Acil durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile aşağıdaki durumlarda araçta kalmak tehlikeli olabilir.

- **Araç içinde veya dışında duman görüyorsanız (örneğin kaza sonrasında yangın çıkmışsa)**
- **Araç yolun tehlikeli bir kesimindeyse**
- **Özellikle karanlıkta veya görüşün zayıf olduğu koşullarda diğer yol kullanıcıları aracınızı göremiyorsa ya da güçlükle görüyorsa**

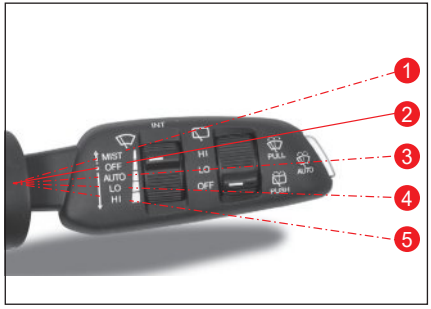
Bu ve benzeri durumlarda kaza ve yaralanma riski vardır. Güvenli olduğu anda araçtan çıkın ve diğer yolcularla birlikte güvenli bir yere geçin. Ulusal kurallara uygun olarak, örneğin üçgen reflektör kullanarak kaza yerini emniyete alın.

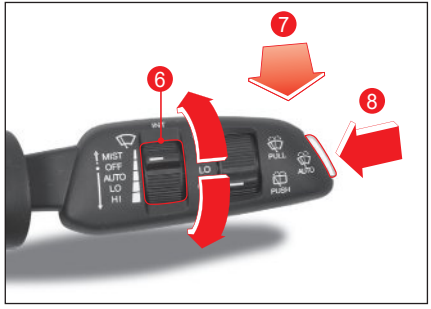
Not

1. eCall sistemimiz yalnızca 112 üzerinden acil çağrı hizmeti verir ve AB mevzuatındaki Genel Veri Koruma Tüzüğü'ne uygundur.
2. Veriler yalnızca Avrupa ortak acil çağrı numarası 112'ye yapılan eCall çağrısının yürütülmesi amacıyla işlenir.
3. Veri türleri ve alıcıları
   - Asgari veri kümesi (MSD)
     1) Çağrı türü: Otomatik / manuel
     2) Test çağrısı: Test / acil çağrı
     3) Konum güvenilirliği: Evet / hayır
     4) Araç kategorisi: M1 / N1
     5) Araç tanıtım numarası (VIN)
     6) Tahrik enerjisi kaynağı: Elektrik bataryası
     7) Trafik kazasının (RTA) zaman damgası
     8) Araç konumu: Enlem ve boylam
     9) Araç yönü: Olay anındaki yönelim
   - Çağrı günlüğü verileri
     1) Tetikleme zamanı: Çağrıyı başlatan olayın zamanı (çarpışma algılanması veya düğmeye basılması).
     2) DTC: Teşhis arıza kodu
     3) Tetikleme türü: Manuel / otomatik / tekrarlanan çağrı
     4) RSSI: GSM (2G), UMTS (3G) veya LTE (4G) sinyal gücü
     5) Ec/No: Taşıyıcı enerjisinin gürültü güç yoğunluğuna oranı
     6) Çağrı türü: GSM (2G) / UMTS (3G) / LTE (4G) / ayrılmış
     7) Çağrı sonu durumu: Görüşmenin bitiş nedeni

4. Araçtaki 112 tabanlı eCall sistemi aşağıdaki koşulları sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.
   – eCall tetiklenmeden önce bellekteki veriler sistem dışından erişilemez.
   – Sistem normal çalışma durumunda izlenemez ve sürekli takibe tabi tutulamaz.
   – Dahili bellekteki veriler sürekli ve otomatik olarak silinir.
5. Araç sahibi kendisiyle ilgili verilere erişebilir ve uygun durumlarda 95/46/AT sayılı Direktif hükümlerine aykırı işlenen verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya işlenmesinin engellenmesini isteyebilir.
6. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma makamına şikayette bulunabilir.

Ön cam sileceği





1 MIST

Silecek kolunu yukarı kaldırdığınız sürece silecek çalışır.

Kolu bıraktığınızda OFF konumuna döner ve silecek durur.

2 OFF

Silecek durur.

3 AUTO

Silecek hızı araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

4 LO

Silecek düşük hızda çalışır.

5 HI

Silecek yüksek hızda çalışır.

Ön cam sileceğinin hız ayarı

Silecek kolu AUTO konumundayken çalışma hızı ayarlanabilir.

Hız ayar kumandasını yukarı hareket ettirince (6) silecek hızlanır, aşağı hareket ettirince yavaşlar.

Not

- **Kontak ON konumundayken silecek kolunu AUTO konumuna aldığınızda silecek bir kez çalışır.**
- **Hava, otomatik farları devreye sokacak kadar karardığında silecek hızı artar.**

Ön cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması

ÇEKİN

Bu işlev ön cam sileceğiyle birlikte yıkama sıvısı püskürtür.

Silecek kolunun ne kadar süre çekildiğine göre sistem şöyle çalışır. (7).

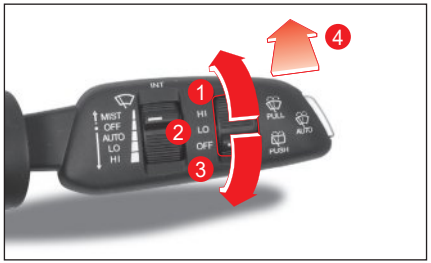
- 0,6 saniyeden kısa çekilirse sıvı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- En az 0,6 saniye çekilirse sıvı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kol çekili tutulursa sıvı püskürtülmeye devam eder ve silecek sürekli çalışır.

Otomatik ön cam yıkama

Silecek kolu OFF konumundayken otomatik ön cam yıkama düğmesine basın. (8).

Sıvı püskürtülür ve silecek dört kez çalışır. Ardından yeniden sıvı püskürtülür ve silecek üç kez daha çalışır.

Arka cam sileceği



1 HI

Arka cam sileceği yüksek hızda çalışır.

2 LO

Arka cam sileceği düşük hızda çalışır.

3 OFF

Arka cam sileceği durur.

Arka cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması

PUSH (itin)

Bu işlev arka cam sileceğiyle birlikte yıkama sıvısı püskürtür.

Silecek kolu ileri itildiği sürece sıvı püskürtülür ve silecek çalışır. (4).

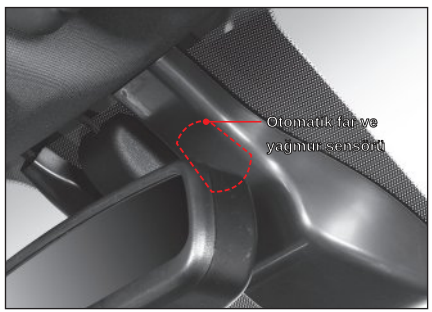
Kolu bıraktığınızda OFF konumuna döner ve silecek durur.

Yağmur sensörlü silecek*

Yağmur sensörü yağış miktarını algılar. Ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve hızını otomatik olarak belirler.

Silecek kolunu AUTO konumuna aldığınızda yağmur sensörlü çalışma etkinleşir.

Yağmur sensörü



Yağmur ve otomatik far sensörleri tek bir ünitededir.

Uyarı

- **Kontak ON, silecek kolu AUTO konumundayken sensörün bulunduğu ön cam bölgesine dokunmayın veya nemli bezle silmeyin. Silecek aniden çalışarak elinizi ya da vücudunuzun başka bir bölümünü yaralayabilir.**

Dikkat

- **Kuru camda silecekleri tek başına çalıştırmayın. Cam veya silecek süpürgesi zarar görebilir. Önce yıkama sıvısı püskürtün.**
- **Aracı yıkamadan önce silecek kolunu OFF konumuna alın. Aksi halde silecek beklenmedik anda çalışarak yaralanmaya veya hasara neden olabilir.**
- **Yağmur yoksa silecek kolunu OFF konumuna alın. Böylece yağmur sensörü ve ilgili donanımlar gereksiz yere çalışmaz.**
- **Kışın çalıştırmadan önce silecek süpürgelerinin donmadığını kontrol edin. Aksi halde cam veya süpürgeler zarar görebilir.**

Dış dikiz aynaları

Dış aynaların katlanması ve açılması



- Düğmenin sol tarafına ( ) bastığınızda dış aynalar açılır.
- Düğmenin sağ tarafına ( ) bastığınızda dış aynalar katlanır.

Otomatik katlama ve açma

Dış aynalar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak katlanır veya açılır.

- Akıllı anahtarın kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi devreye girdiğinde
- Yaklaşınca otomatik karşılama işlevi devreye girdiğinde

Otomatik katlama/açma işlevinin açılması ve kapatılması

- İşlevin açılması
  Dış ayna katlama/açma düğmesini
  ( ) orta konuma getirin.
- İşlevin kapatılması
  Dış ayna ( ) kumandasının sol veya sağ tarafına basın.

Dikkat

- **Otomatik katlama/açma işlevi yalnızca araç hırsızlık izleme moduna girdikten sonra devreye girer.**

Dış aynaların ayarlanması



1 Dış ayna seçim düğmesi (L R)

2 Dış ayna ayar kumandası

Ayarlanacak dış aynanın seçilmesi

Ayarlamak istediğiniz 1 aynayı seçmek için seçim düğmesini sola veya sağa çevirin.

- Sola çevirme: Sürücü tarafındaki dış ayna seçilir.
- Sağa çevirme: Ön yolcu tarafındaki dış ayna seçilir.

Dış ayna açısının ayarlanması

Ayar kumandasını yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynayı sürücüye (2) uygun görüş açısına getirin.

Uyarı

- **Sürücü ve ön yolcu camlarına koyu film uygulamayın. Gece dış aynaların görülmesini güçleştirerek kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Araç kapatıldıktan sonra dış aynalar belirli bir süre daha katlanıp açılabilir.**
- **Araç kapalıyken aynaları gereğinden fazla çalıştırmayın. Akü boşalabilir.**
- **Ayna ayar sınırına ulaştığında hareket durur ancak düğmeye basıldıkça motor çalışır. Motor arızasını önlemek için düğmeyi gereğinden uzun basılı tutmayın.**

- **Elektrikli aynaları elle katlayıp açmayın. Aynaya ve ilgili mekanizmaya zarar verebilirsiniz.**
- **Yıkama sırasında aynaya doğrudan yüksek basınçlı su tutmayın. Elektrikli aksam arızalanabilir ve ayna düzgün çalışmayabilir.**
- **Kışın donmuş aynayı zorlamayın. Buz çözücü sprey kullanın veya donmuş kısmı ılık suyla ıslatılmış yumuşak bez ya da süngerle silin. Ardından aynayı dikkatle ayarlayın.**
- **Aynanın yüzeyi donmuşsa buzu kazımayın. Ayna yüzeyi zarar görebilir.**

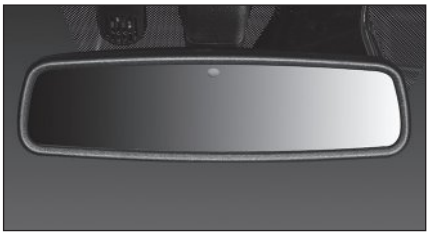
İç dikiz aynası

En iyi arka görüşü elde etmek için iç dikiz aynasını yukarı, aşağı veya yanlara ayarlayabilirsiniz.

Otomatik kararan iç dikiz aynası (ECM)*

Elektrokromik iç dikiz aynası (ECM), arkadaki aracın far ışığını sensörle algılar ve yansıtma oranını azaltarak sürücünün gözlerinin kamaşmasını önler.

- En iyi arka görüşü elde etmek için ayna gövdesini elinizle tutarak yukarı, aşağı, sağa veya sola ayarlayın.



Uyarı

- **Aynayı yola çıkmadan önce ayarlayın.**
- **Sürüş sırasında aynayı kesinlikle ayarlamayın. Dikkatiniz dağılabilir ve kaza meydana gelebilir.**
- **İç dikiz aynası kırılırsa içindeki elektrolit sızabilir. Cilde veya göze temas etmesini önleyin. Gözünüze temas ederse hemen suyla yıkayın ve doktora başvurun.**

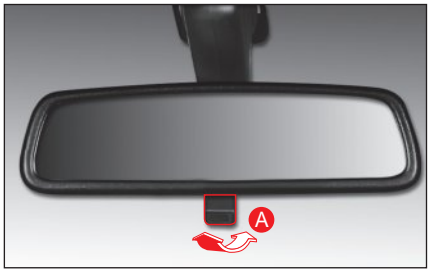
Dikkat

Aşağıdaki durumlarda ECM aynanın otomatik kararma işlevi çalışmayabilir.

- **Arkadaki aracın far ışığı doğrudan ışık sensörüne düşmüyorsa**

- **Arka cama koyu film uygulanmışsa**
- **Elektronik vites seçici (SBW) R (Geri) konumundaysa**
  Geri manevrada cisimleri daha kolay görebilmeniz için otomatik kararma geçici olarak durur.

Manuel iç dikiz aynası



En iyi arka görüş için iç dikiz aynasını gövdesinden tutarak dikey ve yatay yönde ayarlayın.

Elle gündüz/gece ayarı (A)

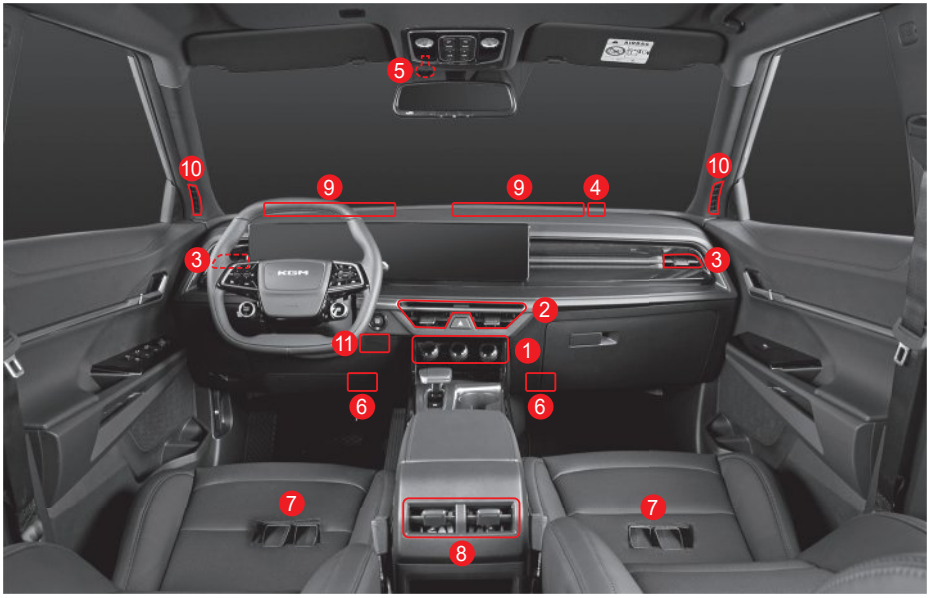
Gece arkadaki araçların farlarından kaynaklanan kamaşmayı azaltmak için aynanın ayar kolunu iterek veya çekerek gece konumunu seçebilirsiniz.

Uyarı

- **Güvenliğiniz için aynayı hareket etmeden önce ayarlayın.**

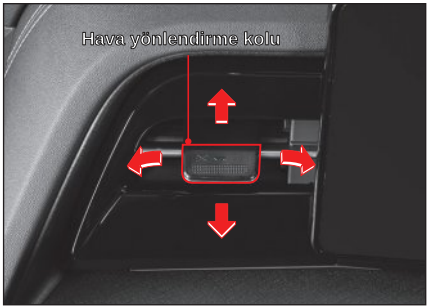
Dikkat

- **Gece arkanızı net göremiyorsanız ayna gövdesini elinizle tutup iterek veya çekerek görüş açısını ayarlayın.**



1. Isıtma ve klima kumandası
2. Ön orta hava menfezleri
3. Ön yan hava menfezleri
4. Güneş ışınımı sensörü
5. Ön cam buğu algılama sensörü
6. Ön ayak bölgesi hava çıkışı
7. Arka ayak bölgesi hava çıkışı (ön koltuk altında)
8. Arka hava çıkışı
9. Orta cam buğu çözme menfezleri
10. Yan cam buğu çözme menfezleri
11. İç sıcaklık sensörü

Hava akış yönünün ayarlanması ve menfezlerin kapatılması



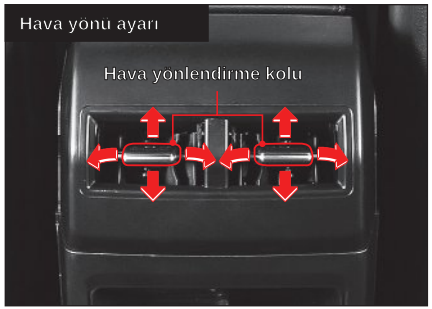
- Hava yönü ayarı: Kolu yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

- Menfezleri açma ve kapatma: Kolu kapatma yönünde sonuna kadar itin. Hava akışı kesilir. Açma yönüne getirdiğinizde menfezden tekrar hava gelir.

Dikkat

- **Menfez kanatlarına bardaklık veya başka aksesuar takmayın. Kanatlar ve ilgili parçalar zarar görebilir.**

Arka hava dağıtımı ve fan hızı ayarı



- Menfezdeki kolu yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.



- Hava yönlendirme kolunu ok yönünde sonuna kadar iterek menfezi kapatabilirsiniz.

Isıtma ve klima kullanımında dikkat edilecekler

Klima gazı ve yağının değişimi

Klima soğutucu akışkanı ve yağını değiştirirken belirtilen teknik özelliklere ve dolum miktarına uyun. Aksi halde klima sistemi hasar görebilir.

A tipi

Sınıflandırma	Teknik özellikler	
	H/P	Isı pompasız
Teknik özellikler	R-1234yf	
Soğutucu akışkan miktarı	800 ± 30g	600 ± 30g
Yağ miktarı	180 ± 10g	

B tipi

Sınıflandırma	Teknik özellikler	
	H/P	Isı pompasız
Teknik özellikler	R-134a	
Soğutucu akışkan miktarı	900 ± 30g	650 ± 30g
Yağ miktarı	180 ± 10g	

Uyarı

- **Sürüşte mümkünse dış hava modunu seçin veya camları düzenli olarak açarak içeri temiz hava alın. Havasız ortam baş ağrısı veya baş dönmesine yol açabilir.**
- **Kabine giren egzoz gazlarının karbonmonoksit zehirlenmesine neden olabileceğini unutmayın.**
- **Tozlu veya dumanlı bölgeden geçerken iç sirkülasyonu kullanın. Bölgeden çıktıktan sonra havalandırma için dış hava moduna dönün.**
- **Yaz sıcağında veya kış soğuğunda kapı ve camlar kapalı, klima veya ısıtma açıkken araçta uyumayın ya da uzun süre kalmayın. Oksijen yetersizliği boğulmaya neden olabilir.**
- **Sıcak havada bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süre için bile araçta yalnız bırakmayın. Kabin sıcaklığındaki artış boğulma gibi tehlikelere yol açabilir.**
- **R-1234yf yanıcıdır. Gaz kaçağı veya statik elektrik yangına neden olabileceğinden soğutucu akışkanla işlem yaparken çok dikkatli olun.**

Dikkat

- **Yolcuların sağlığı ve konforu için sürüşten önce tüm camları açarak kabini havalandırın. Araç uzun süre doğrudan güneş altında kaldıysa artan kabin sıcaklığı sağlığa zararlı uçucu organik bileşiklerin açığa çıkmasına neden olabilir.**
- **Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü oluşturan donanımlar çalışırken aracı çalıştırmayın. Aracın çalışması güçleşebilir.**
- **Uzun bir yokuşu aralıksız tırmanırken klimayı 3–5 dakikada bir kapatıp açın.**
- **Elektrikli kompresörün POE bazlı soğutma yağını PAG bazlı yağla karıştırmayın. Karışım, kompresörün içindeki metal parçaların korozyonuna neden olur.**

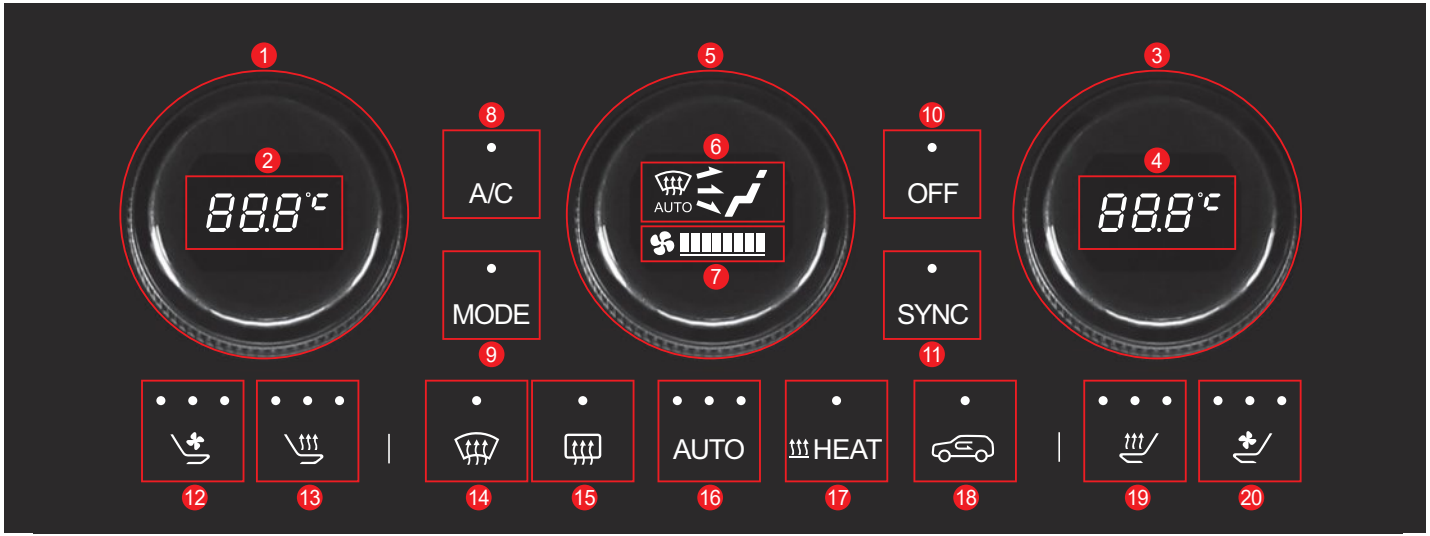
Dikkat

- **Uzun süre kullanılmamış klimayı önce düşük hızda çalıştırın. Uzun süre çalışmayan kompresörde yağ dolaşımı durur ve arıza oluşabilir.**
- **Uzun süre kullanılmamış klimayı açtığınızda menfezlerden koku gelebilir. Kokuyu gidermek için camı açıp klimayı 20–30 dakika çalıştırın.**
- **Klima çalışırken aracı aniden kapatmayın. Fan durunca kanalda kalan havadaki nem yoğuşup kokuya neden olabilir. Aracı kapatmadan önce klimayı kapatın ve fanı 2–3 dakika dış hava modunda çalıştırın.**
- **Araç dururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Motor aşırı ısınarak arızalanabilir.**
- **Araç çalışmıyorken fanı uzun süre kullanmayın. Akü boşalabilir.**

Dikkat

- **Kış dışındaki mevsimlerde klimayı haftada bir kez çalıştırın. Bu, kompresör ve ilgili parçalarda yağ dolaşımını sağlayarak sistemin performansını korur.**

Isıtma ve klima kumandaları

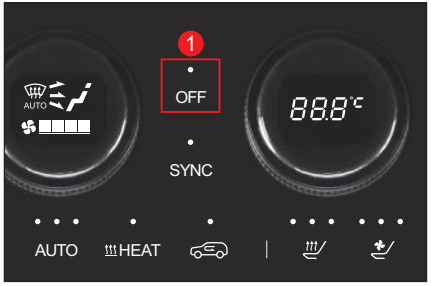


1. Sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi
2. Sürücü tarafı sıcaklık göstergesi
3. Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi
4. Yolcu tarafı sıcaklık göstergesi
5. Fan hızı ayar düğmesi
6. Hava dağıtım modu göstergesi
7. Fan hızı göstergesi
8. A/C düğmesi
9. Hava dağıtım modu düğmesi
10. Isıtma ve klimayı kapatma düğmesi (OFF)
11. Sürücü tarafı sıcaklık ayarıyla eşitleme düğmesi (SYNC)
12. Sürücü koltuğu havalandırma düğmesi
13. Sürücü koltuğu ısıtma düğmesi
14. Ön cam buğu/buz çözme düğmesi
15. Cam ısıtma düğmesi
16. AUTO modu düğmesi
17. Isıtma modu düğmesi
18. İç hava sirkülasyonu düğmesi
19. Ön yolcu koltuğu ısıtma düğmesi
20. Ön yolcu koltuğu havalandırma düğmesi

Isıtma ve klimanın açılması/kapatılması

Isıtma ve klimayı açıp (1) kapatmak için OFF düğmesine hafifçe dokunun.

- Isıtma ve klima kapalı: Simge turuncu
- Isıtma ve klima açık: Simge beyaz



Not

- **Isıtma ve klima açıldığında en son kullanılan ayarlar geri yüklenir.**
- **Isıtma ve klima kapalıyken ilgili işlev düğmesine dokunarak sistemi açın.**

Not

- **Araç uzun süre park edilecekse klimayı ayda bir kez en az 15 dakika çalıştırın.**
- **Klimanın çalıştırılması parçaların yağlanmasına ve sistem performansının korunmasına yardımcı olur.**

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık ayarı

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü tarafındaki sıcaklık düğmesini çevirin. (1).

- Seçilen sıcaklık, sıcaklık ayar ekranında görüntülenir. (2).
- SYNC göstergesi turuncu yanıyorsa sürücü ve ön yolcu tarafı sıcaklıkları (3) birlikte değişir.
- Düğme çevrildiğinde sıcaklık 0,5 °C'lik adımlarla değişir.



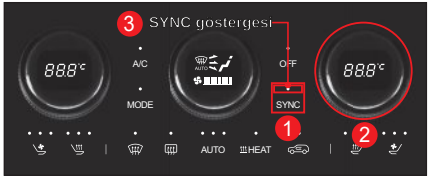
Not

- **Manuel modda AUTO düğmesine dokunulursa sistem otomatik moda geçer ve işlevleri ayarlanan sıcaklığa göre yönetir.**

Bağımsız sıcaklık ayarı (SYNC kapalı)

Sürücü ve ön yolcu tarafındaki sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlamak için şu adımları izleyin.

- Sürücü tarafındaki SYNC (1) düğmesine dokunun veya ön yolcu tarafındaki (2) sıcaklık ayar düğmesini (3) çevirin. SYNC göstergesi söndüğünde iki tarafın sıcaklığı bağımsız ayarlanabilir.
  - – Eşitleme (SYNC) açık: Gösterge turuncu yanar.
  - – Eşitleme (SYNC) kapalı: Gösterge sönüktür.

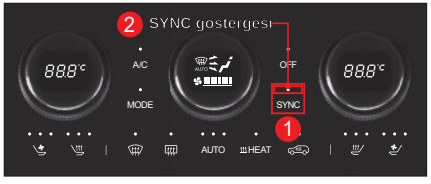


Eş zamanlı sıcaklık ayarı (SYNC açık)

Eşitleme kapalıyken sürücü tarafındaki SYNC düğmesine dokunun. Turuncu gösterge yanar (1).

(2) ve ön yolcu tarafı sıcaklığı sürücü tarafında seçilen sıcaklığa eşitlenir.

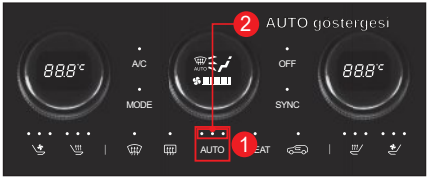
- – Eşitleme (SYNC) açık: Gösterge turuncu yanar.
- – Eşitleme (SYNC) kapalı: Gösterge sönüktür.



Otomatik mod (AUTO)

Araç çalışırken AUTO moduna geçmek için şu adımları izleyin.

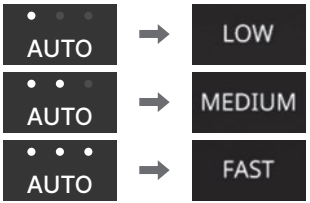
- AUTO düğmesine kısaca dokunun. (1).
  - – AUTO modu açık: Turuncu kademe göstergesi (2) yanar.
  - – AUTO modu kapalı: Gösterge sönüktür.
- Sıcaklık ayar düğmesini çevirerek istediğiniz sıcaklığı seçin.



Not

- **AUTO modunda fan hızı ve hava dağıtımı gibi ayarlar seçilen sıcaklığa, kabin sıcaklığına ve dış ortam sıcaklığına göre otomatik yapılır.**
- **AUTO modunda hava kaynağı, fan hızı, hava dağıtımı, A/C veya ön cam buğu çözme düğmesine basarsanız sistem manuel moda geçer.**

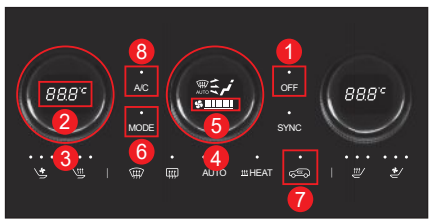
• AUTO modunda üç kademe bulunur.
• AUTO modunun ayarlanması
– Düğmeye kısaca dokunduğunuzda ayar FAST → MEDIUM → LOW → FAST sırasıyla değişir.
- **Seçilen kademe nokta sayısıyla gösterilir.**



Manuel mod

Araç çalışırken şu adımları izleyin.

- Isıtma ve klima kapalıyken OFF düğmesine dokunun.(1).
- Kabin sıcaklığını ayarlamak için sürücü(2) tarafındaki sıcaklık düğmesini çevirin.
  – Seçili sıcaklık ekranda görüntülenir. (3).
- Hava debisini ayarlamak için 4fan hızı düğmesini çevirin.
- Mevcut fan hızı ekranda gösterilir.5).
- İstenen hava dağıtım modunu (6seçmek için hava dağıtım düğmesine dokunun.
- İstenen hava kaynağını 7seçmek için iç sirkülasyon düğmesine dokunun. Seçilen modun göstergesi turuncu yanar.
- Soğutmayı açmak için A/C düğmesine dokunun(8).



Uyarı

- **İç sirkülasyonu gereğinden uzun kullanmayın. Kabindeki oksijenin azalması baş ağrısı ve uyuklamaya neden olabilir. Camlar buğulanıp görüşü engelleyebilir ve kaza riski doğabilir.**
- **Egzoz gazlarının kabine girmesini önleyin. Karbonmonoksit zehirlenmesi riski vardır.**
- **Toz veya kurumun kabine girebileceği bölgelerde iç sirkülasyona geçin. Bölgeden çıkınca kabini havalandırmak için dış hava modunu seçin.**

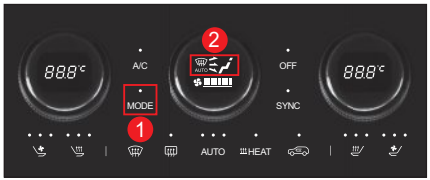
Not

- **Manuel modda AUTO düğmesine dokunulursa sistem otomatik moda geçer ve işlevleri ayarlanan sıcaklığa göre yönetir.**

Hava dağıtımı

Hava akış yönünü seçmek için hava dağıtım modu düğmesine dokunun. (1)

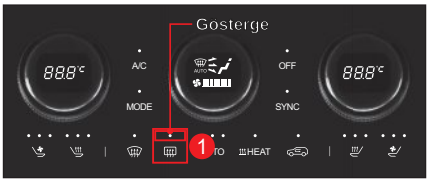
Seçili hava dağıtım modu çalışma ekranında gösterilir. (2).

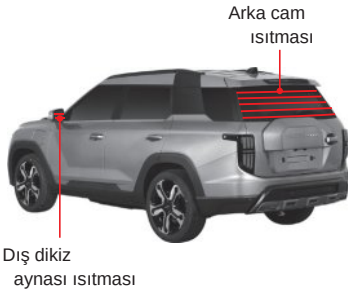


	DEF modu Hava ön cama ve kapı camlarına yöneltilir. Buz/buğu çözme düğmesine basıldığında dış hava modu otomatik seçilir ve klima açılır.
	VENT modu Hava yüz bölgesine yöneltilir (soğutmada varsayılan ayar).
	DEF + VENT modu Hava yüz bölgesine, ön cama ve kapı camlarına yöneltilir.
	DEF + VENT + FOOT modu Hava yüz ve ayak bölgesine, ön cama ve kapı camlarına yöneltilir.
	VENT + FOOT modu Hava yüz ve ayak bölgesine yöneltilir.
	FOOT modu Hava ayak bölgesine yöneltilir (ısıtmada varsayılan ayar).
	DEF + FOOT modu Hava ayak bölgesine, ön cama ve kapı camlarına yöneltilir.

Cam ısıtıcısının açılması

- Camdaki buzlanmayı veya buğuyu gidermek için cam ısıtıcısını açabilirsiniz.
- Arka cam ısıtıcısını açmak için cam ısıtma düğmesine dokunun. (1) Isıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır; bu sırada turuncu gösterge yanar.
- Arka cam ısıtıcısını kapatmak için aynı düğmeye tekrar dokunun. (1) Isıtıcı durur, gösterge söner.





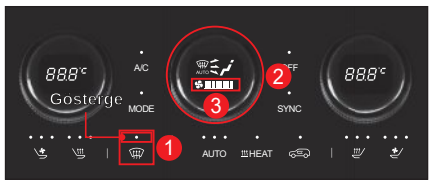
Not

- **Cam ısıtıcısı yalnızca araç çalışırken kullanılabilir.**
- **Cam ısıtması açıldığında arka cam ve dış ayna ısıtıcıları birlikte çalışır.**
- **12 dakikalık çevrim tamamlandıktan sonra 10 dakika içinde yeniden açılırsa ısıtıcı bu kez yalnızca yaklaşık 6 dakika çalışır.**

Cam buğusunun giderilmesi

- Ön cam buz/buğu çözme düğmesine dokunun (1). (Mod etkinleştiğinde çalışma göstergesi turuncu yanar.

- Fan hızı düğmesini (2) çevirerek hızı ayarlayın. Seçilen hız ekranda gösterilir. fan hızı düğmesini çevirin (3).)
  - – Camdaki nemi hızlıca gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayın.
  - – Camın dış yüzeyindeki buzu çözmek için sıcaklığı yükseltin.



Uyarı

- **Yağmurda veya nemli havada dış hava modunu seçip hava akışını ön cama yöneltin. Klima açık olsa bile ön ve yan camlarda buğulanma olabilir. Ön ve yan görüş kısıtlandığında sürüş tehlikelidir.**

Dikkat edilecekler

- **Buğu/buz çözme açık, hava akışı ayak bölgesine veya ayak bölgesiyle ön cama yöneltilmişken klimayı aşırı kullanmayın. İç-dış sıcaklık farkı ön camın dışını buğulandırabilir. Buğuyu hemen sileceklerle temizleyin ve sıcaklık farkını azaltmak için hava akışını yüz bölgesine (VENT) yöneltin.**
- **Özellikle kış ve yaz aylarında camların buğulanmasını önlemek için hava girişlerindeki karı, yaprakları ve diğer yabancı maddeleri temizleyin.**

Not

- **Ön cam buz/buğu çözme (1) düğmesine dokunulduğunda klima açılır; dış hava ve 6. fan kademesi otomatik seçilir. Düğmeye tekrar dokunulduğunda önceki ayarlar geri yüklenir.**
- **Normal kullanımda ön camın buğulanmasını önlemek için hava kaynağı seçicisini dış (3) hava moduna getirmeniz önerilir.**

Otomatik buğu giderme sistemi (ADS)

Otomatik buğu giderme sistemi (ADS), ısıtma veya klima çalışırken ön camın iç yüzeyinde buğu algıladığında bunu otomatik gidererek güvenli sürüşe yardımcı olur.

Otomatik buğu gidermenin açılması/kapatılması

- Hypervisor ana menüsünde Araç Ayarları → Klima → Nem Giderme yolunu izleyerek Açık veya Kapalı seçin.



Otomatik buğu gidermenin çalışma aşamaları

Nem arttıkça otomatik buğu giderme kademesi yükselir. 1. kademe yeterli olmazsa nem kontrol altına alınana kadar sistem sırasıyla 2., 3. ve 4. kademelere geçer.

- 1. Dış hava moduna geçilir.
- 2. Klima açılır.
- 3. Hava ön cama yöneltilir.
- 4. Ön cama verilen hava miktarı artırılır.

Uyarı

- **Otomatik buğu giderme çalışırken iç sirkülasyona geçmeyin. Nem giderme etkinliği azalır, görüş kısıtlanır ve kaza riski doğar.**
- **Ön camın üst kısmındaki sensör kapağını zorlayarak çıkarmayın. Otomatik buğu sensörüne zarar verebilirsiniz.**

Otomatik havalandırma kontrolü

Araç kapatıldığında kabini havalandırmak ve içeride hava dolaşımını sağlamak için sistem otomatik olarak dış hava moduna geçer.



Cam yıkama sırasında otomatik iç hava sirkülasyonu

Cam yıkama sistemi kullanıldığında yıkama sıvısının kokusunu kabin dışında tutmak için sistem belirli süreyle otomatik olarak iç sirkülasyona geçer.

- Çalışma koşulları
  - – Hava kaynağı: Dış hava modu
  - – Çalışma süresi: 40 saniye
  - – Dış ortam sıcaklığı −10 °C'nin altındaysa işlev çalışmaz.

Ekonomi modu

Bu işlev sıcak havada araç çalıştırıldığında kabini hızla soğutmak için iç sirkülasyonu 20 dakika etkin tutar.

Devreye girme koşulları

- Hava kaynağı: Dış hava modu
- Dış sıcaklık: 24 °C veya üzeri
- Klima: Açık

Dikkat

- **Belirtilen koşullar sağlandığında araç her çalıştırmada yalnızca bir kez ekonomi moduna geçer.**
- **Ekonomi modu etkinken dış hava modu seçilirse ekonomi modu sona erer.**
- **Ekonomi modunda 20 dakikalık iç sirkülasyonun ardından sistem önceki hava kaynağı ayarına döner.**

Maksimum soğutma

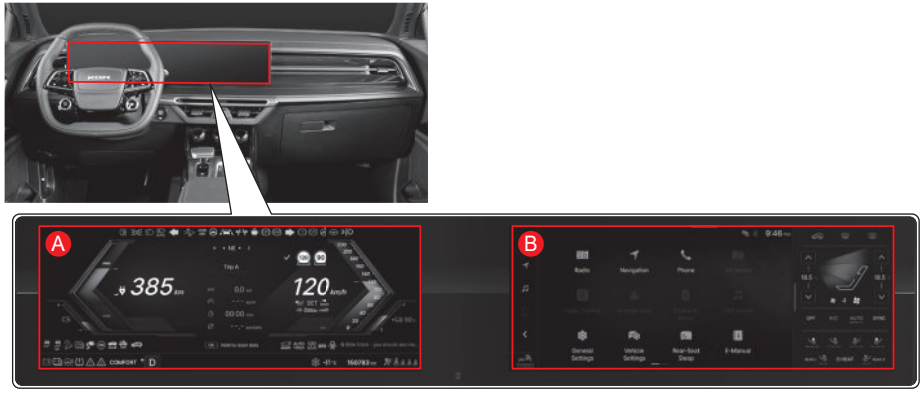
Isıtma ve klima çalışırken A/C düğmesini (1) basılı tutarsanız sistem aşağıda gösterildiği gibi maksimum soğutma (MAX A/C) moduna geçer.



Maksimum soğutmayı kapatmak için A/C düğmesine kısaca dokunun. (1)

Hypervisor paneli

- Hypervisor, 12,3 inç gösterge panelini ve 12,3 inç navigasyon ekranını bir araya getiren panoramik ekran sistemidir.
- Navigasyon ekranından navigasyon, medya, araç ayarları, ısıtma ve klima ile fiziksel düğmelerin yerini alan dokunmatik kumandalar kullanılabilir.



A 12,3 inç gösterge paneli

B 12,3 inç navigasyon ekranı (kumanda paneli dahil)

Hypervisor kumanda panelinin öğeleri

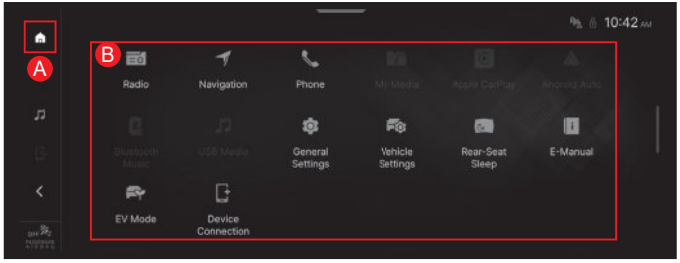


- Ana menü düğmesi
- Navigasyon düğmesi
- Medya düğmesi
- Geri düğmesi

A Üstten açılan panel

B Isıtma ve klima açılır paneli

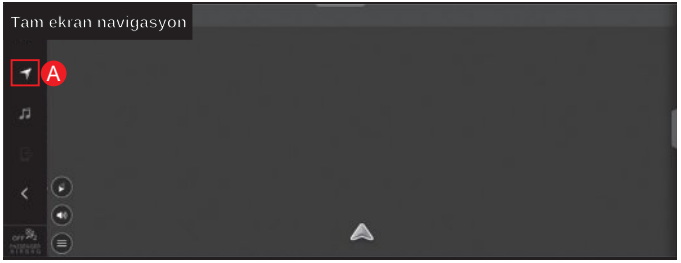
Ana menü kumandaları



Araç ayarlarına ve aşağıda belirtilen (A) işlevlere erişmek için (B) ana menü kumandasına dokunun.

- Radyo
- Bluetooth müzik
- USB medya
- Medyam
- Telefon
- Navigasyon
- Arka koltuk uyku modu
- Dijital kılavuz
- Genel ayarlar
- Araç ayarları
- Apple CarPlay
- Android Auto
- EV modu

Navigasyon



Navigasyonu açmak için navigasyon (A) düğmesine dokunun.



Navigasyon sırasında ısıtma/klima açılır (B) paneli sekmesine dokunduğunuzda klima kumandaları görüntülenir (C).

Medya

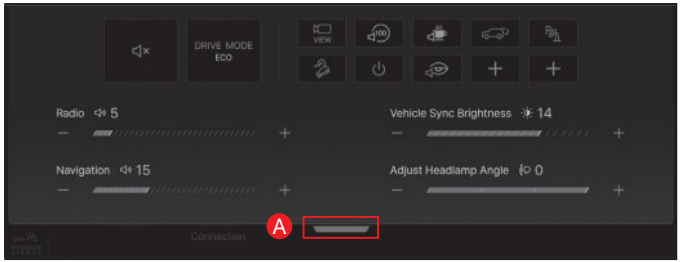


Medya işlevlerini kullanmak için A medya düğmesine dokunun.

Kullanılabilen seçenekler

- Radyo
- USB medya
- USB video
- USB fotoğraf
- Bluetooth müzik
- Medyam
- Videolarım
- Fotoğraflarım
- Telefon

Üstten açılan hızlı erişim paneli



Dokunmatik hızlı erişim panelini açmak için A üstteki sekmeye dokunun ve hafifçe aşağı çekin.

- Sesi kapatma
- Sürüş/arazi modu düğmesi
- Çevre görüş düğmesi
- ISA sesli uyarısını kapatma düğmesi
- DAW sesli uyarısını kapatma düğmesi
- Bagaj kapağını açma/kapatma düğmesi
- Ön engel algılamayı açma/kapatma düğmesi
- HDC düğmesi
- DMS sesli uyarısını açma/kapatma düğmesi
- Hızlı menü düğmesi
- Medya ses ayarı düğmesi
- İç aydınlatma parlaklık ayar düğmesi
- Navigasyon ses ayarı düğmesi
- Far yükseklik ayarı düğmesi

Not
• **Hızlı menüye öğe eklemek için ilgili (+) düğmesini basılı tutarak ayarlayın.**

Utility modu

Utility modu, aracın açık veya şarj ediliyor olmasının yanı sıra park halindeyken de klima ve koltuk ısıtması gibi elektrikli donanımları kullanmanızı sağlar.

Not

- **Utility modu yalnızca araç EV ON durumundayken çalışır.**

Utility modunun ayarlanması

1 Araç EV ON durumundayken Hypervisor panelinde aşağıdaki ayarları yapın.



- Hypervisor ana menüsünde Araç Ayarları (→ **Konfor İşlevleri → Utility Modu'na girin. Açık veya Kapalı seçin.**

2 Utility modu etkinken

– Sürüşe hazır göstergesi (READY) beyaz yanar.

– START/STOP düğmesi ON konumundadır.

3 EV ON durumunda aşağıdaki donanımlar kullanılabilir.

– Isıtma ve klima sistemi

– Koltuk ısıtması ve havalandırması

– Ses/görüntü ve navigasyon (AVN) işlevleri

– 12 V ile beslenen diğer sistemler

Not

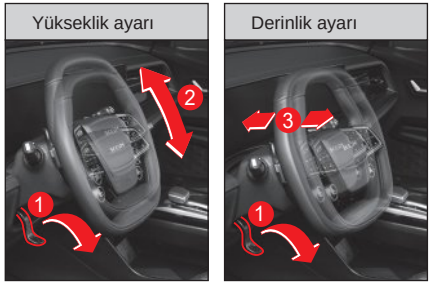
- **Araç park halindeyken elektrikli donanımları uzun süre kullanacaksanız Utility modunu açın.**
- **Utility modu çalışırken sürüş işlevi devre dışıdır.**

Dikkat edilecekler

- **Utility modunu kapatmak için aracı kapatın.**

3

Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı



1 Direksiyonun yükseklik/derinlik ayar kolunu aşağı itin (1).

2 Direksiyon simidini uygun yüksekliğe ve ileri-geri konuma (2) (3) ayarlayın.

3 Direksiyonun yükseklik/derinlik ayar kolunu (1) yukarı kaldırın.

Ayardan sonra direksiyonun yerine sıkıca kilitlendiğini kontrol edin.

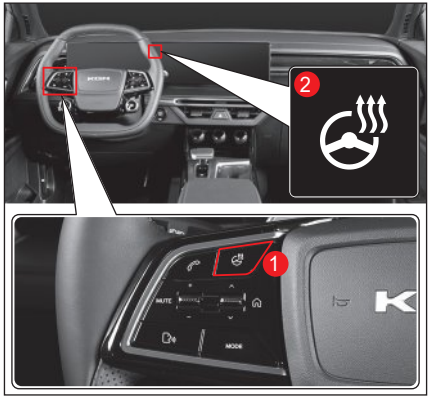
Uyarı

- **Yola çıkmadan önce direksiyonun yerine kilitlendiğini kontrol edin.**
- **Sürüş sırasında direksiyonu ayarlamayın. Ciddi kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Araç çalışırken direksiyonu tam sağ veya tam sol konumda 10 saniye ya da daha uzun tutmayın. Aşırı yük nedeniyle direksiyon destek sistemi hasar görebilir.**

Direksiyon ısıtması*



- Araç çalışırken direksiyon ısıtma düğmesine basarak ısıtmayı açın.
- Isıtmayı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.

Dikkat

- **Direksiyon simidine yardımcı çevirme topuzu takmayın. Direksiyon ısıtıcısına zarar verebilir ve güvenli manevrayı engelleyebilir.**

Not

- **Araç kapatılıp yeniden açıldığında direksiyon ısıtma düğmesinin son ayarı korunur.**

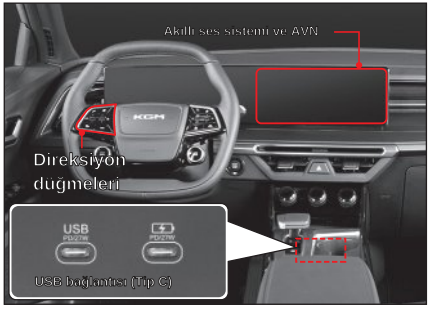
Korna

Kornaya bastığınız sürece sesli uyarı verilir.

Dikkat

- **Korna yayaları ürkütebilir. Yalnızca gerektiğinde ve dikkatle kullanın.**

Akıllı ses sistemi*



Dikkat

- **Bağlanan cihazın özelliklerine bağlı olarak Android Auto ve Apple CarPlay desteklenmeyebilir veya bazı işlevler kullanılamayabilir.**
- **Video ya da MP3 oynatıcının özelliklerine bağlı olarak araç bağlantıyı veya bazı işlevleri desteklemeyebilir.**
- **Bluetooth cihazının özelliklerine göre kullanım yöntemi değişebilir veya araçla bağlantı desteklenmeyebilir.**

Dikkat

- **Bazı USB bellekler ve SD kartlar araç sistemiyle uyumlu olmayabilir. Uyumsuz kart, araç donanımına, karta veya kayıtlı verilere zarar verebilir.**

Not

- **Akıllı ses sistemi, ses/görüntü ve navigasyon ile multimedya bağlantılarının ayrıntıları için ayrı verilen bilgi-eğlence sistemi kılavuzuna bakın.**
- **Akıllı ses sistemi, AV/navigasyon veya multimedya girişlerine harici cihaz bağlarken bağlantı ve kullanım adımları için cihazın kendi kılavuzuna bakın.**

Uyarı

- **Yazılım güncellenirken geri görüş kamerası görüntüsü kullanılamaz. Güncellemeyi araç dururken yapın ve tamamlanana kadar aracı kullanmayın.**
- **Geri görüş kamerası açıkken uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri engelleri örtebilir. Geri giderken dikkatli olun.**

- Akıllı ses sisteminde 12,3 inç dokunmatik ekran ve dört düğme bulunur. Sistem direksiyon düğmeleriyle de kullanılabilir.
- USB bağlantı noktası üzerinden multimedya sistemine harici cihaz bağlanabilir.
- Bluetooth ve geri görüş kamerasının yanında Android cihazlarda Android Auto, iOS cihazlarda Apple CarPlay desteklenir. iOS cihazları USB üzerinden şarj edilebilir.
- Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Dikkat

- **Güvenlik nedeniyle sürüş sırasında yalnızca ses verilir. Araç durduğunda video görüntüsü yeniden açılır.**
- **Araç çalışmıyorken ses sistemini uzun süre kullanmayın. Akü boşalabilir.**

Ses/görüntü ve navigasyon sistemi*

- AV/navigasyon sistemi, 12,3 inç kapasitif dokunmatik ekran ve direksiyon düğmeleriyle kumanda edilebilir. Ses tanıma desteklenir.
- iPod, iPhone ve iPad gibi harici cihazlar USB üzerinden multimedya sistemine bağlanabilir.
- Isıtma ve klima kumandalarının çalışma durumu sürücünün kolayca görebileceği şekilde ekranda gösterilir.
  - Isıtma ve klima sistemi bu ekrana dokunularak kumanda edilemez.
- Bluetooth, navigasyon için microSD kart, geri görüş kamerası, Android cihazlar için Android Auto ve iOS cihazlar için Apple CarPlay desteklenir. iOS cihazları USB üzerinden şarj edilebilir.
- AV/navigasyon sisteminin bazı çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Uyarı

- **Güvenli sürüş için navigasyon ve video işlevlerini ancak aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra kullanın.**

Dikkat

- **Araç çalışmıyorken AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Akü boşalabilir.**

Uyarı

- **Yazılım güncellenirken geri görüş kamerası görüntüsü kullanılamaz. Güncellemeyi araç dururken yapın ve tamamlanana kadar aracı kullanmayın.**
- **Geri görüş kamerası açıkken uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri engelleri örtebilir. Geri giderken dikkatli olun.**

Multimedya bağlantı noktaları

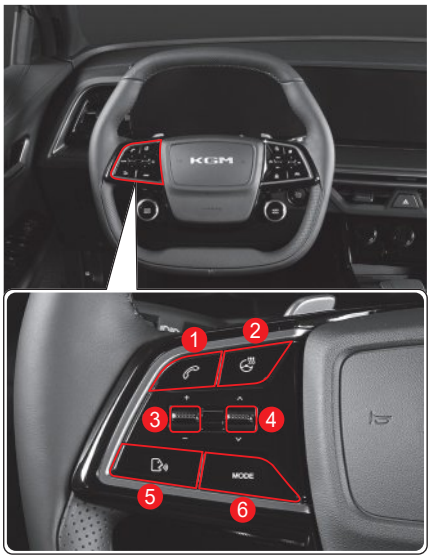


USB bellek veya iPod gibi harici müzik ve video oynatma cihazlarını USB bağlantı noktası üzerinden araca bağlayabilirsiniz.

Dikkat

- **Bazı USB bellekler veya harici ses ve video oynatıcılar bu bağlantı noktasında çalışmayabilir.**

Direksiyondan kumanda



1. Bluetooth eller serbest görüşme düğmesi
2. Direksiyon ısıtma düğmesi
3. Sessize alma düğmesi / ses ayar kolu
4. Medya arama kolu (SEEK)
5. Ses tanıma düğmesi
6. Mod seçim düğmesi

Bluetooth eller serbest görüşme

Telefonunuzu Bluetooth aracılığıyla araca bağlayıp kullanabilirsiniz.

Not

- **Bluetooth eller serbest görüşme hakkında ayrıntılı bilgi için ayrıca verilen kullanım kılavuzuna bakın.**

Ses tanıma işlevi

Ses tanıma özelliğiyle bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini sesli komutlarla kullanabilirsiniz.

Apple CarPlay modunda

– Siri'yi etkinleştirir.

Android Auto modunda

– Google Voice'u etkinleştirir.

Not

- **Telefonunuzu USB kablosuyla bağladığınızda Android Auto veya Apple CarPlay üzerinden ses tanımayı kullanabilirsiniz.**

MUTEMUTE

- Ses sistemi açıkken sessize alma düğmesine kısa basarsanız ses kesilir. Tekrar basarsanız ses açılır.
- Ses sistemi açıkken sessize alma düğmesini basılı tutarsanız sistem kapanır.

+ − Ses seviyesinin ayarlanması

Sesi artırır veya azaltır.

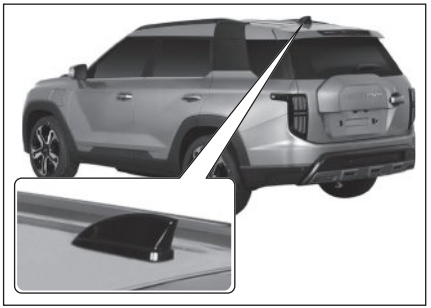
Medya arama (SEEK)

Kategori	SEEK kolunu yukarı/aşağı itin.	SEEK kolunu yukarı/aşağı itip basılı tutun.
Medya ekranında oynatma sırasında	Önceki/sonraki parçayı çalar.	Önceki/sonraki çalma listesine geçer. Çalan parça kesilmez.
Medya ekranı dışında oynatma sırasında	Sonraki/önceki parçayı çalar.	Sonraki/önceki çalma listesine geçer. Çalan parça kesilmez.
Radyo ekranında yayın dinlerken	Önceki/sonraki kayıtlı istasyona geçer.	Yayın alınabilen sonraki/önceki frekansa geçer.
Radyo ekranı dışında yayın dinlerken	Sonraki/önceki kayıtlı istasyona geçer.	

MODEMod seçimi

- MODE düğmesine her basıldığında ses/görüntü modu değişir.
- Ses/görüntü sistemi kapalıyken MODE düğmesine kısa basıldığında sistem açılır.

Anten



Ses sistemi açıldığında anten aşağıdaki sinyalleri alır.

- Akıllı ses sistemi: GPS, radyo, DAB (AB, GCC), GSM (eCall)
- Ses/görüntü ve navigasyon: GPS, radyo, DAB, GSM (eCall)

USB şarj bağlantısı

USB şarj bağlantısı (ön bardaklığın önünde)



USB şarj bağlantısı (orta konsolun arkasında)



- Akıllı telefon ve tablet gibi cihazları USB Tip C bağlantısı üzerinden şarj edebilirsiniz.
- Araç çalışırken cihazın şarj kablosunu orta konsolun ön alt kısmındaki USB Tip C şarj bağlantısına (27 W) takın.
- Araç çalışırken cihazın şarj kablosunu orta konsolun arkasındaki USB Tip C şarj bağlantısına (27 W) takın.
- Şarj durumunu ve şarjın tamamlanıp tamamlanmadığını cihazın ekranından kontrol edin.

Dikkat

- **Cihazı aracı çalıştırdıktan sonra USB şarj bağlantısına takın ve aracı kapatmadan önce çıkarın. Aksi halde çalıştırma veya kapatma sırasındaki ani gerilim değişimleri cihaza zarar verebilir.**
- **Araç kapalıyken USB şarj bağlantısının kullanılması aküyü boşaltabilir.**
- **Akım tüketimi 3,6 A'i aşan cihazları USB bağlantısından şarj etmeyin. Şarj durabilir veya uzayabilir, bağlantı noktası ve cihaz hasar görebilir.**
- **USB şarj kablosunun yanlış bağlanması kısa devreye yol açarak araç sigortalarına veya cihaza zarar verebilir.**
- **USB şarj bağlantısına yabancı madde, su veya başka bir sıvı girmesi bağlantıya ve cihaza zarar verebilir.**

Not

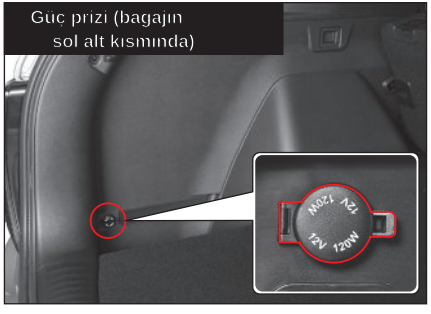
- **Şarj hızı, cihazın türüne ve uyumluluğuna, kullanılan kabloya ve araçtaki diğer koşullara bağlıdır.**

Güç prizi

Güç prizi (orta konsolda)



Güç prizi (bagajın sol alt kısmında)

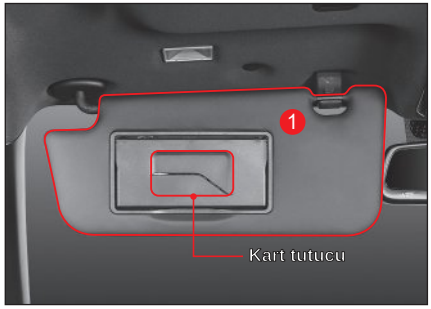


Araçtaki güç prizi (12 V, 120 W), harici elektrikli cihazları beslemek için kullanılır.

Uyarı

- **Parmağınızı prize sokmayın. Elektrik çarpmasına ve yaralanmaya yol açabilir.**
- **Harici cihazları yalnızca güç prizine bağlayarak kullanın. Araç tesisatını değiştirerek cihaz bağlamak yangın gibi kazalara yol açabilir.**
- **Prizin anma değerlerini (12 V, 120 W) aşmayın. Aksi halde priz ve bağlı cihaz arızalanabilir.**
- **Araç kapalıyken güç prizinin kullanılması aküyü boşaltabilir.**
- **Kullanmadığınızda prizin kapağını kapatın. Yabancı madde veya su girmesi cihaza zarar verebilir ve elektrik çarpmasına yol açabilir.**

Güneşlik ve kart tutucu (sürücü ve yolcu tarafı)





Güneşlik

Önden veya yandan gelen güneş ışığını kesmek için güneşliği indirin (1).

- Yandan gelen ışığı kesmek için güneşliğin (2) konumunu ayarlayabilirsiniz.

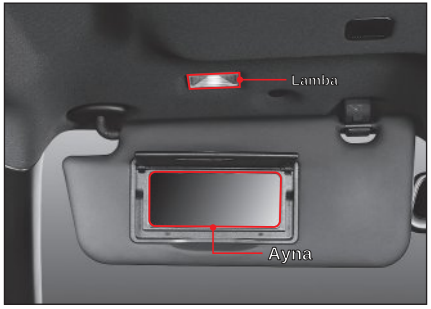
Kart tutucu

Güneşliğin iç yüzündeki kart tutucuya otoyol geçiş bileti veya kart yerleştirebilirsiniz.

Dikkat

- **Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak, kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatinizi dağıtabilir ya da görüşünüzü engelleyerek kazaya yol açabilir.**
- **Güneşliği ve kart tutucuyu araç durduktan veya park edildikten sonra ayarlayın ve kullanın.**

Ayna ve lamba

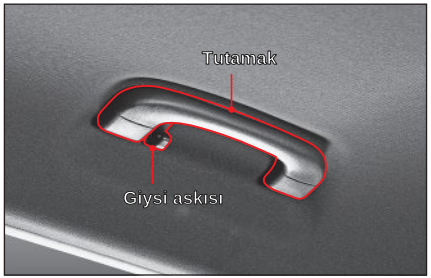


- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağı kaldırıldığında lamba yanar.

Dikkat

- **Aynayı kullandıktan sonra kapağını kapatın. Aksi halde lamba açık kalıp aküyü boşaltabilir. Açık kapak yaralanmaya da neden olabilir.**

Tutamak ve askı kancası



- Ön yolcu ve arka koltukların üzerinde, tavan döşemesinin yan kısmında tutamak bulunur.
- Arka koltukların üzerindeki tavan tutamağında giysi askısı vardır.

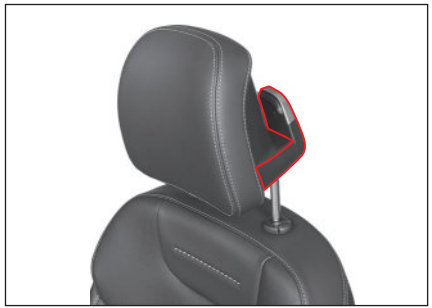
Uyarı

- **Askıya giysi dışında eşya asmayın. Çarpışmada yan hava yastığı açıldığında bu eşyalar araca zarar verebilir, araçtakilerin yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.**

Dikkat

- **Askıya ağır giysiler asmayın. Askıya ve tavan döşemesine zarar verebilir.**

Baş dayanağı askıları (giysi kancaları)*



Ön koltukların baş dayanaklarında giysi askıları bulunur.

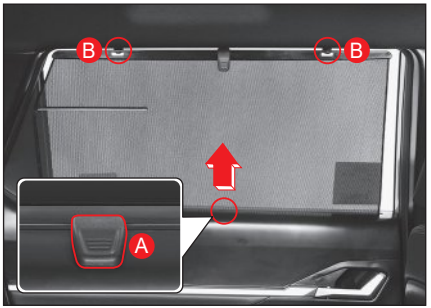
Uyarı

- **Baş dayanağı askılarına yalnızca giysi asın. Elbise askısı, keskin, kırılabilir veya ağır nesneler asmayın. Çarpışmada hava yastıkları açılırsa bu eşyalar araca zarar verebilir, araçtakilerin yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.**

Dikkat

- **Baş dayanağına ağır giysiler asmayın. Askı kancaları hasar görebilir.**

Arka kapı cam perdesi*



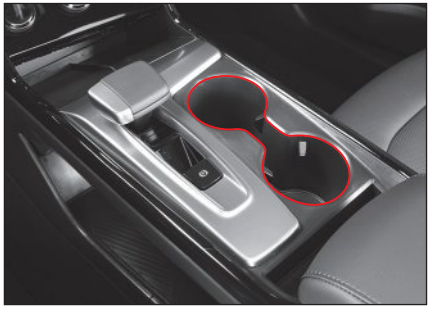
Arka yan camdan gelen ışığı kesmek için rulo perdeyi aşağıdaki gibi kullanın.

1. Perdenin halkasını (A tutup ok yönünde kaldırın.
2. Perdeyi iki yandaki kancalara (B) geçirin.

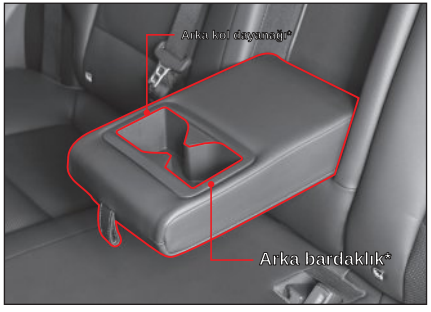
Dikkat

- **Perdeyi tek kancaya asarsanız şekli bozulabilir. Her iki kancaya da takın.**
- **Bozuk para gibi yabancı cisimlerin perdeye girmesine izin vermeyin. Mekanizma sıkışabilir.**
- **Perdeyi indirirken tutamağı bırakmayın. Yavaşça yuvasına indirdikten sonra bırakın.**
- **Kancalara perde dışında eşya asmayın.**
- **Perdeyi sertçe çekmek veya aşırı kuvvet uygulamak perdenin ezilmesine ya da şeklinin bozulmasına neden olabilir.**
- **Arka yan cam açıkken perde kancadan çıkabilir. Kullanırken dikkat edin.**

Ön/arka koltuk bardaklıkları*



Bardaklık orta konsolun ön kısmındadır.



Arka kol dayanağını indirdiğinizde bardaklığa erişebilirsiniz.

Dikkat

- **Bardaktaki sıcak sıvı taşarsa veya dökülürse yanıklara neden olabilir.**
- **Sürüş sırasında bardağın devrilmesine veya içindekilerin dökülmesine karşı dikkatli olun.**
- **Düğmelerin veya kumandaların üzerine dökülen sıvı sistemlerin arızalanmasına neden olabilir.**

Ön saklama bölmesi



Orta konsolun altındaki saklama bölmelerine küçük eşyalarınızı koyabilirsiniz.

Dikkat

- **Ön saklama bölmesindeki eşyaları düşmeyecek şekilde yerleştirin.**

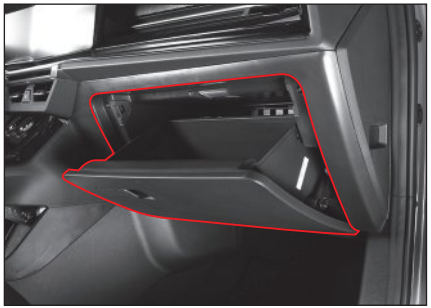
3

Arka saklama kutusu



Orta konsolun arkasındaki cep tipi saklama bölmesine küçük eşyalarınızı koyabilirsiniz.

Torpido gözü



Torpido gözünde araç ruhsatını ve araçta kullanılan küçük eşyaları saklayabilirsiniz.

- Torpido gözünü açmak için mandalı çekin.

Dikkat

- **Açık torpido kapağı, kaza veya ani frenlemede yolcuları yaralayabilir. Sürüş sırasında kapağı kapalı tutun.**
- **Torpido gözünde, konsolda veya araçta yanıcı madde ya da çakmak bulundurmayın. Yazın veya araç içi sıcaklık yükseldiğinde patlama meydana gelebilir.**

Orta konsol

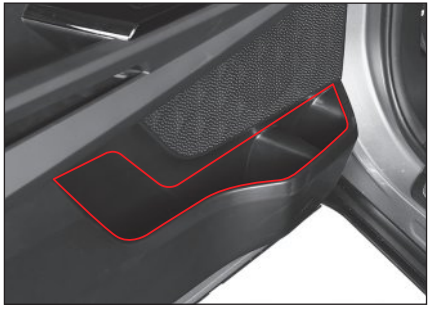


- Ön koltuklardaki yolcular eşyalarını konsoldaki saklama bölmesine koyabilir.

Dikkat

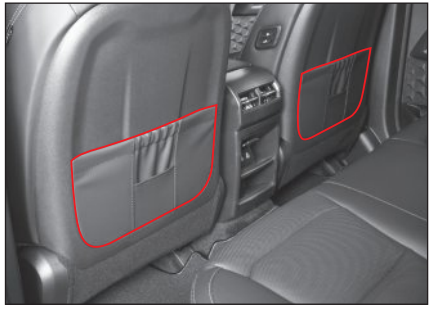
- **Hırsızlık riskine karşı konsolda değerli eşya bırakmayın.**
- **Sürüş sırasında yer değiştirebilecek, kolayca hasar görebilecek veya ses yapacak eşyaları konsola koymayın.**
- **Konsolda, torpido gözünde veya kabinde yanıcı madde ya da çakmak bulundurmayın. Yazın veya kabin sıcaklığı yükseldiğinde patlama meydana gelebilir.**

Kapı içi eşya cebi



Kapı cebinde kitap, dergi, su şişesi veya içecek saklayabilirsiniz.

Koltuk sırtlığı cebi

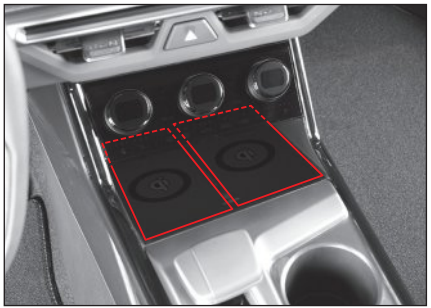


Bu cepte dergi veya gazete saklayabilirsiniz.

Dikkat

- **Koltuk sırtlığı cebine makas, bıçak veya cebe sığmayan nesneler koymayın. Ani frenleme veya çarpışmada yaralanmaya neden olabilir.**

Kablosuz telefon şarj sistemi*



Orta konsolun önündeki çift kablosuz şarj sistemi, telefon gibi Qi uyumlu elektronik cihazları kablosuz şarj eder.

Kablosuz şarj için gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünde Kablosuz Şarj Sistemi seçeneğini işaretleyin.

Telefonun şarj edilmesi

1 Tüm kapıları kapatıp aracı çalıştırın.

2 Kablosuz şarjı ayarlamak için Hypervisor ana menüsünü açın ve şu yolu izleyin: Araç Ayarları ( ) → Konfor İşlevleri → Kablosuz Şarj Sistemi → Açık veya Kapalı.

3 Akıllı anahtar dahil tüm eşyaları şarj pedinden kaldırın. Telefon dışında bir eşya varsa şarj başlamayabilir.

4 Kablosuz şarjı destekleyen telefonu pedin ortasına yerleştirin.

5 Şarj başladığında telefonun durumunu şarj simgesinin ( ) rengi gösterir. Simge, Hypervisor ekranının üst kısmında yer alır.

– Beyaz: Kablosuz şarj kapalı

– Yeşil: Telefonun şarjı tamamlandı

– Sabit sarı: Şarj sürüyor

– Yanıp sönen sarı: Şarj arızası

☞"Kablosuz telefon şarj hatırlatması" bölümüne bakın. (s. 4-67)

Dikkat

- **Kablosuz şarj etkinken kontak kapatıldığında telefon şarj pedinde kalırsa gösterge panelinde "Telefon kablosuz şarj cihazında" hatırlatması görünür. Araçtan ayrılırken telefonunuzu alın.**
- **Hatırlatma, kontak ON konumundan ACC veya OFF konumuna getirildiğinde etkinleşir.**
  Kontak OFF konumundan ACC konumuna getirildiğinde hatırlatma çalışmaz.

Not

- **Sistem yalnızca Qi standardına uygun telefonları şarj eder. Uyumluluğu telefon veya aksesuar kılıfı üreticisinden doğrulayın.**
- **Şarj işlevini Hypervisor panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden açıp kapatabilirsiniz.**

Dikkat

- **Şarj cihazının iç sıcaklığı veya gerilimi belirli bir değeri aşarsa telefonu ve sistemi korumak amacıyla şarj geçici olarak durur.**
- **Telefon pedin merkezinden uzaklaştıkça şarj verimi düşebilir.**
- **Telefonu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirin.**
- **Bazı kılıflar (ör. LED'li veya kalın kılıflar) şarjı engelleyebilir ya da aşırı ısınmaya yol açabilir.**
- **Telefon pedle tam temas etmiyorsa şarj durabilir.**
- **Kredi kartı, banka kartı, hesap cüzdanı ve bilet gibi manyetik kayıtlı nesneleri şarj cihazından uzak tutun. Kayıtlı bilgiler zarar görebilir.**
- **Pedin üzerinde metal nesne varsa şarj başlamayabilir veya kesilebilir. Metal nesne şarj sırasında ısınabilir.**
- **Qi sertifikası olmayan telefonlar şarj olmayabilir.**

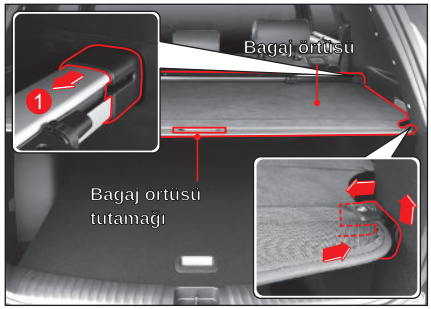
Dikkat

- **Akıllı anahtar algılanırken şarj geçici olarak durur (ör. araç çalıştırıldığında veya kapı açılıp kapatıldıktan hemen sonra).**
- **Qi uyumlu cihaz, şarjın tamamlandığını bildirmezse şarj devam edebilir ve ısı oluşabilir.**
- **Pedin üzerine birden fazla cihaz yerleştirilirse şarj çalışmaz.**
- **Bazı telefonlarda şarj bilgileri gösterge panelinde görünmeyebilir.**
- **Dahili kablosuz şarj özelliği olmayan telefonlar için uyumlu aksesuar gerekir.**
- **Kablosuz şarjı desteklemeyen bir telefonu veya metal nesneyi pede koyduğunuzda ses duyabilirsiniz. Bu ses, cihazın şarja uygunluğunu kontrol eden sistemin normal çalışma sesidir. Telefona veya araca zarar vermez.**

Bagaj örtüsü

Bagaj örtüsü, bagajdaki eşyaları dışarıdan görünmeyecek şekilde örter.

Bagaj örtüsünün takılması



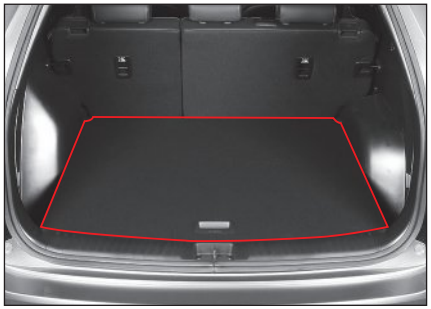
1 Bagaj örtüsünün iki ucunu gövdedeki yuvalara oturtmak için ok yönünde bastırın (1).

2 Örtüyü tutamağından çekip gövdedeki yuvaya geçirin.

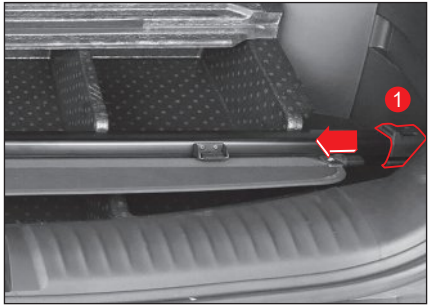
Dikkat

- **Örtünün üzerine eşya koymayın. Eşyalar öne fırlayarak yolcuları yaralayabilir veya örtüye zarar verebilir.**
- **Bagaj örtüsüne kuvvetle bastırmayın. Örtü hasar görebilir.**
- **Örtü açık ve gergin durumdayken montaj yerini değiştirmeyin. Örtü hasar görebilir.**

Bagaj örtüsünün saklanması



1 Bagaj taban panelini ok yönünde kaldırın.

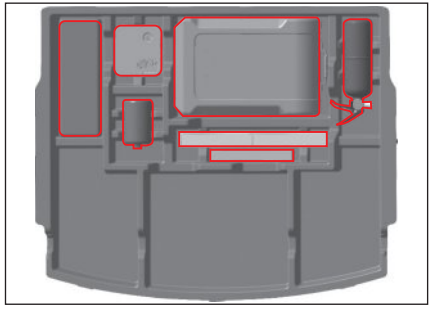


2 Örtünün bir ucunu (1) içeri çekip yuvaya sabitleyin. Diğer ucu da aynı şekilde içeri çekip yerine oturtun.



3 Bagaj örtüsünün yerine sağlam oturduğunu kontrol edin.

Bagaj bölmesi



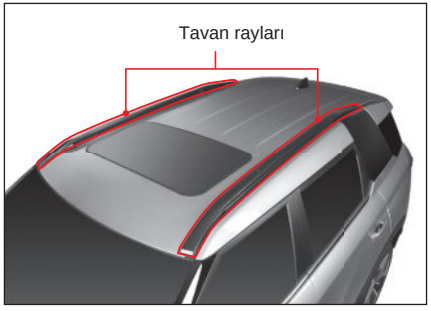
Bagaj taban panelinin altında üçgen reflektör, araç takımı (OVM) ve onarım kiti için bir saklama bölmesi bulunur.

Bagaj bölmesindeki ek donanımlar (VAN)*



Dikkat

- **Koltuğu ayarlarken arkasındaki bölme duvarına temas etmemesine dikkat edin. Koltuğu kuvvetle geriye itmek veya sırtlığın açısını zorlayarak değiştirmek hasara ve arızaya neden olabilir.**



Tavan rayları aracın üzerinde yük taşımaya olanak verir.

Bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemeleri için raylara uygun bir taşıyıcı takın.

- Tavan raylarının azami taşıma kapasitesi 100 kg'dır (220 lb).

Uyarı

- **Yük azami taşıma kapasitesini aşmamalı ve tavan dışına taşmamalıdır. Aksi halde aracınız veya diğer araçlar hasar görebilir, sürüş dengesi bozulabilir ve kaza meydana gelebilir.**
- **Yükü tavan raylarına güvenle sabitleyin. Uzun yolculuklarda bağlantıları sık sık kontrol edin. Düşen yük başka araçlara zarar verebilir, yayaları yaralayabilir veya daha büyük bir kazaya neden olabilir.**
- **Tavandaki yük aracın ağırlık merkezini yükseltir. Ani frenleme, keskin dönüş veya yüksek hızda ani direksiyon hareketi aracın dengesini bozarak kazaya ya da devrilmeye neden olabilir.**
- **Tavanda yük taşırken rayların bağlantı cıvata ve somunlarının sıkılığını sık sık kontrol edin.**
- **Tavanda yük taşırken mümkün olduğunca düşük hızda sürün.**

Dikkat

- **Açılır tavanlı araçlarda yükün tavanın hareketini engellemediğinden emin olun.**

Not

- **Yükün tavana temas ederek araca zarar vermesini önlemek için yük ile raylar arasına koruyucu bir ped veya bez yerleştirebilirsiniz.**

4. Aracı çalıştırma ve sürüş

Bu bölüm, güvenli ve konforlu sürüş için donanımları ve bunların kullanımını açıklar. START/STOP düğmesi, akıllı anahtar, gösterge paneli, elektronik vites kumandası (SBW), hız sabitleyici, fren ve otomatik acil frenleme sistemi, arka ve yan trafik uyarıları, şeritten ayrılma uyarısı ve park destek sistemi bu bölümde tanıtılır.

OFF (kapalı) konumu

Güç kapalıdır.



Gösterge sönüktür.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç verilmez.

Not

- **Çalışan aracı kapatmak için elektronik vites seçiciyi (SBW) P (park) konumuna alın ve START/STOP düğmesine basın.**

ACC (aksesuar) konumu ON (kontak açık) konumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP düğmesi OFF konumundayken fren pedalına basmadan düğmeye bir kez basın.
- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

Dikkat

- **ACC konumunda araç sürüşe hazır değildir. Elektrikli aksesuarların uzun süre kullanılması aküyü boşaltabilir.**

Elektrikli aksesuarların çoğu kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP düğmesi OFF konumundayken fren pedalına basmadan düğmeye iki kez basın.
- Araca güç verilir ve elektrikli aksesuarların çoğu kullanılabilir.

Dikkat

- **ON konumunda araç sürüşe hazır değildir. Elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.**
- **Akıllı anahtar sisteminde arıza varsa ON konumunda gösterge 5 kez yanıp söner. Aracı derhal bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

READY (sürüşe hazır) durumu

Araç çalıştırılabilir.



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Aracı çalıştırmaya hazırlamak için vites seçici P (park) konumuna getirilmiş ve fren pedalına basılmıştır.

Uyarı

- **Güvenlik için aracı P (park) konumunda çalıştırın.**

Not

- **Araç çalıştırıldıktan sonra düğmedeki READY göstergesi söner.**

Uyarı

- **Sürüş sırasında START düğmesine basmayın. Kontağın kapanması fren performansını azaltabilir. Elektrik destekli direksiyon (EPS) devre dışı kalabilir ve direksiyon ağırlaşabilir.**

Dikkat

- **Fren pedalına basmadan START düğmesine basarsanız kontak OFF → ACC → ON → OFF sırasıyla konum değiştirir. Araç çalışmaz.**

Not

– Araç çalıştırıldıktan sonra aşağıdaki göstergeler ve uyarı lambaları sürüşe hazır olma durumuna göre yanar.



– Yeşil gösterge yanıyorsa normal sürüş mümkündür.

– Beyaz gösterge yanıyorsa normal sürüş mümkün değildir.

– Kırmızı uyarı lambası yanıp sönüyorsa sistem arızası nedeniyle araç sürülemez.

Aracın çalıştırılması

Elektronik vites seçici P (park) veya N (boş) konumundayken fren pedalına basın ve START düğmesine basarak aracı çalıştırın.

Aracın çalıştırılması

1. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araca binin.
2. Araçtaki herkesin emniyet kemerini taktığından emin olun.
3. Park freninin çekili olduğunu kontrol edin.
4. Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
5. Elektronik vites seçiciyi P (park) konumuna alın.
6. Fren pedalına basın.
7. START/STOP düğmesindeki READY göstergesinin yandığını kontrol edin.
8. READY göstergesi yanıyorsa START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.
9. Araç çalışana kadar fren pedalını basılı tutun.

Uyarı

- **Aracı, elektronik vites seçici P (park) konumundayken çalıştırın.**
- **Fren pedalına art arda basılırken yeşil READY lambası yanmıyorsa 12 V yardımcı akü boşalabilir.**
- **Akıllı anahtar araç içindeyken START düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir. Bu özelliği bilmeyen bir yetişkin veya çocuk araçtayken anahtarı içeride bırakmamaya özellikle dikkat edin. Araç beklenmedik şekilde çalıştırılabilir.**

Aracı çalıştırma adımları

1. Kontak açıkken kalkışa geçmeden önce fren pedalını basılı tutun. Vites seçiciyi kullanmadan önce READY göstergesinin yandığından emin olun.
2. Park frenini bıraktıktan sonra fren pedalını yavaşça bırakın ve aracın yavaşça hareket ettiğini kontrol edin.
3. Kalkış için gaz pedalına yavaşça basın.

Araç çalışmadığında

Akıllı anahtar pili bitmişse veya sinyal girişimi varsa aracı çalıştırma

Akıllı anahtar araç içinde olsa bile pilinin bitmesi veya sinyal girişimi nedeniyle araç START/STOP düğmesiyle çalışmayabilir.

Bu durumda aşağıdaki işlemi uygulayın. Akıllı anahtar pilini değiştirin veya anahtarı kontrol ettirin.

Elektronik vites seçiciyi (SBW) P (park) konumuna alın. Fren pedalını basılı tutarken akıllı anahtarı doğrudan START/STOP düğmesine bastırarak aracı çalıştırın.



Not

- **Sesli uyarı etkinse kesilir.**
- **Anahtar pili bitmişken araç çalışır durumda kapı açılırsa "Akıllı anahtar araçta değil" mesajı görünür. Araç kapatılıp tekrar çalıştırıldığında mesaj silinir.**

Fren lambası sigortası arızalıyken aracı çalıştırma (acil durumda)

Fren lambası sigortası arızalanırsa araç çalışmayabilir.

Bu durumda kontak ACC konumundayken START düğmesini 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.

Dikkat

- **Acil durumlar dışında aracı çalıştırmak için START düğmesini 10 saniyeden uzun süre basılı tutmayın. Araç fren pedalına basılmadan çalışacağı için son derece tehlikeli bir durum oluşabilir.**
- **Aracı acil durumda çalıştırırken de mutlaka fren pedalına basın.**

Aracın kapatılması

Araç yalnızca elektronik vites seçici (SBW) P (park) konumundayken ve fren pedalı basılıyken kapatılabilir.

1. Aracı tamamen durdurduktan sonra fren pedalını basılı tutun.
2. Elektronik vites seçiciyi (SBW) P konumuna alın.
3. Park frenini uygulayın.
4. START/STOP düğmesine basarak aracı kapatın, ardından ayağınızı fren pedalından çekin.

Aracın kapandığını ve olağan dışı bir durum bulunmadığını kontrol edin. Akıllı anahtarı yanınıza alarak araçtan çıkın.

Sürüş sırasında aracın kapatılması (acil durumda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir nedenle aracı kapatmanız gerekirse START/STOP düğmesini en az 3 saniye basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Araç kapanır ve START/STOP düğmesi ACC konumuna geçer.

Uyarı

- **Kaza veya araç hasarı gibi acil durumlar dışında sürüş sırasında aracı kesinlikle kapatmayın. Direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir. Bu durum çok tehlikelidir.**

Not

- **Araç kapatıldıktan sonra hâlâ hareket ediyorsa vites seçiciyi N (boş) konumuna alın. Fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.**

Sistem koruma modu

Kritik bir sistem arızası veya yüksek ya da düşük gerilim sisteminde arıza meydana gelirse araç, sistemleri korumak için güvenli moda geçer.

Güvenli modda ilgili uyarı lambaları yanabilir. Tahrik gücü azalabilir veya araç durabilir.

Dikkat

- **Güvenli mod etkinse aracı derhal güvenli bir yerde durdurup kapatın. İlgili sistemlerin kontrol ve onarımı için yol yardımı aracılığıyla aracı yetkili servise götürtün.**
- **Güvenli modda tahrik gücü sınırlanabilir, araç normal çalışmayabilir veya durabilir. Bu durumda sürüşe devam etmek sistemde ciddi hasara yol açabilir.**

START/STOP düğmesinin kullanımında dikkat edilecekler

Uyarı

- Akıllı anahtar çalışma menzilindeyken fren pedalına ve START/STOP düğmesine basıldığında araç çalışır. Sistemi tanımayan kişilerin, özellikle çocukların, aracı istemeden çalıştırabileceğini unutmayın.
- Sürüş sırasında START/STOP düğmesine basmayın. Güç beslemesinin kesilmesi tehlike yaratabilir.

Dikkat

- Aracı çalıştırırken mutlaka fren pedalına basın.
- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Kontak açıkken veya araç çalışırken akıllı anahtarla araçtan ayrılırsanız gösterge panelinde uyarı görünür ve sesli ikaz verilir.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor bölmesinden kontrol ederken aracın çalıştırılmamasına dikkat edin.
- Orijinal olmayan veya kopyalanmış akıllı anahtar kullanmayın.
- Anahtar, ısıtması açık bir koltuk üzerinde, araç tabanında veya pedalların yakınındayken sistemle iletişim zayıflayabilir ve anahtar algılanmayabilir.
- Aracı çeşitli elektronik kontrol üniteleri yönetir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo sinyali ya da elektromanyetik dalga yayan cihazlar kullanmak kontrol sistemlerinin çalışmasını etkileyebilir.
- Akıllı anahtara yakın bir telefon varsa veya telefon araç prizinden şarj ediliyorsa START/STOP düğmesine basıldığında araç bazen çalışmayabilir.

Düğmelerin işlevleri

Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak kapıları ve bagaj kapağını kilitleyebilir, kilitlerini açabilir ve aracı çalıştırabilirsiniz. Anahtar üzerindeki düğmeler uzaktan kumanda işlevlerini de yürütür.



Düğme	Kısa basma	Uzun basma
1 Kapıları kilitle	Kapıların kilitlenmesi	
2 Kapı kilidini aç	Kapı kilidi açılır (güvenli kilit açma etkinse yalnız sürücü kapısı açılır)	←
		Şarj durdurulur (şarj sırasında)
3 Panik	-	Panik modunu açar/kapatır.
4 Far	-	Hırsızlık önleme modunda kısa farlar açılır/kapatılır.
5 Bagaj kapağı	Kilitlenir veya kilidi açılır (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar).	
	Elektrikli bagaj kapağı Devre dışı	Elektrikli bagaj kapağı açılır/kapanır.

Kapıların kilitlenmesi

Kilitleme düğmesine (1 basmak tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitler.

- Hırsızlık önleme modu etkinleştiğinde dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.
- Dış ayna katlama düğmesi orta konumdaysa dış aynalar katlanır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).

Not

- **Kontak ACC veya ON konumunda ya da araç çalışır durumdayken kapılar anahtarın kilitleme düğmesiyle kilitlenemez.**

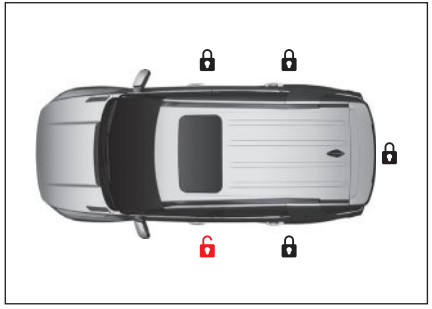
Dikkat

- **Hırsızlık önleme modunun etkinleşmesi için tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalı olmalıdır. Kilitleme düğmesine basıldığında bagaj kapağı veya kaput açıksa yalnızca kapılar kilitlenir. Hırsızlık önleme modu etkinleşmez.**
- **Akıllı anahtarla kilitledikten sonra kapıların ve bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Açık kalan kapılar aracın veya içindeki eşyaların çalınmasına neden olabilir.**

Kapı kilidini açma (güvenli kilit açma etkin)

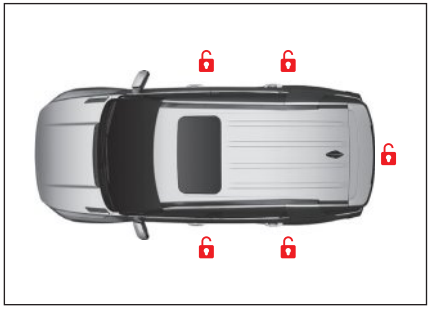
• Güvenli kilit açma etkinken, kilit açma düğmesine (2) tek basış sürücü kapısının kilidini açar ve

izleme modunu kapatır.



• Kilit açma düğmesine (2) tekrar basarsanız sürücü kapısı zaten açıkken

tüm kapı ve bagaj kilitleri açılır.



• Kilit açma düğmesine (2) iki kez basıldığında önce sürücü kapısının, ardından tüm kapıların kilidi açılır ve

izleme modu kapanır.

• Hırsızlık önleme modu sona erdiğinde dörtlü ikaz lambaları yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Dörtlü ikaz lambaları	Sesli uyarı
Bir kez yanıp söner.	İki kez çalar.

• Ayna katlama düğmesi orta konumdaysa dış aynalar açılır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).

Güvenli kilit açma işlevi

İlk basışta yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır. Böylece diğer kapılardan araca giriş önlenir. Kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

Güvenli kilit açma ayarı

• Hypervisor ana menüsünde aşağıdaki yolu izleyin: Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Çift Basışta

Kilit Açma → Kapalı veya Açık.

• Hırsızlık önleme modunda kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde hiçbir kapı, bagaj kapağı veya kaput açılmazsa tüm kapılar otomatik kilitlenir.

• Hırsızlık önleme modu yeniden etkinleşir. Dörtlü ikaz lambaları yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

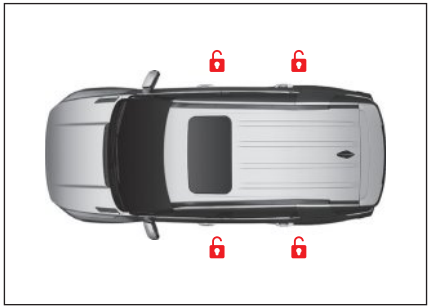
Dörtlü ikaz lambaları	Sesli uyarı
İki kez yanıp söner.	Bir kez çalar.

Not

• **30 saniye sonunda otomatik kilitlemede, kumanda düğmesi orta konumda olsa bile aynalar katlanmaz.**

Kapı kilidini açma (güvenli kilit açma devre dışı)

Kilit açma düğmesine (2) kısa basıldığında tüm kapı ve bagaj kilitleri açılır.



- Hırsızlık önleme modu sona erdiğinde dörtlü ikaz lambaları yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Dörtlü ikaz lambaları	Sesli uyarı
Bir kez yanıp söner.	İki kez çalar.

- Dış ayna katlama/açma düğmesi orta konumdaysa dış aynalar katlanır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).

Panik modunun açılması/kapatılması

Acil durumda panik düğmesine basıldığında dörtlü ikaz lambaları ve sesli uyarı belirli bir süre çalışır.

- Panik düğmesini basılı tuttuğunuzda (3) dörtlü ikaz lambaları 30 saniye boyunca yanıp söner
- Panik düğmesini tekrar basılı tutarsanız (3) panik modu sona erer.

Kısa farların yakılması

Araç kapalıyken far düğmesini basılı tutarsanız kısa farlar belirli bir süre yanar.

- Hırsızlık önleme modundayken far düğmesini (4) basılı tutarsanız kısa farlar yaklaşık 20 saniye yanar.
- Farları kapatmak için far düğmesini (4) tekrar basılı tutun.

Bagaj kapağının açılması/kapatılması

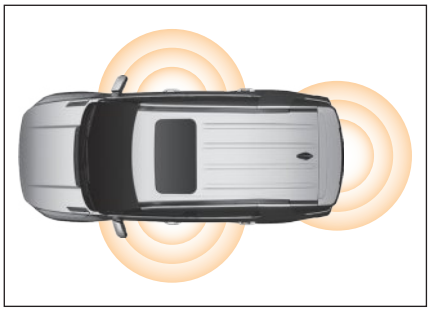
- Bagaj kapağını açıp kapatmak için bagaj düğmesini basılı tutun (5).
- Bagaj düğmesine (5) kısa basarsanız elektrikli kapağın hareketi durur.
- Akıllı anahtarla bagaj kapağının merkezine yaklaşık 1 m yaklaştığınızda akıllı bagaj kapağı işlevi çalışır.

☞"Bagaj kapağı" bölümüne bakın (s. 3-34).

- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlarda bagaj düğmesini (5) basılı tutup kapağın kilidini açabilir veya kapatabilirsiniz.

Ek işlevler

Akıllı otomatik kapı kilitleme



Akıllı anahtarla araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik kilitlenir.

Yukarıdaki koşullarda aracın anahtar algılama alanında en az 10 dakika kalırsanız hırsızlığa karşı tüm kapılar ve bagaj kapağı yine otomatik kilitlenir.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştiğinde dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Ayna katlama/açma düğmesi orta konumdaysa dış aynalar katlanır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).

Otomatik kapı kilitlemeyi Hypervisor panelinden etkinleştirme

- Hypervisor ana menüsünde aşağıdaki yolu izleyin: Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Otomatik Kapı

Otomatik kapı kilitlemeyi akıllı anahtarla etkinleştirme

1. START/STOP düğmesi ON konumundayken dörtlü ikaz düğmesine basın.

   Dörtlü ikaz lambaları yanar.

2. Akıllı anahtarın kapı kilitleme düğmesine 2 saniye içinde art arda üç kez basın.

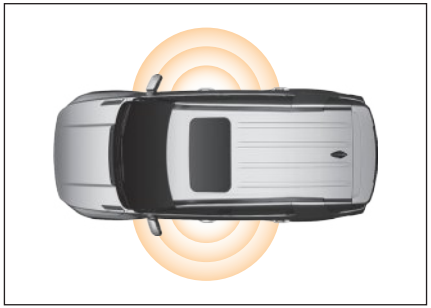
Not

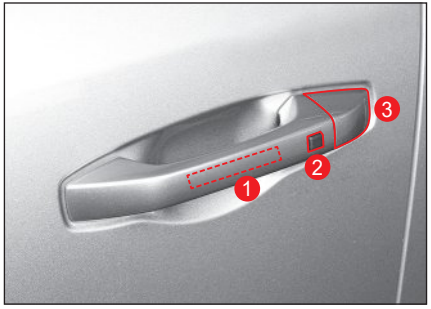
- **Akıllı otomatik kilitleme yalnızca kapıyı kapatırken akıllı anahtar araç yakınında, dış antenin algılama alanındaysa çalışır.**
- **Anahtarın algılanması yürüyüş hızına ve çevre koşullarına bağlıdır.**
- **Anahtar araç içindeyse akıllı otomatik kilitleme çalışmaz.**
- **Anahtar pili bitmişse akıllı otomatik kilitleme kendiliğinden kapanır. Pili değiştirip Hypervisor panelindeki Araç Ayarları menüsünden işlevi yeniden etkinleştirin.**
- **Uzun süreli park modu seçildiğinde akıllı otomatik kilitleme kendiliğinden kapanır.**

Dikkat

- **Otomatik kilitlemeden sonra dörtlü ikaz lambalarının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez çaldığını kontrol edin. Kapı tam kilitlenmediyse araç veya içindeki eşyalar çalınabilir.**

Kapı kolu düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma





1. Dış anten
2. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
3. Mekanik anahtar yuvası

Kapı kolu düğmesiyle kilitleme

1 Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış antenin algılama alanında (yaklaşık 1 m) durun.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken basın.

3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştiğinde dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Dış ayna katlama/açma düğmesi orta konumdaysa dış aynalar katlanır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).

Not

- **Kontak ACC veya ON konumundayken ya da araç çalışırken kapılar bu düğmeyle kilitlenemez.**

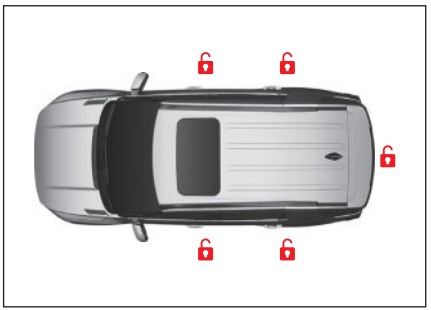
Kapı kolu düğmesiyle kilidi açma (güvenli kilit açma kapalı)

1 Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış antenin algılama alanında (yaklaşık 1 m) durun.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın (2).

- Akıllı anahtar doğrulandığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.
- Hırsızlık izleme modu etkinleştiğinde dörtlü ikaz lambaları iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Dış ayna katlama/açma düğmesi orta konumdaysa dış aynalar katlanır.

☞"Dış aynaların katlanması ve açılması" bölümüne bakın (s. 3-88).



3 Sürücü kapısının kolunu yavaşça çekip kapıyı açın.

Kapı kolu düğmesiyle kilidi açma (güvenli kilit açma açık)

1 Akıllı anahtar üzerinizdeyken sürücü kapısı dış anteninin algılama alanında (yaklaşık 1 m içinde) durun.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın (2).

- Anahtar doğrulandığında yalnız sürücü kapısının kilidi açılır.
- Dörtlü ikaz lambaları bir kez yanıp söner ve iki kez sesli uyarı verilir. Hırsızlık önleme modu sona ermiştir.

3 Kapı kolunu yavaşça çekerek kapıyı açın.

- Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine (2) sürücü kapısının kilidi açıldıktan sonra 4 saniye içinde tekrar basarsanız tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.
- Tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.
- Tüm kapıların kilidi açıldığında dörtlü ikaz lambaları bir kez yanıp söner ve iki kez sesli uyarı verilir.

Not

- **Güvenli kilit açma etkinken yolcu kapısı kolundaki düğmeye basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.**
- **Sürücü kapısının kilidi açıldıktan 4 saniye sonra sürücü kapısı düğmesine tekrar basarsanız tüm kapılar kilitlenir ve hırsızlık önleme modu etkinleşir.**

- **Hypervisor ana menüsünde aşağıdaki yolu izleyin: Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Çift Basışta Kilit Açma → Kapalı veya Açık.**



A Sürücü kapısı dışındaki bir kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında

B Sürücü kapısının kilidi açıldıktan 4 saniye sonra sürücü kapısı düğmesine basıldığında

Akıllı anahtar kullanımında dikkat edilecekler

Uyarı

- Araçta kumandaları tanımayan biri, özellikle bir çocuk varken akıllı anahtarı içeride bırakıp araçtan ayrılmayın. Anahtar içerideyken fren pedalına ve START/STOP düğmesine basılması aracı çalıştırır. Başka kumandaların da yanlış kullanılması ciddi kazalara neden olabilir.

Dikkat

Akıllı anahtar çalışmıyor veya algılanmıyorsa

- Araç içinde bir akıllı anahtar varken kapıyı dışarıdan kapı kolu düğmesiyle veya başka bir akıllı anahtarla kilitlerseniz içerideki anahtar geçici olarak devre dışı kalır ve sesli uyarı verilir.

  Anahtarı yeniden etkinleştirmek için dışarıdaki akıllı anahtarla veya kapı kolu düğmesiyle hırsızlık önleme modunu kapatın.

- Güçlü radyo sinyallerinin bulunduğu yerlerde, araçta telsiz veya başka alıcı-verici cihazlar varsa ya da yakındaki bir araçta akıllı anahtar kullanılıyorsa sistem düzgün çalışmayabilir.

- Isıtması açık koltuğun üstü, araç tabanı ve pedal çevresi algılamanın zayıf olduğu alanlardır. Anahtar algılanmıyorsa üzerinize alın veya yerini değiştirin.

- Anahtar içeride veya üzerinizde olduğu halde araç çalışmıyorsa akıllı anahtarı doğrudan START/STOP düğmesine bastırarak aracı çalıştırın.

- Ön camın veya kapı camının hemen dışında bulunan anahtar araç içindeymiş gibi algılanabilir. Sistem bu durumda düzgün çalışmayabilir.

Akıllı anahtarın kullanımı

- Yanınızda yalnızca bir akıllı anahtar taşıyın.
- Anahtarları ayrı saklayın. Kapıyı anahtarın düğmesi yerine kapı kolundaki LOCK dokunmatik sensörüyle kilitlerken anahtarı içeride bırakmayın.

- Kısa süreliğine de olsa araçtan ayrılırken aracı kapatın ve anahtarı yanınıza alın. Yedek anahtarı araçta saklamayın. Aksi halde hırsızlık veya sistemin hatalı çalışması söz konusu olabilir.
- KG Mobility'nin verdiği iki akıllı anahtarı aynı anahtarlıkta birlikte kullanmak sistemin hatalı çalışmasına veya aracın çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı anahtarın muhafazası

- Kullanılmış anahtar içerideyken aracı diğer anahtarla kilitleyebilirsiniz. Ancak içerideki anahtar, sonraki normal kullanımda yeniden etkinleşene kadar aracı çalıştıramaz. Bu, hırsızlığa karşı bir güvenlik önlemidir.

- **Akıllı anahtara su veya başka bir sıvı girmesine izin vermeyin. Anahtar tümüyle su geçirmez değildir. Su veya nem nedeniyle oluşan arızalar garanti kapsamı dışındadır.**

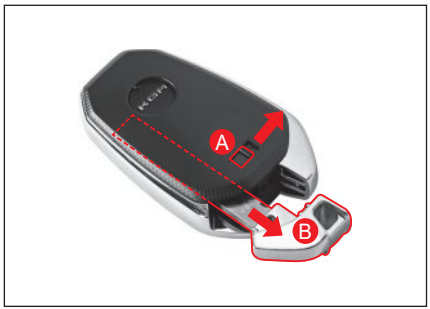
- **Anahtarın elektronik devreleri neme ve ısıya duyarlıdır. Çok nemli veya sıcak yerlerde bırakılması arızaya neden olabilir.**
- **Anahtar kaybolursa kapıyı açamaz ve aracı çalıştıramazsınız. Yedek anahtarınız yoksa aracı bir KG Mobility yetkili servisine çektirin. Aracın veya içindeki eşyaların çalınma riskine karşı hemen önlem alın.**

Kapı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesi için önlemler

- **Akıllı anahtarın çalışma alanındaki herhangi biri kapı kolundaki düğmeye basıp kilidi açabilir. Hırsızlık riskine dikkat edin.**
- **Kapıyı kilitledikten veya kilidi açtıktan hemen sonra işlemi tekrarlamayın.**

Acil durum anahtarının kullanımı

Acil durum anahtarı

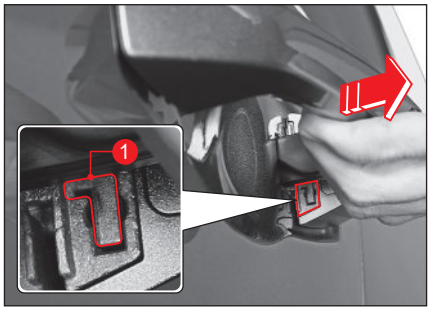


- Acil durum anahtarını (B) gövdeden çıkarmak için akıllı anahtardaki mandalı (A ok yönünde basılı tutun.

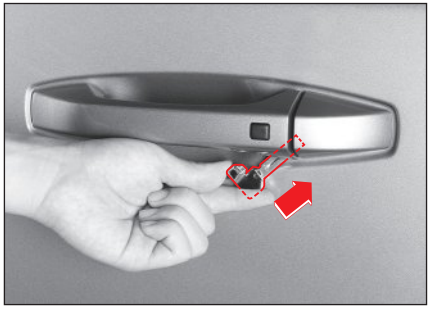
Acil durum anahtarıyla kapıyı kilitleme ve kilidi açma

Anahtar pili bitmişse, sinyal girişimi varsa veya araç aküsü boşalmışsa kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için acil durum anahtarını kullanabilirsiniz.

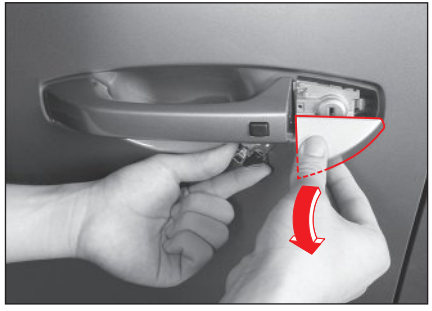
1 Sürücü kapısı kolunu ok yönünde çekin. Böylece acil durum anahtarı yuvasının kapak düğmesi (1) görünür.



2 Anahtar yuvası kapağını açmak için düğmeye (1) acil durum anahtarıyla basın.



3 Anahtar yuvası kapağını çıkarırken açma düğmesini (1) basılı tutup kapağın üst kenarını aşağı doğru bastırın.

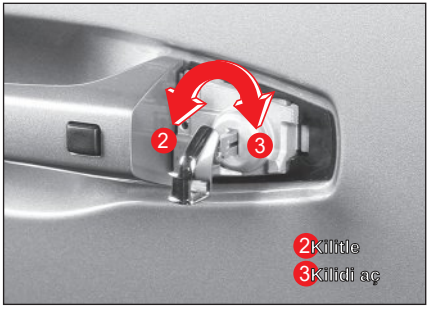


Dikkat

- **Sürücü kapısı panelini çizmemeye ve anahtar yuvası kapağını kaybetmemeye dikkat edin.**

4 Acil durum anahtarını yuvaya takın ve aşağıdaki işlemi uygulayın.

- Kapıyı kilitlemek için anahtarı kilitleme yönünde çevirin. (2).
- Kapı kilidini açmak için anahtarı kilit açma yönünde çevirin (3).



Not

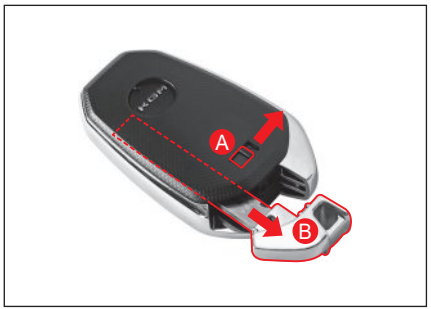
- **Hırsızlık izleme modundayken kilit açılırsa sesli uyarı verilir.**

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Akıllı anahtarın çalışma mesafesi belirgin biçimde kısalmışsa veya ara sıra çalışmıyorsa pili değiştirin.

Pil tipi	Bir adet CR2032 pil

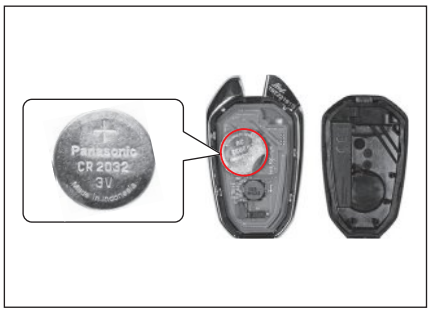
1 Acil durum anahtarını (B) gövdeden çıkarmak için akıllı anahtar üzerindeki mandalı (A) ok yönünde basılı tutun.



2 En küçük boy düz uçlu tornavidayla kapağı çıkarırken anahtarın yüzeyini çizmeyin.



3 Pili, pozitif (+) kutbu yukarı, negatif (−) kutbu aşağı bakacak şekilde yerleştirin.

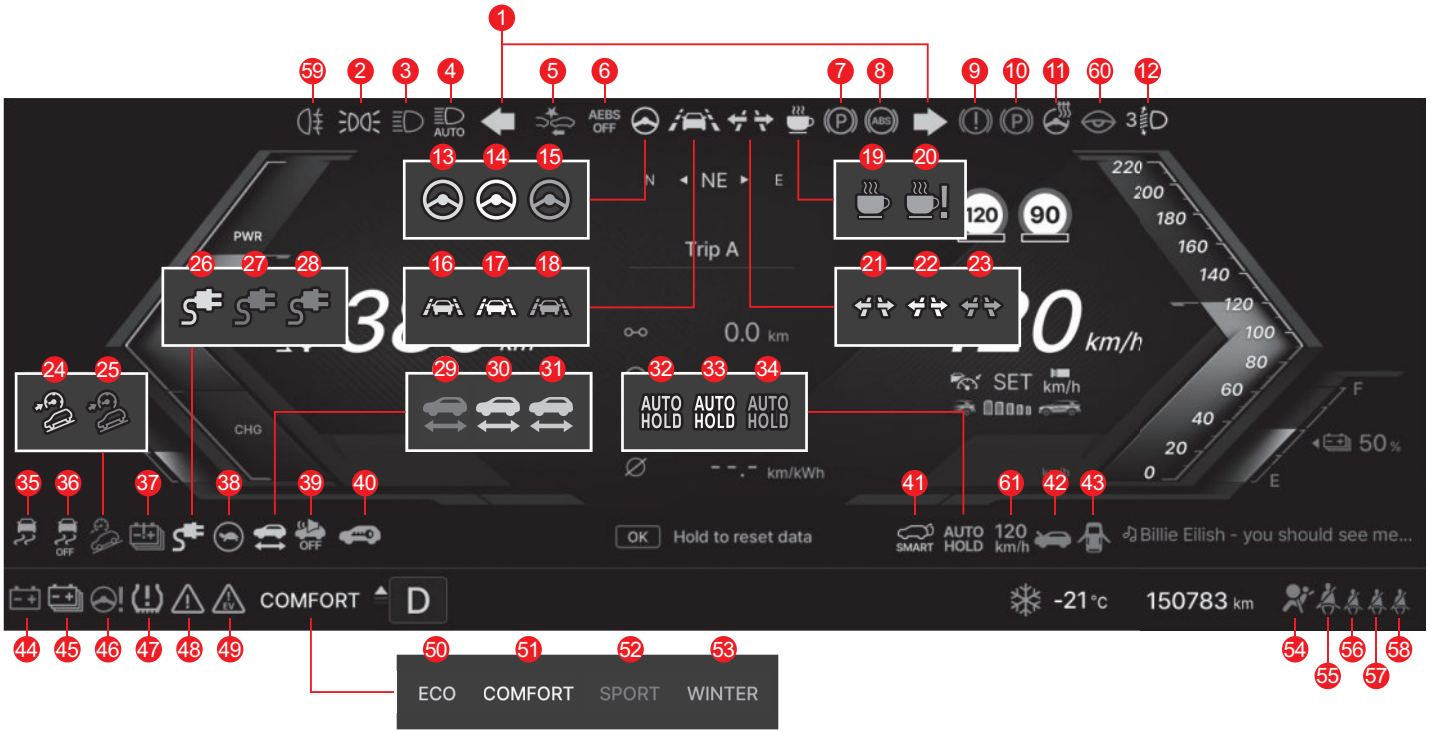


4 Akıllı anahtarın arka kapağını yerine takın.

Pil değişiminden sonra uzaktan kumandanın düzgün çalıştığını kontrol edin.

Dikkat

- **Anahtarın elektronik devresi statik elektriğe duyarlıdır. Pil değişiminde deneyimli değilseniz kontrol ve değişim için bir KGM yetkili servisine başvurun.**
- **Belirtilen tipte pil kullanın. Uygun olmayan pil temas sorununa ve anahtarın çalışmamasına yol açabilir.**
- **Pili yerleştirirken pozitif (+) ve negatif (−) kutupları ters çevirmeyin.**
- **Çevre kirliliğini önlemek için kullanılmış pili uygun atık pil toplama noktasına bırakın.**


1
59
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
60
12
AUTO
AEBS OFF
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
61
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
NE
E
Trip A
0.0 km
PWR
CHG
SET km/h
AUTO HOLD
AUTO HOLD
AUTO HOLD
km/kWh
OK
Hold to reset data
SMART
AUTO HOLD
120 km/h
Billie Eilish - you should see me...
COMFORT
D
-21°c
150783 km
ECO
COMFORT
SPORT
WINTER
120
90
km/h
50%
F
E

1. Dönüş sinyali/dörtlü ikaz lambası
2. Dış aydınlatma açık göstergesi
3. Uzun far göstergesi
4. Uzun far asistanı (HBA) göstergesi
5. Otomatik acil frenleme (AEB) uyarı lambası
6. Otomatik acil frenleme (AEB) kapalı göstergesi
7. Sarı: Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası
8. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası
9. Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif frenleme, BBC)
10. Park freni çekili göstergesi (kırmızı)
11. Direksiyon ısıtması açık göstergesi
12. Far yükseklik ayarı göstergesi
13. Yeşil: Şerit merkezleme desteği (CLKA) etkin göstergesi
14. Beyaz: Şerit merkezleme desteği (CLKA) bekleme göstergesi
15. Sarı: Şerit merkezleme desteği (CLKA) arıza uyarı lambası
16. Yeşil: Şeritte kalma desteği etkin göstergesi
17. Beyaz: Şeritte kalma desteği bekleme göstergesi
18. Sarı: Şeritte kalma desteği arıza uyarı lambası
19. Turuncu: Sürücü dikkat uyarısı (DAW) gösterge lambası
20. Turuncu: Sürücü dikkat uyarısı (DAW) arıza uyarı lambası
21. Yeşil: Otomatik şerit değiştirme (ALC) etkin göstergesi
22. Beyaz: Otomatik şerit değiştirme (ALC) bekleme göstergesi
23. Sarı: Otomatik şerit değiştirme (ALC) arıza uyarı lambası
24. Yeşil: Yokuş iniş kontrolü (HDC) etkin göstergesi
25. Kırmızı: Yokuş iniş kontrolü (HDC) uyarı lambası
26. Sabit yeşil: Şarj bekleniyor veya şarj tamamlandı.

    Yanıp sönen yeşil: Şarj sürüyor.
27. Yanıp sönen kırmızı: Şarj başarısız.
28. Mavi: Zamanlanmış şarj bekleniyor.
29. Yeşil: Araç sürüşe hazır.
30. Beyaz: Sürüş için beklemede.
31. Kırmızı: Araç sürülemez.
32. Yeşil: AUTO HOLD etkin göstergesi
33. Beyaz: AUTO HOLD bekleme göstergesi
34. Sarı: AUTO HOLD uyarı lambası
35. Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinlik göstergesi/uyarı lambası
36. Elektronik denge kontrolü (ESC) kapalı göstergesi
37. Yüksek gerilim bataryası arıza uyarı lambası
38. Güç kısıtlama
39. Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası
40. İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası
41. Akıllı bagaj kapağı etkin göstergesi
42. Kaput açık uyarı lambası
43. Kapı açık uyarı lambası
44. Düşük gerilim aküsü uyarı lambası
45. Yüksek gerilim bataryası düşük şarj uyarı lambası
46. Elektrik destekli direksiyon (EPS) uyarı lambası
47. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) uyarı lambası
48. Genel uyarı simgesi
49. Yüksek gerilim uyarı lambası
50. ECO modu göstergesi
51. COMFORT modu göstergesi
52. SPORT modu göstergesi
53. WINTER modu göstergesi
54. Hava yastığı uyarı lambası
55. Emniyet kemeri uyarı lambası (sürücü/ön yolcu)
56. Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sol)
57. Emniyet kemeri uyarı lambası (arka orta)
58. Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sağ)
59. Arka sis lambası
60. DMS uyarı lambası
61. Aşırı hız uyarı lambası

Yolculuk bilgileri ekranı

Hız göstergesi



Hız göstergesi aracın anlık hızını gösterir.

Aşırı hız uyarı lambası (yalnızca GCC ülkeleri)



İlk uyarıda beş kez sesli ikaz verilir.

Güç/şarj göstergesi (POWER/CHARGE)



Gösterge, motorun güç tüketimini ve rejeneratif frenlemeyle geri kazanılan elektrik enerjisinin şarj/deşarj durumunu gösterir.

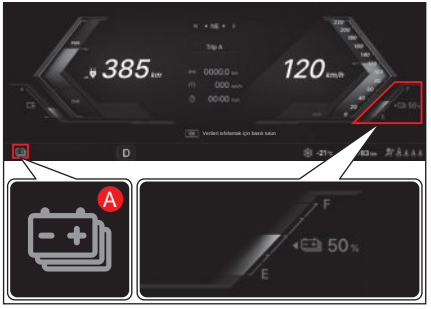
- PWR

  Bu bölüm hızlanırken veya yokuş çıkarken motorun tükettiği gücü gösterir. Elektrik tüketimi arttıkça gösterge ölçeğinde daha yukarı çıkılır.

- CHG

  Bu bölüm bataryanın rejeneratif frenlemeyle şarj durumunu gösterir. Geri kazanılan enerji arttıkça gösterge ölçeğinde daha aşağı inilir.

Yüksek gerilim (HV) batarya göstergesi



Yüksek gerilimli çekiş bataryasının şarj seviyesini gösterir.

- Yüksek gerilim bataryası uyarı lambası (A şarj seviyesi %18 veya altındayken turuncu, %3 veya altındayken kırmızı yanar.

Fiş simgesinin yanındaki sol ok ( ) şarj soketi kapağının aracın sol tarafında bulunduğunu gösterir.

Dikkat

- **Yola çıkmadan önce yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesini kontrol edin.**
- **Bataryanın şarj durumuna (SoC) bağlı olarak göstergede düşük şarj gücü görülebilir.**
- **Yüksek gerilim bataryası belirli bir doluluk seviyesine ulaştığında güvenlik veya batarya ömrünün korunması için şarj gücü azaltılabilir.**
- **Şarj göstergesi %3'ün altındayken bir süre sürüşe devam edilirse tahrik gücü kısıtlanır ve araç kapanabilir. Şarj için derhal en yakın istasyona gidin.**

Tahmini kalan menzil (DTE)



Kalan menzil (DTE), enerji tükenmeden önce gidilebilecek tahmini mesafedir. Hesaplamada bataryanın şarj seviyesi, sürüş modu (SPORT, ECO, ECO+) ve sürücünün geçmiş sürüş alışkanlıkları kullanılır.

Gösterim aralığı 0–2000 km'dir. Kalan menzil 0 km olduğunda "---" görünür.

Dikkat

- **Tahmini menzil, araç sistemlerinin yüküne, sürüş alışkanlıklarına ve yokuş gibi yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.**
- **Değer farklı koşullara göre hesaplandığından sürüş sırasında değişebilir.**
- **Gösterilen menzili yalnızca referans olarak kullanın. Yola çıkmadan önce bataryanın şarj seviyesini kontrol edin, gerekirse şarj edin.**

Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



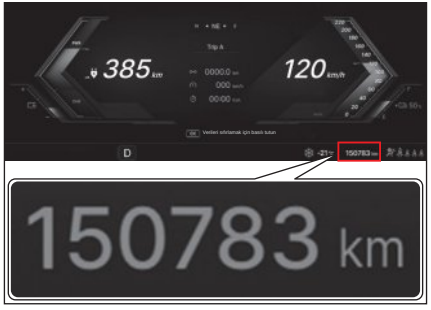
Rejeneratif frenleme kullanılırken seçili kademe burada görünür.

Direksiyon kulakçıklarıyla 1–3 kademelerinden birini veya SMART modunu seçebilirsiniz.

Rejeneratif frenleme 0, 1, 2, 3 ve SMART kademelerine ayarlanabilir.

☞"Rejeneratif frenleme sistemi" bölümüne bakın (s. 4-108).

Kilometre sayacı



Aracın toplam kilometresi gösterilir. Görüntülenebilen en yüksek değer 999999 km'dir.

Not
• **Sevkiyat sırasında toplam kilometrenin 50 km'nin altında olması normaldir.**

Elektronik vites konumu göstergesi



Elektronik vites seçicinin güncel konumunu (P, R, N, D) gösterir.

Dış sıcaklık göstergesi



Güncel dış hava sıcaklığını gösterir.

Dış sıcaklık 3 °C'nin altına düştüğünde buzlanma uyarı simgesi (A) yanar.

Uyarı lambaları ve göstergeler

Emniyet kemeri uyarı lambası



1. Sürücü ve ön yolcu uyarı lambası
2. Arka sol koltuk uyarı lambası
3. Arka orta koltuk uyarı lambası
4. Arka sağ koltuk uyarı lambası

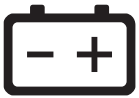
Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmazsa emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Bu sırada kemer takılırsa sesli uyarı kesilir. Lamba, kalan uyarı süresince sabit yanar.

Arka sol, orta ve sağ koltuğun kemer uyarısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak lamba veya sesli uyarıyla verilir.

☞"Emniyet kemeri uyarısı" bölümüne bakın (s. 2-2).

Düşük gerilim aküsü uyarı lambası



Düşük gerilim aküsü boşaldığında veya düşük gerilim DC/DC dönüştürücüsü (LDC) gibi bir şarj sistemi bileşeni arızalandığında bu lamba yanar.

Uyarı

- **Düşük gerilim aküsü uyarı lambası yanarsa aracı derhal bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **Bu lamba, düşük gerilim aküsünün tamamen boşaldığını ya da araç hızının veya bazı işlevlerin sınırlandığını gösterebilir.**
- **Lamba yanarken sürüşe devam ederseniz araç bir sonraki çalıştırmada çalışmayabilir.**

Hava yastığı uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde arıza yoksa söner.

Lamba araç çalıştırıldıktan sonra sönmüyorsa hava yastığı sisteminde arıza vardır. Aracı derhal bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.

☞"Hava yastığı*" bölümüne bakın (s. 2-19).

Yokuş iniş kontrolü (HDC) etkinlik/uyarı lambası



HDC düğmesine basıldığında yokuş iniş kontrolü hazır duruma geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

Düğmeye tekrar basıldığında gösterge söner ve HDC kapanır.

HDC göstergesi sistem durumunu şöyle bildirir.

- Sabit yeşil: HDC hazır.
- Yanıp sönen yeşil: HDC çalışıyor.
- Sabit kırmızı: HDC sistemi aşırı ısınmış veya arızalı.

☞"Yokuş iniş kontrolü (HDC)" bölümüne bakın (s. 4-120).

Dikkat

- **Kırmızı uyarı lambası yanarsa aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası



Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası kontak açıldığında yanar, araç çalıştırıldığında söner.

Elektrik destekli direksiyon (EPS) sisteminde arıza varsa bu lamba yanar.

Dikkat

- **EPS uyarı lambası yanarsa veya direksiyon ağırlaşırsa sistemi bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Not

- **Araç dururken direksiyonu tam sağ veya tam sol konumda tutarsanız direksiyon ağırlaşır ve uyarı lambası yanıp söner. Bu, sistemi koruyan bir işlevdir. Bir süre sonra normal çalışma geri gelir.**
- **Direksiyon mekanizmasındaki elektrik destekli direksiyon (EPS), virajlarda veya tutunmanın iki tarafta farklı olduğu zeminlerde frenleme sırasında elektronik denge kontrolüyle (ESC) birlikte direksiyon desteğini ayarlar. Bu sırada direksiyon hissi değişebilir.**

Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinlik/uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında ESC etkin göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp sönüyorsa ESC müdahale ediyordur.
- Uyarı lambası sabit yanıyorsa ESC arızalıdır.

Dikkat

- **ESC etkinlik uyarı lambası sabit yanarsa aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Elektronik denge kontrolü kapalı göstergesi (ESC OFF)



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında ESC OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC OFF düğmesini yaklaşık 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız ESC devre dışı kalır ve ESC OFF göstergesi yanar.

☞"ESC'nin devreden çıkarılması gereken durumlar" bölümüne bakın (s. 4-118).

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ABS sisteminde arıza olduğunda bu lamba yanar.

Uyarı

- **ABS uyarı lambası yanarsa kilitlenme önleme işlevi devre dışı kalır, yalnızca normal frenleme çalışır. Aracı derhal KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Not

- **Araç çalıştırıldıktan sonra ABS, hidrolik devresine basınç uygulayarak kendi kendini kontrol eder. Bu sırada fren pedalında titreşim hissedilebilir ve ses duyulabilir. Bunlar ABS'nin normal çalıştığını gösterir.**

Fren sistemi uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında bu lamba yaklaşık 4 saniye yanar, ardından söner.

Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD), rejeneratif frenleme veya temel fren kontrolü (BBC) sisteminde arıza varsa bu lamba yanar.

Uyarı

- **Fren sistemi uyarı lambası yanarsa aracı derhal en yakın yetkili servise kontrol ettirin.**
- **Fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulamak gerekebilir.**
- **Fren mesafesi normalden uzun olabilir.**
- **Sert frenlemede araç dengesini kaybedebilir.**
- **Bu uyarı lambası yanarken ABS de devre dışı kalır.**

Not

- **EBD: Elektronik fren kuvveti dağılımı**
- **BBC: Temel fren kontrolü**

TPMS uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında TPMS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sisteminde (TPMS) arıza varsa uyarı lambası yaklaşık 70 saniye yanıp söndükten sonra sabit yanar. Lastik basıncı çok düşük veya yüksek olduğunda ya da lastik patladığında da bu lamba yanar.

☞"Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*" bölümüne bakın. (s. 2-28)

Uyarı

- **TPMS uyarı lambası yanarsa güvenli bir yerde durup lastik basınçlarını kontrol edin. Lamba sönmezse aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Direksiyon ısıtma göstergesi*



Kontak ON konumundayken veya araç çalışırken direksiyon ısıtma düğmesine basarsanız ısıtma göstergesi yanar veya söner.

Not

- **Direksiyon ısıtması göstergesi yandığında gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye süreyle ısıtmanın açık/kapalı durumunu bildiren mesaj görünür.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı lambası



Akıllı anahtar sistemi arızalıysa veya anahtarın transponderi doğrulanamazsa uyarı lambası yanıp söner.

Dikkat

- **Lamba sürekli yanıp sönüyorsa aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Park freni çekili göstergesi (kırmızı)



Park freni uygulandığında park freni çekili göstergesi yanar.

Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (kehribar)



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında elektronik park freni (EPB) uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektronik park freni (EPB) arızası aşağıdaki şekilde bildirilir.

- Sabit ışık: EPB sistemi arızalıdır ancak park freni çalışır.
- Yanıp sönen ışık: Park freni çalışmaz.

Uyarı

- **EPB uyarı lambası yanarsa aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**
- **EPB arızası nedeniyle park freni çalışmıyorsa ve acil olarak park etmeniz gerekiyorsa aracı güvenli, düz bir yerde durdurun ve vites seçiciyi P (park) konumuna alın.**

Otomatik acil fren sistemi (AEBS) uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında AEBS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEBS etkinken öndeki araçla çarpışma riski algılanırsa sesli uyarı verilir. AEBS lambası aşağıdaki durumları bildirir.

- Yanıp söner: AEBS çalışıyordur. Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye çalışır.
- Sabit yanar: AEBS arızalıdır.

☞"Otomatik acil frenleme (AEB)*" bölümüne bakın. (s. 4-136)

Otomatik acil fren sistemi kapalı göstergesi (AEBS OFF)

AEBS
OFF

START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında AEBS OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Otomatik acil frenleme kapatıldığında AEB OFF göstergesi yanar ve AEB devre dışı kalır.

Dönüş sinyali/dörtlü ikaz lambası



- Aydınlatma kolu aşağı itildiğinde sol sinyal yanıp söner.
- Aydınlatma kolu yukarı itildiğinde sağ sinyal yanıp söner.
- Dörtlü ikaz düğmesine bastığınızda sağ ve sol sinyaller birlikte yanıp söner.

Dış aydınlatma açık göstergesi

Farlar veya arka konum lambaları aydınlatma kumandasından açıldığında dış aydınlatma açık göstergesi yanar.

Arka sis lambası açık göstergesi

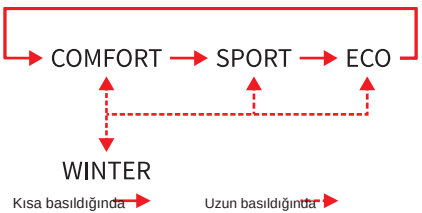
Farlar açıkken aydınlatma kumandasını bu konuma çevirirseniz arka sis lambaları yanar. Kumanda ön sis lambası konumuna geri döner. Ön ve arka sis lambaları birlikte yanar.

COMFORT modu göstergesi

COMFORT

Sürüş modu düğmesinden COMFORT (günlük sürüş) modunu seçtiğinizde ilgili gösterge yanar.

- Düğmeye kısa veya uzun basıldığında modlar aşağıdaki gibi değişir.

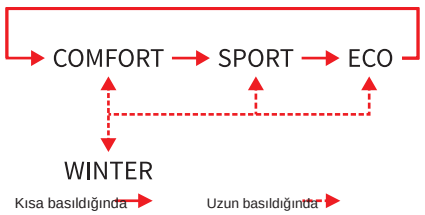


ECO modu göstergesi

ECO

Sürüş modu düğmesinden ECO (ekonomik sürüş) modunu seçtiğinizde ilgili gösterge yanar.

- Düğmeye kısa veya uzun basıldığında modlar aşağıdaki gibi değişir.

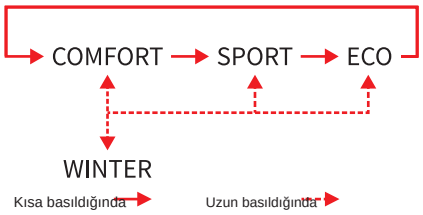


SPORT modu göstergesi

SPORT

Sürüş modu düğmesinden SPORT (sportif sürüş) modunu seçtiğinizde ilgili gösterge yanar.

- Düğmeye kısa veya uzun basıldığında modlar aşağıdaki gibi değişir.

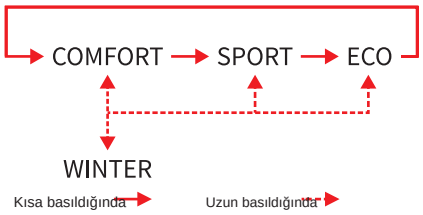


WINTER modu göstergesi

WINTER

Sürüş modu düğmesini basılı tutarak WINTER (kış) modunu seçtiğinizde ilgili gösterge yanar.

- Düğmeye kısa veya uzun basıldığında modlar aşağıdaki gibi değişir.



Uzun far asistanı (HBA) göstergesi*



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında HBA göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Aydınlatma kumandası AUTO konumundayken kolu gösterge paneline doğru ittiğinizde uzun far asistanı (HBA) etkinleşir ve göstergesi yanar.

☞"Uzun far asistanı (HBA)*" bölümüne bakın (s. 3-73).

⚠ Dikkat

Aşağıdaki durumlarda uzun far asistanı düzgün çalışmayabilir.

- **Ön cam hasarlıysa ya da toz, buğu, sis, etiket veya kar görüşü engelliyorsa**
- **Karşıdan gelen veya öndeki aracın lambası hasarlıysa**
- **Karşıdan gelen veya öndeki araç görüş alanınızın dışındaysa**
- **Kavşakta veya virajlı yolda karşıdan gelen ya da öndeki araç yalnız kısmen algılanıyorsa**
- **İleride araç lambasına veya reflektöre benzeyen bir ışık kaynağı varsa**
- **Yol çalışması alanında aydınlatma veya reflektör bulunuyorsa**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası*



AUTO HOLD düğmesine bastığınızda sistem hazır duruma geçer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

Düğmeye tekrar bastığınızda gösterge söner ve AUTO HOLD devre dışı kalır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi sistem durumuna göre değişir.

- Beyaz: AUTO HOLD hazır.
- Yeşil: AUTO HOLD etkin.
- Sarı: AUTO HOLD arızalı.

⚠ Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanarsa aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Şeritte kalma/şeritten ayrılma uyarı lambası (LKA/LDW)



Şeritte kalma/şeritten ayrılma düğmesine basıldığında araç ayarlarına göre şeritte kalma desteği ve şeritten ayrılma uyarıları etkinleşir.

- Sabit beyaz: Sistem beklemede.
- Sabit yeşil: Sistem normal çalışıyor.

- Sabit sarı uyarı lambası:
  - – Düğme basılı tutularak işlev kapatılmıştır veya
  - – sistem arızalıdır.
- Yanıp sönen yeşil: Şeritte kalma desteği (LKA) direksiyona müdahale ediyor.

☞"Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)*" bölümüne bakın (s. 4-145).

☞"Şeritte kalma desteği (LKA)*" bölümüne bakın (s. 4-149).

Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse aracı bir KG Mobility yetkili servisine kontrol ettirin.**

Şerit merkezleme desteği (CLKA) göstergesi/uyarı lambası



Şerit merkezleme desteği (CLKA) etkinleştiğinde CLKA etkin göstergesi yanar.

- Sabit beyaz: Sistem beklemede.
- Yanıp sönen beyaz: Sistemin çalışma sınırlarına ulaşılmıştır.
- Sabit yeşil: Sistem normal çalışıyor.

- Sabit sarı: Sistem arızalıdır.
- Yanıp sönen sarı: Kalibrasyon hatası vardır.

☞"Şerit merkezleme desteği (CLKA)*" bölümüne bakın. (s. 4-154)

Uyarı

- **Kehribar uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse aracı bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Uzun far göstergesi



Aydınlatma kolunu gösterge paneline doğru itip bıraktığınızda uzun farlar ve uzun far göstergesi yanar.

Uyarı

- **Uzun farlar karşıdan gelen sürücünün görüşünü bozabilir. Gece yalnızca çevre çok karanlıkken veya ilerideki yol koşulları seçilemiyorken kullanın.**

Araç sürüşe hazır göstergesi (READY)



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında bu gösterge yaklaşık 4 saniye yanar, ardından söner.

Bu gösterge, aracın sürüşe hazır olma durumunu rengiyle bildirir.

- Sabit yeşil: Normal sürüş mümkündür.
- Sabit beyaz: Araç sürülemez veya arıza vardır.
- Yanıp sönen kırmızı: Acil sürüş modu.

Uyarı

- **READY göstergesi sabit yeşil yanmazsa veya kırmızı yanıp sönerse aracı bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Servis uyarı lambası



Elektrikli araç kontrol sistemiyle bağlantılı ünitelerde, sensörlerde, aktüatörlerde veya iklimlendirme sisteminde arıza varsa bu lamba yanar.

Uyarı

- **Servis uyarısı sürüş sırasında yanarsa veya araç çalıştırıldıktan sonra sönmezse aracı derhal KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Güç kısıtlama uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında bu lamba yaklaşık 4 saniye yanar, ardından söner.

Aşağıdaki durumlarda güvenlik için bu lamba yanar ve motor gücü kısıtlanır.

- Çekiş bataryasının şarjı belirli bir seviyenin altına düşerse veya batarya gerilimi aniden azalırsa
- Tahrik motorunun veya yüksek gerilim bataryasının sıcaklığı çok yüksek veya düşükse
- Soğutma sistemi arızalıysa
- Normal sürüşü engelleyen başka bir sorun varsa

Uyarı

- **Güç kısıtlama uyarısı yanarken ani kalkış veya sert hızlanma yapmayın.**
- **Çekiş bataryasının şarjı düşükse güç kısıtlama uyarısı yanar ve motor gücü azaltılır. Bataryayı derhal şarj edin. Aksi halde dik yokuşta araç geriye kayabilir veya ileri hareket etmekte zorlanabilir.**

Şarj göstergesi



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında bu gösterge yaklaşık 4 saniye yanar, ardından söner.

Şarj göstergesi aşağıdaki durumları bildirir.

- Sabit yeşil: Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı.
- Yanıp sönen yeşil: Şarj sürüyor.
- Sabit mavi: Zamanlanmış şarj bekleniyor.
- Yanıp sönen kırmızı: Şarj sistemi arızalı veya şarj fişi doğru takılmamış.

Yüksek gerilim bataryası düşük şarj uyarısı



Yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi düştüğünde bu uyarı lambası yanar.

Uyarı

- **Batarya düşük şarj uyarı lambası yanarsa derhal bir şarj istasyonunda bataryayı şarj edin.**
- **Uyarı yandığında tahmini kalan menzil yaklaşık 20 km'dir. Bataryayı gecikmeden şarj edin. Kalan menzil sürüş koşullarına göre değişebilir.**

Yüksek gerilim bataryası arıza uyarısı



Yüksek gerilim batarya kontrol sistemiyle bağlantılı ünitelerde veya sensörlerde arıza olduğunda bu lamba yanar.

Uyarı

- **Yüksek gerilim bataryası arıza uyarısı yanarsa aracı derhal bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası



Sanal motor sesi sistemi (VESS) arızalandığında bu uyarı lambası yanar.

Uyarı

- **VESS uyarı lambası yanarsa sistemi bir KG Mobility bayisine veya yetkili servisine kontrol ettirin.**

Kapı açık uyarı lambası



Bir kapı veya bagaj kapağı açık ya da tam kapanmamışsa bu uyarı lambası yanar.

Uyarı

- **Yola çıkmadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Kapı veya bagaj kapağı açıkken sürüş, araçtakilerin güvenliğini ciddi biçimde tehlikeye atar.**

Not

- **Göstergelerin öncelik sırası: Kaput açık uyarısı → Kapı açık uyarısı → Genel uyarı simgeleri.**

Motor kaputu açık uyarı lambası



Motor kaputu açık veya tam kapanmamışsa bu uyarı lambası yanar.

Uyarı

- **Yola çıkmadan önce kaputun kilitlendiğini kontrol edin. Açık kaput araca zarar verebilir veya görüşü kapatarak ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Not

- **Göstergelerin öncelik sırası: Kaput açık uyarısı → Kapı açık uyarısı → Genel uyarı simgeleri.**

Akıllı bagaj kapağı göstergesi



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında bu gösterge yaklaşık 4 saniye yanar, ardından söner.

Akıllı bagaj kapağı göstergesini etkinleştirmek için Hypervisor panelindeki Araç Ayarları menüsünden Akıllı Bagaj Kapağı'nı seçin.

- Göstergeyi açmak için Hypervisor panelinde Araç Ayarları → Kapı/Bagaj Kapağı menüsüne girin ve → Akıllı Bagaj Kapağı'nı seçin.

Genel uyarı simgesi



Araç sisteminde kayıtlı uyarı mesajları varsa genel uyarı simgesi yanar.

Genel uyarı simgesi yandığında araç uyarı mesajını kontrol edin.

Not

- **Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden okuyabilirsiniz.**
- **Uyarı mesajı yoksa bu simge görünmez.**
- **Göstergelerin öncelik sırası: Kaput açık uyarısı → Kapı açık uyarısı → Genel uyarı simgeleri.**

Otomatik şerit değiştirme desteği (ALC) göstergesi



Otomatik şerit değiştirme desteği araç ayarlarınıza göre çalışır.

- Sabit beyaz: Otomatik şerit değiştirme beklemede.
- Sabit yeşil: Otomatik şerit değiştirme sürüyor.
- Sabit sarı: Otomatik şerit değiştirme sisteminde arıza.

Uyarı

- **Kehribar uyarı lambası yanar veya yanıp sönerse aracı yetkili servisimize kontrol ettirin.**

Not

- **Otomatik şerit değiştirme, otoyolda akıllı hız sabitleyici (iACC) kullanımdayken navigasyonla birlikte çalışır.**

4

Sürücü dikkat uyarısı (DAW) lambası



Sürücünün dikkatsiz olduğu algılanırsa ilgili uyarı lambası yanar.

Sistem; zikzak çizme, ani direksiyon hareketleri, direksiyona uygulanan torkun azalması, hızlı yavaşlama ve kesintisiz sürüş gibi sürüş örüntülerini değerlendirir.

- Yanıp sönen turuncu: Sürücü dikkat uyarısı etkin.

Uyarı

- **Kontağı kapattığınızda veya sürücü emniyet kemerini çözüp sürücü kapısını açtığınızda uyarı seviyesi sıfırlanır.**

Sürücü dikkat uyarı sistemi (DAW) arıza lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında arıza uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Sürücü dikkat uyarı sistemiyle ilgili bir ünitede veya sensörde arıza varsa bu lamba yanar.

Far yükseklik ayarı göstergesi



Far yüksekliğini aracın öne veya arkaya eğimine göre ayarlayabilirsiniz. Geçerli far ayarı gösterge panelinde sürekli görünür.

Aşırı hız uyarı lambası (yalnızca GCC ülkeleri)



Araç hızı 120 km/saati aştığında uyarı lambası yanıp söner ve beş kez sesli uyarı verilir.

Uyarı lambası yanıp sönerse güvenliğiniz için hızınızı azaltın.

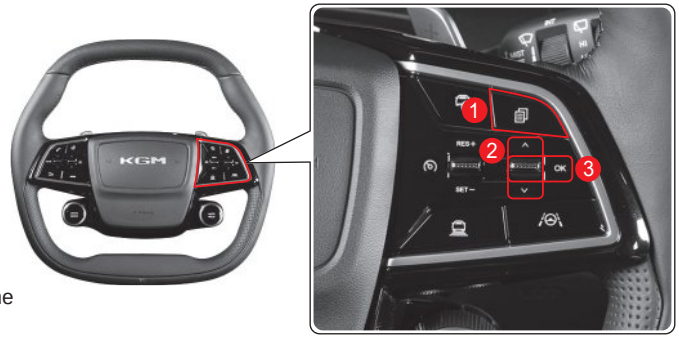
Sürücü izleme sistemi (DMS) uyarı lambası*



Sürücü izleme sistemine ait bir ünitede veya kamerada arıza olduğunda bu lamba yanar.

Ana menü

Gösterge paneli ana menüsünde kat edilen mesafe ve sürüş süresi gibi bilgileri görüntüleyebilir ve ayarları değiştirebilirsiniz.



1 Direksiyonda sağdaki menü düğmesine basın.
- Ekranda ana menü listesi açılır.

2 İstenen alt menüyü açmak için gezinme (kolunu yukarı veya aşağı itin.

3 Seçim OK düğmesine kısa basıldığında otoyolda otomatik şerit değiştirme açılıp kapatılır.
Basılı tuttuğunuzda, OK seçim düğmesiyle aracın sürüş bilgileri sıfırlanır.

Düğme ve kol	Kullanım	İşlev
1 Menü düğmesi	Kısa basın.	• Ana menüye geçiş
2 Gezinme kolu	Kısaca yukarı/aşağı itin.	• Alt menüye (moda) geçiş
3 OK Seçim düğmesi	Kısa basın.	• Otoyolda otomatik şerit değiştirmeyi açar/kapatır.
	Basılı tutun.	• Sürüş bilgilerini sıfırlar.

Not

- **Hypervisor'u yeniden başlatmak için menü düğmesini 10 saniye basılı tutun.**

Ana menü listesi

Ana menü	Açıklama
Yol bilgisayarı bilgileri	• Yol A (mesafe/ortalama hız/sürüş süresi) • Yol B (mesafe/ortalama hız/sürüş süresi) • Enerji verimliliği (ortalama/anlık) • Enerji tüketimi (sürüşte kullanılan oran/diğer tüketim oranı/kalan kullanım) • Şarj bilgileri (hızlı/normal sabit/normal taşınabilir) • Enerji akış şeması • Lastik basıncı (TPMS) ekranı • Araç uyarıları (güncel uyarı durumu)
Sürüş desteği bilgileri	• Sürüş destek sisteminin çalışma durumunu gösterir.
Navigasyon bilgileri	• Navigasyona bağlı ekran
Ses/görüntü bilgileri	• Ses/görüntü sistemine bağlı ekran

Yol bilgisayarı bilgileri

Mesafe, ortalama hız ve sürüş süresi



Kat edilen mesafe (km, mil), ortalama hız (km/sa, mil/sa) ve sürüş süresi (saat:dakika) gösterilir.

1 Kat edilen mesafe (A/B)

A veya B yol sayacı sıfırlandıktan sonra kat edilen mesafe gösterilir.

Gösterim aralığı 0,0–9999,9 km'dir (veya mil).

Mesafe 9999,9 km'yi (veya mili) aşarsa gösterge 0,0'a döner.

2 Ortalama hız (A/B)

Kat edilen mesafe ve süreye göre hesaplanan ortalama hız her 10 saniyede bir güncellenir.

3 Sürüş süresi (A/B)

Gösterim aralığı 0:00–99:59'dur. Bu süre aşılırsa değer 0:00'a döner.

Mesafe, ortalama hız ve sürüş süresini sıfırlama

Seçim düğmesini OK geçerli modda basılı tutun.

Ortalama hız "---", sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

Enerji tüketimi



1 Ortalama enerji verimliliği

Sıfırlamadan (--.--) sonra toplam elektrik tüketimi ve kat edilen mesafeden hesaplanan ortalama enerji verimliliğini gösterir.

Verimlilik, 1 kWh enerjiyle kat edilen mesafedir (km veya mil). Her 10 saniyede bir güncellenir.

Gösterim aralığı

- 100'ün altında: 0–99,9 (km/kWh, mil/kWh)
- 100 ve üzerinde: 100–999 (km/kWh, mil/kWh)

2 Anlık enerji verimliliği

Anlık enerji verimliliği kat edilen mesafeye ve tüketilen elektrik enerjisine göre hesaplanır.

Araç en az 5 km/sa hızla giderken 0–12 km/kWh (0–8 mil/kWh) aralığında gösterilir.

Ortalama enerji verimliliğini sıfırlama

Seçim düğmesini OK geçerli modda basılı tutun.

Değer "--.--" olarak sıfırlanır. Bir süre sürüşten sonra yeni ortalama gösterilir.

Not

- **Batarya şarj edilirken mesafe ve enerji tüketimi değerleri artmaz.**
- **İlk değerler en az 50 m yol alındığında veya 10 saniye sürüşten sonra görünür.**
- **Ortalama verimliliğin otomatik sıfırlama ayarını değiştirmek için Araç Ayarları → Gösterge Paneli → Otomatik Sıfırlama yolunu izleyin. Kapalı, Şarjda Sıfırla veya Araç Çalıştırıldığında Sıfırla seçeneklerinden birini seçin.**

4

Enerji akışı

Araç duruyor



Sürüş



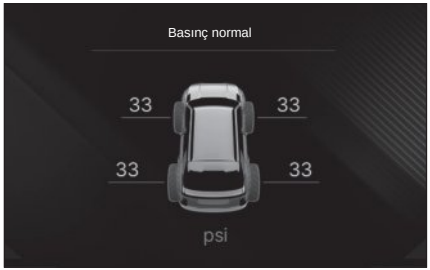
Şarj (rejeneratif frenleme)



Enerji akış şeması, sürüş ve şarj sırasında enerji akışını gösterir.

- Araç duruyor: Motor çalışmıyor, enerji akışı yok.
- Sürüş: Motor çalışıyor, enerji bataryadan tekerleklere aktarılıyor.
- Şarj (rejeneratif frenleme): Yavaşlama sırasında geri kazanılan enerjiyle yüksek gerilim bataryası şarj edilir.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) durumu



Lastik basınçlarının durumunu bir mesaj bildirir.

- Basınç normalse “Lastik basıncı normal” mesajı görünür.
- Basınç normal aralığın dışındaysa sapmanın derecesine uygun mesaj görünür. Lastik basıncına göre mesaj sabit kalır veya yanıp söner.

☞“Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)*” bölümüne bakın. (s. 2-28)

Not

- **Lastik basıncı ekranı açıldıktan yaklaşık 15 saniye sonra sistem otomatik olarak “Mesafe / Ortalama hız / Sürüş süresi” ekranına döner.**

Sürüş desteği menüsü

Sürüş desteği



Araç şerit çizgilerini algıladığında bunlar beyaz görünür ve algılanan şeride ilişkin uyarılar verilebilir. Etkin sisteme göre öndeki araç da gösterilir. Sürüş desteği menüsünde öndeki aracı gösterebilen sistemler aşağıdadır.

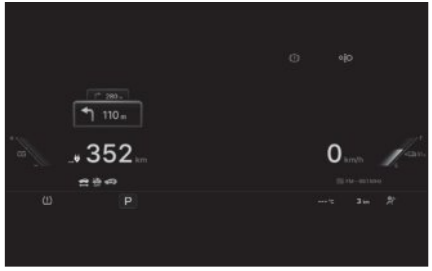
- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)
- Şeritte kalma desteği (LKA)
- Şerit merkezleme desteği (CLKA)
- Ellerin direksiyondan çekildiğini bildiren gösterge
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)
- Acil şeritte tutma sistemi (ELK)
- Otomatik acil frenleme (AEB)
- Otomatik şerit değiştirme (ALC)
- Akıllı hız desteği (ISA)

Ses/görüntü ekranı



- Bluetooth eller serbest görüşme modu
- Bluetooth müzik
- Araç oynatıcısı
- USB müzik
- FM
- AM / AM2
- Akıllı ekran yansıtma
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB radyo

Adım adım yol tarifi (TBT)



Navigasyon ekranındaki bilgilerin bir bölümü, navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak gösterilir.

Navigasyon sistemiyle bağlantı olmadığında

Genel ayarlar

- Genel ayarların menü sıralaması donanıma göre değişebilir. Sıfırlamada tüm ayarlar fabrika değerlerine döner.
- Genel ayarları görüntülemek için Hypervisor'da Genel Ayarlar'ı açın.

Genel ayarlar menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Radyo	Otomatik frekans	○ Kapalı ● Açık	-
	FM parazit filtresi	○ En yüksek ● Varsayılan ○ En düşük	-
Ekran	Aydınlatma	● Otomatik ○ Gündüz ○ Gece ○ Araçla eşleştir □ Navigasyonla eşleştir	-
	Arka plan ayarları	● Arka plan 1 ○ Arka plan 2 ○ Arka plan 3	-
Ses	Ön-arka / sağ-sol ses dengesi		-
	Ekolayzır (EQ)		-
	Diğer ayarlar	■ Tuş sesi □ Geri viteste ses ayarı □ Geçerli ses seviyesini koru	-
Saat	Zaman		-
	Saat	● Analog ○ Dijital (12 saat) ○ Dijital (24 saat)	-

Genel ayarlar menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Dil	Dil	Multimedya ünitesi dil seçimi (İngilizce ve 16 diğer dil) □ Sıfırla	-
Sistem	Sürüm	-	-
	Depolama alanı	-	-
	Fabrika ayarlarına dön	□ Onayla □ İptal	-
	Sistem güncellemesi	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon harita güncellemesi	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon	○ Elle başlat ● Otomatik başlat □ Sıfırla	-

Araç ayarları

- Araç ayarlarının menü sıralaması donanıma göre değişebilir. Sıfırlamada tüm ayarlar fabrika değerlerine döner.
- Araç ayarlarını görüntülemek için Hypervisor'da Araç Ayarları'nı açın.

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Sürüş desteği	Ön güvenlik ayarları	Önden çarpışma uyarısı	○ Geç ● Normal ○ Erken
		Önden çarpışmayı önleme desteği	○ Kapalı ● Açık
		Uyarı sesleri	○ Kapalı ● Açık
	Şerit güvenliği ayarları	Şeritte kalma desteği	■ Şeritten ayrılma uyarısı □ Şeritte kalma desteği
		Acil direksiyon desteği	○ Kapalı ● Açık
		Uyarı sesleri	○ Kapalı ● Açık
	Akıllı hız sabitleyici	Çalışma modu	● Konfor ○ Normal ○ Dinamik
		Otoyolda konforlu sürüş	○ Kapalı ● Açık
		Otoyolda şerit değiştirme desteği	○ Kapalı ● Açık

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Sürüş desteği	Akıllı hız kontrolü	○ Kapalı ○ Hız sınırı uyarısı ● Hız sınırı desteği	-
	Sürücü dikkat uyarısı	Öndeki aracın hareket uyarısı	○ Kapalı ● Açık
		Güvenli takip mesafesi uyarısı	○ Kapalı ● Açık
	Kör nokta çarpışma önleme desteği	○ Kapalı ● Kör nokta çarpışma uyarısı ○ Kör nokta çarpışma önleme desteği	-
	Geri manevrada çarpışma önleme desteği	○ Kapalı ● Geri manevrada çarpışma uyarısı ○ Geri manevrada çarpışma önleme desteği	-
	Arkadan çarpışma uyarısı	● Kapalı ○ Açık	-
	Güvenli çıkış uyarısı	○ Kapalı ● Açık	-
	Hız sınırı uyarısı	○ Kapalı ● Açık	-

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Sürücü izleme sistemi	Dikkat dağınıklığı izleme	○ Kapalı ● Açık	-
	Esneme izleme	○ Kapalı ● Açık	-
	Gözlerin kapalı kalmasını izleme	○ Kapalı ● Açık	-
	Telefonla görüşme izleme	○ Kapalı ● Açık	-
	Sigara kullanımını izleme	○ Kapalı ● Açık	-
Gösterge paneli	Karşılama/uğurlama sesi	● Kapalı ○ Açık	-
	Ortalama enerji verimliliğini otomatik sıfırlama	● Kapalı ○ Şarj sırasında sıfırla ○ Araç çalıştırıldığında sıfırla	-
	Enerji verimliliği birimi	● km/kWh ○ kWh/100 km	-
	Sıcaklık birimi	● °C ○ °F	-
	Lastik basıncı birimi	● psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²	-

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Gösterge paneli	Ekran ayarları	● Otomatik değiştir ○ COMFORT ○ ECO ○ SPORT	-
	Uyarı sesi türü	● Standart ○ Doğa ○ Klasik ○ Modern ○ Kore ○ Lüks	-
	Uyarı sesi seviyesi	● Seviye 1 (80) ○ Seviye 2 (90) ○ Seviye 3 (100)	-
İklimlendirme	Kapatma sonrası havalandırma	○ Kapalı ● Açık	-
	Otomatik havalandırma	○ Kapalı ● Açık	-
	Nem giderme	○ Kapalı ● Açık	-

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Kapı/bagaj kapağı	Otomatik kilitleme	○ Kapalı ● Sürüş sırasında ○ R, N veya D konumuna geçildiğinde	-
	Otomatik kilit açma	○ Kapalı ○ Araç kapatıldığında ● P konumuna geçildiğinde	-
	Otomatik kilitleme hızı ayarı	● 10 km/sa ○ 20 km/sa ○ 30 km/sa ○ 40 km/sa ○ 50 km/sa	-
	Kilitleme/kilit açma uyarı sesleri	○ Kapalı ● Açık	-
	Çift basışta kilit açma	○ Kapalı ● Açık	-
	Akıllı otomatik kapı kilitleme	○ Kapalı ● Açık	-
	Elektrikli bagaj kapağı	○ Kapalı ● Açık	-
	Akıllı bagaj kapağı	○ Kapalı ● Açık	-

Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Aydınlatma	Araçtan ayrılırken far aydınlatması	● Kapalı ○ 10 saniye	-
	Eve kadar far aydınlatması	○ 20 saniye ○ 30 saniye	-
	İç aydınlatma	Varsayılan renk	-
		Kullanıcı rengi	-
		Kullanım ayarları	○ Kapalı ● Açık □ Gündüz kapalı
Konfor işlevleri	Ön koşullandırma modu	Ön koşullandırma modunu başlat	-
	Elektrikli donanım kullanım modu (Utility)	○ Kapalı ● Açık	-
	Direksiyon hizalama uyarısı	○ Kapalı ● Açık	-
	Silecek modu göstergesi	○ Kapalı ● Açık	-
	Aydınlatma modu göstergesi	○ Kapalı ● Açık	-
	Yaklaşınca karşılama	○ Kapalı ● Açık	-

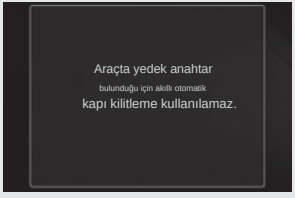
Araç ayarları menüsü	1. düzey	2. düzey	3. düzey
Konfor işlevleri	Yaklaşınca otomatik karşılama	○ Kapalı ● Açık	-
	Uzun süreli park modu	○ Kapalı ● Açık	-
	Kablosuz şarj sistemi	○ Kapalı ● Açık	-
	Plaka göstergesi	Tuş takımıyla kaydedilen plaka numarasını göster	-
Bakım aralığı hatırlatması	Bakım aralığı hatırlatması	● Bakım hatırlatması kapalı ○ Bakım hatırlatması açık	-
	Fren hidroliği	-	-
	Lastik	-	-
	Diğer	-	-
Sanal motor sesi	Kilitleme/kilit açma sesleri	○ Kapalı ● Açık	-
	Sanal motor sesi türü	● Sanal motor sesi 1 ○ Sanal motor sesi 2	-
Ayarları sıfırla	Onayla / İptal	-	-

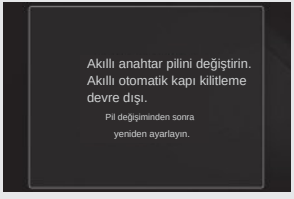
Gösterge paneli ekranındaki mesajlar

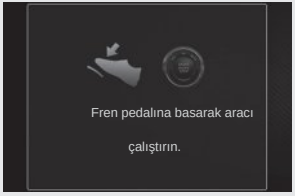
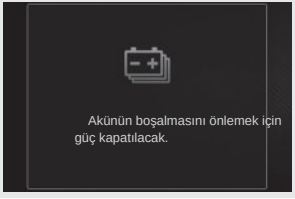
Aşağıdaki mesajlar, okunabilirlik için standart gösterge paneli üzerinden örneklenmiştir. Görseller panel donanımına göre değişebilir.

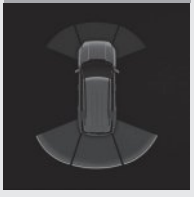
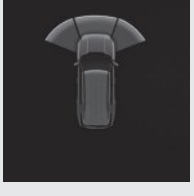
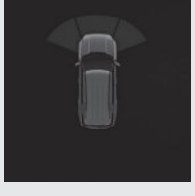
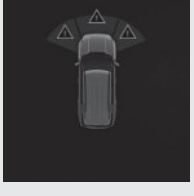
Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Karşılama mesajı ve sesi		• Gösterge panelinde Karşılama/Uğurlama Sesi seçeneğini açmak için Araç Ayarları → Gösterge Paneli → Karşılama/Uğurlama Sesi → Açık'ı seçin. Hırsızlık önleme modu kapatılıp sürücü kapısı açılıp kapatıldığında mesaj 4 saniye görünür. • Mesaj görüntülenirken kontak ON konumuna alınırsa mesaj kaybolur ancak ses tamamlanana kadar çalar.
Buzlanma uyarı lambası		• Dış sıcaklık 3 °C veya altına düştüğünde buzlanma uyarı simgesi görünür. • Dış sıcaklık 5 °C veya üzerine çıktığında buzlanma uyarı simgesi söner.
Araç uyarı kayıtları		• Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden okuyabilirsiniz. – Kayıtlı bir uyarı varsa özel simgenin yerini genel uyarı simgesi alır. – Uyarı yoksa ilgili öğe görüntülenmez.

4

Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		• Kapılar kapalı ve doğrulanmış bir anahtar araç içindeyken başka bir doğrulanmış anahtarla veya kapı kolu düğmesiyle aracı kilitlemeye çalışırsanız bu mesaj 5 saniye görünür.
		• Araç kapatıldıktan sonra bir kapı açıldığında içeride en az iki doğrulanmış anahtar varsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür. Kaput ve bagaj kapağı bu koşula dahil değildir.
		• START/STOP düğmesi ON konumundayken veya araç çalışırken içeride akıllı anahtar bulunmazsa bu mesaj görünür.
		• START/STOP düğmesine basıldığında doğrulanmış bir akıllı anahtar algılanamazsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür.

Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		• Akıllı anahtar modülünün veya START/STOP düğmesinin güç kontrolünde arıza varsa ya da anahtar doğrulandıktan sonra sinyal gelmez veya hatalı sinyal gelirse bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür. • Mesaj sürerse en yakın KGM yetkili servisine başvurun.
		• Otomatik kilitleme kapalıyken anahtar pili zayıflarsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür.
		• Otomatik kilitleme açıkken anahtar pili zayıflarsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür. • Anahtar pili zayıfken otomatik kilitlemeyi anahtarla etkinleştirmeye çalışırsanız bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür. • Bu mesaj göründüğünde otomatik kilitleme devre dışıdır. Anahtar pilini değiştirince Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Otomatik Kapı Kilitleme seçeneğini Hypervisor panelindeki Araç Ayarları menüsünde işaretleyin.
		• Araç şarj olurken çalıştırmak için kontak düğmesine basarsanız bu mesaj görünür.

Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
START/STOP düğmesi uyarısı		• Otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına basmadan kontak düğmesine art arda basılıp kontak ikinci kez ACC konumuna alındığında bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür. • Mesaj, aracı çalıştırmak için fren pedalı basılıyken START/STOP düğmesine basılması gerektiğini bildirir.
		• Kontak en az 12 dakika ACC konumunda kalırsa veya bu konumdayken sürücü kapısı açılırsa akünün boşalmasını önlemek için bu mesaj yaklaşık 5 saniye görünür.

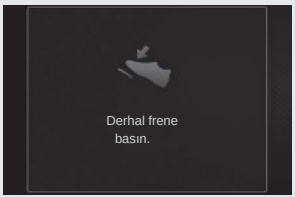
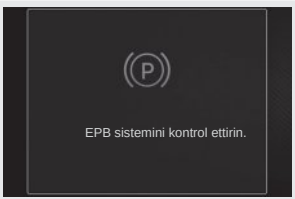
Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Ön/arka engel algılama	R (geri) konumunda Seviye 3  Seviye 2  Seviye 1  Seviye 0  Hata 	• Arka park destek sistemi (PAS), kontak ON konumunda ve elektronik vites seçici (SBW) R (geri) konumundayken çalışır. – Elektronik vites seçici R (geri) konumuna alındığında kısa bir uyarı sesi duyulur. Yakındaki engelin konumu ve uzaklığı 0–3 arasında dört seviyede gösterilir. – Arka PAS seviye 1'deyken ön PAS algılama sonucu gösterilmez. Arka PAS seviye 0'dayken yalnızca araç şekli görünür. – Engel algılama sensörü arızalıysa ilgili sensör için şekildeki arıza simgesi görünür.
	D (ileri sürüş) konumunda Seviye 3  Seviye 2  Hata 	• Ön park destek sistemi (PAS), kontak ON konumunda ve elektronik vites seçici (SBW) D (ileri sürüş) konumundayken çalışır. – Aracın önünde engel algılandığında konumu ve uzaklığı seviye 3 ve 2'de gösterilir. Seviye 1 ve 0'da bu bilgiler gösterilmez. – Ön park destek sistemi araç hızı 15 km/saati aştığında çalışmaz. ☞"Park destek sistemi*" bölümüne bakın (s. 4-127). – Engel algılama sensörü arızalıysa ilgili sensör için şekildeki arıza simgesi görünür.

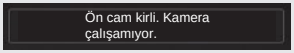
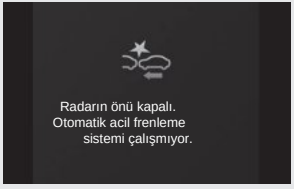
Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Kapı, kaput ve bagaj kapağı açıklık göstergesi	**Sürücü kapısı açık**  **Ön yolcu kapısı açık**  **Sol arka kapı açık**  **Sağ arka kapı açık**  **Kaput açık (yanıp söner)**  **Bagaj kapağı açık (yanıp söner)** 	• Hangi kapının açık olduğunu gösterir.

Öğe	Mesaj	Etkinleşme koşulları
Tekerlek yönü göstergesi	Sola 5 kademe  [illegible]  Sağa 5 kademe 	• Kontak OFF konumundan ON konumuna alındığında bu mesaj ön tekerleklerin yönüne göre 1–5 arasında bir kademeyle gösterilir. • Tekerlekler 0 kademesinde hizalanmışsa bu mesaj görünmez. • Mesaj 1 ve 2. kademelerde 5 saniye, 3–5. kademelerde ise tekerlekler gerekli konuma gelene kadar görünür. • Mesaj yalnızca elektronik vites seçici P (park) veya N (boş) konumundayken gösterilir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Dış aydınlatma açık uyarısı		• Araç kapatıldığında dış aydınlatma açıkken sürücü kapısı açılırsa bu mesaj görüntülenir.
Açılır tavan açık uyarısı		• Kontak kapatıldıktan sonra açılır tavan açıksa bu mesaj görüntülenir.
Akıllı bagaj kapağı göstergesi		• Akıllı bagaj kapağı göstergesi, Hypervisor kumanda panelinde (Araç Ayarları) → Kapılar/Bagaj Kapağı → Akıllı Bagaj Kapağı → Açık seçildiğinde yanar.
Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK/KAPALI		• ESC OFF düğmesinin durumuna göre bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) uyarısı		• ESC arızalıysa uyarı lambası yanar. Araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
EBD sistemi uyarısı RBC sistemi uyarısı BBC sistemi uyarısı		• EBD sisteminde arıza varsa uyarı lambası yanar. Araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
ABS sistemi uyarısı		• ABS arızalıysa uyarı lambası yanar. Araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Elektronik park freni (EPB)		• Elektronik park freni (EPB) uygulanmış veya AUTO HOLD devredeyken otomatik bırakma koşulları sağlanmadan gaz pedalına basılırsa bu mesaj görüntülenir.
		• Fren tutma görevi AUTO HOLD işlevinden elektronik park frenine (EPB) aktarıldığında bu mesaj görüntülenir.
		• AUTO HOLD devredeyken aracın kaydığı veya EPB'nin arızalandığı algılanırsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir. Araç kaymaya başladığında elektronik park freni (EPB) kendiliğinden yeniden devreye girerek kaymayı önlerse mesaj görüntülenmez.
		• Elektronik park freni (EPB) sisteminde arıza varsa bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı lambası yanıp söner. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Otomatik acil frenleme (AEB)		• Ön kamera modülü (FCM), ön camdaki kir veya yabancı maddeler nedeniyle şerit çizgilerini, öndeki araçları ya da yayaları algılayamadığında bu mesaj görüntülenir.
		• Radar kapağının ön yüzeyindeki toz, kir veya yabancı maddeler sistemin öndeki araçları veya yayaları algılamasını engellediğinde bu mesaj görüntülenir.
Otomatik fren tutma (AUTO HOLD)		• AUTO HOLD işlevinde arıza varsa bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
		• AUTO HOLD işlevini kapatmak için fren pedalına basmadan EPB düğmesini kullanırsanız bu mesaj görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Güvenli takip mesafesi uyarısı		• Bu işlevi açmak için Hypervisor kumanda panelinde (Araç Ayarları) → Sürüş Desteği → Sürücü Dikkat Uyarısı → Güvenli Takip Mesafesi Uyarısı kutusunu işaretleyin. • Aracınız öndeki araca yaklaştığında bu mesaj görüntülenir.

Güvenli takip mesafesi uyarısı (SDW)

Sistem, öndeki araçla aradaki mesafe, hız ve konum bilgilerini değerlendirir. Takip mesafesinin güvenli olmadığını belirlerse sürücüyü bir mesajla uyarır.

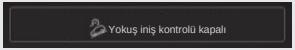
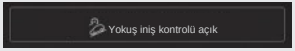
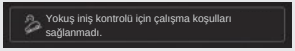
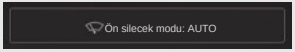
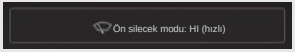
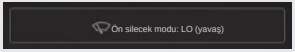
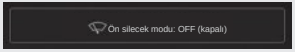
Düşük batarya şarjı uyarısı		• Yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi düşükse bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi (SoC) %3'ün altına düştüğünde, motor gücü sınırlandırılmadan önce bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

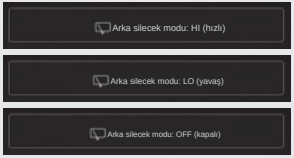
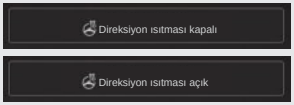
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Batarya sıcaklığı uyarısı		• Yüksek gerilim bataryasının hem sıcaklığı hem şarj seviyesi (SoC) çok düşükse bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Yüksek gerilim bataryasının sıcaklığı çok yüksekse bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

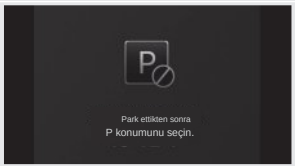
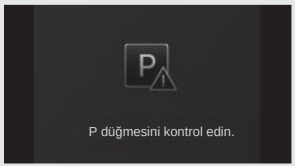
4

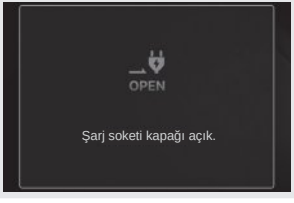
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şarj arızası uyarısı		• Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken harici yavaş şarj cihazında arıza oluşursa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken harici hızlı şarj cihazında arıza oluşursa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken şarj kablosunda arıza oluşursa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Yüksek gerilim bataryası şarj edilirken şarj sisteminde arıza oluşursa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

Konu	Görsel	Devreye girme koşulları
Rejeneratif frenleme seviyesi		• Rejeneratif frenleme varsayılan olarak 1. veya 2. seviyededir. Direksiyon kulakçıklarıyla 0–3 seviyelerinden birini ya da SMART rejeneratif frenlemeyi seçebilirsiniz. • SMART rejeneratif frenleme, sürüş konforunu artırmak için frenleme düzeyini öndeki araçla aradaki mesafeye göre ayarlar. • SMART rejeneratif frenleme, servis freninden bağımsız çalışır ve yeterli frenleme kuvvetini sağlamayabilir. Güvenle durmak için fren pedalına basın.

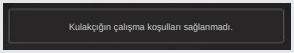
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Yokuş iniş kontrolü (HDC) açık/kapalı	 	• Yokuş iniş kontrolünün (HDC) açık veya kapalı olmasına göre bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir. • Göstergenin rengi HDC'nin çalışma durumuna göre değişir. – Yeşil sabit: HDC hazır. – Yeşil yanıp sönüyor: HDC çalışıyor. – Kırmızı uyarı lambası: HDC sistemi aşırı ısınmış ve normal çalışmıyor.
HDC sistemi		• Yokuş iniş kontrolü (HDC) arızalıysa bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse sistemi en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
		• HDC sisteminin çalışma koşulları sağlanmadığında bu mesaj görüntülenir.
Ön cam sileceği modu	   	• Silecek kumanda kolunun konumuna göre ön sileceğin dört modundan hangisinin seçili olduğu yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

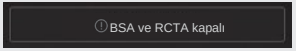
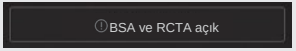
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Arka cam sileceği modu		• Arka silecek kumandasının konumuna göre arka sileceğin üç modundan hangisinin seçili olduğu yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
Direksiyon ısıtması		• START/STOP düğmesi ON konumundayken veya araç çalışırken direksiyon ısıtmasının açılıp kapatılmasına göre bu mesaj 5 saniye görüntülenir.
Kablosuz telefon şarj cihazı hatırlatması		• Kontak ON konumundayken kablosuz şarj cihazı çalışıyorsa ve kontak ACC veya OFF konumuna alındıktan sonra telefon şarj pedinde kalırsa gösterge panelinde “Telefon kablosuz şarj ünitesinde” mesajı görüntülenir. Kablosuz şarj cihazı çalışsa bile kontak OFF konumundan ACC konumuna getirildiğinde hatırlatma verilmez.
Yüksek gerilim bataryası arıza uyarısı		• Yüksek gerilim bataryasında olağan dışı bir durum algılanırsa sesli uyarıyla birlikte bir uyarı mesajı görüntülenir. • Yüksek gerilim bataryasında arıza belirtisi görürseniz derhal KGM yetkili servisine başvurun.

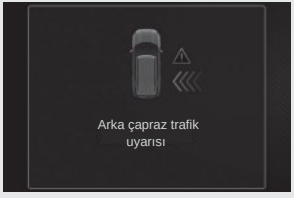
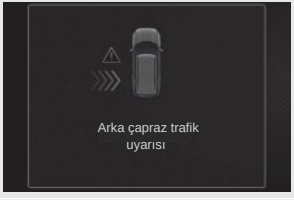
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Elektronik vites kumandası (SBW)		• SBW sisteminde arıza varsa bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse sistemi en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
		• Elektronik vites seçici (SBW) kullanıldığında vites değiştirme koşulları sağlanmıyorsa bu mesaj görüntülenir.
		• Araç tam olarak durmadan P (park) düğmesine basılırsa bu mesaj görüntülenir.
		• Fren pedalına basılmadan elektronik vites seçici (SBW) kullanılırsa bu mesaj görüntülenir.
		• P düğmesi 30 saniye veya daha uzun süre basılı tutulursa bu mesaj görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Elektronik vites kumandası (SBW)		• Batarya şarj edilirken START/STOP düğmesine basılırsa bu mesaj görüntülenir.
Şarj konnektörü ve şarj soketi kapağı		• Şarj konnektörü takılıyken kontak düğmesine basarak aracı çalıştırmayı denerseniz bu mesaj görüntülenir.
		• Araç çalıştırıldıktan sonra şarj soketi kapağı açılırsa bu mesaj görüntülenir.

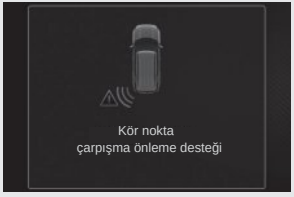
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Kalan şarj süresi		• START/STOP düğmesi ON konumundayken yüksek gerilim bataryası şarj ediliyorsa tam şarja kalan süre dahil şarj bilgileri görüntülenir.
Sanal motor sesi sistemi uyarısı		• Sanal motor sesi sisteminde (VESS) arıza varsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
Elektrikli tahrik sistemi uyarısı		• Yüksek gerilim elektronik sisteminde arıza varsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Direksiyon kulakçığı		• Çalışma koşulları sağlanmadığı halde direksiyon kulakçığıyla rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmeyi denerseniz bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
Isıtma sistemi uyarısı		• Aracın ısıtma sisteminde arıza varsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
Yüksek gerilim bataryası uyarısı		• Yüksek gerilim bataryasında arıza varsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Kör nokta uyarı (BSW) sistemi	 	• BSW sisteminin açılıp kapatılmasına göre bu mesaj yaklaşık 5 saniye görüntülenir.
		• Arka ve yan trafik uyarı sisteminde arıza varsa bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.
		• BSW açıkken sensör aracın arkasını veya sağ ve sol yanlarını algılayamazsa bu mesaj görüntülenir. Arka tamponun içinde veya dışında yabancı madde bulunması, arkaya römork veya başka donanım takılması, yolun çok geniş olması, yoğun kar ya da yağmur bu duruma neden olabilir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW)	  	• Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW) çalışırken arkadan sağdan veya soldan yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılanırsa mesaj görüntülenir.

Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Arka çapraz trafik desteği (RCTA)	  	• Geri giderken arka çapraz trafik desteğinin algılama alanına yaklaşan bir araçla çarpışma riski belirlenirse mesaj görüntülenir. Sistem sesli uyarı verir ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için fren desteği sağlar.

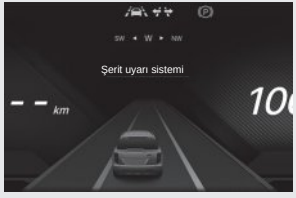
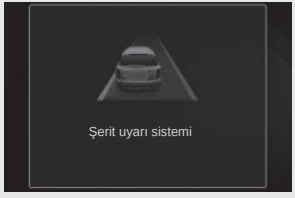
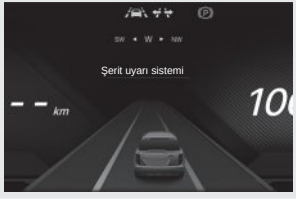
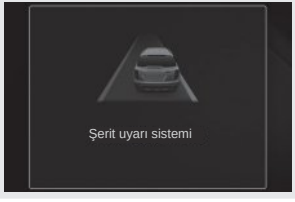
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Kör nokta çarpışma önleme desteği	 	• Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA) çalışırken çarpışma riski algılanırsa ilgili uyarı görüntülenir ve fren desteği sağlanır.

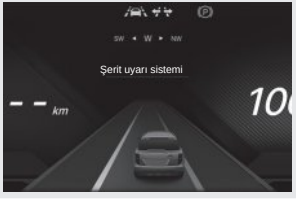
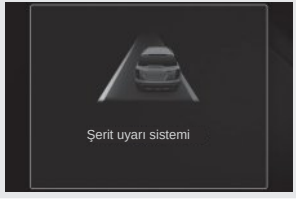
Konu	Mesaj	Devreye girme koşulları
Güvenli çıkış uyarısı (SEW)	  	• Arkadan bir araç yaklaşırken araçtan inmek için kapıyı açmaya çalışırsanız sistem bir mesaj görüntüler ve sesli uyarı verir.
Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW)		• İşlevi açmak için Hypervisor panelinde (Araç Ayarları) → Sürüş Desteği → Sürücü Dikkat Uyarısı → Öndeki Aracın Hareket Uyarısı → Açık/Kapalı kutusunu işaretleyin. • İşlev açıkken öndeki araç hareket ettikten sonra sürücü belirli bir süre harekete geçmezse FVSW sistemi bir mesaj görüntüler ve sesli uyarı verir.

Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW)

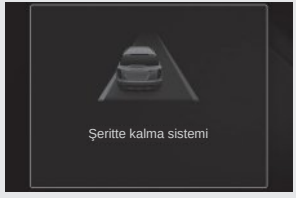
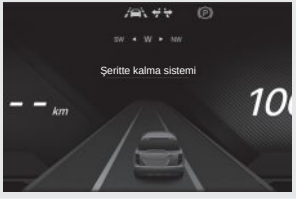
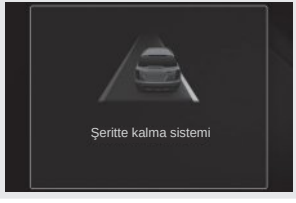
Öndeki araç hareket edip belirli bir mesafe ilerledikten sonra sürücü yola çıkmazsa sistem sesli uyarı verir ve mesaj görüntüler.

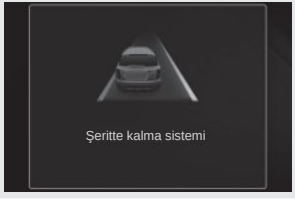
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)		-	• Şeritten ayrılma uyarısı kapatıldığında görüntülenir.
		-	• Hız 40 km/sa'in altındaysa veya 175 km/sa'in üzerindeyse ya da iki şerit çizgisi de algılanmıyorsa şerit işaretleri soluk renkte gösterilir.
		-	• LDW kullanılamadığında bu mesaj görüntülenir.
		-	• LDW düzgün çalışmadığında bu mesaj görüntülenir ve ekranda kalır. • LDW düzgün çalışmıyorsa araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra açılır mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) şerit gösterim alanı		-	• Yalnızca sol şerit çizgisi algılanırsa bu çizgi yeşil gösterilir. Açılır mesaj görüntülenmez.
			• Yalnızca sol şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye sinyal vermeden veya sağ sinyal açıkken yaklaşırsa çizgi ekranda dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner.
		-	• Yalnızca sağ şerit çizgisi algılanırsa bu çizgi yeşil gösterilir. Açılır mesaj görüntülenmez.
			• Yalnızca sağ şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye sinyal vermeden veya sol sinyal açıkken yaklaşırsa çizgi ekranda dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner.

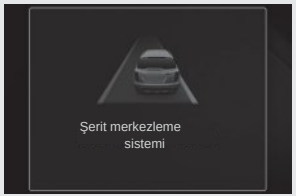
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) şerit gösterim alanı		-	• Her iki şerit çizgisi de algılanırsa ikisi de yeşil gösterilir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• Her iki çizgi de algılanmışken araç sinyal vermeden veya gidiş yönünün tersine sinyal vererek bir şerit çizgisine yaklaşırsa ilgili çizgi ekranda dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner.
			

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritte kalma desteği (LKAS)		-	• Şeritte kalma desteği (LKAS) kapalıyken görüntülenir.
		-	• Hız 40 km/sa'in altındaysa veya 175 km/sa ve üzerindeyse ya da iki şerit çizgisi de algılanmıyorsa çizgiler soluk renkte gösterilir.
		-	• Şeritte kalma desteği (LKAS) çalışamadığında görüntülenir.
		-	• Şeritte kalma desteği (LKAS) arızalıysa araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra açılır mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse sistemi en yakın yetkili servisimizde kontrol ettirin.

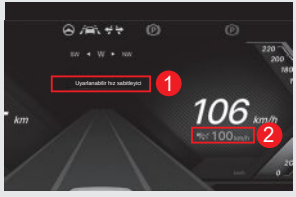
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritte kalma desteği (LKAS) şerit gösterim alanı		-	• Yalnızca sol şerit çizgisi algılanırsa bu çizgi yeşil gösterilir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• Yalnızca sol şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye yaklaşırsa çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • LKAS devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.
		-	• Yalnızca sağ şerit çizgisi algılanırsa bu çizgi yeşil gösterilir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• Yalnızca sağ şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye yaklaşırsa çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • LKAS devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.

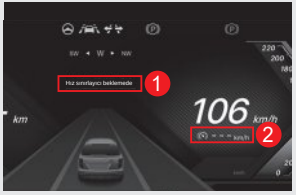
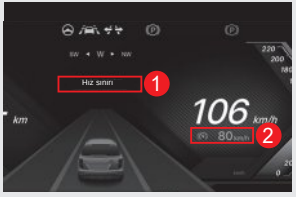
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritte kalma desteği (LKAS) şerit gösterim alanı		-	• Her iki şerit çizgisi de algılanırsa ikisi de yeşil gösterilir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• İki şerit çizgisi de algılanmışken araç sinyal vermeden sağ veya sol çizgiye yaklaşırsa ilgili çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • LKAS devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.
			

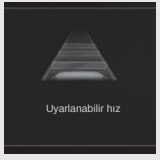
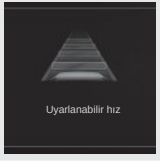
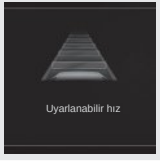
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit merkezleme desteği (CLKA)		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) kapatıldığında görüntülenir.
		-	• Hız 180 km/sa veya üzerindeyse ya da iki şerit çizgisi de algılanmıyorsa çizgiler soluk renkte gösterilir.
		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) çalışamadığında görüntülenir.
		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) arızalıysa bu mesaj sürekli görüntülenir. • Şerit merkezleme desteği (CLKA) arızalıysa araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra açılır mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse sistemi en yakın yetkili servisimizde kontrol ettirin.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit merkezleme desteği (CLKA) şerit gösterim alanı		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) açıkken yalnızca sol çizgi algılanırsa bu çizgi yeşil, ortadaki gösterge kehribar renkte görüntülenir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• Yalnızca sol şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye yaklaşırsa çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • Şerit merkezleme desteği (CLKA) devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.
		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) açıkken yalnızca sağ çizgi algılanırsa bu çizgi yeşil, ortadaki gösterge kehribar renkte görüntülenir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• Yalnızca sağ şerit çizgisi algılanmışken araç bu çizgiye yaklaşırsa çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • Şerit merkezleme desteği (CLKA) devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.

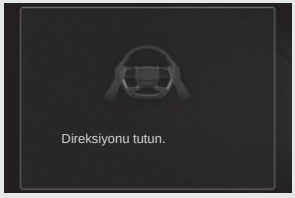
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit merkezleme desteği (CLKA) şerit gösterim alanı		-	• Şerit merkezleme desteği (CLKA) açıkken her iki çizgi de algılanırsa çizgiler yeşil, ortadaki gösterge kehribar renkte görüntülenir. (Açılır mesaj görüntülenmez.)
			• İki şerit çizgisi de algılanmışken araç sinyal vermeden sağ veya sol çizgiye yaklaşırsa ilgili çizgi dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner. • Şerit merkezleme desteği (CLKA) devredeyken sürücü sinyal verirse sistem bekleme moduna geçer.
			

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)		-	• Uyarlanabilir hız sabitleyici açıkken kumanda düğmesine kısa süre basıldığında sistem beklemeye geçer. “Uyarlanabilir hız sabitleyici beklemede” mesajı 1 ve ilgili simge (2).
		-	• Elektronik vites seçici D konumundayken sürüş sırasında ACC düğmesine kısa süre basın. “Uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlandı” mesajı ve ayarlanan 1 hız görüntülenir. 2 Uyarlanabilir hız sabitleyici devreye girer. • Önde araç yoksa aracınız ayarlanan hızda ilerler. • Öndeki araç ayarlanan hızdan yavaş ilerliyorsa aracınız ayarlanan takip mesafesini koruyarak ilerler.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Hız sınırı		-	• Hız sınırı ayarlıyken hız sınırlayıcı düğmesine kısa süre basıldığında sistem beklemeye geçer. (1) (2) Ekranda “Hız sınırlayıcı beklemede” mesajı ve ilgili simge görüntülenir.
		-	• Elektronik vites seçici D konumundayken sürüş sırasında hız sınırlayıcı düğmesini basılı tutun. Hız sınırlayıcı devreye girer. “Hız sınırı ayarlandı” mesajı (1) ve ayarlanan hız (2) • Hızı artırmak için hız ayar kolunu yukarı, azaltmak için aşağı hareket ettirin.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) mesafe göstergesi (öndeki araç gösterilmiyor)			• Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) devredeyken takip mesafesi düğmesine her basışınızda ayar bir kademe değişir ve ilgili mesaj görüntülenir. Sıralama 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 5 şeklindedir.
			
			
			
			

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) mesafe göstergesi (öndeki araç gösteriliyor)		-	• Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) devredeyken takip mesafesi düğmesine her basışınızda ayar bir kademe değişir. Sıralama 5 → 4 → 3 → 2 → 1 → 5 şeklindedir. Ekranda ilgili mesajla birlikte öndeki araç da gösterilir.
		-	
		-	
		-	
		-	

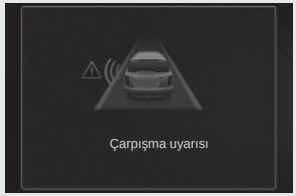
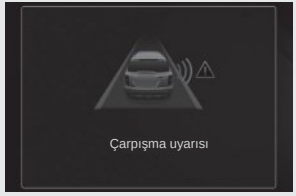
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şeritte kalma desteği (LKA) direksiyonu tutma uyarısı	-		• 1. düzey uyarı (görsel ve sesli uyarı) Şeritte kalma desteği (LKA) devredeyken sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirlerse uyarı mesajı görüntülenir.
	-		• 2. düzey uyarı (görsel ve sesli uyarı) İlk uyarının ardından belirli bir süre geçince ikinci düzey uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

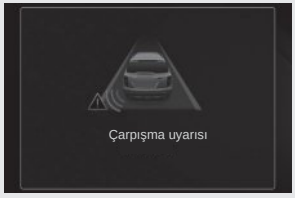
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit merkezleme desteği (CLKA) direksiyonu tutma uyarısı	-		• 1. düzey uyarı (görsel uyarı) Şerit merkezleme desteği (CLKA) devredeyken sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirlerse uyarı mesajı görüntülenir.
	-		• 2. düzey uyarı (görsel ve sesli uyarı) İlk uyarının ardından belirli bir süre geçince ikinci düzey uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
	-		• Sistem devre dışı (görsel ve sesli uyarı) İkinci düzey uyarının ardından belirli bir süre geçince güvenli sürüş için sistem kapanır. Uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

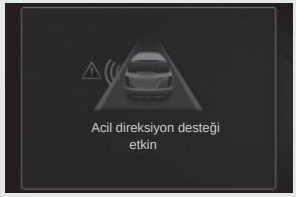
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) uyarı mesajı	-		• ACC devredeyken şerit değişikliği veya benzeri bir nedenle öndeki araç algılama alanından çıkarsa bu mesaj görüntülenir.
	-		• ACC çalışırken (ISG ile birlikte çalışma dahil) araç durduktan belirli bir süre sonra mesaj görüntülenir. Hareket etmek için gaz pedalına basın veya hız sabitleyici kumandasını yukarı ya da aşağı hareket ettirin.
	-		• ACC devredeyken öndeki araçla mesafe azaldığında bu mesaj görüntülenir.
		-	• ACC devredeyken sürücü gaz pedalına bastığında görüntülenir.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) uyarı mesajı	-		• ACC kullanılırken çalışma koşulları sağlanmazsa bu mesaj görüntülenir.
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) kontrol mesajı	-		• Radar kapağının ön kısmındaki kir veya toz şerit çizgilerinin, öndeki araçların veya yayaların algılanmasını engellerse mesaj görüntülenir.
	-		• Radar sisteminde arıza algılandığında bu mesaj görüntülenir. • Mesaj silinmezse aracınızı en yakın KGM yetkili servisinde kontrol ettirin.

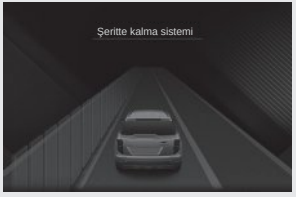
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Kavşakta acil frenleme	-		• Kavşağa girerken karşı şeritte bir araç algılanırsa ilgili mesaj görüntülenir.
	-		• Kavşağa girerken sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algılanırsa ilgili mesaj görüntülenir.

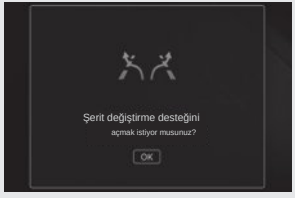
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
ADAS yaklaşan araçtan kaçınma gösterim alanı	-		• Sistem önden çapraz yaklaşan bir araca tepki verdiğinde bu mesaj görüntülenir.
	-		
	-		• Sistem yandan yaklaşan bir araca tepki verdiğinde bu mesaj görüntülenir.
	-		

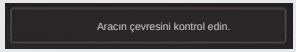
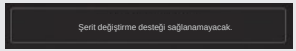
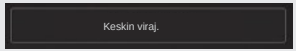
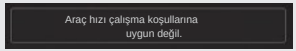
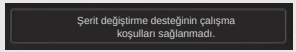
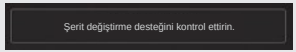
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
ADAS yaklaşan araçtan kaçınma gösterim alanı	-		• Sistem arkadan çapraz yaklaşan bir araca tepki verdiğinde bu mesaj görüntülenir.
	-		

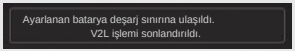
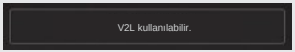
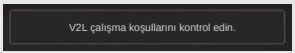
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Acil direksiyon desteği	-		• Yandan veya arkadan çapraz yaklaşan bir araçla çarpışma riski öngörülürse acil direksiyon desteği devreye girer ve ilgili mesaj görüntülenir.
	-		
	-		
	-		

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Acil direksiyon desteği	-		• Önden çapraz yaklaşan bir araçla çarpışma riski öngörülürse acil direksiyon desteği devreye girer ve ilgili mesaj görüntülenir.
	-		

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit değiştirme desteği gösterim alanı		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü şerit değiştirmek için sinyal verirse ilgili mesaj görüntülenir.
		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü sinyal verdiği yöndeki şeride geçemiyorsa bu mesaj görüntülenir.
		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü şerit değiştirmek için sinyal verirse ilgili mesaj görüntülenir.
		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü sinyal verdiği yöndeki şeride geçemiyorsa bu mesaj görüntülenir.

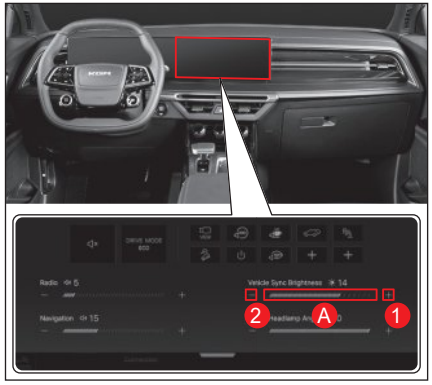
Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit değiştirme desteği gösterim alanı		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü yan şeride geçmek için ilgili yöne sinyal verdiğinde bu mesaj görüntülenir.
		-	• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücü sinyal verdikten sonra araç yan şeride geçerken bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteği kapalıyken bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteği çalışırken sürücünün direksiyonu tutmadığı algılanırsa bu mesaj görüntülenir.

Konu	Sürüş desteği	Mesaj	Devreye girme koşulları
Şerit değiştirme desteği gösterim alanı	-		• Şerit değiştirme desteği açıkken aracın çevresinde tehlike algılanırsa bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteğiyle şerit değiştirirken sürücü direksiyona müdahale ederse bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteği açıkken sürücünün sinyal verdiği şerit geçişe uygun değilse bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteği açıkken keskin bir viraja yaklaşılırsa bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteği açıkken araç hızı çok yüksek veya çok düşükse bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteğinin devreye girme koşulları sağlanmadığında bu mesaj görüntülenir.
	-		• Şerit değiştirme desteğinde sorun varsa bu mesaj görüntülenir.

Konular	Açılır mesaj	Çalışma koşulları
V2L		• V2L kullanılırken ayarlanan deşarj sınırına ulaşıldığında bu mesaj görüntülenir.
		• V2L kullanılırken yüksek gerilim bataryasının şarj seviyesi bu şekilde gösterilir.
		• V2L kullanım koşulları sağlanmadığında bu mesaj görüntülenir.

Gösterge paneli parlaklığının ayarlanması

Gösterge panelinin aydınlatması Hypervisor kumanda paneline bağlıdır. Parlaklığı bu panelden 20 kademede ayarlayabilirsiniz.



1 Parlaklığı artırma

2 Parlaklığı azaltma

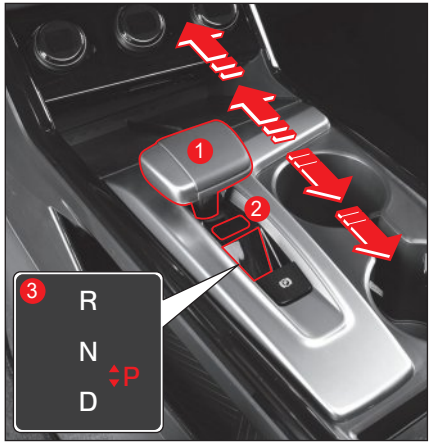
- Aydınlatma kumanda düğmesine her kısa basışta parlaklık bir kademe artar veya azalır.
- Düğme basılı tutulduğunda parlaklık yaklaşık her 0,2 saniyede bir kademe artar veya azalır.

Bilgi

- **Kontak kapatılıp tekrar açıldığında gösterge paneli en son ayarlanan parlaklıkta kalır.**

Bilgi

- **Gösterge paneli parlaklık seviyesi şu simgeyle gösterilir (A).**
- **Kontak kapatılıp tekrar açıldığında gösterge paneli en son ayarlanan parlaklıkta kalır.**
- **Artırma düğmesini basılı 1 tutsanız da parlaklık 20. kademeyi aşmaz.**
- **Azaltma düğmesini basılı 2 tutsanız da parlaklık 1. kademenin altına düşmez.**



1. Elektronik vites seçici
2. P (park) düğmesi
3. Vites seçici konum göstergesi

Uyarı

- **Elektronik vites seçiciyi kullanırken daima fren pedalına basın.**
- **Park ettikten sonra araçtan çıkmadan önce elektronik vites seçicinin P (park) konumunda olduğunu doğrulayın.**

Vites seçici konumu

- P: Park
- R: Geri
- N: Boş
- D: İleri sürüş

Vites konumunu değiştirdiğinizde seçili konumu hem elektronik vites seçici üzerindeki göstergeden hem de gösterge panelinden kontrol edebilirsiniz.

Elektronik vites konumunun görüntülenmesi

Seçili konum, gösterge panelinde ve elektronik vites seçicinin konum göstergesinde görüntülenir.



Dikkat

- **Vites değiştirdiğinizde seçtiğiniz konumun hem gösterge panelindeki vites göstergesinde hem seçici üzerinde yandığını doğrulayın.**

İstenen vites konumunun seçilmesi



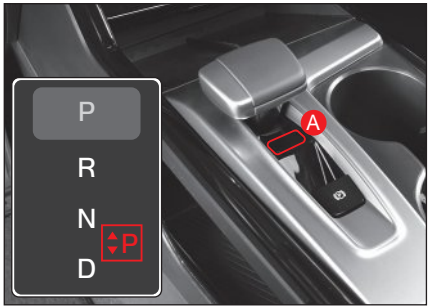
Elektronik vites seçici, + veya − yönde iki kademeye kadar hareket ettirilebilir. Bırakıldığında her zaman orta konuma döner.

Bilgi
• **Herhangi bir vites konumundan P (park) konumuna geçmek için fren pedalını basılı tutup P düğmesine basın.**

Hedef vites konumu		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Vites seçici	+2 kademe	↑	-	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 kademe	↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-		↑	↑
	Mevcut vites konumu	P konumu			R konumu			N konumu			D konumu		
	-1 kademe	-	-	↓	-	↓		-	-	↓	-	-	-
	-2 kademe	-	-	↓	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-
Hedef vites konumu		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
P düğmesine basın		-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-

Vites konumlarının işlevleri

P (park) konumu



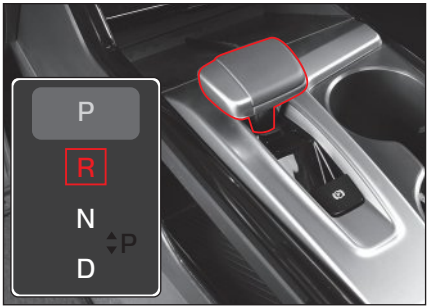
Park etmek, aracı çalıştırmak veya ısıtmak ya da uzun süre durmak için bu konumu seçin.

- Diğer vites konumlarından P (park) konumuna (A) geçmek için fren pedalını basılı tutun ve P (park) düğmesine basın.
- Kontak P dışında bir konumda kapatılırsa vites otomatik olarak P (park) konumuna geçer.

Uyarı

- **P konumundan başka bir konuma geçerken kontağın açık olduğundan emin olun ve fren pedalına basın. Seçici P konumundayken aşırı kuvvet uygulamayın. Seçici ve aktarma sistemi hasar görebilir.**
- **Araç hareket halindeyken asla P (park) konumuna geçmeyin. Mekanik hasar ve kaza riski vardır. Aracı tamamen durdurduktan sonra P konumunu seçin.**
- **Park freninin yerine yalnızca P konumunu kullanmayın. Aracı park ettiğinizde veya durdurduğunuzda park frenini mutlaka uygulayın.**

R (geri) konumu



Geri gitmek için bu konumu seçin.

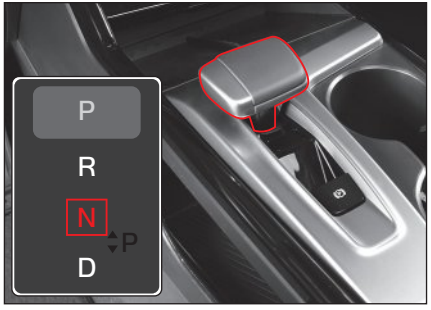
R (geri) konumunu seçmeden önce aracı tamamen durdurun. Fren pedalına basarak vites seçiciyi kullanın.

Elektronik vites seçici R (geri) konumuna getirildiğinde park destek sistemi çalışır.

Uyarı

- **Araç ileri hareket ederken R konumunu seçmeyin. Vites geçişinde sarsıntı oluşabilir ve aktarma sistemi hasar görebilir.**
- **R konumu seçildiğinde gaz pedalına basılmasa da araç yavaşça geri hareket eder. Hareketi fren pedalıyla kontrollü şekilde yönetin.**

N (boş) konumu



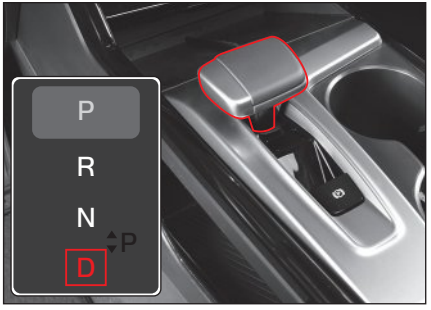
Bu, tahrik gücünün aktarılmadığı boş vites konumudur.

Bu konumda tekerleklere tahrik gücü aktarılmaz ve araç düz zeminde kendiliğinden ilerlemez. Güvenlik için aracı N konumunda durdururken fren pedalına mutlaka basın.

Uyarı

- **Araç hareket halindeyken elektronik vites seçiciyi D'den N'ye veya N'den D'ye almayın.**
- **Eğimli bir yerde araç N (boş) konumunda duruyorsa fren pedalına mutlaka basın.**
- **Sürüş sırasında vites seçiciyi asla N (boş) konumuna almayın.**

D (ileri sürüş) konumu



Normal yollarda ve otoyollarda sürüş için bu konumu seçin.

Sistem, araç hızına ve gaz pedalına basma miktarına göre en uygun vitesi otomatik seçer. Yol koşullarına göre rejeneratif frenlemeyi de otomatik olarak etkinleştirir.

Bilgi

- **Rejeneratif frenleme seviyesi seçilen sürüş moduna (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER) bağlı olarak değiştirilebilir.**

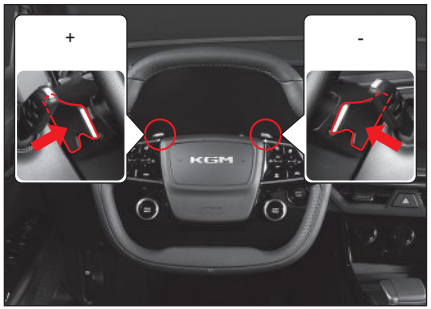
Uyarı

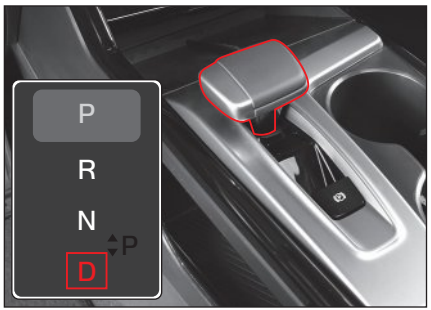
- **Elektronik vites seçici D konumundayken gaz pedalına basılmasa da araç yavaşça ileri hareket eder. Dikkatli olun.**
- **Araç tamamen durmadan D (ileri sürüş) konumunu seçmeyin. Redüktör hasar görebilir.**
- **D konumunu seçtikten sonra ani kalkış yapmayın veya aniden hızlanmayın. Özellikle eğimli yerde park ettikten veya durduktan sonra fren pedalını basılı tutarak D'yi seçin. Tahrik gücünün redüktöre aktarılması için birkaç saniye bekleyip yavaşça kalkın.**
- **D konumu seçili olsa bile yokuşun eğimine göre araç geriye kayabilir. Fren pedalına basın.**

Rejeneratif frenleme sistemi

Direksiyon kulakçıklarıyla rejeneratif frenleme ayarı

Rejeneratif frenleme sistemi, frenleme sırasında açığa çıkan enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek daha sonra kullanılmak üzere yüksek gerilim bataryasında depolar. Seviyeyi direksiyon kulakçıklarıyla değiştirebilirsiniz.





- Elektronik vites seçici D konumundayken rejeneratif frenleme seviyesini (1–3 veya SMART) değiştirmek için direksiyonun arkasındaki ilgili kulakçığı kendinize çekin.

  – Sol kulakçık (+)
  Kısa çekme: Frenleme seviyesini artırır.
  Uzun çekme: SMART rejeneratif frenlemeyi açar.

  – Sağ kulakçık (−)
  Kısa çekme: Frenleme seviyesini azaltır.
  Uzun çekme: SMART rejeneratif frenlemeyi kapatır.

Dikkat edilecekler

- **Akıllı hız sabitleyici devredeyken rejeneratif frenleme kuvveti ayarlanamaz.**
- **SMART rejeneratif frenleme, servis freninden bağımsız çalışır ve yeterli frenleme kuvvetini sağlamayabilir. Güvenle durmak için fren pedalına basın.**

Bilgi

- **SMART rejeneratif frenleme, sürüş konforunu artırmak için frenleme düzeyini öndeki araçla aradaki mesafeye göre ayarlar.**

Gösterge panelinde rejeneratif frenleme uyarı lambası ve seçili frenleme seviyesi (1–3 veya SMART) gösterilir.



A Rejeneratif frenleme seviye göstergesi

B Rejeneratif frenleme arıza lambası

☞Bkz. “Fren sistemi uyarı lambası” (s. 4-25).

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak rejeneratif frenleme varsayılan seviyeye geçer veya önceki ayarı korur.

Rejeneratif frenlemenin ayarlanması

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak rejeneratif frenleme varsayılan seviyeye geçer veya önceki ayarı korur.

SMART rejeneratif frenleme açıkken kontak kapatılırsa araç yeniden çalıştırıldığında sürüş modunun varsayılan değerleri uygulanır.

Sürüş modu	Varsayılan / Mod değişikliğinde	SMART rejeneratif frenleme AÇIK → KAPALI
ECO	Seviye 2 / Önceki seviyeyi korur	Varsayılan
SPORT	Seviye 1 / Önceki seviyeyi korur	Varsayılan
COMFORT	Seviye 1 / Önceki seviyeyi korur	Varsayılan
WINTER	Seviye 1 / Seviye 0 veya 1’e geçer	SMART rejeneratif frenleme kullanılamaz

Bilgi

- **SMART rejeneratif frenleme, (+) kulakçığı çekilip basılı tutularak etkinleştirilebilir.**

1 Elektronik vites seçici P konumundayken fren pedalına basarak aracı çalıştırın.

2 Aracın çalıştığını doğrulayın. Fren pedalını bırakmadan D (ileri sürüş) veya R (geri) konumunu seçin.

3 Park frenini bırakın. Ardından fren pedalını bırakıp yavaşça hareket edin.

☞Bkz. “Aracın çalıştırılması” (s. 4-3).
☞Bkz. “Aracı çalıştırma adımları” (s. 4-3).

Uyarı

- **Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Araç aniden hareket ederek kazaya neden olabilir.**
- **Araç N konumunda da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için aracı daima P konumunda çalıştırın.**
- **P konumundan D veya R’ye geçtikten sonra ani kalkış veya hızlanma yapmayın. Seçilen konumun gösterge panelinde de değiştiğini doğrulayın ve yavaşça kalkın. Bu kontrol özellikle eğimli yerde park ettikten veya durduktan sonraki kalkışta önemlidir.**

Uyarı

- **Eğimli yolda araç seçilen yönün tersine hareket ederse aniden kapanabilir ve frenleme performansı azalabilir.**
- **Dik eğimde araç, kendiliğinden yavaş ilerleme işlevine rağmen amaçlanan yönün tersine hareket edebilir. Eğimde dururken fren pedalını bırakmayın.**
- **Eğimli yerde duran araç, seçici D veya R konumundayken bile bir miktar kayabilir.**
- **Güvenlik için elektronik vites seçiciyi kullanırken fren pedalını bırakmayın.**
- **Elektronik vites seçiciyi kullanırken gaz pedalına basmayın.**
- **Eğimli yerde aracı durdurduğunuzda fren pedalına basın ve park frenini uygulayın.**
- **Sürüş sırasında asla N konumuna geçmeyin. Bu durumda rejeneratif frenleme devre dışı kalır. Bu uyarıya uymamak beklenmedik, ciddi bir kazaya da yol açabilir.**
- **Dağlık bölgeler gibi yüksek rakımlı yerlerde yüksek gerilim bataryasını kesinlikle %90’ın üzerine şarj etmeyin.**
- **Yüksek gerilim bataryası tamamen şarj edildikten sonra yokuş aşağı sürüşte rejeneratif frenleme çalışmayabilir. İnişte frenlerin aracı tutma gücü azalabileceğinden düşük hızda ilerleyin.**

Bilgi

- **Kalkışta önce fren pedalını bırakarak aracın yavaşça ilerlemesine izin verin, ardından gaz pedalına yavaşça basın.**
- **Tahrik sistemi yük altındayken (örneğin eğimde dururken veya park halindeyken) vites seçiciyi hareket ettirmek sarsıntıya veya sese yol açabilir. Bu normal bir mekanik tepkidir.**

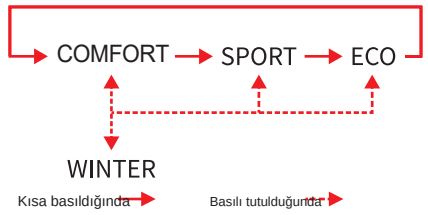
Kendiliğinden yavaş ilerleme nedir?

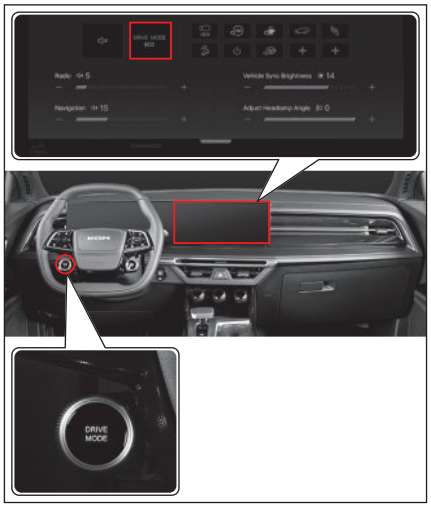
Vites seçici P veya N dışındaki bir konumdayken aracın gaz pedalına basılmadan yavaşça ileri veya geri hareket etmesidir.

Yoğun trafikte veya dar alanlarda manevra yaparken bu özellikten yararlanarak aracın hızını hassas biçimde kontrol edebilirsiniz.

Sürüş modu düğmesi

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında modlar aşağıdaki şekilde değişir.

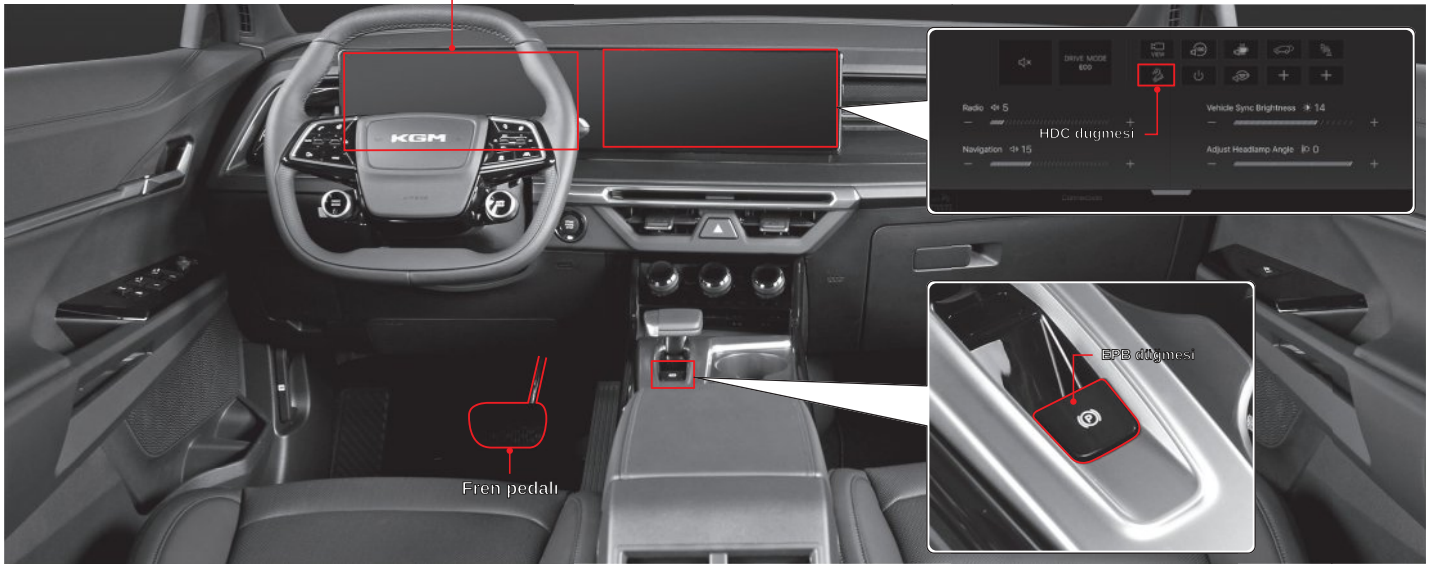




Sürüş modlarının varsayılan ayarları

Sürüş modu	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Sürüş özellikleri	Comfort sürüş modu	Sportif sürüş modu	Ekonomik sürüş modu	Bozuk zeminden çıkış modu
Düğmenin kullanımı	Varsayılan	Kısa basın	Kısa basın	Basılı tutun
Gösterge panelindeki lamba	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Hız sınırı	-	-	-	-
Direksiyon kuvveti	COMFORT	SPORT	COMFORT	←
Kontak OFF konumundan ON konumuna alındığında varsayılan mod	COMFORT	COMFORT	ECO	COMFORT

Fren sistemi uyarı lambaları ve göstergeleri				
Park freni çekili göstergesi (kırmızı)	ABS uyarı lambası	Fren sistemi uyarı lambası		
Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (kehribar)	Otomatik fren tutma (AUTO HOLD) göstergesi/uyarı lambası	Yokuş iniş kontrolü (HDC) etkinlik/uyarı lambası	Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinlik/uyarı lambası	Elektronik denge kontrolü (ESC) kapalı göstergesi



Servis freni

Fren pedalına basarak aracı yavaşlatabilir veya durdurabilirsiniz.

Uzun bir inişte servis freninin sürekli kullanılması fren sistemini aşırı ısıtabilir. Fren etkinliği kaybı veya hidrolikte buhar kilidi oluşabilir. Bunun sonucunda fren performansı azalabilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun inişlerde yalnızca servis frenine güvenmeyin. Direksiyon kulakçıklarıyla rejeneratif frenleme seviyesini artırarak bu işlevden de yararlanın.

Dikkat

- **Buzlu veya karlı yollar gibi kaygan zeminlerde motor freninden yararlanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.**

Fren etkinliği kaybı nedir?

Uzun inişlerde frenlerin aşırı kullanılması sürtünme yüzeylerinin sıcaklığını yükseltir. Sürtünme azalır ve frenleme kuvveti düşer.

Buhar kilidi nedir?

İnişte frenler aşırı kullanıldığında tekerlek silindirindeki veya fren borularındaki hidrolik sıvısında buhar kabarcıkları oluşabilir. Bu kabarcıklar hidrolik basıncın yeterince iletilmesini engeller. Pedala basılsa bile fren sistemi düzgün çalışmaz.

Uyarı

Pedal hareket alanında yabancı cisim kontrolü



- **Sürüşten önce fren ve gaz pedallarının hareket alanını kontrol edip temizleyin. Pedalın altına giren boş bir kutu veya başka bir cisim pedalın hareketini engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Fren balataları ve disklerinin kontrolü/değiştirilmesi

Fren balatalarını ve disklerini her 10.000 km'de kontrol edin, gerekirse değiştirin. Balataları değiştirirken aynı aksın sağ ve sol balatalarını birlikte değiştirin.

Balata ve disklerin değişim aralığı sürücünün kullanım alışkanlıklarına göre değişebilir.

Uyarı

- **Fren pedalına bastığınızda tiz bir sürtünme sesi duyuyorsanız aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin. Aksi halde frenler çalışmayabilir ve ciddi bir kaza meydana gelebilir.**

Frenlerin çalışmaması

Sürüş sırasında servis freni çalışmazsa direksiyon kulakçıklarıyla rejeneratif frenleme seviyesini artırarak aracı mümkün olduğunca yavaşlatın. Ardından park frenini uygulayarak güvenli şekilde durun.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

Ani frenlemede veya kaygan bir yolda fren yapıldığında tekerlekler kilitlenip dönmeyi bırakırken araç ilerlemeye devam edebilir. Direksiyon hakimiyeti kaybolabilir veya araç savrularak kazaya neden olabilir.

ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önleyecek şekilde fren basıncını ayarlar. Böylece araç yönlendirilebilir durumda kalır ve frenleme sırasında yön dengesi iyileşir.

Normal sürüş koşullarında ABS donanımlı aracın fren sistemi, geleneksel bir fren sistemi gibi çalışır.

Uyarı

- **ABS, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenerek aracı yönlendirilemez hale getirmesini önler. Bu nedenle ABS'nin fren mesafesi üzerindeki etkisi sınırlıdır.**
- **ABS devreye girdiğinde fren mesafesi, yol yüzeyine bağlı olarak ABS'siz bir araca göre daha uzun veya daha kısa olabilir.**
- **Acil frenlemede araç tamamen durana kadar fren pedalına kuvvetle basın. Ayağınızı pedaldan çekmeyin ve freni pompalamayın.**
- **ABS, aracın yana kayma riskini ortadan kaldırmaz. Öndeki araçla yeterli takip mesafesi bırakın ve kaygan yollarda düşük hızla ilerleyin.**

Dikkat

- **ABS, araç çalıştırılıp hareket ettikten sonra kendi kendini test eder. Test sırasında hidrolik devre basınçlandırılır ve pompa motoru çalışır. Fren pedalında titreşim hissedilebilir ve ses duyulabilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.**

- **ABS devredeyken fren pedalında titreşim hissedebilir ve ses duyabilirsiniz. Bu, sistemin normal çalışma özelliğidir.**

ABS uyarı lambası



START/STOP düğmesi ON konumuna alındığında uyarı lambası yanar. Sistem normal çalışıyorsa lamba söner.

Uyarı

- **ABS uyarı lambası araç çalıştırıldıktan sonra sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa ABS ile ilgili bir arıza vardır. ABS devre dışı kalır ve yalnızca normal frenleme çalışır. Aracınızı gecikmeden KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD)

Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD), fren pedalına basıldığında hidrolik basıncı elektronik olarak ayarlar. Böylece frenleme kuvvetini ön ve arka tekerleklere uygun biçimde dağıtır.

En hızlı dönen ön tekerlek ile en yavaş dönen arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/sa veya üzerine çıktığında EBD devreye girer. ABS çalıştığında EBD devreden çıkar.

Fren sistemi uyarı lambası



EBD sisteminde arıza varsa fren sistemi uyarı lambası yanar.

Dikkat

- **EBD uyarı lambası yanarsa aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Yola çıkmadan önce gösterge panelindeki fren sistemi uyarı lambasının yanma durumunu kontrol edin.**

Bilgi

- **Fren sistemi uyarı lambası EBD, rejeneratif frenleme veya BBC sisteminde arıza olduğunda yanar.**

Acil fren sinyali (ESS)

ESS, sürüş sırasında ani fren yapıldığında veya ABS devreye girdiğinde acil fren lambalarını hızla yakıp söndürerek arkadaki sürücüleri tehlikeye karşı uyarır.

ESS, 50 km/sa ve üzerindeki hızlarda şu sırayla çalışır: ESS sinyalinin alınması → acil fren lambalarının çalışması → dörtlü ikaz lambalarının çalışması.

Bilgi

- **Dörtlü ikaz lambaları açıksa ESS devreye girmez.**

Devreye girme ve devreden çıkma koşulları

	Acil fren lambası
Devreye girme koşulları	• Araç hızı 50 km/sa veya üzerindeyse • Ani frenlemede yavaşlama 6,5 m/s^2 veya üzerindeyse • Frenleme sırasında ABS devreye girerse
Devreden çıkma koşulları	• Araçtan ESS sinyali gelmiyorsa • Dörtlü ikaz lambaları devreye girerse • ABS'nin çalışması sona ererse

	Dörtlü ikaz lambaları
Devreye girme koşulları	• Dörtlü ikaz lambası göstergesinin çalışması sona erdiğinde veya iptal edildiğinde araç hızı 50 km/sa ya da altındaysa • Dörtlü ikaz lambaları 10 saniye yanıp sönerse
Devreden çıkma koşulları	• Dörtlü ikaz lambaları devreye girerse • Dörtlü ikaz lambaları devreye girdikten sonra 10 saniye geçerse • Dörtlü ikaz lambaları devreye girdikten sonra araç hızı en az 10 km/sa artarsa

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)*

ESC, hızlı viraj alma gibi durumlarda aracın dengesi bozulduğunda motor gücünü veya her tekerleğin frenleme kuvvetini ayrı ayrı düzenleyen yardımcı bir güvenlik sistemidir. Aracın dengesini toparlamasına ve tehlikeli bir durumdan kaçınmasına yardımcı olur.

- ESC yalnızca aracın dengesi belirgin biçimde bozulduğunda devreye girer. Normal sürüşte etkinleşmez. Çalıştığında gösterge panelindeki ESC göstergesi yanıp söner.

ESC göstergesi/uyarı lambası



- Gösterge yanıp sönüyor: ESC devrede.
- Uyarı lambası sabit yanıyor: ESC sisteminde arıza var.

Dikkat

- **ESC göstergesi yanıp sönüyorsa hızlanmadan, yavaş sürün.**
- **ESC uyarı lambası yanarsa aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Bilgi

- **Araç 50 km/sa veya üzerindeyken ani fren yapıldığında ya da ABS çalıştığında, arkadaki ve çevredeki sürücüleri uyarmak için dörtlü ikaz lambaları yaklaşık 10 saniye yanıp söner (acil fren sinyali).**

ESC kapalı göstergesi



ESC OFF düğmesini en az 3 saniye basılı tutarak ESC'yi kapattığınızda gösterge yanar.

Dikkat

- **ESC'yi kapatmadığınız halde ESC OFF göstergesi sürekli yanıyorsa aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Bilgi

- **ESC OFF düğmesine basıldığında ESC göstergesi yanar ve ESC devre dışı kalır.**

ESC çalışırken gözlenebilen durumlar

Keskin bir virajda ESC devreye girdiğinde her tekerleğe ayrı müdahale eder. İlgili tekerleğin frenlendiğini hissedebilirsiniz. Hidrolik basıncın değişmesi nedeniyle fren pedalında titreşim ve ses oluşabilir.

Motor gücü sınırlandırıldığında gaz pedalına bassanız bile araç hızı artmayabilir.

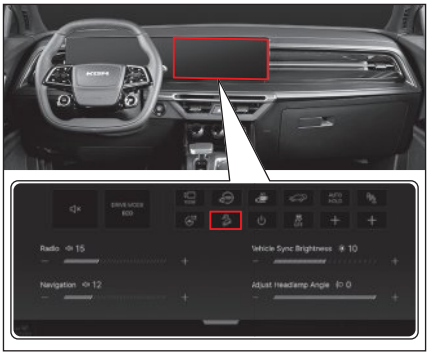
ESC'nin devreden çıkarılması gereken durumlar

Karlı veya buzlu bir yolda sağ ve sol tahrik tekerlekleri sürekli patinaja düşerse ESC motorun tahrik kuvvetini sınırlar. Gaz pedalına bassanız bile kuvvet artmayabilir ve araç hareket edemeyebilir.

Bu durumda tahrik kuvvetini geri kazanıp ilerleyebilmek için ESC'yi devre dışı bırakın.

- ESC'yi devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesini en az 3 saniye basılı tutun. Gösterge panelinde ESC OFF göstergesi yanar ve sistem kapanır.

- ESC OFF düğmesine tekrar basıldığında ESC yeniden etkinleşir.



Bilgi

- **ESC OFF işlevini Hypervisor kumanda panelinin üstten açılan hızlı erişim menüsünden de kullanabilirsiniz.**

Uyarı

- **ESC müdahale ederken ESC OFF düğmesine basmayın. Ani hızlanmada veya keskin virajda ESC'yi kapatırsanız araç aniden kayabilir ve ciddi tehlike oluşabilir. ESC'yi kapatmanız gerekiyorsa düğmeye yalnızca düz ve yatay bir yolda sabit hızla ilerlerken basın.**

Bilgi

ESC donanımlı araçta sürüş güvenliğini artıran çeşitli yardımcı işlevler bulunur. Başlıca işlevler aşağıda açıklanmıştır.

- **Fren destek sistemi (BAS)**

  BAS, acil frenlemeyi algılar. Sürücü fren pedalına yeterli kuvvetle basamıyorsa fren basıncını artırır.

- **Aktif devrilme önleme sistemi (ARP)**

  ARP, aracın dengesi ciddi ölçüde bozulduğunda ESC'den önce müdahale ederek aracın dengesini korumasına yardımcı olur.
- **Yokuş kalkış desteği (HSA)**

  HSA, eğimde kalkışta sürücü fren pedalını bıraktıktan sonra basıncı yaklaşık 2 saniye koruyarak aracın kaymasını önler. Kalkış için gaz pedalına basıldığında HSA hemen devreden çıkar.

- **Römork denge desteği (TSA)**

  TSA, araca bağlı römorkun salınımını algılar. Salınım oluştuğunda motor gücünü azaltır ve frenlere müdahale ederek aracın dengesini korumasına yardımcı olur.

Dikkat

- **ESC yardımcı bir güvenlik sistemidir. Aracı fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol edemez. Sisteme aşırı güvenmeyin ve güvenli sürüş kurallarına uyun.**
- **ESC'nin devreye girmesi ve göstergesinin yanıp sönmesi aracın dengesinin ciddi ölçüde bozulduğunu gösterir. Hızınızı azaltın ve dikkatle ilerleyin.**
- **Geri giderken ESC devreye girmez.**

- **Aracı çalıştırdıktan hemen sonra hareket etmeyin. İlk 2 saniye içinde hareket ederseniz ESC kendi kendini test edemez. Sürüşün başında müdahale ederek ESC uyarı lambasının yanmasına, sesli uyarıya veya tekerleklerin ayrı ayrı frenlenmesine neden olabilir.**

- **ARP devreye girdiğinde motor ve tekerlek frenlemesine normal ESC çalışmasına göre daha güçlü müdahale eder. Araç hızı hızla düşebilir veya tekerleklerdeki yüksek frenleme kuvveti direksiyon hakimiyetini etkileyebilir.**

- **ESC çalışırken hidrolik basınç değiştiği için fren pedalında ve ilgili parçalarda titreşim ve ses oluşabilir.**

- **ESC kendini test ederken araçta hafif titreşim hissedilebilir. Bu normaldir.**

Yokuş iniş kontrolü (HDC)

HDC, dik bir inişte aracı otomatik olarak yavaşlatır. Sürücü fren pedalına basmadan düşük hızda iniş yapabilir.

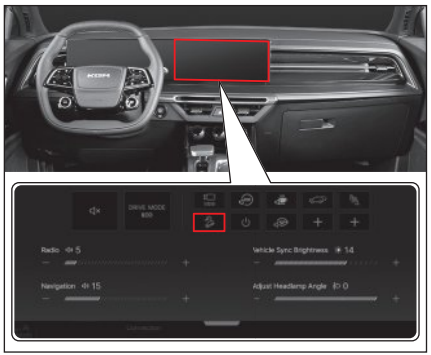
Bu araçtaki değişken hızlı HDC, fren ve gaz pedalının kullanımına göre 5–30 km/sa aralığında çalışır.

Uyarı

- **HDC'yi normal yolda kullanmayın. Sistem yokuş aşağı sürüş içindir. Normal yolda kullanılması arkadan gelen bir aracın çarpmasına neden olabilir.**

HDC'nin açılması/kapatılması

- HDC düğmesine basıldığında gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanar ve sistem hazır duruma geçer.
- Düğmeye yeniden basıldığında gösterge söner ve HDC kapanır.



Bilgi

- **HDC'yi Hypervisor kumanda panelinin üstten açılan hızlı erişim menüsünden de kumanda edebilirsiniz.**

HDC göstergesi/uyarı lambası



- Yeşil sabit: HDC hazır.
- Yeşil yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı lambası: HDC aşırı ısınmış veya arızalı.

Dikkat

- **Kırmızı uyarı lambası yanarken HDC devreye girmez.**
- **Kırmızı HDC göstergesi aşırı ısınmayı veya arızayı bildirir. İlgili parçalar yeterince soğuduğu halde lamba sönmüyorsa aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

HDC'nin devreye girme koşulları

- HDC açıkken (yeşil gösterge yanarken)
- Eğim belirli bir değere ulaştığında ve hız çalışma aralığında olduğunda (yaklaşık 2–50 km/sa)
- ESC ve BAS müdahale etmiyorken

HDC'nin devreden çıkma koşulları

- HDC kapatıldığında (yeşil gösterge söndüğünde)
- Eğim, HDC'nin devreye girme eşiğinin altındaysa
- Araç hızı 2 km/sa'in altındaysa veya 50 km/sa'in üzerindeyse
- HDC sisteminde arıza varsa
- HDC sistemi aşırı ısınmışsa
- Fren veya gaz pedalına belirli bir kuvvetin üzerinde basılmışsa

Bilgi

- **HDC çalışırken sürücü fren veya gaz pedalına basarak yaklaşık 5–30 km/sa arasında dilediği hızı seçebilir. Araç hızı 70 km/sa'i aşarsa HDC devreden çıkar.**

HDC'nin çalışması

Çalışma koşulları sağlandığında HDC devreye girer ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp söner. Hız 2 km/sa'in altına düşer, 70 km/sa'i aşar veya eğim azalırsa HDC'nin müdahalesi durur.

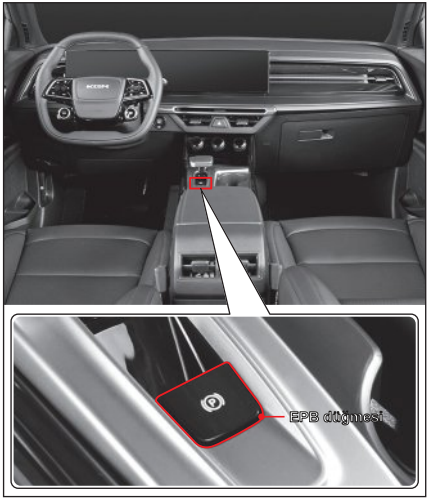
HDC çalışırken frenlerde belirgin ses ve titreşim oluşabilir. Bu, sistemin normal çalışma özelliğidir.

Dikkat

- **HDC, arazi koşullarındaki dik inişler için tasarlanmıştır.**
- **HDC sık kullanılırsa fren sistemi veya ESC normal çalışmayabilir.**
- **HDC'yi normal yollarda kullanmaktan kaçının. Düz yolda sistem hazır durumdayken keskin bir dönüşte veya bir hız kesiciden geçerken devreye girebilir.**
- **HDC çalışırken hidrolik basınç değiştiğinden fren pedalında ve ilgili parçalarda ses ve titreşim oluşur. Bu normaldir.**

Elektronik park freni (EPB)

Elektronik park freni (EPB), bir düğmeyle uygulanıp bırakılabilen ve park güvenliğini artıran bir sistemdir.



Uyarı

- **EPB'nin kullanımını bilmeyen kişilerin, özellikle çocukların, sistemi çalıştırmasına izin vermeyin. Durma veya park koşullarına bağlı olarak kaza meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Kışın sıcaklık sıfırın altına düştüğünde EPB parçaları donabilir ve park freni bırakılamayabilir.**
- **Donma nedeniyle park freni bırakılamıyorsa aracı zorlayarak sürmek ilgili parçalara zarar verebilir. Sürüş sırasında ses de oluşabilir.**
- **Sıcaklık sıfırın altındayken aracı düz ve güvenli bir zemine park ettiğinizde EPB yerine tekerlek takozu kullanın.**

Elektronik park freninin uygulanması

1. Aracı düz ve güvenli bir yere park edin.
2. EPB düğmesini yukarı çekin.
   Gösterge panelindeki kırmızı park freni lambası yanar ve elektronik park freni uygulanır.



Elektronik park freninin bırakılması

Fren pedalını basılı tutarak EPB düğmesine basın.

Gösterge panelindeki kırmızı park freni lambası söner ve elektronik park freni bırakılır.



Elektronik park freninin otomatik bırakılması

Sürücü kapısı, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalı, emniyet kemeriniz takılıyken normal şekilde kalkarsanız EPB otomatik olarak bırakılır.

Bilgi

- **Sürücü kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa ya da emniyet kemeri takılmamışsa EPB otomatik olarak bırakılmaz.**

EPB uyarı lambası/fren uyarı lambası

EPB uyarı lambası (kehribar)



- EPB sisteminde arıza varsa kehribar renkli EPB uyarı lambası yanar.

Park freni çekili göstergesi (kırmızı)



Park freni çekili göstergesi aşağıdaki durumlardan birinde yanar.

- Park freni normal şekilde uygulandığında
- AUTO HOLD açıkken elektronik vites seçici (SBW) P konumuna getirildiğinde

Dikkat

- **EPB'yi uygularken park freni lambasının yandığını, bıraktığınızda ise söndüğünü gösterge panelinden kontrol edin.**
- **EPB düğmesi art arda veya çok sık kullanılırsa EPB uyarı lambası yanabilir. Aracı kapatıp START/STOP düğmesini ON konumuna aldığınızda lamba söner ve EPB normal çalışmaya döner.**
- **EPB uyarı lambası sönmezse aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Park freni bırakıldığı halde park freni uyarı lambası sönmüyorsa aracınızı derhal KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

EPB acil durum modu

Sürüş sırasında fren sistemi arızalanır veya fren pedalına basamazsanız EPB düğmesini yukarı çekin. Düğmeyi çekili tuttuğunuz sürece elektronik park freni uygulanır.

Fren mesafesi normal frenlemeye göre belirgin biçimde uzayabilir.

Uyarı

- **Acil durumlar dışında sürüş sırasında EPB acil durum modunu asla kullanmayın. Araç sistemleri zarar görebilir ve ani fren kuvveti aracın dengesini bozarak kazaya neden olabilir.**
- **Fren sisteminde kritik bir arıza varsa EPB acil durum modu çalışmayabilir.**

Dikkat

- **EPB arızalıyken park etmeniz gerekiyorsa elektronik vites seçiciyi (SBW) P konumuna alın ve düz zemine park edin.**
- **Acil durum modunu kullandıktan sonra ilgili parçalardan ses veya yanık kokusu gelirse aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Dikkat

- **Sürüşten önce gösterge panelindeki park freni ve düşük sıvı seviyesi uyarı lambalarının yanma durumunu mutlaka kontrol edin.**
- **Hareket etmeden önce park frenini mutlaka bırakın. Park freni uygulanmış halde sürüş fren sistemine zarar verebilir.**
- **Sürüş sırasında park frenini kullanarak aracı durdurduğunuzda güvenlik için elektronik vites seçiciyi (SBW) P veya N konumuna alın.**
- **Park freninin yerine elektronik vites seçicinin P konumunu kullanmayın. Aracı durdurduğunuzda veya park ettiğinizde park frenini tam olarak uygulayın.**
- **Aracı N konumunda park etmek istiyorsanız önce elektronik vites seçici P konumundayken aracı kapatın. Ardından seçicinin kilit açma düğmesine basıp N konumuna alın.**
- **Parkta veya duruşta elektronik vites seçiciyi P konumuna almayı unutmayın. P konumu seçilmezse dışarıdan bir darbe veya yol eğimi aracın hareket etmesine neden olabilir.**

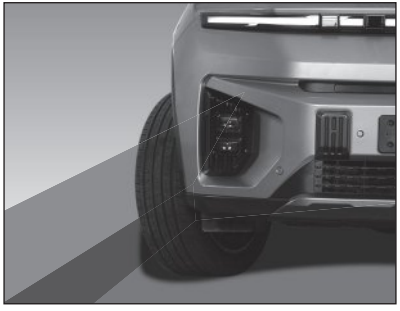
Yokuş yukarı park

- **Yokuş yukarı park ederken direksiyonu kaldırımdan dışarı doğru çevirin. Park ettikten sonra tekerleklere mutlaka takoz yerleştirin.**



Yokuş aşağı park

- **Yokuş aşağı park ederken direksiyonu kaldırıma doğru çevirin. Park ettikten sonra tekerleklere mutlaka takoz yerleştirin.**



Otomatik fren tutma (AUTO HOLD)

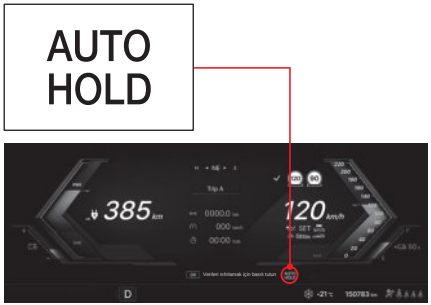
AUTO HOLD açıkken trafik ışığında veya yoğun trafikte fren pedalına basarak durduğunuzda sistem fren basıncını koruyarak aracı sabit tutar.

- AUTO HOLD, R (geri) konumunda çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak bırakılır ve araç hareket edebilir.



AUTO HOLD işlevinin açılması

- AUTO HOLD düğmesine hafifçe dokunun. Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi yanar ve sistem hazır duruma geçer.



AUTO HOLD işlevinin kapatılması

- AUTO HOLD açıkken işlevi kapatmak için AUTO HOLD düğmesine basın. Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi söner.

AUTO HOLD işlevinin kullanımı

1. AUTO HOLD düğmesine basın.
   Gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.
2. Sürüş sırasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun.
   AUTO HOLD göstergesi beyazdan yeşile döner ve fren uygulanır.
3. Hareket etmek için gaz pedalına yavaşça basın.
   AUTO HOLD göstergesi yeşilden beyaza döner ve fren bırakılır.

Uyarı

- **Yokuş aşağı sürüşte gaz pedalına aniden basmayın. Araç hızla hareket ederek tehlikeye yol açabilir.**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası

AUTO
HOLD

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD hazır.
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD devrede. Aracı sabit tutmak için fren basıncı korunuyor.
- Sarı uyarı lambası: AUTO HOLD sisteminde arıza var.

Dikkat

- **AUTO HOLD şu durumlarda çalışmaz:**
  - **Sürücü kapısı açıksa**
  - **Motor kaputu açıksa**
  - **Bagaj kapağı açıksa**
  - **Elektronik park freni uygulanmışsa**
- **AUTO HOLD şu durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:**
  - **Sürücü kapısı açıksa**
  - **Motor kaputu açıksa**
  - **Bagaj kapağı açıksa**
  - **Araç 10 dakikadan uzun süre hareketsiz kalırsa**
  - **Araç dik bir eğimde duruyorsa**

Dikkat

- **AUTO HOLD geri giderken de devreye girer. Park veya durma gibi nedenlerle devreden çıkarılması gerekiyorsa AUTO HOLD'u kapatın.**
- **Otomatik araç yıkama gibi tekerleklerin hareket etmesi gereken durumlarda AUTO HOLD'u mutlaka kapatın.**
- **Park freni balatalarının alışma süresinde park freninin tutma kuvveti bir miktar azalabilir. Araç eğimli bir yere park edilirse kayabilir.**

- **Her 10.000 km'de fren balatalarının aşınmasını ve elektronik park freninin (EPB) çalışmasını kontrol edin.**
- **Elektronik park freni (EPB) uygulanırken mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu ses normaldir.**

- **EPB uyarı lambası yanarsa elektronik park freni normal çalışmıyordur. Aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin. Acil durumda park etmeniz gerekirse aracı düz zeminde durdurun, P konumunu seçin ve tekerleklere takoz yerleştirin.**

- **AUTO HOLD hazır durumdayken (beyaz gösterge) veya devredeyken (yeşil gösterge) aracı kapatırsanız elektronik park freni (EPB) kendiliğinden uygulanır.**

Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tamponlardaki ultrasonik sensörlerle engelleri algılayan bir park destek sistemidir. Elektronik vites seçici (SBW) D veya R konumundayken araç hareket ettiğinde sürücüyü sesli olarak uyarır.

Gösterge paneli ekranı



Engelle aradaki mesafe gösterge panelinde görüntülenir ve sesli uyarı verilir.

Ön engel algılama sistemini açabilir veya kapatabilirsiniz. Düğmeye dokunduktan sonra OFF göstergesi yanarsa ön engel algılama sistemi kapalıdır.

Ön engel algılama sistemi açma/kapatma düğmesi





Bilgi

- **Ön engel algılama işlevini Hypervisor kumanda panelinin üstten açılan hızlı erişim menüsünden de açıp kapatabilirsiniz.**

Ön engel algılama sensörü



Sağ taraf Orta Sol taraf

- Dört ön engel algılama sensörü
- İleri veya geri giderken çalışır.
- Yaklaşık 15 km/sa veya daha düşük hızlarda engelleri algılar.

- Dört arka engel algılama sensörü
- Yalnızca geri giderken çalışır.

Arka engel algılama sensörü



Sol taraf Orta Sağ taraf

Engel algılama sisteminin açılması

Ön veya arka sensörler bir engel algıladığında engelin yönü ve mesafesi gösterilir. Mesafeye göre sesli uyarı verilir.

D (ileri sürüş) konumu	Dört engel algılama sensörü



- Araç ilk çalıştırmadan sonra hareket ettiğinde (15 km/sa veya altı).
- Vites seçici R konumundan D konumuna alındığında (15 km/sa veya altı).

Bilgi

- **Araç hızı 15 km/sa'i aştığında işlev kapalı kalır.**
- **Park desteği uyarısına ihtiyaç duymuyorsanız ön park desteği uyarısı açma/kapatma düğmesine hafifçe dokunarak işlevi kapatın.**

R (geri) konumu:	Altı engel algılama sensörü



R konumu seçildiğinde iki ön sensör ve dört arka sensör aynı anda devreye girer.

Bilgi

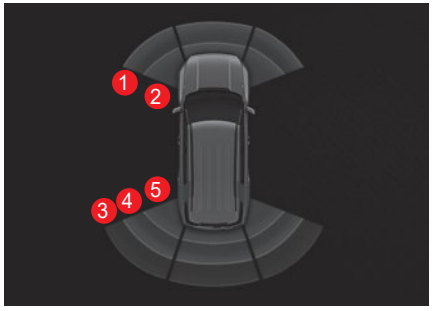
- **Ön engel algılama sensörü düşük hızlarda sürekli çalışır. Yağmurda zaman zaman sesli uyarı duyulabilir. Bu, sistemin normal çalışmasıdır.**

Gösterge panelinde görüntüleme

Bir engel algılandığında, engelin mesafesini ve yönünü belirten ilgili çizgi yanıp söner.



Gösterge paneli ekranı	
D (ileri sürüş) konumu	R (geri) konumu
	



Engel algılanmadığında



Ön ve arka sensör alanları görüntülenir ve yanıp söner. Sesli uyarı verilmez.

Sol ön veya sağ ön tarafta 40 cm mesafede engel algılandığında



Sol önündeki 1 numaralı çizgi silinir, 2 numaralı çizgi yanıp söner. Sesli uyarı verilir.

Sol arka, ön veya sağ tarafta 80 cm mesafede engel algılandığında



Sağ arkadaki 3 numaralı çizgi silinir, 4 numaralı çizgi yanıp söner. Sesli uyarı verilir.

Sesli uyarı aralıkları

Sesli uyarıların sıklığı, engelle aradaki mesafeye göre aşağıdaki gibi değişir.

Ön engel algılama sensörü (2 kademeli sesli uyarı)

Sesli uyarı aralığı	Engelle mesafe	
	Orta	Yan
Sesli uyarı yok	100 cm	80 cm
1 0,15 saniye	50–100 cm	50 cm–80 cm
2 Sürekli	30 cm–50 cm	30 cm–50 cm

Arka engel algılama sensörü (3 kademeli sesli uyarı)

Sesli uyarı aralığı	Engelle mesafe	
	Orta	Yan
3 0,3 saniye	80–120 cm	-
4 0,15 saniye	50–80 cm	
5 Sürekli	25–50 cm	

Sensör ve ilgili sistem arızaları



Gösterge paneli ekranı	
D (ileri sürüş) konumu	R (geri) konumu
	

Engel algılama sensöründe arıza varsa ilgili sensör için " " bu simge gösterilir.
Bu mesaj gösterge panelinde görüntülenirse aracınızı en yakın KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Dikkat

- **Sensörle engel arasındaki mesafe 25 cm veya altındaysa sesli uyarı verilmez. Ancak engel net olarak algılanıyorsa uyarı yine de verilebilir.**
- **Sesli uyarının verildiği mesafe, gerçek engel mesafesinden yaklaşık ±10 cm farklı olabilir.**
- **Park destek sistemine aşırı güvenmeyin. Geri giderken aracın arkasını mutlaka kendiniz de kontrol edin.**
- **R konumu seçildiğinde normal engel uyarısından farklı sürede bir uyarı ya da 3 saniye süren uzun bir ses duyulursa engel algılama sistemi veya sensör arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.**

Sistemin çalışmaması veya hatalı çalışması

Sensörün algılayamayabileceği cisimler

- Çelik tel, halat veya zincir gibi ince cisimler
- Pamuk, sünger, elyaf veya kar gibi ses dalgalarını soğuran maddeler
- Tampondan daha alçakta kalan engeller (örneğin su tahliye çukuru veya su birikintisi)

Sensörün çalışmadığı durumlar

- Sensör donmuşsa (buz çözüldüğünde normal çalışma geri döner)
- Sensör kar, çamur veya su damlalarıyla kaplanmışsa (temizlendiğinde normal çalışma geri döner)

Sensörün algılama alanının daraldığı durumlar

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplıysa sinyal alanı daralır. Temizlendiğinde normal çalışma geri döner.
- Sensörün çevresindeki sıcaklık çok yüksek veya çok düşük olduğunda

Sistemde arıza olmadığı halde hatalı algılamaya yol açabilen durumlar

- Engebeli, çakıllı veya eğimli yollarda ya da çim üzerinde sürüş
- Ağır yük nedeniyle tampon yüksekliğinin azalması
- Başka ultrasonik dalgaların alınması (metal sesi, ağır araçların havalı fren sesi vb.)
- Yüksek güçlü telsiz kullanılması
- Şiddetli yağmur
- Sensörün bulunduğu yere veya yakınına aksesuar takılması

Römork çekilmesi

- Sensör römorku algılayıp sürekli sesli uyarı verebilir.

Ön/arka engel algılama sisteminde dikkat edilecekler

Dikkat

- **Park ederken veya geri giderken çevrede insan, hayvan ve özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Çevreyi yeterince göremiyorsanız araçtan inip kontrol edin.**
- **Park destek sistemi sürücüye yardımcı olur. Güvenliği garanti etmez. Olası tehlikeleri gözetmek sürücünün sorumluluğundadır.**

- **Tampondaki sensöre kuvvetle basılması, darbe gelmesi veya yıkama sırasında yüksek basınçlı su tutulması sensöre zarar verebilir.**
- **Sistem normal çalışıyorsa START/STOP düğmesi ON konumundayken R konumu seçildiğinde bir kez kısa uyarı sesi duyulur.**

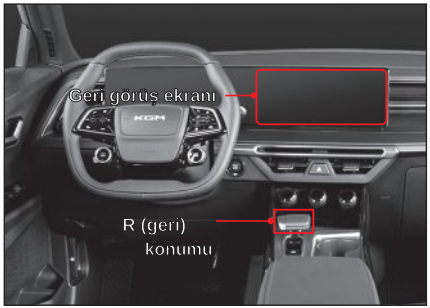
- **R konumu seçildiğinde normal engel uyarısından farklı sürede bir uyarı ya da 3 saniye süren uzun bir ses duyulursa engel algılama sistemi veya sensör arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.**

- **Şekilde gösterilen park alanında, aşağıdaki sensör engeli algılamadan önce aracın üst kısmı engele çarpabilir. Park ederken dış aynaları kullanın veya dönerek doğrudan kontrol edin.**



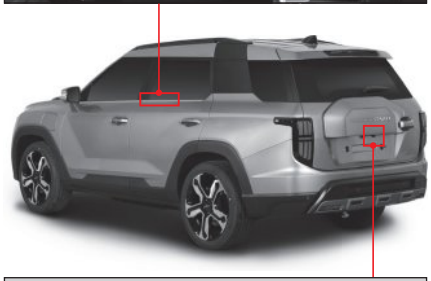
Geri görüş kamerası

Geri görüş kamerası, vites seçici R (geri) konumundayken sürücünün aracın arkasını ekrandan görmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.



Geri görüş ekranı





Geri görüş kamerası



Dikkat

- **Geniş açılı kamera nedeniyle ekranda görülen mesafe gerçek mesafeden farklıdır. Aracın arkasını ve her iki yanını doğrudan kontrol edin.**
- **Ekran, aracın arkasındaki alanın yalnızca bir bölümünü gösterir.**
- **Kir birikmesini önlemek için arka kamera merceğini uygun bir mercek temizleyicisiyle sık sık temizleyin.**

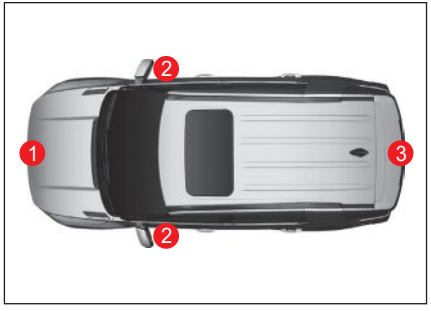
Uyarı

- **Yazılım güncellenirken geri görüş görüntüsü kullanılamaz. Güncellemeden önce aracı durdurun ve işlem tamamlanana kadar aracı kullanmayın.**
- **Geri giderken dikkatli olun. Kamera görüntüsündeki uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri arkadaki bir engelin görünmesini önleyebilir.**

Çevre görüş sistemi (AVM)*

Çevre görüş sistemi (AVM), sürücünün araç çevresini ekrandan izlemesine ve güvenle park etmesine yardımcı olur.

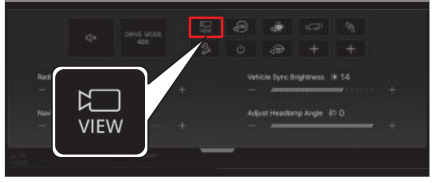
Gövdeye yerleştirilen dört kameranın görüntüleri ekrana aktarılır. Gerektiğinde 3B görünümü seçerek aracın çevresini istediğiniz yönden inceleyebilirsiniz.



1. Ön kamera
2. Sol/sağ kamera
3. Geri görüş kamerası



Çevre görüşünü açma düğmesi



Dikkat

- **AVM, dört kameranın görüntülerini birleştirerek ekrana yansıtır. Aracın ve park kılavuz çizgilerinin ekrandaki konumu gerçek konumdan farklı olabilir. Park ederken aracın arkasını ve her iki yanını doğrudan kontrol edin.**
- **AVM kameraları geniş açılı mercek kullandığından ekranda görülen mesafe gerçek mesafeden farklı olabilir. Güvenlik için aracın arkasını ve her iki yanını doğrudan kontrol edin.**
- **Mercek üzerindeki kir algılama performansını düşürebilir ve sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir. Merceği temiz tutun.**

Çalışma koşulları

Çevre görüş sisteminin devreye girmesi için aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır.

- Kontak ON konumunda veya araç çalışır durumda olmalıdır.
- Araç hızı 20 km/sa değerinin altında olmalıdır.
- Elektronik vites seçici P (park), R (geri), N (boş) veya D (ileri sürüş) konumundayken çevre görüş düğmesine basılmalıdır.

Bilgi

- **Elektronik vites seçici R (geri) konumundayken çevre görüş sistemi, kontak ON veya OFF konumunda olsa da devreye girer.**
- **Elektronik vites seçici P (park) konumundayken sistem çalışır ve ekranda son seçilen görünüm gösterilir.**
- **Ön çevre görüşü etkinken hız yaklaşık 20 km/sa veya üzerine çıkarsa AVM kapanır. Hız yeniden 20 km/sa altına inse de sistem kapalı kalır.**

Çevre görüş sisteminin kullanımı

- Kontak açık ve elektronik vites seçici N (boş) veya D (ileri sürüş) konumundayken çevre görüş düğmesine basılması, ön AVM görüntüsünü açar.
- Kontak açık ve elektronik vites seçici R (geri) konumundayken arka AVM görüntüsü açılır.
- 2B veya 3B simgesine dokunarak görüntüler arasında anında geçiş yapabilirsiniz.

Çift sıra park (ikinci sıraya park)

Yer darlığı nedeniyle çift sıra park etmeniz gerekiyorsa aşağıdaki işlemleri uygulayın.

1 Araç çalışırken AUTO HOLD işlevini kapatın.

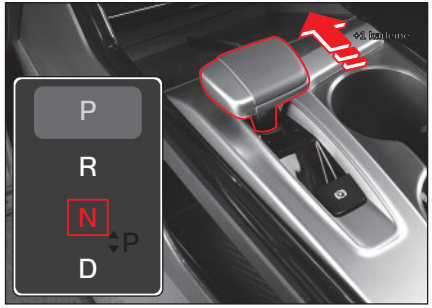
2 Kontağı kapatmak için kontak düğmesine basın.

Bilgi

- **AUTO HOLD açıkken kontak kapatıldığında elektronik park freni (EPB) otomatik olarak uygulanır. Bu nedenle AUTO HOLD düğmesine basarak işlevi kapatın.**

3 Fren pedalına basmadan kontak düğmesine iki kez basın. Araç çalışmadan kontak açılır.

4 Fren pedalını basılı tutun. Elektronik vites seçiciyi ok yönünde kısa süre itin ve vites N (boş) konumundayken kontağı kapatın.



Uyarı

- **Çift sıra parkı yalnızca düz ve eğimsiz zeminde yapın. Tekerleklere takoz yerleştirmek gibi ek güvenlik önlemleri alın. Aksi halde araç hareket ederek ciddi tehlike oluşturabilir.**

- **Otomatik araç yıkama tesisinde çift sıra park modu kullanılırken, yani vites seçici N (boş) konumundayken, kesinlikle P (park) düğmesine basmayın. Aracın P konumunda yıkama tesisine girmesi araca ve yıkama ekipmanına zarar verebilir.**

Bilgi

- **Çift sıra park modunda (N) bir kapı açıldığında araç güvenlik amacıyla P (park) konumuna geçebilir. Çift sıra park etmeniz gerekiyorsa işlemleri baştan uygulayın.**

Otomatik acil frenleme (AEB)*

Her işlevi kullanmadan önce çalışma biçimini ve sınırlarını öğrenin.

Uyarı

- **Aracın güvenli kullanımı ve kontrolü tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Sürüş destek işlevleri her durumda doğru çalışmayabilir. Trafik kurallarına uyun, yol koşullarını değerlendirin ve güvenli sürün.**
- **Sürüş destek işlevlerini denemek için tehlikeli manevralar yapmayın. Sistemin sınırları veya çevre koşulları kazaya, ölüme, ağır yaralanmaya ya da maddi hasara yol açabilir.**
- **Sürüş destek sistemleri her kazayı önleyemez. Yalnızca bu sistemlere güvenmeyin.**
- **Bilgi-eğlence sistemindeki araç ayarlarını değiştirmeden önce güvenli bir yerde durun. Sürüş sırasında ayar değiştirmek ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilir.**

Uyarı

- **Araca römork veya taşıyıcı gibi ek donanımlar bağlandığında sürüş desteğini kullanmayın. İşlevler doğru çalışmayabilir ve araç kontrolü olumsuz etkilenebilir.**
- **Sürüş sırasında tehlike oluşursa aracın kontrolünü devralın. Sistemde arıza olsa da direksiyonu ve fren pedalını normal şekilde kullanabilirsiniz.**

Dikkat

- **Sensör hasarlı veya kirliyse sürüş desteği doğru çalışmayabilir. Kullanmadan önce sensörün yerini ve ilgili güvenlik bilgilerini kontrol edin.**
- **İşlev yalnızca fren ve direksiyon sistemleri normal çalışıyorsa düzgün çalışır. Sürüşten önce ilgili uyarı lambasının sönük olduğunu kontrol edin ve sistemlerin bakımını düzenli yaptırın.**
- **Yol ve çevre koşulları nedeniyle sistem geç devreye girebilir, devre dışı kalabilir veya beklenmedik şekilde çalışabilir. Çevrenizi daima dikkatle izleyin.**

Dikkat

- **Acil frenleme veya direksiyon desteği devreye girdikten belirli bir süre sonra otomatik olarak sona erer. Bu durumda sürücü aracın kontrolünü devralmalıdır.**
- **Sesli uyarı veya mesaj olmasa bile aracı ve çevreyi sürekli izleyin. Diğer sistem uyarıları bazı sürüş desteği bildirimlerinin görüntülenmesini engelleyebilir.**
- **Sürüş desteğinin sesli uyarılarını duyabilmek için medya sesini uygun düzeyde tutun.**
- **Güçlü elektromanyetik alanlarda işlev geçici olarak devre dışı kalabilir.**
- **Araç çalıştırıldıktan hemen sonra, sensörler ve sistem başlangıç işlemlerini tamamlarken işlev geçici olarak kullanılamayabilir.**
- **Birden çok düğmeye aynı anda basılırsa işlev doğru çalışmayabilir. Kumandaları kılavuzdaki talimatlara göre kullanın.**

Otomatik acil frenleme (AEB), ön kamera ve ön radardan gelen verilerle öndeki bir araca veya yayaya çarpma riski belirlendiğinde sürücüyü uyaran bir destek sistemidir.

Sistem, riskin derecesine göre ekranda mesaj gösterir ve sesli uyarı verir. Risk sürerse çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak üzere fren kuvvetini düzenleyerek sürücünün ve yayaların korunmasına yardımcı olur.

1. çarpışma uyarısı → 2. çarpışma uyarısı → 3. acil frenleme → Aracın durması



Bilgi

- **AEB, araç ayarlarına göre görsel ve sesli uyarılarla çarpışma riskini bildirir.**

Uyarı

- **AEB tehlikeli durumlarda sürücüye yardımcı olur. Çarpışmayı her durumda kendiliğinden önleyemez. Aracın güvenliği ve kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.**

Bilgi

- **Fabrika ayarlarında AEB açıktır ve önden çarpışma uyarısının hassasiyeti Normal olarak ayarlanır.**

AEB göstergesi/uyarı lambası

AEB kapalı göstergesi

AEBS
OFF

AEB kapatıldığında gösterge panelindeki AEBS OFF göstergesi yanar.

Bilgi

- **ESC OFF düğmesine kısa süre basıldığında ESC OFF göstergesi yanar ve ESC devreden çıkar.**
- **ESC kapalıyken de otomatik acil frenleme (AEB) normal çalışır.**

AEB göstergesi/uyarı lambası



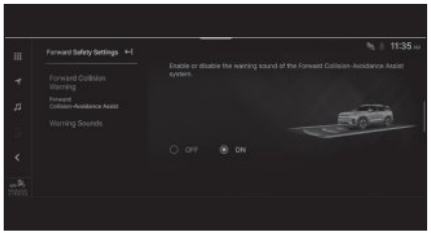
AEB göstergesi ve uyarı lambası sistemin durumuna göre aşağıdaki gibi çalışır.

- Yanıp sönüyor: AEB devrede.
- Sürekli yanıyor: AEB arızalı.

Bilgi

- **ESC kapalıyken de otomatik acil frenleme (AEB) çalışır.**

Otomatik acil frenlemenin (AEB) ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Ön Güvenlik Ayarları
  → Önden Çarpışma Önleme Desteği
  → AÇIK/KAPALI

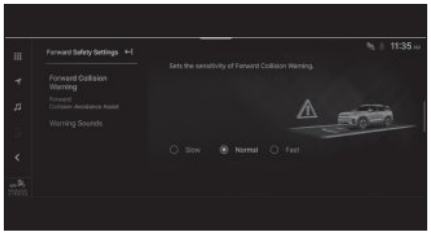
Bilgi

- **KAPALI seçildiğinde işlev kapanır ve AEBS OFF göstergesi yanar.**
- **AÇIK seçildiğinde işlev etkinleşir.**

Dikkat

- **Güvenlik için AEBS'yi yola çıkmadan önce veya güvenli bir yerde durduktan sonra açın ya da kapatın.**

Otomatik acil frenlemenin (AEB) ayarlanması

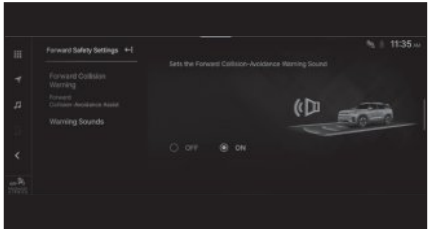


- Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Ön Güvenlik Ayarları
  → Önden Çarpışma Uyarısı
  → GEÇ/NORMAL/ERKEN. Bu ayar
  Hypervisor ana menüsündedir.
- ERKEN (FAST) seçildiğinde AEB daha hassas çalışır.
- AEB gereğinden fazla hassassa NORMAL veya GEÇ (SLOW) ayarını seçin.

Dikkat

- **Öndeki araç aniden fren yaptığında ERKEN (FAST) ayarında bile AEB uyarısı size geç gelebilir.**

Otomatik acil frenleme (AEB) uyarı sesinin ayarlanması



- Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Ön Güvenlik Ayarları → Uyarı Sesleri → KAPALI/AÇIK.
  Bu ayar Hypervisor ana menüsündedir.
- AEB çalışırken verilen sesli uyarıyı açabilir veya kapatabilirsiniz.

Otomatik acil fren sisteminin çalışması

Sınıflandırma	Çarpışma uyarısı (1. aşama)	Çarpışma uyarısı (2. aşama)	Acil frenleme (3. uyarı)	Araç durur
		Çarpışma riskinin derecesi → 		
Uyarı sesi	1 saniye içinde 7 uyarı sesi			-
Araç kontrolü	-	Sistem kısmi frenleme uygular.	Çarpışmadan önce tam frenleme uygulanır.	Araç durduktan sonra fren kuvveti yaklaşık 2 saniye korunur.

Uyarı

- **AEB, tehlikeli durumlarda sürücüye yardımcı olur. Güvenliği garanti etmez.**
- **AEB her acil veya tehlikeli durumu algılayamaz.**
- **AEB'yi devreye sokmak için tehlikeli manevralar yapmayın.**
- **AEB çarpışmayı her durumda kendiliğinden önleyemez. Aracın güvenliği ve kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Daima güvenli fren mesafesi bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak yavaşlayın.**
- **AEB, öndeki araç veya yayayla aradaki mesafeye, bağıl hıza ve sürücünün tepkisine göre devreye girer.**
- **AEB, sürüş koşullarını ön kamera ve radardan gelen verilerle değerlendirir. Olay ön kameranın görüş alanı dışındaysa sistemin performansı düşebilir.**

Devreye girme koşulları

AEB açıldıktan sonra aşağıdaki koşullarda sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkin olmalıdır.
- Ön kamera modülü (FCM) öndeki araçları ve yayaları doğru algılamalıdır.
- Araç hızı 8–60 km/sa arasında olmalıdır.

Bilgi

- **AEB, tehlikeli bir duruma hazırlık olarak beklemede kalır. Sürücü fren pedalına bastığında hızlı tepki verir.**
- **AEB devreye girdiğinde aracı yavaşlatmak için gereken fren kuvvetini destekler.**
- **Tehlike ortadan kalkınca AEB müdahalesi sona erer.**
- **Birinci uyarı, 180 km/sa hıza kadar çalışır.**

Devreden çıkma koşulları

AEBS etkinleştirildikten sonra aşağıdaki durumlarda AEB müdahalesi devre dışı kalır.

- AEB kapatıldığında
- Araç hızı 60 km/sa değerini aştığında
- Direksiyona müdahale edildiğinde
- Vites seçici P (park) veya R (geri) konumuna alındığında
- Gaz pedalına basıldığında

AEB'nin aracı doğru algılayamadığı durumlar

- Keskin virajda veya dik eğimli yolda

- Araç belirgin biçimde sarsıldığında
- Öndeki aracın arka lambaları asimetrikse veya gece yanmıyorsa
- Öndeki aracın arka kısmı asimetrikse

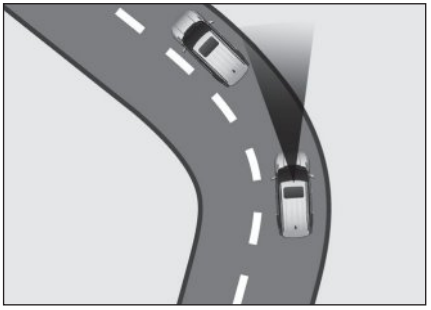
- Bir araç aniden önünüze girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya hareket halindeki bir araç bulunduğunda ya da araç aksi yönde ilerlediğinde
- Karşıdan gelen veya geri giden araçlarda

- Öndeki araç alışılmadık biçimdeyse
- Aydınlık düzeyi hızla değiştiğinde (örneğin tünel girişinde)
- Üst geçidin altındaki gölge aracın şeklini gizlediğinde
- Kar, yağmur veya sis nedeniyle görüş zayıfsa
- Ön camdaki buğu veya nem tamamen giderilmemişse
- Ön paneldeki bir cismin yansıması ön kamera modülünün (FCM) algılamasını engelliyorsa
- Önde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir araç varsa
- Kavşakta sürüş yönünüze dik hareket eden veya duran bir araç varsa

Dikkat

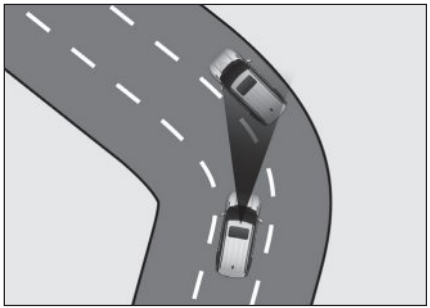
- **Aracı algılamak güçleştiğinde AEB yanıt vermeyebilir veya hatalı çalışabilir. Sürücü dikkatli olmalıdır.**

Virajlı yol



Virajda aynı şeritteki araç algılanamayabilir. AEBS gereksiz uyarı veya frenleme yapabilir ya da hiç devreye girmeyebilir.

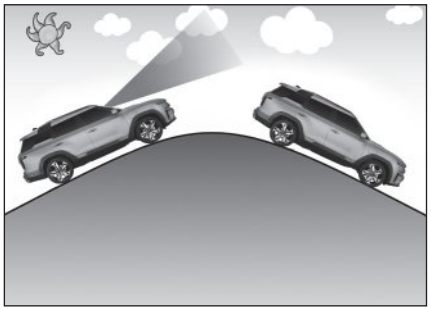
Virajda yolu ve trafiği izleyin. Gerekirse fren pedalına basarak hızınızı kendiniz ayarlayın.



Başka şeritteki bir araç algılanıp hızınızı etkileyebilir. Yolu ve trafiği izleyin, gerekirse fren pedalına basarak hızınızı ayarlayın.

Bu durumda gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Eğimli yol

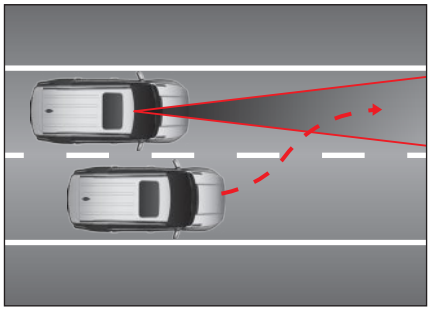


Yokuş yukarı veya aşağı giderken aynı şeritteki araç algılanamayabilir. AEBS gereksiz uyarı veya frenleme yapabilir ya da hiç çalışmayabilir.

Öndeki araç aniden algılanırsa sistem uyarı verebilir ve fren uygulayabilir.

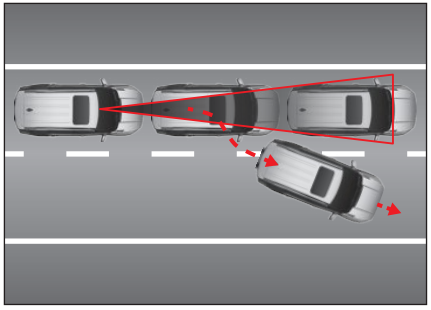
Eğimli yolda yolu ve trafiği izleyin. Gerekirse fren pedalına basarak hızınızı kendiniz ayarlayın.

Şerit değiştirirken



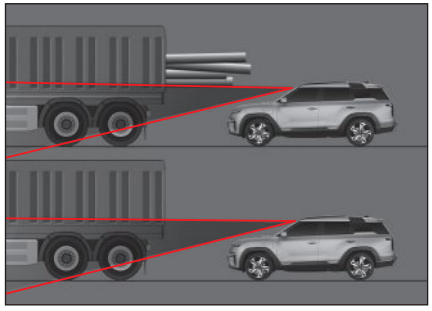
Yan şeritten önünüze geçen bir araç, ön kamera modülünün (FCM) algılama alanına girene kadar fark edilmeyebilir.

Aniden önünüze giren araçlar geç algılanabilir. Daima dikkatli olun.



AEBS aracınızı yavaşlatırken öndeki araç şeritten ayrılırsa, onun önünde duran araç sistem tarafından hedef olarak seçilmeyebilir. Çarpışma riskine dikkat edin.

Öndeki aracın algılanması



Öndeki araç yüksekse veya taşıdığı yük arkadan taşıyorsa tehlike oluşabilir. Dikkatli olun.

AEBS'nin yayayı algılayamadığı durumlar

- Normal duruşta olmayan yayalar
- Vücudu kısmen gizlenen veya dik yürümeyen yayalar
- Hızla hareket eden yayalar
- Aniden yola çıkan yayalar
- Arka planla benzer renkte giysi giyen yayalar
- Ortam ışığı çok güçlü veya çok zayıfsa

- Gece veya çevre karanlıksa
- İnsan biçimine benzeyen bir yapı varsa
- Yaya kısa boyluysa
- Yayanın hareketleri düzensizse
- Çevre koşulları AEBS'nin yayayı algılamasını engelliyorsa
- Kalabalık bir insan topluluğu varsa

- Yaya el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, valiz veya bebek arabası gibi bir nesneyi itiyorsa

Uyarı

- **AEBS her durumda devreye girmez. Sistemi bir insana veya cisme doğru sürerek denemeyin. Ağır yaralanmaya veya ölüme yol açabilirsiniz.**
- **Araç her çalıştırıldığında AEBS otomatik olarak açılır. Kapatmanız gerekirse gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.**
- **AEBS devredeyken sizin de aniden fren yapmanız araçtakileri tehlikeye atabilir. Her zaman dikkatli olun.**

- **Ön kamera kirlenirse algılama gücü düşer ve AEBS geçici olarak kapanır. Kamerayı temiz tutun.**

- **Ön kamera darbe nedeniyle yerinden kayarsa gösterge panelinde uyarı lambası veya mesaj olmasa bile sistem doğru çalışmayabilir.**

- **Gece, aydınlatmanın gündüze göre yetersiz olması nedeniyle araç ve yaya algılama performansı düşebilir.**

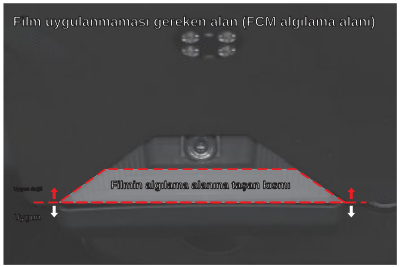
- **Kışın ön camda oluşan kırağı ön kameranın algılamasını engelleyebilir. Kırağıyı tamamen temizleyin.**

- **Aksi halde gereksiz uyarı ve frenleme görülebilir. Sensörün algılama sınırları nedeniyle gerekli uyarı veya frenleme de gerçekleşmeyebilir.**
- **Öndeki araç aniden fren yaparsa sistem yeterli frenleme sağlayamayabilir ve çarpışma olabilir. Tehlikeye karşı daima hazırlıklı olun.**

- **Başka bir araç veya römork çekerken AEBS'yi kapatın. Çekme sırasında otomatik frenleme araç güvenliğini olumsuz etkileyebilir.**
- **Aracı taşıma kamyonuna, trene veya gemiye yüklerken AEBS'yi kapatın. Yükleme sırasında oluşabilecek temas sistemi devreye sokabilir.**

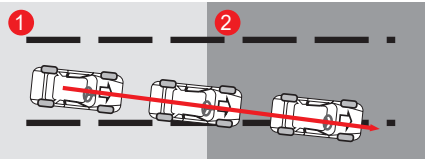
Dikkat

- **Güçlü elektromanyetik dalgalar AEBS'yi geçici olarak devre dışı bırakabilir.**
- **Ön kamera modülünün (FCM) algılama alanına cam filmi uygulamayın. İlgili sistem hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.**



Şeritten ayrılma uyarısı (LDW)*

Şeritten ayrılma uyarısı (LDW), ön kamera modülüyle (FCM) şerit çizgilerini izler. Araç sinyal verilmeden şeritten çıkarsa mesaj ve sesli uyarıyla sürücünün şeritte kalmasına yardımcı olur.



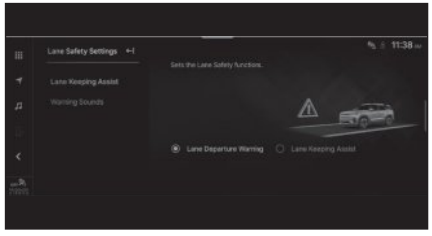
1 Dönüş sinyali verilmeden şeritten ayrılmanın algılanması

2 Ekranda mesaj ve sesli uyarı

Uyarı

- **LDW, şeritten ayrılmayı önlemeye yardımcı olmak için görsel ve sesli uyarı verir. Bu sisteme güvenerek sürmeyin, yol koşullarını daima izleyin.**

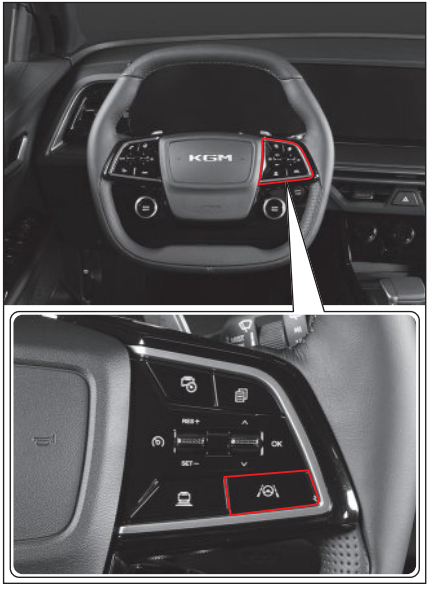
Şeritten ayrılma uyarısının (LDW) etkinleştirilmesi



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Şerit Güvenliği Ayarları
  → Şeritte Kalma Desteği → Şeritten Ayrılma Uyarısı / Şeritte Kalma Desteği.

Şeritten ayrılma uyarısının (LDW) açılması/kapatılması

- Kontağı ON konumuna alın ve LDW ayar düğmesini basılı tutun.
- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) göstergesi yanar ve sistem etkinleşir.
  İşlev açıkken sistemi kapatmak için LDW ayar düğmesini yeniden basılı tutun.



LDW etkin göstergesi



Şeritten ayrılma uyarısı açıldığında gösterge panelindeki gösterge yanar.

- Beyaz: Sistem beklemede. Araç hızı gerekli değerin altında veya şerit çizgileri algılanmıyor.

- Yeşil: Şeritten ayrılma uyarısı normal çalışıyor.
- Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor: LDW arızalı.

Devreye girme koşulları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında LDW devreye girer.

- LDW açık olmalıdır.
- Araç hızı 40–175 km/sa arasında olmalıdır.
- Ön kamera, sol ve sağ şerit çizgilerini algılamalıdır.
- Yol düz veya hafif virajlı olmalıdır.

☞Bkz. “LKA (LDW) göstergesi/uyarı lambası”. (s. 4-31)

Bilgi

- **Araç hızına bağlı devreye girme ve çıkma koşulları**
  - **Devreye girme: 40 km/sa ve üzeri, 155 km/sa ve altı**
  - **Devreden çıkma: 35 km/sa ve altı, 165 km/sa ve üzeri**

Uyarı

- **Sürüş sırasında direksiyonu daima tutun.**
- **Güvenli sürüş için direksiyonun kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.**

- **LDW devredeyken ani direksiyon hareketleri yapmayın.**
- **LDW yalnızca görsel ve sesli uyarı verir. Sürücü, direksiyonu dikkatli kullanarak aracı şeritte tutmalıdır.**

- **Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak LDW kapanabilir, çalışmayabilir veya gereksiz uyarı verebilir. Sürüş sırasında dikkatli olun.**

- **LDW’yi devreye sokmak için tehlikeli manevralar yapmayın.**

Dikkat

- **Ön kamera modülünün (FCM) algılama alanına cam filmi, çıkartma veya aksesuar takmayın. Sistem hatalı çalışabilir veya devre dışı kalabilir.**
- **LDW şerit çizgilerini kamerayla algılar. Çizgiler doğru algılanmazsa sistem devreden çıkabilir veya gereksiz uyarı verebilir.**
- **Şerit çizgileri doğru algılanmıyorsa sürücünün dikkat etmesi gereken koşulları inceleyin.**
- **LDW bileşenlerini sökmeyin veya darbeye maruz bırakmayın.**
- **Ön panele beyaz kâğıt veya ayna gibi yansıtıcı bir cisim koymayın. Yansıyan ışık sistemin hatalı çalışmasına yol açabilir.**
- **Ses sistemi yüksek sesle çalışırken LDW sesli uyarısı duyulmayabilir.**

Sistemin devreye girmediği durumlar

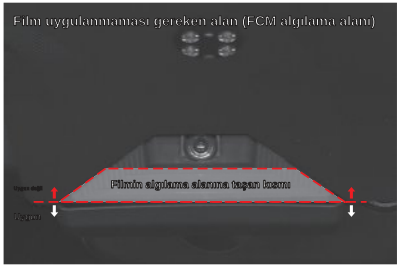
- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali veya dörtlü ikaz kullanıldığında
- Sol ve sağ şerit çizgileri algılanamadığında
- Şerit değiştirdikten sonra araç şerit ortasına dönmeden sürekli bir kenarda ilerlediğinde
- Şerit değiştirmek için direksiyon ani çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) müdahale ettiğinde
- Araç virajı yüksek hızla dönerken
- Araç hızı 40 km/sa altında veya 175 km/sa üzerinde olduğunda
- Hızla şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit algılanamayacak kadar dar veya genişse
- Aynı şeritte iki veya daha fazla şerit çizgisi varsa (örneğin yol çalışması)
- Viraj yarıçapı çok küçükse
- Yol eğimi fazlaysa
- Araç hızı aniden düşürülürse
- Ön cam filmi, ön kamera modülünün (FCM) algılama alanını kısmen kapatıyorsa

Uyarı

- **Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali verin.**

Dikkat

- **Ön kamera modülünün (FCM) algılama alanına cam filmi uygulamayın. İlgili sistem hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.**



4

Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz uyarı verebilir. Sürücü dikkatli olmalıdır.

- Yağmur, kar, toz, su birikintisi veya ıslak zemin şerit çizgilerini gizliyorsa

- Çizgilerin rengi yol yüzeyinden ayırt edilemiyorsa
- Çizgiler silik veya hasarlıysa ya da şeridin bir tarafında birden fazla çizgi bulunuyorsa

- Şerit yakınında başka işaretler veya şerit çizgisine benzeyen çizgiler varsa
- Refüj, bariyer, ses perdesi, diğer yapılar veya ağaçların gölgesi çizgileri kapatıyorsa

- Kaldırım taşı gibi sınır oluşturan yapılar varsa
- Yol çalışması nedeniyle şeritler sıkışmışsa veya bazı şeritlerin yerinde yapılar bulunuyorsa

- Şerit çizgisi aniden bitiyorsa veya kavşakta görünmüyorsa
- Şerit sayısı değişiyorsa veya şeritler karmaşık biçimde kesişiyorsa (gişe girişi, yol ayrımı veya birleşimi gibi)

- Şerit aşırı dar veya genişse
- Takip mesafesi çok kısaysa veya öndeki araç çizgileri gizliyorsa

- Yolda yaya geçidi veya yol işareti varsa

- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar görüşü kısıtlıyorsa
- Görüş zayıf olduğu için çizgiler algılanamıyorsa
- Tünel girişinde olduğu gibi ortam aydınlığı aniden değişiyorsa
- Işık yetersizse veya gece ya da tünelde farlar yakılmamışsa

- Otobüs şeridinde ya da hemen sağındaki veya solundaki şeritte ilerlerken

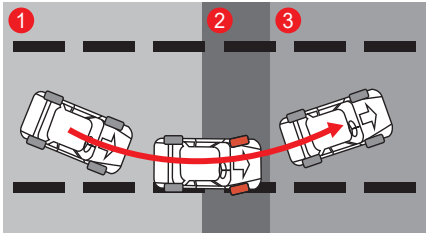
- Keskin virajda veya dik eğimli yolda

- Araç belirgin biçimde sarsıldığında
- Ön panelde beyaz kâğıt, ayna gibi yansıtıcı bir cisim varsa
- Ön cam veya kamera merceğinin önü tozluysa
- Ön camdaki buğu veya nem tamamen giderilmemişse
- Doğrudan güneş ışığı kamera çevresindeki sıcaklığı aşırı yükseltmişse
- Araç kuvvetli ışığa doğru ilerliyorsa

- Güneş, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın far ışığı yol üzerindeki sudan yansıyorsa
- Ön kamera yetkisiz biçimde sökülüp takılmışsa. Yeniden takılan kameranın kalibrasyonunu yetkili serviste yaptırın. Aksi halde kamera hatalı çalışabilir.

Şeritte kalma desteği (LKA)*

Şeritte kalma desteği (LKA), ön kamera modülüyle (FCM) öndeki araçları ve şeridi izler. Sinyal vermeden şeritten ayrıldığınızda LDW görsel ve sesli uyarı verir. Araç şeritten çıkmaya devam ederse elektrik destekli direksiyona (EPS) müdahale ederek aracı şeritte tutmaya yardımcı olur.

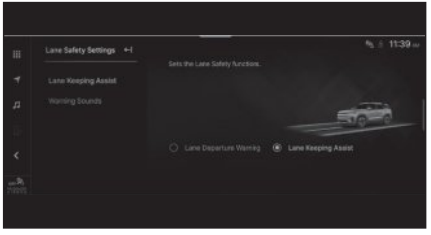


1. Sinyal verilmeden şeritten ayrılma algılanır.
2. EPS direksiyona müdahale eder, ekranda mesaj belirir ve sesli uyarı verilir.
3. Araç şeridin merkezine yönlendirilir.

Uyarı

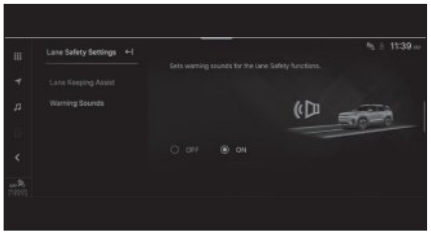
- **LKA, aracın istemeden şeritten ayrılmasını önlemeye yardımcı olmak için görsel ve sesli uyarı verir. Sisteme güvenerek tehlikeli sürüş yapmayın. Yol koşullarını izleyin ve güvenli sürün.**
- **LKA, sürücünün niyetini algılamadan araç şerit dışına yöneldiğinde direksiyona küçük düzeltmeler uygulayan yardımcı bir sistemdir.**

Şeritte kalma desteğinin (LKA) etkinleştirilmesi



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Şerit Güvenliği Ayarları
  → Şeritte Kalma Desteği → Şeritten Ayrılma Uyarısı / Şeritte Kalma Desteği.

LKA uyarı sesinin ayarlanması

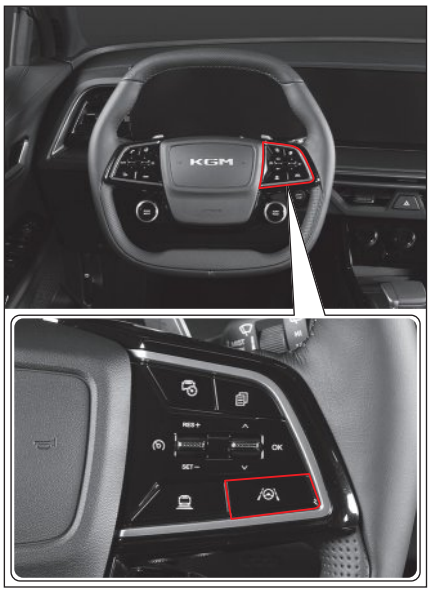


- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Şerit Güvenliği Ayarları
  → Şeritte Kalma Desteği → Uyarı Sesleri
  AÇIK/KAPALI

LKA çalışırken verilen sesli uyarıyı açabilir veya kapatabilirsiniz.

LKA'nın açılması/kapatılması

- Kontağı ON konumuna alın ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.
- Şeritte kalma desteği (LKA) göstergesi yanar ve şeritte kalma desteği devreye girer.
  İşlev açıkken sistemi kapatmak için LKA ayar düğmesini yeniden basılı tutun.



LKA etkin göstergesi



LKA açıldığında gösterge panelinde bu gösterge yanar.

- Beyaz: Sistem hazır. Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmıyor.
- Yeşil: LKA normal çalışıyor.
- Sarı sürekli yanıyor:
  – LKA düğmesine basılarak şeritte kalma desteği kapatılmıştır.
  – Şeritte kalma desteği (LKA) arızalıdır.
- Sarı yanıp sönüyor: LKA direksiyona müdahale ediyor.

Çalışma koşulları

LKA aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- LKA açıktır.
- Araç hızı 40–175 km/sa arasındadır.

- Ön kamera sağ ve sol şerit çizgilerini algılar.
- Araç düz yolda veya hafif virajda ilerler.
- Dönüş sinyali kapalıdır.

☞Bkz. “LKA (LDW) göstergesi/uyarı lambası”. (s. 4-31)

Bilgi

- **Araç hızına bağlı devreye girme ve çıkma koşulları**
  - **– Devreye girme: 40 km/sa ve üzeri, 155 km/sa ve altı**
  - **– Devreden çıkma: 35 km/sa ve altı, 165 km/sa ve üzeri**

Uyarı

- **Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.**
- **Direksiyonu kullanarak aracın güvenliğini sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **LKA devredeyken ani direksiyon hareketleri yapmayın.**
- **LKA direksiyonu her durumda otomatik olarak kontrol etmez.**

Uyarı

- **LKA yalnızca direksiyonu kullanmaya yardımcı olur. Aracı şeritte tutmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.**

- **Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak LKA kapanabilir, hiç çalışmayabilir veya gereksiz müdahalede bulunabilir.**

- **LKA’yı denemek amacıyla tehlikeli veya dikkatsiz sürüş yapmayın.**
- **Direksiyon sistemiyle ilgili parçalar değiştirildiğinde sistemi KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Dikkat

- **FCM algılama alanına çıkartma, aksesuar veya cam filmi uygulamayın. İlgili sistemler arızalanabilir veya hatalı çalışabilir.**
- **LDW, şerit çizgilerini kamera görüntülerinden tanır. Çizgiler algılanamazsa sistem kapanabilir veya gereksiz uyarı verebilir.**

- **LKA şerit çizgilerini algılamadığında özellikle dikkatli olun.**

Dikkat

- **LDW parçalarını sökmeyin ve sisteme darbe uygulamayın.**
- **Gösterge paneli üzerine beyaz kâğıt veya ayna gibi yansıtıcı cisimler koymayın. Işık yansımaları arızalı çalışmaya yol açabilir.**
- **Ses sistemi yüksek sesle çalışırken uyarı sesini duyamayabilirsiniz.**

- **Direksiyonu uzun süre tutmazsanız ellerinizi direksiyona koymanız yönünde uyarı verilir, ardından LKA otomatik olarak kapanır.**
- **Yüksek hızlarda LKA’nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve araç şeritten ayrılabilir.**

- **Direksiyonun kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.**
- **LKA arızalansa da sürücü direksiyonu kullanabilir.**
- **Aşağıdaki durumlarda LKA’yı kullanmadan direksiyonu kendiniz kontrol edin.**
  - **– Hava koşulları kötüyse**
  - **– Yol koşulları elverişsizse**
  - **– Sık sık direksiyon müdahalesi gerekiyorsa**
- **LKA devrede değilken direksiyon daha ağır veya daha hafif hissedilebilir.**

Sistemin devreye girmediği durumlar

- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali veya dörtlü ikaz kullanıldığında
- Sol ve sağ şerit çizgileri algılanamadığında
- Şerit değiştirdikten sonra araç şerit ortasına dönmeden sürekli bir kenarda ilerlediğinde

- Şerit değiştirmek için direksiyon ani çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) müdahale ettiğinde
- Araç virajı yüksek hızla dönerken

- Araç hızı 40 km/sa altında veya 175 km/sa üzerinde olduğunda
- Hızla şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit algılanamayacak kadar dar veya genişse
- Aynı şeritte iki veya daha fazla şerit çizgisi varsa (örneğin yol çalışması)

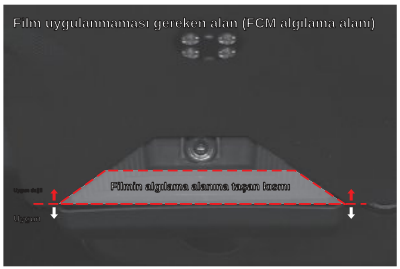
- Viraj yarıçapı çok küçükse
- Yol eğimi fazlaysa
- Araç hızı aniden düşürülürse
- Ön cam filmi, ön kamera modülünün (FCM) algılama alanını kısmen kapatıyorsa

Uyarı

- **Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali verin.**

Dikkat

- **Ön kamera modülünün (FCM) algılama alanına cam filmi uygulamayın. İlgili sistem hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.**



Sürücünün dikkat etmesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz uyarı verebilir. Sürücü dikkatli olmalıdır.

- Yağmur, kar, toz, su birikintisi veya ıslak zemin şerit çizgilerini gizliyorsa

- Çizgilerin rengi yol yüzeyinden ayırt edilemiyorsa
- Çizgiler silik veya hasarlıysa ya da şeridin bir tarafında birden fazla çizgi bulunuyorsa

- Şerit yakınında başka işaretler veya şerit çizgisine benzeyen çizgiler varsa
- Refüj, bariyer, ses perdesi, diğer yapılar veya ağaçların gölgesi çizgileri kapatıyorsa

- Kaldırım taşı gibi sınır oluşturan yapılar varsa
- Yol çalışması nedeniyle şeritler sıkışmışsa veya bazı şeritlerin yerinde yapılar bulunuyorsa

- Şerit çizgisi aniden bitiyorsa veya kavşakta görünmüyorsa
- Şerit sayısı değişiyorsa veya şeritler karmaşık biçimde kesişiyorsa (gişe girişi, yol ayrımı veya birleşimi gibi)

- Şerit aşırı dar veya genişse
- Takip mesafesi çok kısaysa veya öndeki araç çizgileri gizliyorsa

- Yolda yaya geçidi veya yol işareti varsa

- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar görüşü kısıtlıyorsa
- Görüş zayıf olduğu için çizgiler algılanamıyorsa
- Tünel girişinde olduğu gibi ortam aydınlığı aniden değişiyorsa
- Işık yetersizse veya gece ya da tünelde farlar yakılmamışsa

- Otobüs şeridinde ya da hemen sağındaki veya solundaki şeritte ilerlerken

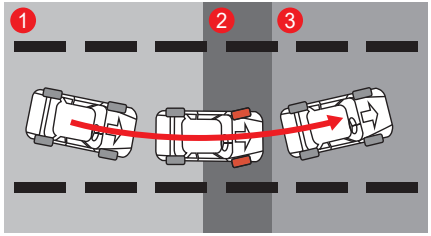
- Keskin virajda veya dik eğimli yolda

- Araç belirgin biçimde sarsıldığında
- Ön panelde beyaz kâğıt, ayna gibi yansıtıcı bir cisim varsa
- Ön cam veya kamera merceğinin önü tozluysa
- Ön camdaki buğu veya nem tamamen giderilmemişse
- Doğrudan güneş ışığı kamera çevresindeki sıcaklığı aşırı yükseltmişse
- Araç kuvvetli ışığa doğru ilerliyorsa

- Güneş, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın far ışığı yol üzerindeki sudan yansıyorsa
- Ön kamera yetkisiz biçimde sökülüp takılmışsa. Yeniden takılan kameranın kalibrasyonunu yetkili serviste yaptırın. Aksi halde kamera hatalı çalışabilir.

Şerit merkezleme desteği (CLKA)*

Şerit merkezleme desteği (CLKA), ön kamera modülünün (FCM) algıladığı şerit sınırlarını izler ve elektrik destekli direksiyona (EPS) müdahale ederek aracın şerit içinde kalmasına yardımcı olur.



1 Aracın şerit merkezinden uzaklaştığı algılanır.

2 EPS direksiyona müdahale eder, mesaj ve sesli uyarı verilir.

3 Araç şeridin merkezine yönlendirilir.

Bilgi

- **CLKA'yı kullanmak için kontak ON konumuna getirildikten sonra LKA ayar düğmesine her defasında kısa süre basılmalıdır.**

Uyarı

- **CLKA, aracın şeridin ortasında kalmasına yardımcı olmak için görsel ve sesli uyarılar verir. Sisteme güvenerek tehlikeli sürüş yapmayın. Yol koşullarını izleyin ve güvenli sürün.**

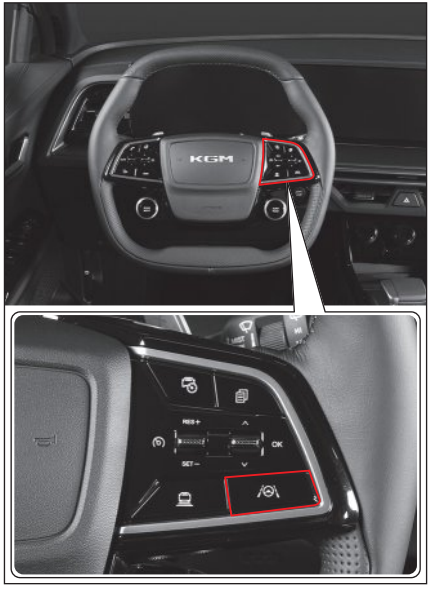
- **CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak araç şerit merkezinden uzaklaştığında direksiyona küçük düzeltmeler uygulayan yardımcı bir sistemdir.**

CLKA'nın açılması/kapatılması

Kontağı ON konumuna alın ve LKA ayar düğmesine kısa süre basın.

CLKA göstergesi yanar. LDW ve LKA ayarlarından bağımsız olarak şerit merkezleme desteği devreye girer.

CLKA açıkken düğmeye yeniden kısa süre basarak işlevi kapatabilirsiniz.



Şerit merkezleme desteği (CLKA) etkin göstergesi



- Beyaz sürekli yanıyor: CLKA beklemede. Araç hızı gerekli değerin altında veya şerit algılanmıyor.
- Beyaz yanıp sönüyor: Sistem çalışırken şeridin algılanması gibi çalışma koşulları geçici olarak sağlanamıyor.
- Yeşil sürekli yanıyor: Sistem normal çalışıyor.
- Sarı sürekli yanıyor: CLKA arızalı.
- Sarı yanıp sönüyor: CLKA kalibrasyon hatası.

Bilgi

- **Güvenlik nedeniyle kontak OFF konumuna alındığında CLKA ayarı sıfırlanır. Yeniden açmak için düğmeye kısa süre basın.**
- **CLKA çalışırken akıllı hız sabitleyici (IACC) etkinleştirilirse CLKA kapanır. IACC sonradan kapatılınca CLKA otomatik olarak yeniden açılır.**

Devreye girme koşulları

CLKA aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- LKA ayar düğmesine kısa süre basılmıştır.
- Araç hızı 180 km/sa veya altındadır.
- Ön kamera sağ ve sol şerit çizgilerini algılar.
- Araç düz yolda veya hafif virajda ilerler.
- Dönüş sinyali kapalıdır.
- Hareket edeceğiniz yönün karşı tarafındaki dönüş sinyali açıktır.

☞Bkz. “LKA (LDW) göstergesi/uyarı lambası”. (p.4-31)

Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Direksiyonu kullanarak aracın güvenliğini sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA devredeyken gereksiz ve ani direksiyon hareketleri yapmayın.
- CLKA direksiyonu her durumda otomatik olarak kontrol etmez.
- CLKA yalnızca direksiyon kullanımına yardımcı olur. Aracı şeritte tutmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Yol ve çevre koşullarına bağlı olarak CLKA kapanabilir, hiç çalışmayabilir veya gereksiz müdahalede bulunabilir.

- CLKA'yı denemek amacıyla tehlikeli veya dikkatsiz sürüş yapmayın.

- Direksiyon sistemiyle ilgili parçalar değiştirildiğinde sistemi KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.

Dikkat

- FCM algılama alanına çıkartma, aksesuar veya cam filmi uygulamayın. İlgili sistemler arızalanabilir veya hatalı çalışabilir.
- CLKA, şeridi kamera görüntülerinden algılar. Çizgiler doğru tanınmazsa sistem devreden çıkabilir veya gereksiz müdahalede bulunabilir.

- LKAS şerit çizgilerini algılamadığında özellikle dikkatli olun.
- CLKA bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya darbeye maruz bırakmayın.
- Gösterge paneli üzerine beyaz kâğıt veya ayna gibi yansıtıcı cisimler koymayın. Işık yansımaları arızalı çalışmaya yol açabilir.
- Ses sistemi yüksek sesle çalışırken CLKA uyarısını duyamayabilirsiniz.

- Direksiyonu uzun süre tutmazsanız ellerinizi direksiyona koymanız yönünde uyarı verilir, ardından CLKA otomatik olarak kapanır.

Dikkat

- Yüksek hızlarda CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve araç şeritten ayrılabilir.

- Direksiyonun kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalansa da sürücü direksiyonu kullanabilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu kendiniz kontrol edin.
  - Hava koşulları kötüyse
  - Yol koşulları elverişsizse
  - Sık sık direksiyon müdahalesi gerekiyorsa
- CLKA direksiyon desteği sağlamadığında direksiyon daha ağır veya hafif hissedilebilir.

CLKA eller direksiyonda uyarısı

CLKA direksiyona müdahale ederken sürücünün direksiyonu tutmadığı algılanırsa iki aşamalı uyarı verilir. İkinci aşamadan sonra CLKA kapanır.

Ekran bildirimi	Açıklama
	• 1. aşama: Mesaj • Ekranda uyarı mesajı gösterilir.
	• 2. aşama: Mesaj ve sesli uyarı • Ekranda uyarı gösterilir ve sesli ikaz verilir.
	• Sistem kapalı: Mesaj ve sesli uyarı • İkinci uyarı mesajından belirli bir süre sonra sistem kapanır.

Dikkat

- **Düz yolda direksiyonu çok hafif tutarsanız sağa veya sola hareket algılanmayabilir. Sistem, direksiyonu tutmadığınızı varsayarak uyarı verebilir.**
- **Yol koşulları nedeniyle direksiyonu tutma uyarısı gecikebilir. Sürüş sırasında direksiyonu daima tutun.**

Dikkat

Aşağıdaki durumlarda direksiyon desteği çalışmayabilir veya gereksiz müdahalede bulunabilir.

- **Yağmur, kar, toz, su birikintisi veya başka bir engel nedeniyle şerit çizgileri algılanamıyorsa**
- **Şerit çizgilerinin rengi yol yüzeyinden ayırt edilemiyorsa**
- **Çizgiler silik veya trafik nedeniyle aşınmışsa ya da bir yanda iki veya daha fazla çizgi varsa**
- **Yolda şerit çizgilerine benzeyen başka işaretler varsa**

- **Refüj bariyerlerinin, korkulukların, ses perdelerinin veya ağaçların gölgeleri çizgileri örtüyorsa**
- **Yol kenarında sabit duba gibi engeller varsa**
- **Çalışma nedeniyle yoğun trafik varsa veya trafik akışları koni gibi araçlarla birbirinden ayrılıyorsa**
- **Döner kavşaklarda veya yol kavşaklarında şerit çizgileri aniden kesiliyorsa**
- **Otoyol bağlantısı gibi şerit sayısının arttığı veya azaldığı bir kesimden geçiliyorsa**
- **Sürüş şeridi aşırı dar veya genişse**
- **Takip mesafesi çok kısaysa veya öndeki aracın tekerleği şerit çizgisine temas ediyorsa**
- **Yolda şerit çizgileriyle birlikte yaya geçidi, ok veya başka simgeler varsa**

Dikkat

- **Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar nedeniyle görüş kısıtlıysa**
- **Görüş yetersiz olduğundan diğer araçlar ve yayalar seçilemiyorsa**
- **Tünel giriş ve çıkışında olduğu gibi aydınlık düzeyi hızla değişiyorsa**
- **Gece veya tünelde farlar kapalıysa ya da far ışığı yetersizse**
- **Otobüs şeridinde veya bu şeridin dış kenarları yakınında ilerlerken**
- **Araç dik yokuşlarda veya keskin virajlarda ilerlerken**
- **Sürüş koşulları araçta şiddetli titreşime neden oluyorsa**
- **Ön panelde beyaz kâğıt veya ayna gibi yansıtıcı cisimler varsa**
- **Kamera önündeki cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya başka maddelerle kaplıysa**
- **Ön cam buğulanmışsa**
- **Doğrudan güneş ışığı ön kamera çevresindeki sıcaklığı aşırı yükseltmişse**
- **Araç bir ışık kaynağına doğru ilerliyorsa**
- **Güneş, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın far ışığı ıslak zeminden yansıyorsa**
- **Keskin S virajı gibi dönüşlerde**

CLKA'nın çalışmadığı durumlar

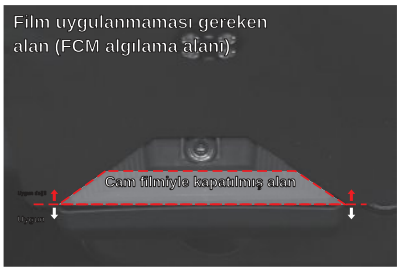
- Sürücü dönüş sinyalini veya dörtlü ikazı açtığında
- Sağ ve sol şerit çizgileri algılanmadığında
- Araç şerit değiştirdikten sonra şeridin bir kenarına çok yakın ilerlediğinde
- Sürücü ani direksiyon hareketiyle şerit değiştirdiğinde (sistem geçici olarak devre dışı kalır)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) devreye girdiğinde
- Araç virajı yüksek hızla döndüğünde
- Araç hızı 180 km/sa değerini aştığında
- Sürücü aniden şerit değiştirdiğinde
- Şerit algılanamayacak kadar geniş veya darsa
- İki veya daha fazla şerit çizgisi varsa (örneğin yol çalışması)
- Araç çok dar yarıçaplı bir virajı döndüğünde
- Araç dik yokuşta ilerlediğinde
- Araç aniden yavaşladığında
- Ön cam filmi, ön kamera modülünün (FCM) algılama alanını kapattığında

Uyarı

- **Şerit değiştirmeden önce dönüş sinyali verin.**

Dikkat

- **FCM algılama alanına cam filmi uygulamayın. İlgili sistem hatalı çalışabilir veya devreden çıkabilir.**



Sürücünün dikkat etmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda CLKA hiç çalışmayabilir veya gereksiz müdahalede bulunabilir.

- Yağmur, kar, toz, su birikintisi veya başka bir engel nedeniyle şerit çizgileri algılanamıyorsa

- Şerit çizgilerinin rengi yol yüzeyinden ayırt edilemiyorsa
- Çizgiler silik veya trafik nedeniyle aşınmışsa ya da bir yanda iki veya daha fazla çizgi varsa
- Yolda şerit çizgilerine benzeyen başka işaretler varsa
- Refüj bariyerlerinin, korkulukların, ses perdelerinin veya ağaçların gölgeleri çizgileri örtüyorsa
- Yol kenarında sabit duba gibi engeller varsa
- Çalışma nedeniyle yoğun trafik varsa veya trafik akışları koni gibi araçlarla birbirinden ayrılıyorsa

- Döner kavşaklarda veya yol kavşaklarında şerit çizgileri aniden kesiliyorsa
- Otoyol bağlantısı gibi şerit sayısının arttığı veya azaldığı bir kesimden geçiliyorsa

- Sürüş şeridi aşırı dar veya genişse

- Takip mesafesi çok kısaysa veya öndeki aracın tekerleği şerit çizgisine temas ediyorsa
- Yolda şerit çizgileriyle birlikte yaya geçidi, ok veya başka simgeler varsa

- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar nedeniyle görüş kısıtlıysa
- Görüş yetersiz olduğundan diğer araçlar ve yayalar seçilemiyorsa
- Tünel giriş ve çıkışında olduğu gibi aydınlık düzeyi hızla değişiyorsa
- Gece veya tünelde farlar kapalıysa ya da far ışığı yetersizse

- Otobüs şeridinde veya bu şeridin dış kenarları yakınında ilerlerken
- Araç dik yokuşlarda veya keskin virajlarda ilerlerken
- Sürüş koşulları araçta şiddetli titreşime neden oluyorsa
- Ön panelde beyaz kâğıt veya ayna gibi yansıtıcı cisimler varsa
- Kamera önündeki cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya başka maddelerle kaplıysa

- Ön cam buğulanmışsa
- Doğrudan güneş ışığı ön kamera çevresindeki sıcaklığı aşırı yükseltmişse

- Araç bir ışık kaynağına doğru ilerliyorsa
- Güneş, sokak lambası veya karşıdan gelen aracın far ışığı ıslak zeminden yansıyorsa
- Ön kamera yetkisiz biçimde sökülüp takılmışsa. Yeniden takılan kameranın kalibrasyonunu yetkili serviste yaptırın. Aksi halde kamera hatalı çalışabilir.

Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC), akıcı trafikte yasal takip mesafesi korunurken gaz pedalına basmadan sabit hızla ilerlemeye yardımcı olur. Öndeki bir aracı algıladığında ayarlanan takip mesafesini korur.

ACC bir sürüş konfor sistemidir. Aracın hızını ve çevre koşullarını daima takip edin.

Uyarlanabilir hız sabitleyici kumandası



1. Uyarlanabilir hız sabitleyici kumandası
   - ACC ve hız sınırlama işlevi kapalıyken düğmeye kısa süre basarak ACC'yi açın (ON).
   - ACC devredeyken düğmeye kısa süre basarak sistemi beklemeye alın.
   - ACC açık veya beklemedeyken düğmeyi basılı tutarak sistemi kapatın (OFF).
2. Hız ayar kolu

   RES+
   - Hız sabitleyiciyi yeniden devreye alma
   - Ayarlanan hızın artırılması

   SET−
   - Sabitlenecek sürüş hızının ayarlanması
   - Ayarlanan hızın azaltılması
3. Akıllı hız desteği (ISA) açma/kapatma düğmesi
4. Takip mesafesi ayar düğmesi

☞Bkz. “Hız sınırı uyarısı” (s. 4-200).

Hız sabitleyicinin kullanım koşulları

Hız sabitleyiciyi aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullanın.

- Trafik akıcı olduğunda kullanın.
- Sürüş koşullarının az değiştiği yolları tercih edin. Çok sayıda trafik ışığı, araç veya yaya bulunan yollarda kullanım kazaya yol açabilir.

Uyarı

- **Hız sabitleyiciyi yol koşulları elverişli olduğunda kullanın.**
- **Aşağıdaki durumlarda sistem kullanımını bırakın. Araç kontrolü güçleşebilir ve kaza meydana gelebilir.**
  - **Şiddetli rüzgâr veya yan rüzgâr**
  - **Trafik sıkışıklığı**
  - **Kaygan yollar, eğimler veya art arda virajlar**

Bilgi

- **Sürücü güvenliği için kontak OFF konumuna alındığında ACC kapanır.**

- **ACC'yi tekrar kullanmak için yeniden ayarlayın.**

ACC hazır/etkin durum göstergesi



Uyarlanabilir hız sabitleyicinin devreye alınması

ACC ve hız sınırlama işlevi kapalıyken düğmeye kısa süre basarak ACC'yi açın (ON).

A "Uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlandı" bildirimi görünür.

B "Uyarlanabilir hız sabitleyici" mesajı görünür.

C Öndeki araç için seçilen takip mesafesini gösterir. (Sistem beklemedeyken gösterilmez.)

D Ayarlanan araç hızını gösterir.

ACC, araç yaklaşık 10 km/sa üzerinde ilerlerken çalışır.

Uyarlanabilir hız sabitleyicinin hazır durumu

ACC devredeyken ilgili düğmeye kısa süre basın.

Gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görünür ve ACC bekleme moduna geçer.

- "Uyarlanabilir hız sabitleyici HAZIR" bildirimi görünür.
- Bekleme simgesi ve hız alanında "--- km/h" görünür.

Bilgi
• **ACC'yi kapatmak için sistem beklemede veya çalışır durumdayken hız sınırlama/ACC açma düğmesini basılı tutun.**

ACC tepki hassasiyetinin ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin: Araç Ayarları → Sürüş Desteği → Uyarlanabilir Hız Sabitleyici → Çalışma Modu

→ KONFOR/NORMAL/DİNAMİK

Uyarlanabilir hız sabitleyici sürüş ayarları

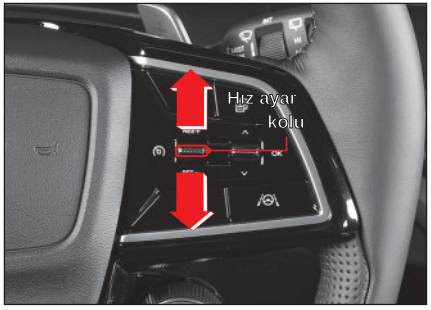
1 Hız sabitleyici açma/kapatma düğmesine basın. Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) etkinleşir.

- Gösterge panelinde "Uyarlanabilir hız sabitleyici ayarlandı" mesajı görünür.
- Ardından araç, gaz pedalına basılmadan ayarlanan hızı korur. Direksiyon desteğiyle şeridin merkezinde ilerler.
- Önde bir araç algılanırsa araç, ayarlanan takip mesafesini koruyarak ilerler.

2 ACC etkinleştirildiğinde hız aşağıdaki şekilde ayarlanır.

- Araç hızı 30 km/sa altındaysa 30 km/sa olarak ayarlanır.
- Araç hızı en az 30 km/sa ise mevcut hız ayarlanır.

3 Ayar hızını değiştirmek için kolu SET− yönünde aşağı veya RES+ yönünde yukarı itin.



Dikkat

- ACC çalışırken araç hızı yokuş yukarı veya aşağı geçici olarak azalabilir ya da artabilir.

Uyarı

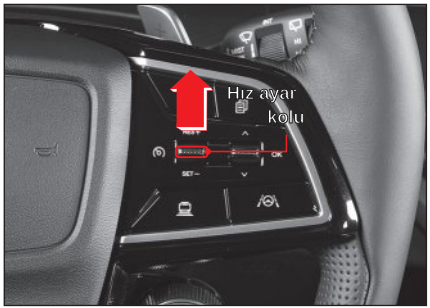
- ACC'yi açmadan veya kapatmadan önce kullanımını öğrenin. Ayarlar sürüş sırasında yapıldığından yanlış kullanım veya sistemi yeterince tanımamak kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında ACC etkinken vites seçiciyi N (boş) konumuna almayın. İlgili sistem arızalanabilir veya kaza meydana gelebilir.
- ACC ile sabit hızda ilerlerken yoldaki olasılıkları izleyerek güvenli sürün. Fren ve gaz pedallarına her an müdahale etmeye hazır olun.
- Güvenli fren mesafesini koruyun ve gerektiğinde fren pedalına basın.
- Eğimli yolda gerçek hız ayarlanan hızdan farklı olabilir. Mümkünse yokuşlarda ACC kullanmayın. Özellikle dik eğimlerde güvenliği sağlamak ve sistemi korumak için motor freninden ve servis freninden yararlanın.

Bilgi

- Farklı ebatta lastik kullanılması ayarlanan hızda sapmaya neden olabilir. Böyle bir durumda yetkili servise başvurun.
- Araç koşullarına göre çalışma ayrıntıları aşağıda açıklanmıştır.

Ayarlanan hızın artırılması

ACC çalışırken ayarlanan hızı artırmak için gaz pedalına basmadan hız ayar kolunu RES+ yönünde yukarı itin.



- Kolu yukarı her kısa itişinizde hız 5 km/sa artar.
- Kolu yukarıda tuttuğunuzda hız 10 km/sa kademelerle artar. Kol basılı kaldıkça ayar 10'un katlarıyla yükselir.

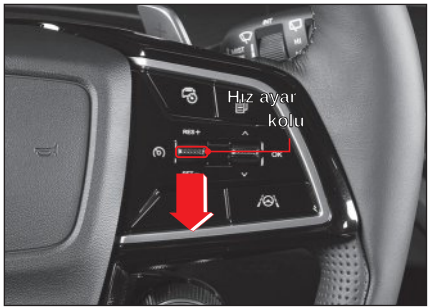
• En fazla 180 km/sa ayarlanabilir.

Dikkat

- **Kol yukarıda tutulduğunda araç hızla hızlanır. Çevrenizi kontrol edin.**

Ayarlanan hızın azaltılması

ACC çalışırken ayarlanan hızı azaltmak için gaz pedalına basmadan hız ayar kolunu SET− yönünde aşağı itin.



- Kolu aşağı her kısa itişinizde hız 5 km/sa azalır.
- Kolu aşağıda tuttuğunuzda hız 10 km/sa kademelerle düşer. Kol basılı kaldıkça ayar 10'un katlarıyla azalır.

• Ayarlanabilen en düşük hız 30 km/sa değeridir.

Gaz pedalıyla geçici hızlanma

ACC çalışırken geçici olarak hızlanmak için gaz pedalına basın.

Sürücü, kayıtlı hız ayarını değiştirmeden geçici olarak hızlanabilir.

Ayarlanan hıza dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayarlanan hızda ilerler.

Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden uzun süre basılırsa ACC devreden çıkar.**

Devreden çıkarma

ACC çalışırken aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşirse sistem devreden çıkar ve bekleme moduna geçer.

Devreden çıkma koşulları

- Frenleme için fren pedalına basılması
- Gaz pedalının 60 saniyeden uzun süre basılı tutulması
- Denge veya çekiş sistemlerinden birinin müdahale etmesi (ESC, TCS veya ABS)
- Denge kontrolünün ESC OFF düğmesiyle kapatılması
- Elektronik vites seçicinin (SBW) D dışında bir konuma alınması
- Elektronik park freninin (EPB) uygulanması
- Sürücü kapısının açılması
- ACC'nin azami hızının (180 km/sa) aşılması
- AEBS'nin üçüncü uyarıyı vermesi ve acil frenleme uygulaması
- HDC sisteminin çalışması
- Radar sensörü kapağının aşırı kirli olması

Diğer devreden çıkma koşulları

- Sistem aracı durdurduktan sonra yeniden kalkışta önde araç bulunmaması
- Durma kontrolü sırasında öndeki araçla mesafenin çok uzun veya çok kısa olması
- Durma kontrolünün sık sık devreye girmesi

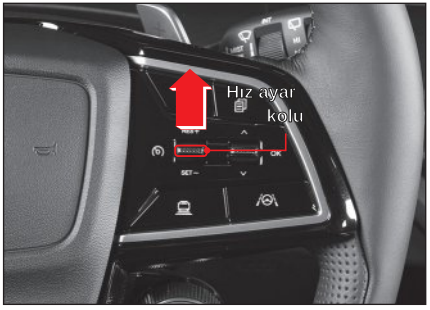
Bilgi

- **Devreden çıkma koşullarında gösterge panelinde "Uyarlanabilir hız sabitleyici HAZIR" yazıyorsa hız ayar kolunu RES+ yönünde kısa süre yukarı iterek ACC'yi yeniden etkinleştirin.**
- **AUTO HOLD da devredeyse aracın yeniden hareket etmesi için gaz pedalına basın.**

Ayarlanan hıza dönme

ACC bekleme modundaysa yeniden devreye alabilirsiniz.

Hız yaklaşık 10 km/sa veya üzerindeyken fren ya da gaz pedalına basmadan hız ayar kolunu RES+ yönünde kısa süre yukarı itin.



- Sistem, ACC devreden çıkmadan önce kayıtlı olan hız ayarına döner.

Dikkat

- **Yeniden devreye alındığında araç önceki ayar hızına ulaşmak için hızla hızlanabilir veya yavaşlayabilir. Önce yol ve trafik koşullarını kontrol edin.**

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görünürse hız ayar kolunu RES+ yönünde yukarı veya SET− yönünde aşağı kısa süre itin.

ACC yeniden devreye girer.

Gaz pedalına basarak da ACC'yi yeniden devreye alabilirsiniz.



Sistemi kapatma

ACC'yi tamamen kapatmak için hız sabitleyici açma/kapatma düğmesine basın.

- ACC bildirimi gösterge panelinden kaybolur.

ACC'yi kullanmıyorsanız düğmeye basarak kapatın.

Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden uzun süre basılırsa ACC devreden çıkar.**

Uyarı

- **Kullanmadığınızda ACC'yi daima kapatın.**
- **ACC hızını daima yasal hız sınırları içinde ayarlayın.**
- **ACC'yi kullanmadan önce yol ve trafik koşullarını kontrol edin.**
- **Aşağıdaki durumlarda ACC'yi kullanmayın.**
  - **– Otoyol bağlantıları veya gişeler yakınında**
  - **– Şantiye veya metal kaplamalı tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metal yapı bulunan yerlerde**
  - **– Şeritlerle bariyerlerin birbirine çok yakın olduğu yerlerde**
  - **– Otopark gibi şerit çizgisi bulunmayan alanlarda**
  - **– Dik inişlerde veya çıkışlarda**
  - **– Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar nedeniyle görüşün yetersiz olduğu yerlerde**
- **ACC sürüş konforu sağlayan bir işlevdir. Güvenlik donanımı olarak kullanmayın.**
- **Araç kontrolüne ilişkin kararları sürücü vermelidir. Yalnızca ACC'ye güvenmek kaza riskini artırır.**

Öndeki araçla takip mesafesinin ayarlanması

ACC çalışırken öndeki araç algılanırsa sistem takip mesafesini sabit tutar.

ACC açıldığında önceki takip mesafesi ayarı kullanılır. Gerektiğinde mesafe düğmesine basarak beş kademeden birini seçin.

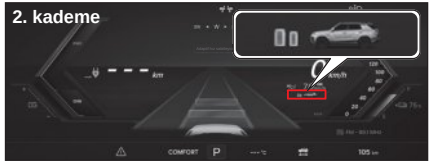
Takip mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.



- Ayar hızı, ACC devreden çıkmadan önceki değere döner.

5. kademe 4. kademe 3. kademe 2. kademe 1. kademe











- Önde araç algılanmazsa araç, ACC'de ayarlanan hızla ilerler.
- Öndeki araç hızlanır ve aradaki mesafe artarsa aracınız yalnızca ayarlanan hıza kadar hızlanır, ardından o hızda ilerler.

4

Öndeki trafik durumunun algılanması



ACC açıkken öndeki araca çarpışma riski doğuracak kadar yaklaşırsanız veya öndeki araç şerit değiştirme gibi bir nedenle görüş alanından çıkarsa gösterge panelinde mesaj görünür.

- Müdahale gerekiyorsa hemen fren pedalına basarak hızınızı azaltın veya direksiyonu kullanarak yön değiştirin.

Dikkat

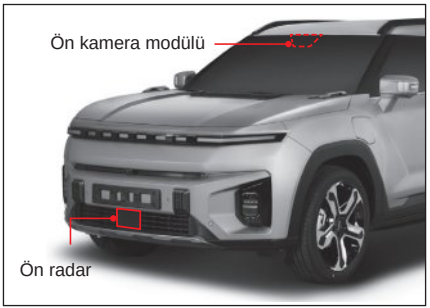
- **Düşük hızla belirli bir takip mesafesinde ilerlerken öndeki araç şerit değiştirip görüş alanından çıkarsa, aracınız arkasından beliren sabit araca veya cisme çarpabilir.**

Yoğun trafikte hareket etme



Yoğun trafikte ACC, öndeki araçla mesafeyi korur. Öndeki araç durduğu için durduktan 3 saniye sonra yeniden kalkmak için gaz pedalına basın veya hız ayar kolunu kısaca RES+ yönünde yukarı ya da SET− yönünde aşağı itin.

Ön algılama sensörleri (ön radar ve ön kamera)



Ön radar

Ön sensör, öndeki aracı algılayarak sistemin sabit takip mesafesini korumasını sağlar. Çevresinde biriken kar, yağmur veya kir algılamayı zayıflatabilir. ACC çalışmayabilir veya geçici olarak kapanabilir. Ön radar sensörünün çevresini temiz tutun.

Ön kamera

Ön kamera modülü (FCM), şerit çizgilerini algılayarak ACC çalışırken aracın şeridin merkezinde kalmasına yardımcı olur. Kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.



Dikkat

- **Ön algılama sensörünün çevresini temiz tutun. Bu alana plakalık çıtası, çıkartma veya başka aksesuar takmayın.**
- **Aracı, özellikle alt kısmını yıkarken yüksek basınçlı suyun sensöre zarar vermemesine ve içine su girmemesine dikkat edin.**
- **Yıkamadan sonra sensörün çevresindeki nemi silin.**
- **Ön tamponu darbeden koruyun. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.**

- **Yalnızca orijinal sensör kullanın.**
- **Ön tamponu izinsiz boyamayın.**

Araç algılamanın güç olduğu durumlar

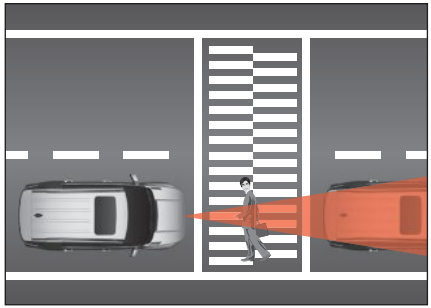
- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşmesine yol açan sürüş koşulları
- Önünüze aniden bir araç veya yaya çıkması
- Karşıdan gelen veya geri giden bir araç bulunması
- Alışılmadık biçimde bir araç bulunması
- Öndeki aracın şeridin bir kenarına yakın ilerlemesi
- Aracın çok düşük hızla ilerlemesi veya aniden yavaşlaması
- Duran araç
- Arkası dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar veya keskin virajlı yolda sürüş

- Direksiyon çevrilirken
- Bagajdaki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalktığında
- Kar, yağmur veya sis nedeniyle sensör üzerinde kir biriktiğinde
- Sürüş yönünüze dik hareket eden veya park etmiş araçlar

Dikkat

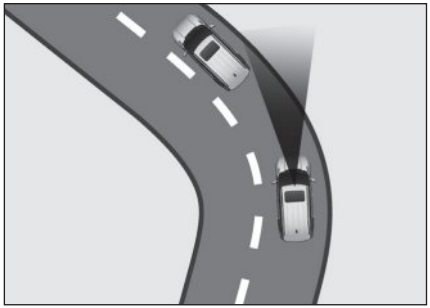
- **Sistem belirtilen durumlarda öndeki aracı algılayamayabilir. Trafiği daima izleyin ve gerekirse fren pedalına basarak yavaşlayın.**

Öndeki yayanın algılanamaması

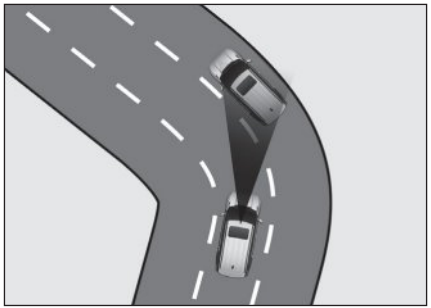


- ACC yayaları algılamayabilir.
- Araç takip mesafesini koruyarak ilerlerken önünüze bir yaya çıkarsa tehlike oluşabilir.

Virajlı yol

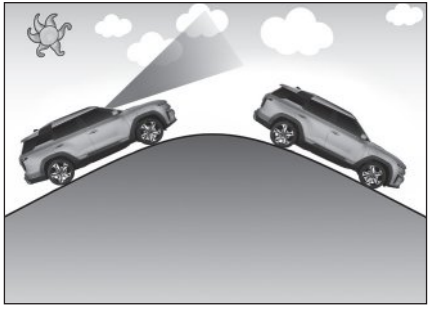


- Virajda aynı şeritteki araç algılanmayabilir ve aracınız ayarlanan hıza doğru hızla ivmelenebilir.
- Öndeki araç aniden algılandığında aracınız hızla yavaşlayabilir.
- Trafiği daima izleyin ve gerekirse fren pedalına basarak hızınızı düşürün.



- Virajda başka şeritteki bir araç algılanıp aracınızın hızını etkileyebilir. Trafiği izleyin ve gerekirse fren pedalına basarak yavaşlayın.
- Bu durumda çevredeki trafiği kontrol ettikten sonra gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamayı önleyebilirsiniz.

Yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş

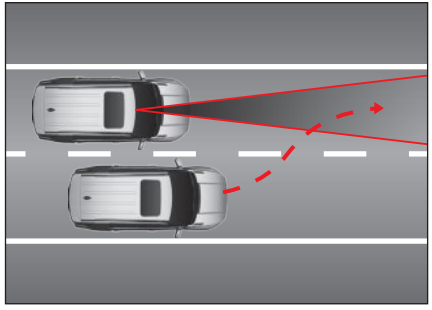


- Yokuş yukarı veya aşağı giderken aynı şeritteki araç algılanmazsa aracınız ayarlanan hıza doğru hızla ivmelenebilir.
- Öndeki araç aniden algılandığında aracınız hızla yavaşlayabilir.
- Eğimli yollarda trafiği izleyin. Gerekirse fren pedalına basarak yavaşlayın.

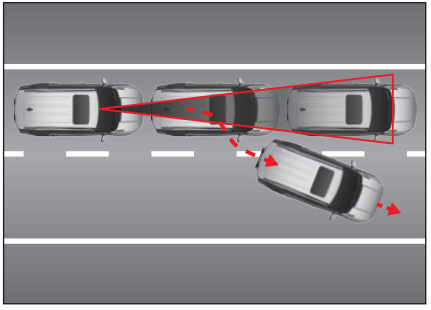
Uyarı

- **Dağlık bölgeler gibi yüksek rakımlı yerlerde bataryayı %90 şarj seviyesinin (SOC) üzerine kesinlikle şarj etmeyin.**
- **Batarya tam şarjlıyken yokuş aşağı inişte rejeneratif frenleme kullanılamayabileceğinden frenleme gecikebilir.**

Şerit değiştirme

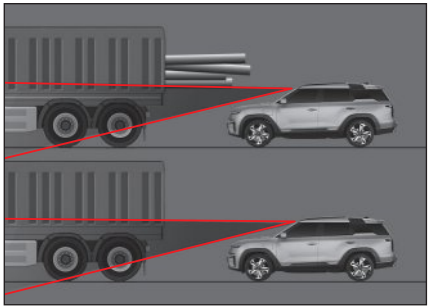


- Yan şeritten şeridinize geçen araç, sensörün algılama alanına girene kadar fark edilmeyebilir.
- Önünüze aniden giren bir araç geç algılanabilir. Her zaman dikkatli olun.
- Araya giren araç sizden yavaşsa takip mesafesini korumak için yavaşlayın.
- Araya giren araç sizden hızlıysa öndeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Öndeki araç şerit değiştirip yolunuzdan çıkarsa sistem onun önündeki diğer aracı algılayamayabilir. Çarpışma riskine dikkat edin.

Öndeki aracın algılanması



- Yükü kasa dışına taşan veya yerden yüksekliği fazla olan bir aracı takip ederken dikkatli olun. AEBS doğru çalışmayabilir.

Uyarı

- **Acil durumda fren pedalına basarak aracı durdurun.**
- **Her zaman güvenli takip mesafesi bırakın. Özellikle yüksek hızda kısa takip mesafesi seçmek öndeki araçla çarpışma tehlikesi doğurur.**
- **ACC, park etmiş veya aniden duran araçlar, yayalar ya da karşı yönden gelen araçlar karşısında yeterli tepkiyi veremeyebilir. Önünüzü izleyin ve beklenmedik durumlara müdahale edin.**
- **Öndeki araç sık sık şerit değiştirirse sensörün algılama tepkisi gecikebilir. Önünüzü izleyin ve beklenmedik durumlara hazırlıklı olun.**
- **ACC bir sürüş konfor işlevidir. Güvenli manevra ve araç kontrolü daima sürücünün sorumluluğundadır.**

Uyarı

- **ACC'de ayarlanan hızı ve öndeki araçla mesafeyi daima takip edin.**
- **Öndeki araçla aranızda emniyet payı bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak yavaşlayın.**
- **ACC karmaşık trafik koşullarını değerlendiremez. Sistem açıkken trafiği izleyin ve tehlike halinde aracın hızını kendiniz ayarlayın.**
- **ACC'yi güvenle kullanmak için bu kılavuzdaki talimatları önceden okuyup öğrenin.**

Dikkat

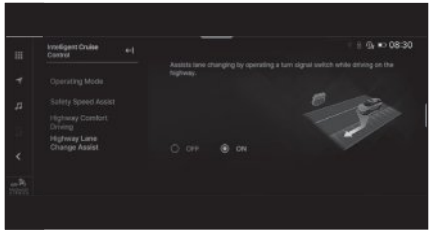
- **Güçlü elektromanyetik dalgalar ACC'yi aniden devre dışı bırakabilir.**

Otomatik şerit değiştirme (ALC), otoyolda seyir sırasında sürücünün dönüş sinyaliyle güvenli şerit değiştirmesine yardımcı olur. Ön kamera, ön radar ve ön/arka köşe sensörlerini kullanır.

Uyarı

- **ALC güvenli sürüşe yardımcı olur. Sisteme tek başına güvenmeyin, sürüş sırasında yol koşullarını daima kontrol edin.**
- **ALC arıza uyarısı alırsanız sistemi en yakın yetkili serviste kontrol ettirip onartın.**

Otomatik şerit değiştirmenin (ALC) ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Akıllı Hız Sabitleyici
  → Otoyolda Şerit Değiştirme → AÇIK/KAPALI.

Dikkat

- **Otomatik şerit değiştirmeyi, otoyol sürüş desteği açıkken ayarlayabilirsiniz.**
- **Otoyol sürüş desteği, otomatik şerit değiştirme, şerit merkezleme desteği ve akıllı hız sabitleyici birlikte ayarlandığında işlev kullanılabilir.**

Bilgi

- **Kontak kapatılıp yeniden açılsa da otoyol sürüş desteği açık kalır.**

Çalışma koşulları

ALC aşağıdaki koşullar sağlandığında devreye girer.

- Otoyol sürüş desteği ayarlanmıştır.
- Şerit merkezleme desteği devrededir.
- Akıllı hız sabitleyici devrededir.
- Kontak açıldıktan sonra arkadaki bir araç en az bir kez algılanmıştır.
- Dörtlü ikaz kapalıdır.
- Şerit değiştirme sırasında araç hızı 60–180 km/sa arasındadır.
- Navigasyon açıktır.
- Araç otoyolda veya yalnızca motorlu araçlara açık bir yolda ilerlemektedir.
- Direksiyon simidinde
- Sürücü direksiyonu tutmaktadır.
- Ön güvenlik ve kör nokta uyarısı yoktur.
- Geçilecek şeritte çarpışma riski yoktur.
- Geçilecek şerit tek kesik çizgiyle ayrılmıştır.
- Geçilecek şerit trafiğe açıktır.
- Araç şerit merkezinde ilerler, bir yana yaklaşmamıştır.

Bilgi

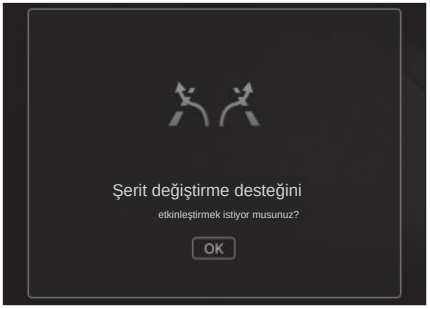
- **ALC ayarlıyken dönüş sinyali veya dörtlü ikaz kullanılsa bile şerit güvenliği ayarı askıya alınmaz.**

- **Aşağıdaki yol kesimlerine girildiğinde ALC devre dışı kalır.**
  - **Tek yönlü, tek şeritli yollar**
  - **İleride kavşak veya yaya geçidi bulunan yollar**
  - **Fiziksel orta ayırıcı (bariyer vb.) bulunmayan yollar**
  - **Sürüş şeridinin ilerisinde yaya veya bisikletli bulunan yollar**
- **Hız 60 km/sa altına düşerse sistem beklemeye geçer.**

Dikkat

- **Bu işlev otoyol giriş ve çıkış şeritlerinde çalışmayabilir.**

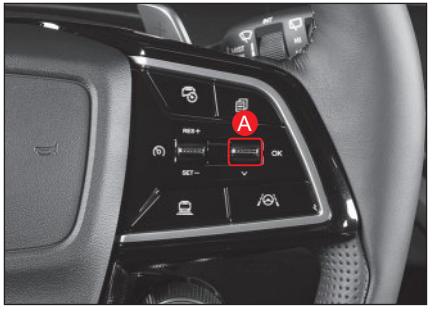
Otomatik şerit değiştirmenin (ALC) çalışması



1 Otoyol sürüş desteği, ALC, şerit merkezleme ve akıllı hız sabitleyici ayarlıyken araç otoyola girer ve hızı 60 km/sa değerini aşarsa gösterge panelinde 5 saniye süreyle bildirim görünür.

Bilgi

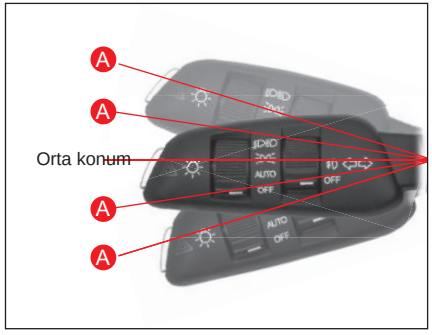
- **ALC açıkken şerit merkezleme desteği ve akıllı hız sabitleyiciyi kapatıp yeniden ayarlarsanız bildirim tekrar 5 saniye görünür.**



2 Bildirim ekrandayken (5 saniye içinde) direksiyondaki sağ seçim düğmesine (A) basın.

Uyarı

- **Otoyol bağlantıları, kavşaklar ve dinlenme tesisleri yakınında ALC geçici olarak kapanır. Araç bu yerlerden belirli bir mesafe uzaklaşınca bildirim görünür.**



3 Şerit değiştirme simgesi etkinleşir ve işlev çalışır.

4 İşlev açıkken ve çalışma koşulları sağlandığında, geçmek istediğiniz yöne sinyal vermek için kolu gösterilen (A) konuma getirin. Araç, sinyal verdiğiniz yönde otomatik şerit değiştirir.

Bilgi

- **ALC sırasında araç hedef şeridin çizgisine ulaşmadan sinyali kapatsanız bile manevra sürer. Sinyal, şerit değiştirme tamamlandıktan sonra söner.**

Bekleme durumu

ALC aşağıdaki durumlarda bekleme moduna geçer.

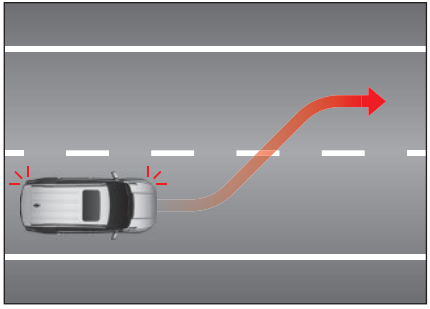
- Çalışma koşullarından biri sağlanmıyorsa
- Araç otoyol gişesinin belirli bir mesafe önünde veya arkasındaysa
- Araç, ileride uygun bir otoyol bağlantısı (IC/JC) bulunmadan sona eren yol kesimindeyse
- Araç keskin virajda veya dar yol kesimindeyse

Devreden çıkarma

ALC aşağıdaki şekilde iptal edilebilir.

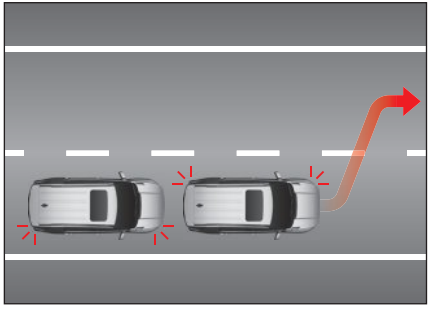
- Sinyal kolunu geçilecek şeridin ters yönüne alın.
- Direksiyona belirgin bir kuvvet uygulayın.

Şerit değiştirme (1)



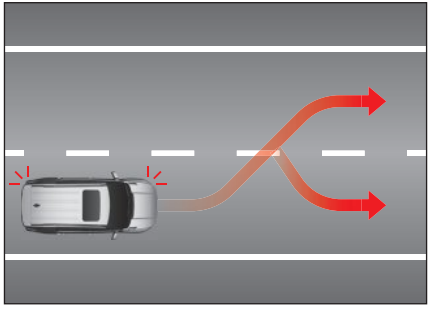
- Otoyolda ilerlerken dönüş sinyalini verin.
- Geçmek istediğiniz şeritte tehlike yoksa araç birkaç saniye sonra bir şerit değiştirir.
  Bir şerit daha değiştirmek için sinyali kapatıp yeniden açın.

Şerit değiştirme (2)



- Otoyolda ilk sinyali verdikten sonraki bir saniye içinde karşı yöne sinyal verirseniz
- Son sinyal verdiğiniz taraftaki şeritte tehlike yoksa araç birkaç saniye sonra o yönde bir şerit değiştirir.
  Bir şerit daha değiştirmek için sinyali kapatıp yeniden açın.

Şerit değiştirme (3)



- Otoyolda sinyal verdikten sonra sinyalin kapatılması
- Şerit değiştirme işleminin o andaki aşamasına göre araç manevraya devam eder veya eski şeridine döner.

Uyarı

- ALC çalışırken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse müdahale hemen kesilir.
  - Otoyol sürüş desteği kapatılırsa
  - Şerit güvenliği ayarı geçici olarak kapanırsa
  - Direksiyonu tutma uyarısı verilirse
  - Dörtlü ikaz açılırsa
  - Ön güvenlik veya kör nokta uyarısı verilirse
  - Ön güvenlik veya kör nokta uyarısı olmasa bile çarpışma riski belirlenirse (karşı yönden gelen araç veya yol üzerindeki yapılar gibi)
  - Hedef şeridin ilerisinde bir yol ayrımı çarpışma riski oluşturuyorsa
  - Geçilecek şerit sona ererse bulunan yollar
  - Geçilecek yöndeki şerit algılanamazsa
  - Otomatik şerit değiştirme (ALC) kapatılırsa
  - Araç hızı 53 km/sa altına düşerse
  - Navigasyon arızalıysa
- Sürücü devam eden ALC manevrasını iptal ettiğinde, sürüş koşullarına göre şerit güvenliği ayarları açılabilir veya kapatılabilir.

Uyarı

- Kavşak ve yaya geçitleri gibi yaya veya bisikletli bulunan yollarda işlev doğru çalışmayabilir.
- Her durumda sürücünün kumandası önceliklidir. Sürücü daima dikkatli olmalıdır.
- Ellerinizi daima direksiyonda tutun.
- ALC sürücüye yardımcı olur. Araç tam otonom sürüş yapmaz. Trafiği sürekli kontrol edin ve gerektiğinde uygun önlemi kendiniz alın.
- ALC'nin açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın sürücü ileriyi izlemek, güvenli sürmek ve trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.
- Trafik kurallarının ihlalinden veya bunlara ilişkin itirazlardan araç üreticisi sorumlu değildir.
- ALC, araç çevresindeki trafiğin tamamını değerlendiremez.
- Otomobil, motosiklet, bisiklet, yaya, bariyer ve diğer cisim veya yapılar algılanamayabilir. Daima ileriyi izleyerek güvenli sürün.

Uyarı

- Yol koşulları, navigasyon bilgileri ve çevre nedeniyle ALC beklenmedik biçimde devreye girebilir veya kapanabilir.
- Ön kamera şeridi algılayamazsa veya direksiyonu tutma uyarısı verilirse LKAS geçici olarak kapanabilir.
- Araç içi veya dışındaki sesler ALC uyarılarının duyulmasını engelleyebilir.
- Yüksek hızlı yol kesiminde koşullara göre aşırı hızla ilerlerseniz araç şeridin iç veya dış kenarına kayabilir.
- Başka araç ya da römork çekerken kontrol güvenliği azalabileceğinden ALC kullanılmaması önerilir.
- Direksiyonu tutuş şekline ve yol koşullarına göre elleri direksiyona koyma uyarısı erken veya geç verilebilir.
- Güvenliğiniz için kullanmadan önce kılavuzu okuyun.
- Araç çalıştırılırken veya sensörler ve navigasyon başlatılırken (örneğin yeniden başlatmada) ALC kullanılamaz.

Uyarı

- **Otoyolda şerit değiştirme desteği aşağıdaki durumlarda hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Sürücü dikkatli olmalıdır.**
  - **Navigasyondaki harita bilgileri güncel değilse ve yolun gerçek durumuyla uyuşmuyorsa**
  - **Anlık GPS veya harita verisi hataları nedeniyle harita gerçek yoldan farklı görünüyorsa**
  - **Navigasyon, video oynatma, sesli komut ve eller serbest görüşme gibi işlevlerin eş zamanlı kullanılması sistemi aşırı yüklüyorsa**
  - **Tünel gibi yerlerde GPS sinyali alınamıyorsa**
  - **Güzergâhtan sapıldığı veya varış noktası değiştirildiği için rota yeniden hesaplanıyor (TPEG dahil) veya iptal ediliyorsa**
  - **Araç yola bitişik bir dinlenme alanına veya mola yerine giriyorsa**
  - **Navigasyon ve telefon bağlantısı sağlayan Android Auto veya CarPlay gibi işlevler açıksa**
  - **Aracın bulunduğu konum yanlış belirleniyorsa (örneğin üst üste geçen veya yan yana uzanan farklı yollar)**

Uyarı

- **Tek kesik beyaz şerit çizgileri ve yol sınırları algılanamıyorsa**
- **Yol çalışması gibi nedenlerle bazı şeritler geçici olarak kapalıysa**
- **Yolun ortasında refüj gibi fiziksel bir ayırıcı yoksa**
- **Geçilecek şerit otobüs şeridi veya yönü değişken bir şeritse**

Akıllı hız desteği (ISA)*

Akıllı hız desteği (ISA), ön kamera modülüyle hız sınırını algılar. Görsel ve sesli uyarı verir, aracın hız sınırını aşmasını önlemeye yardımcı olmak için hızı düzenler.

Bilgi

- **Araç kamerası ve navigasyon verileriyle sürülen yolun hız sınırını gösterge panelinde gösterir ve sürücünün sınıra uymasına yardımcı olur.**

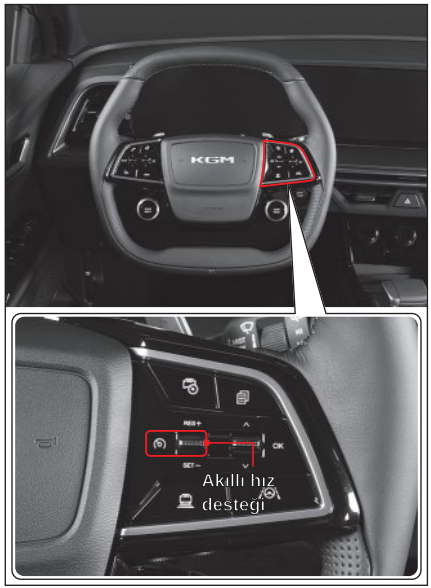
Dikkat

- **Navigasyon bilgilerine ve araç hızına bağlı olarak işaretlerin algılanma mesafesi değişir. Sistem bazı işaretleri algılamayabilir.**
- **ISA güvenli sürüşü destekler. Sistem açıkken de çevrenizi izleyin ve tüm trafik kurallarına uyun.**
- **ISA bir sürüş desteğidir. Sistem kullanılırken de sürüş sorumluluğu sürücüye aittir.**
- **Navigasyon bulunan araçlarda ISA'nın doğru çalışması için haritaları düzenli olarak güncelleyin. Son sürümü kontrol etmek ve indirmek için https://ssangyong.navshop.com/#/downloads adresini ziyaret edin.**
  Harita dosyasını içeren USB belleği takın. Genel Ayarlar → Sistem → Navigasyon Haritası Güncelleme yolunu izleyin.

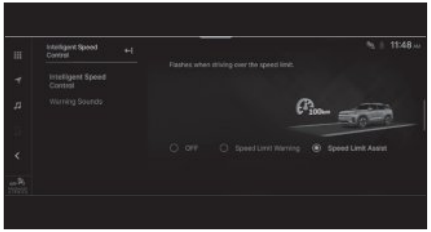
Uyarı

- **ISA uyarıları, yolda geçerli hız sınırının yerine geçmez. Gerçek sınırı kontrol etmek ve bu sınıra uymak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Kaza veya yol çalışması gibi olağan dışı durumlarda belirli süreler ya da yol kesimleri için uygulanan geçici hız sınırları ISA'ya yansımayabilir.**

ISA çalışma durumu göstergesi

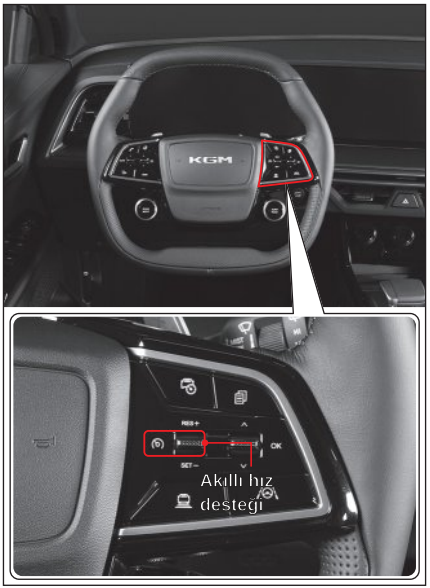


ISA'nın ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Akıllı Hız Kontrolü →
  Kapalı / Hız Sınırı Uyarısı / Hız Sınırı Desteği.
- Hız sınırı uyarısı
  Araç hızı yoldaki sınırı aşarsa sesli uyarı verilir ve mesaj gösterilir.
- Hız sınırı desteği
  Araç hızı yolun hız sınırını aşarsa sistem sesli ve görsel uyarı verir, ayrıca sınırın aşılmaması için aracı yavaşlatır.

Akıllı hız desteğinin (ISA) kullanımı



ISA ayarlandıktan sonra direksiyonun sağındaki akıllı hız desteği düğmesine basarak işlevi açın.

ISA'nın gösterge panelinde görüntülenmesi



Ön kameranın tanıdığı trafik işaretleri ve navigasyon bilgileri kullanılarak bulunduğunuz şeridin hız sınırı gösterge panelinde görüntülenir.

Bilgi
• **Trafik işaretleri yalnızca 250 km/sa altındaki hızlarda algılanır. Algılanan işaret 0,1 saniye içinde gösterge panelinde görünür.**

Hız sınırı uyarısı

Hız sınırı uyarılarının açılması

Hız sınırı uyarısının temel çalışma koşulları

- Hız sınırı uyarısı açık olmalıdır.
- Hız sınırı algılanmış olmalıdır.
- Araç hızı, hız sınırını 1 km/sa değerinden fazla aşmalıdır.

Temel koşulların tamamı sağlanırsa sürücüye görsel uyarı verilir.

Hız sınırı uyarılarının kapatılması

Aşağıdaki koşullardan biri sağlanırsa hız sınırı uyarısı sona erer.

- Hız sınırı algılanmıyorsa
- Araç hızı hız sınırının altına düşerse

Hız sınırı desteği

Hız sınırı desteğinin açılması

Hız sınırı desteğinin temel çalışma koşulları

- Hız sınırı desteği açık olmalıdır.
- Araç hareket halinde olmalıdır.
- 30 km/sa üzerinde bir hız sınırı algılanmış olmalıdır.
- Gösterge panelinde görünen hız sınırı, ayarlanan hızdan farklı olmalıdır.
- Akıllı hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı açık olmalıdır.

Gösterge panelindeki hız sınırının solunda SET simgesi varken akıllı hız kontrol düğmesine basılırsa ayarlanan hız algılanan sınıra geçer.

Bilgi
• **Hız sınırı desteği yalnızca gösterge panelinde hız sınırı simgesi görünürken çalışır.**

Hız sınırı desteğinin kapatılması

Aşağıdaki koşullardan biri sağlanırsa hız sınırı desteği beklemeye geçer.

- Akıllı hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı kapatılırsa
- Gösterge panelindeki hız sınırı ayarlanan hıza eşitse
- Araç duruyorsa
- Hız sınırı desteği arızalıysa

Trafik işaretlerinin tanınması

Hıza bağlı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri algılanmayabilir.

Bilgi
• **ISA, navigasyon bilgilerini kullanarak yolun türünü (yerel yol, otoyol) belirler.**

Tanınabilen trafik işaretleri

Hız sınırı işaretleri

- Algılanabilen çaplar: 0,3–1,0 m
- Standart hız sınırı levhaları (10–140 km/sa)
- LED hız sınırı levhaları (30–140 km/sa)
- Hız sınırı sonu levhaları

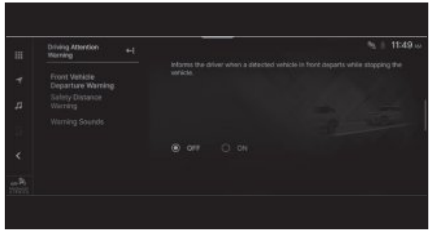
Trafik işaretlerinin tanınmasını güçleştiren durumlar

- Üst geçit veya ağaç gölgesi levhayı gizliyorsa
- Karşıdan gelen ışık, yağmur veya kar ön kameranın algılamasını güçleştiriyorsa
- Yol kenarındaki dallar veya başka cisimler levhayı kapatıyorsa
- Levha hasarlıysa
- Görüş koşulları levhayı tanımaya elverişli değilse
- Farın aydınlatma açısı yetersizse veya levhanın yalnızca bir bölümü algılanıyorsa
- Levhadaki yansıma göz kamaştırıyorsa
- Yağmur veya kar nedeniyle ışık yansıyorsa

Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW)*

Araç dururken öndeki araç hareket eder ve sürücü bunu fark etmezse ön kamera modülünü (FCM) kullanan sistem sürücüyü uyarır.

Ayarlama



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Sürücü Dikkat Uyarısı
  → Öndeki Aracın Hareket Uyarısı → KAPALI/AÇIK.

Çalışma



Öndeki aracın hareket etmesinden yaklaşık 1 saniye sonra sürücü harekete geçmez veya başka bir işlem yapmazsa LCD ekranda mesaj görünür ve sesli uyarı verilir.

Dikkat

- **Hareket etmeden önce önünüzü ve çevredeki yol koşullarını kontrol edin.**
- **Aracı durdurmak için fren pedalına basılmamışsa FVSW çalışmaz.**
- **Vites N (boş) konumundayken durursanız sistem çalışmayabilir veya yanlış uyarı verebilir.**
- **Olağan sürüş koşulları dışında (örneğin motorlu araç yolu veya otoyol dışında) yanlış uyarı verilebilir.**
- **FVSW yalnızca vites D (ileri) veya N (boş) konumundayken çalışır.**
- **Hız tümseğinde veya rampada durursanız yanlış uyarı verilebilir.**

Güvenli takip mesafesi uyarısı, ön kamera modülü (FCM) ve ön radarı (FRM) kullanır. Sürüş hızına uygun takip mesafesi korunmadığında sürücüyü uyarır.

Güvenli takip mesafesi uyarısının (SDW) ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Sürücü Dikkat Uyarısı
  → Güvenli Takip Mesafesi Uyarısı → KAPALI/AÇIK.

Güvenli takip mesafesi uyarısının (SDW) çalışması



Öndeki araçla mesafe azaldığında ekranda “Güvenli takip mesafesini koruyun” bildirimi görünür.

Öndeki araçla mesafeyi artırmak için yavaşlayın.

Ön ve arka çapraz trafik uyarısı*

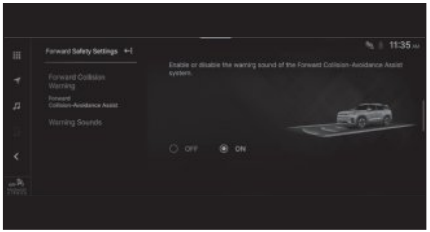
Ön ve arka çapraz trafik uyarısı, ön ve arka tamponların içindeki sensörler ile ön kamera modülünü kullanarak sürücünün göremediği alanlardaki tehlikeleri algılar ve uyarı verir.

- Ön ve arka çapraz trafik uyarısı aşağıdaki sistemleri kapsar.
  - – Kavşakta karşıdan gelen trafiğe tepki
  - – Kavşakta yandan yaklaşan araca tepki
  - – Karşı yönden gelen trafiğe tepki
  - – Sollamada ön çapraz trafik uyarısı
  - – Sollamada karşıdan gelen trafik uyarısı
  - – Çarpışmadan kaçınma direksiyon desteği
  - – Sürücüye direksiyon desteği

Otomatik acil frenleme

Otomatik acil frenleme, ön tampon köşelerindeki sensörler ve ön kamera modülüyle görüş dışındaki tehlikeleri algılar. Çarpışma yaklaşırsa sesli uyarı verir ve frenlemeye yardımcı olur.

Otomatik acil frenlemenin ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Ön Güvenlik Ayarları
  → Önden Çarpışma Önleme Desteği

KAPALI/AÇIK

Bilgi

- **KAPALI seçildiğinde işlev kapanır ve AEBS OFF göstergesi yanar.**
- **AÇIK seçildiğinde işlev etkinleşir.**

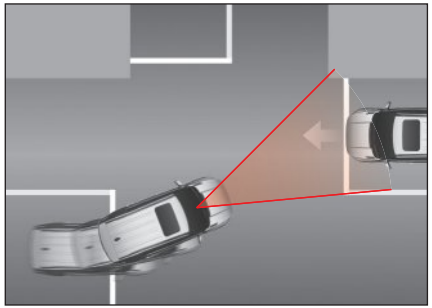
Dikkat

- **AEB'yi yola çıkmadan önce veya güvenli bir yerde durduktan sonra açıp kapatın.**

4

Kavşakta karşıdan gelen trafiğe tepki

Sistem, kavşakta yolunuzu kesen bir araç algılarsa önce gösterge panelinde mesaj ve sesli uyarı verir, ardından acil frenleme uygular.



Kavşakta karşıdan gelen trafik uyarısının çalışma koşulları

- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.

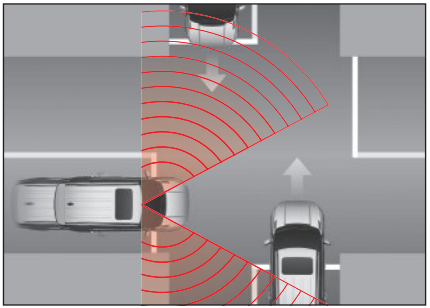
Kavşakta karşıdan gelen trafiğe tepki işlevi açıktır.

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.

Öğe	Araç hızı	Fren kuvveti
Birinci uyarı	0–30 km/sa	-
İkinci uyarı	0–30 km/sa	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	0–30 km/sa	Çarpışmanın hemen öncesinde azami fren kuvveti uygulanır.

Kavşakta yandan gelen trafiğe tepki

Sistem, kavşaktan geçerken sağdan veya soldan yaklaşan bir araç algıladığında önce uyarı verir, ardından acil frenleme uygular.



Kavşakta yandan gelen trafiğe tepki işlevinin çalışma koşulları

- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.

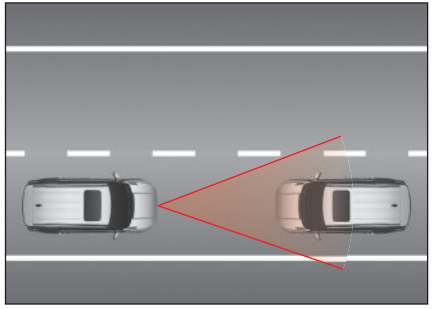
Kavşakta yandan gelen trafiğe tepki işlevi açıktır.

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.

Öğe	Araç hızı	Fren kuvveti
Birinci uyarı	0–30 km/sa	-
İkinci uyarı	0–30 km/sa	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	0–30 km/sa	Çarpışmanın hemen öncesinde azami fren kuvveti uygulanır.

Karşı yönden gelen trafiğe tepki

Sistem, düz bir şeritte ilerlerken tam karşıdan gelen bir araç algılarsa uyarı verir ve ardından acil frenleme uygular.



Karşı yönden gelen trafiğe tepki işlevinin çalışma koşulları

- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.

Karşı yönden gelen trafiğe tepki işlevi açıktır.

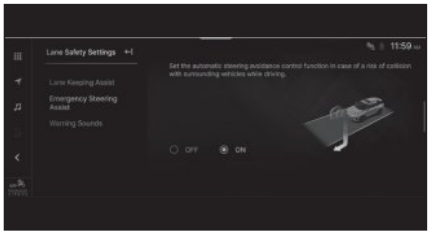
- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.

Öğe	Araç hızı	Fren kuvveti
Birinci uyarı	30 km/sa ile 70 km/sa arası	-
İkinci uyarı	30 km/sa ile 70 km/sa arası	Sistem kısmi frenleme uygular.
Üçüncü uyarı	30 km/sa ile 70 km/sa arası	Çarpışmanın hemen öncesinde azami fren kuvveti uygulanır.

Acil şeritte tutma sistemi (ELK)*

Acil şeritte tutma sistemi (ELK), ön kamera modülü, ön radar ve ön/arka köşe sensörlerini kullanır. Sürüş sırasında çarpışma riski belirlenirse direksiyona müdahale ederek çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olur.

Acil şeritte tutma sisteminin (ELK) etkinleştirilmesi



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Şerit Güvenliği Ayarları
  → Şeritte Kalma Desteği → Acil Direksiyon Desteği → AÇIK/KAPALI.

Bilgi

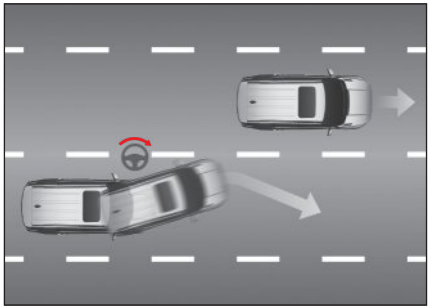
- **AÇIK seçildiğinde sistem, çarpışma riski halinde direksiyon desteği sağlar.**

Dikkat

- **ELK'yi yola çıkmadan önce veya güvenli bir yerde durduktan sonra açıp kapatın.**
- **Çarpışma riskinin azaldığı belirlendiğinde ELK müdahalesi sona erer. Gerektiğinde direksiyona kendiniz müdahale edin.**

Sollamada ön çapraz trafik uyarısı

Şerit değiştirirken ön yandan yaklaşan bir araçla çarpışma riski belirlenirse sistem, kaçınma manevrasına direksiyon desteği sağlar.



Sollamada ön çapraz trafik uyarısının çalışma koşulları

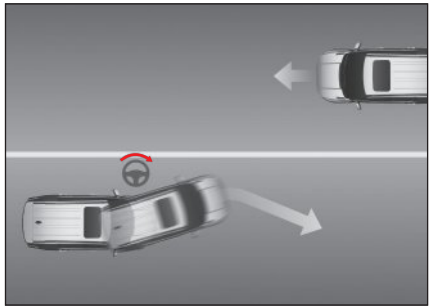
- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.
- Araç hızı 40–145 km/sa arasındadır.
- Şeridin iki sınırı da algılanır.

Ön çapraz trafik uyarısının çalışması

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.
- Çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için direksiyon kuvveti ayarlanır.

Sollamada karşıdan gelen trafik uyarısı

Şerit değiştirirken karşıdan gelen araçla çarpışma riski belirlenirse sistem kaçınma manevrasına direksiyon desteği sağlar.



Sollamada ön çapraz trafik uyarısının çalışma koşulları

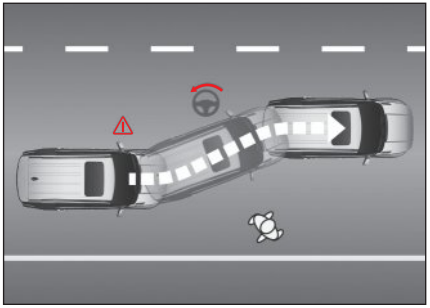
- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.
- Araç hızı 40–145 km/sa arasındadır.
- Şeridin iki sınırı da algılanır.

Ön çapraz trafik uyarısının çalışması

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.
- Çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için direksiyon kuvveti ayarlanır.

Çarpışmadan kaçınma manevrası için direksiyon desteği

Şeridinizde bir engel algılanırsa aynı şerit içinde engelden kaçınmanız için direksiyon desteği devreye girer.



Çarpışmadan kaçınma direksiyon desteğinin çalışma koşulları

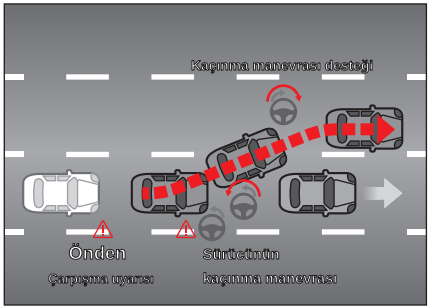
- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.
- Araç hızı 65–75 km/sa arasındadır.
- Aynı şeritte öndeki engel, aracın genişliğinin %10–90'ı ile örtüşür.

Çarpışmadan kaçınma direksiyon desteğinin çalışması

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.
- Aynı şeritte çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için direksiyon kuvveti ayarlanır.

Sürücüye direksiyon desteği

Direksiyon manevrası sırasında önde bir engel algılanırsa sistem, sürücünün direksiyonu çevirdiği yönde destek kuvveti uygulayarak engelden kaçınmaya yardımcı olur.



Sürücüye direksiyon desteğinin çalışma koşulları

- Acil şeritte tutma işlevi açıktır.
- Araç hızı 40–85 km/sa arasındadır.

Sürücüye direksiyon desteğinin çalışması

- Çarpışma uyarısı: Gösterge panelinde mesaj ve sesli ikaz.
- Çarpışmayı önlemek veya etkisini azaltmak için direksiyonun çevrildiği yönde ek kuvvet uygulanır.

Bilgi

- **Sürücüye direksiyon desteği şerit çizgilerinin algılanmasından bağımsız çalışır.**

Uyarı

- **ELK açık veya kapalı olsun, sürüş boyunca ellerinizi direksiyonda tutun.**
- **Direksiyonu kullanarak aracın güvenliğini sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **ELK'yi denemek amacıyla tehlikeli veya dikkatsiz sürüş yapmayın.**
- **Direksiyon sistemiyle ilgili parçalar değiştirildiğinde sistemi yetkili serviste kontrol ettirin.**

Dikkat edilecekler

- **ELK direksiyon desteği sağlarken bir cisimle çarpışma öngörürse müdahalesi kesilebilir.**
- **ELK çalışırken alan çok darsa sistem müdahaleyi sonlandırabilir.**
- **ELK devredeyken direksiyonu sabit tutarsanız veya müdahalenin tersine çevirirseniz işlev çalışmayabilir.**
- **ELK açıkken direksiyon kendiliğinden dönebilir. Bu durumda direksiyonu gereğinden hızlı çevirmeyin.**
- **ELK, sürüş sırasında direksiyonu kesintisiz ve otomatik olarak kumanda etmez.**
- **Yol ve çevre koşullarına göre ELK gereksiz müdahalede bulunabilir. Dikkatli sürün.**

Arka ve yan trafik uyarı sistemi*

Arka ve yan trafik uyarı sistemi, arka tamponun iki köşesinde bulunan sensörlerle sürücünün göremediği alanları izler ve tehlike algıladığında uyarı verir.

- Arka ve yan trafik uyarı sistemi aşağıdaki işlevleri içerir.
  - – Kör nokta uyarısı (BSW)
  - – Şerit değiştirme uyarısı (LCW)
  - – Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW)
  - – Arka çapraz trafik çarpışma önleme desteği (RCTA)
  - – Güvenli çıkış uyarısı (SEW)
  - – Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA)

Arka ve yan trafik uyarılarının görüntülenmesi



1 Dış ayna uyarı lambası



Bilgi

- **BSW, Hypervisor panelindeki Araç Ayarları menüsünden ayarlanabilir.**

Uyarı

- **Arka ve yan trafik uyarısı güvenli sürüşe yardımcı olur. Sisteme tek başına güvenmeyin ve yol koşullarını daima kontrol edin.**

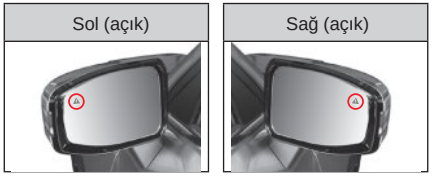
Dikkat

- **Arka tamponu temiz tutun. Arka ve yan bölgeleri izleyen sensörler tamponun iki köşesinin içindedir. Tampondaki kir sensörlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir.**
- **Arka tamponun değiştirilmesi, boyanması veya onarılması sistemin algılama performansını düşürebilir.**
- **Çevre koşulları nedeniyle sensörler çalışmayabilir. Acil durumlara karşı yol koşullarını doğrudan izleyin.**
- **Güçlü elektromanyetik dalgalar sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir.**

Kör nokta uyarı sisteminin (BSW) uyarı aşamaları

Kör nokta uyarı sistemi, etkinleşme koşullarına uygun hızda yaklaşan bir araç algıladığında birinci veya ikinci aşama uyarıyı verir.

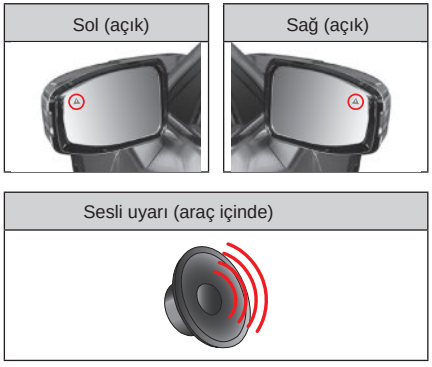
Birinci uyarı



- Dış aynadaki kırmızı uyarı lambası yanıp söner.

- Birinci aşama uyarıyı kullanan işlevler
  - – Kör nokta uyarı sistemi (BSW)
  - – Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW)

İkinci uyarı



- Dış aynadaki kırmızı uyarı lambası yanıp söner.

- Araç içinde sesli uyarı verilir.
- İkinci aşama uyarıyı kullanan işlevler
  - – Kör nokta uyarı sistemi (BSW)
  - – Kör nokta çarpışma önleme sistemi (BSA)
  - – Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW)
  - – Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
  - – Arka çapraz trafik destek sistemi (RCTA)
  - – Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)

Arka ve yan trafik uyarı sisteminde arıza



Arka ve yan trafik uyarı sisteminde arıza varsa gösterge panelinde uyarı mesajı görünür.

Dikkat

- **RCTW arıza mesajı görüntülendiğinde ilgili tüm RCTW işlevleri kapanır.**
- **Mesaj devam ederse aracınızı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**



Arka ve yan trafik uyarısı açıkken sensör aracın arkasını veya yanlarını doğru algılayamazsa gösterge panelinde mesaj görünür.

- Arka tamponun iç veya dış yüzeyinde yabancı madde varsa
- Aracın arkasına römork gibi bir donanım bağlanmışsa
- Çöl veya çayır gibi yol çevresinde uzun süre hiçbir nesnenin bulunmadığı açık bir alanda ilerlerken
- Yoğun kar veya şiddetli yağmur varsa

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW)

Şerit değiştirme uyarısı (LCW), arka yandan hızla yaklaşan bir araç algıladığında dış aynadaki lambayı yakıp söndürür ve sesli uyarı verir.



Çalışma koşulları

LCW, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı verir.

- BSW etkindir.
- Araç hızı 30–255 km/sa arasındadır.
- Hızla yaklaşan araç algılama alanındadır.
- Aracınız düz bir yolda ilerlemektedir.

Uyarı

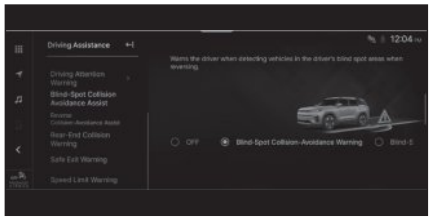
- **Bu sistem sürücüye yardımcı olur. Yalnızca sisteme güvenmek kazaya yol açabilir. Şerit değiştirirken çevrenizi dış aynalardan mutlaka kontrol edin.**

Kör nokta uyarısı (BSW)

Kör nokta uyarısı (BSW), arka yandaki kör noktaya yaklaşan bir araç algılandığında dış aynadaki uyarı lambasını yakar ve sürücüyü çarpışma riskine karşı sesle uyarır.



Kör nokta uyarısının (BSW) ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin: Araç Ayarları → Sürüş Desteği → Kör Nokta Çarpışma Önleme Desteği → Kapalı / Kör Nokta Çarpışma Uyarısı / Kör Nokta Çarpışma Önleme Desteği.

Çalışma koşulları

BSW aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı verir.

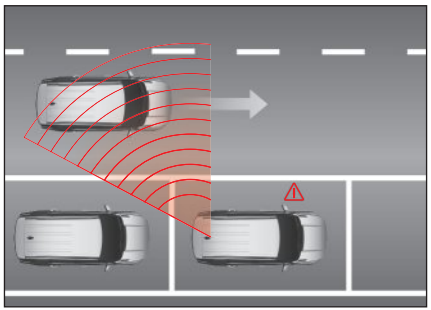
- Kör nokta uyarısı (BSW) ayarlanmıştır.
- Araç hızı 16–255 km/sa arasındadır.
- Uyarı alanında bir araç vardır.

Uyarı

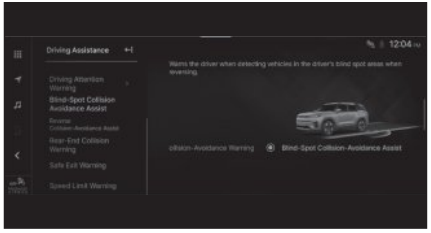
- **BSW yalnızca belirli bir alanı izler. Çevre ve sürüş koşulları nedeniyle arka kör noktaya yaklaşan araç için uyarı verilemeyebilir.**

Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA)

Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA), araç istemeden şerit sınırına yaklaşırken arka kör noktadaki araçla çarpışma riski algılarsa tek taraflı frenleme uygulayarak aracı şerit merkezine yönlendirir. Dış aynadaki uyarı lambası sürücüyü bilgilendirir.



BSA sisteminin ayarlanması



• Hypervisor ana menüsünden seçin: Araç Ayarları → Sürüş Desteği → Kör Nokta Çarpışma Önleme Desteği → Kapalı / Kör Nokta Çarpışma Uyarısı / Kör Nokta Çarpışma Önleme Desteği.

Çalışma koşulları

BSA aşağıdaki koşullarda uyarı verir.

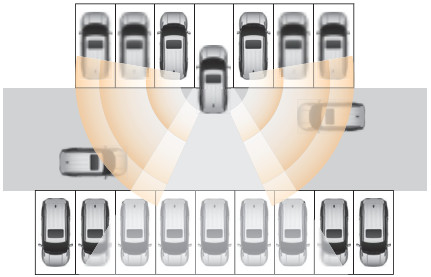
- Kör nokta çarpışma önleme desteği (BSA) ayarlanmıştır.
- Vites seçici N (boş) veya D (ileri sürüş) konumundadır.
- Aracın hızı 3 km/sa veya altındadır.
- Aracınıza yaklaşan aracın hızı 5 km/sa veya üzerindedir.

Uyarı

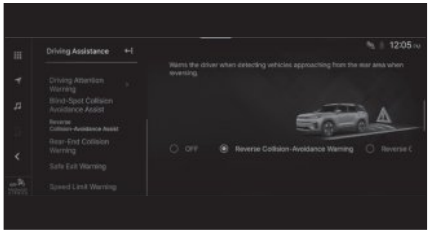
- **BSA, acil ve tehlikeli durumlarda sürücüye yardımcı olur. Güvenliği garanti etmez.**
- **BSA her acil veya tehlikeli durumu algılayamaz.**
- **BSA'yı denemek için tehlikeli veya dikkatsiz sürüş yapmayın.**
- **BSA bütün çarpışmaları otomatik olarak önleyemez. Güvenli manevra ve araç kontrolü daima sürücünün sorumluluğundadır.**
- **Güvenliğiniz için aracın çevresini daima kontrol edin.**
- **BSA arkadaki aracı kör nokta algılama (BSD) sensörüyle belirler. Çevre koşulları sensörün algılama performansını düşürebilir.**

Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW), geri giderken sağ veya sol arkadan yaklaşan bir araç algılarsa gösterge panelinde mesaj gösterir, sesli uyarı verir ve dış aynalardaki uyarı lambalarını yakar.



RCTW sisteminin ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Geri Manevrada Çarpışma Uyarısı → Kapalı / Geri Manevrada Çarpışma Uyarısı / Geri Manevrada Çarpışma Önleme Desteği.

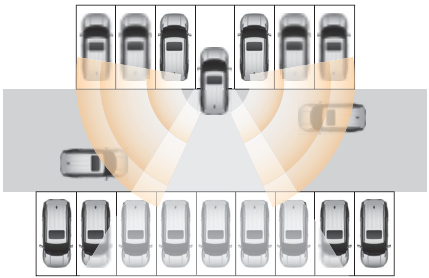
Devreye girme koşulları

- RCTW açıktır.
- Vites seçici R (geri) konumundadır.
- Araç hızı 8 km/sa veya altındadır.
- RCTW algılama alanında bir araç vardır ve yaklaşan aracın hızı 5 km/sa veya üzerindedir.

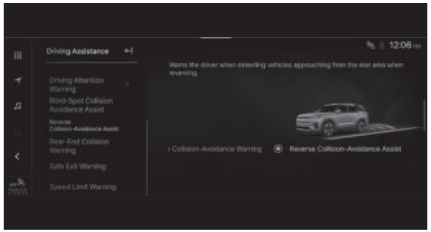
Yaklaşan bir araç algılandığında gösterge paneli, hangi taraftan yaklaştığını bildirir.

Arka çapraz trafik destek sistemi (RCTA)

Arka çapraz trafik çarpışma önleme desteği (RCTA), geri giderken yandan yaklaşan araçla çarpışma riski belirlerse mesaj ve sesli uyarı verir. Fren desteğiyle çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olur.



RCTA sisteminin ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Geri Manevrada Çarpışma Uyarısı → Kapalı / Geri Manevrada Çarpışma Uyarısı / Geri Manevrada Çarpışma Önleme Desteği.

Çalışma koşulları

- RCTA açıktır.
- Vites seçici R (geri) konumundadır.
- Araç hızı 8 km/sa veya altındadır.
- RCTA algılama alanında bir araç vardır ve yaklaşan aracın hızı 5 km/sa veya üzerindedir.
- RCTA çalışırken yaklaşan araçla çarpışma riski algılanırsa acil frenleme (fren desteği) uygulanır.
- Fren desteği, bir müdahaleden sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden devreye girmez.

Gösterge panelindeki mesaj







RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanı dışındaysa
- Hedef araç doğrudan arkanızdaysa
- Hedef araç sizinle aynı yönde ilerliyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekse
- Hedef araç aniden yavaşlarsa
- Bir engel algılama sensörünü kapatıyorsa

RCTA sisteminin hatalı çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem hatalı çalışabilir. Sürücü dikkatli olmalıdır.

- Arka tampon yağmur, kar, toz veya çıkartma gibi maddelerle kaplıysa
- Aracın arkasına römork gibi bir donanım bağlanmışsa
- Arka tampon hasarlıysa veya araç gövdesi deforme olmuşsa
- Keskin virajlarda veya gişe giriş ve çıkışlarında
- Lastik basınçları dengesizse veya araç aşırı yüklüyse
- Yoğun kar veya şiddetli yağmur varsa
- Yolda refüj, korkuluk, ses perdesi gibi sabit cisimler veya yol çalışması varsa
- Büyük bir araç, küçük motosiklet ya da bisiklet çok yakında ilerliyorsa
- Aracınız ağır bir römorkun yanından geçiyorsa
- Siz ve karşı yöndeki araç aynı anda hızlanıyorsanız
- Arkadan gelen araç sizi çok yüksek hızla geçiyorsa
- Şerit değiştirirken
- Dik iniş veya çıkışta ya da bitişik şeritler farklı yükseklikteyse
- Karşı yöndeki araç aracınızın arka yanından çok yakın geçiyorsa
- Sizi yakından takip eden araç geçiş yapıyorsa
- Otoparkta sensörün çevresi bir araç, kolon veya duvarla kapatılmışsa
- Geri giderken başka bir araç sizinle aynı yönde ilerliyorsa
- Yaya, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük, hareketli bir hedef varsa
- Park koşulları karmaşıksa (çapraz park, rampa yakını, engel vb.)
- Diğer aracın gövdesi yere çok yakınsa
- Dar yol boyunca yoğun ağaç veya ot bulunuyorsa

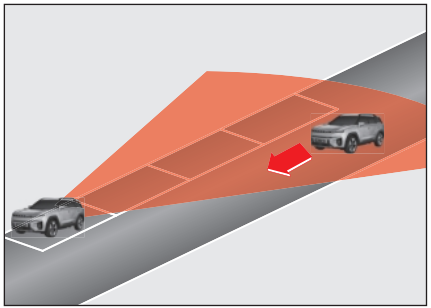
- Yol çok genişse
- Yol yüzeyi ıslaksa
- Arkadan çarpma sonucu sensörün algılama alanı değişmişse

Uyarı

- **RCTW aracın hemen yanındaki cisimler için uyarı vermez. Arkadan hızla yaklaşan bir araç için de uyarı verilemeyebilir.**
- **BSW ve RCTW sürücüye yardımcı olur. Yalnızca bu sistemlere güvenmek kazaya neden olabilir. Fren pedalını kullanarak güvenli sürüşü sağlamak sürücünün sorumluluğundadır. Çevre ve sürüş koşullarına bağlı olarak uyarı ve müdahale gerçekleşmeyebilir veya gereksiz yere gerçekleşebilir. Çevrenizi daima izleyin.**

Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW)

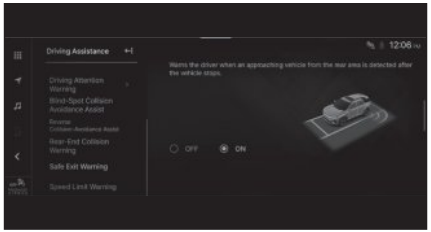
Güvenli çıkış uyarısı (SEW), sürücü veya yolcu araçtan inerken arka yandan yaklaşan bir araç algılarsa gösterge panelinde mesaj gösterir ve sesli uyarıyla kaza riskini bildirir.



Dikkat

- **Kontak kapatıldıktan sonra çıkış desteği yaklaşık 10 dakika çalışır. Akünün boşalmasını önlemek için bu sürenin sonunda kapanır.**
- **Kapılar akıllı anahtarla kilitlendiğinde çıkış desteği derhal devreden çıkar.**

SEW sisteminin ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Güvenli Çıkış Uyarısı

Çalışma koşulları

- Vites seçici P (park) veya N (boş) konumundadır.
- Araç park halindedir.
- Araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz ve arka yandan bir araç yaklaşmaktadır.
- Araç hızı 8 km/sa veya altındadır.
- Yaklaşan aracın hızı 6–8 km/sa arasındadır.

Arka yandan yaklaşan araç algılanırsa sürücüyü ve yolcuları uyarmak için gösterge panelinde mesaj görünür ve sesli uyarı verilir.

Gösterge panelindeki mesaj







Hız sınırı uyarısı

Hız sınırlama sistemi, sürücü gaz pedalına bassa bile aracın ayarlanan hızın üzerine çıkmasını önlemeye yardımcı olur.

Hız sınırı uyarı düğmesi



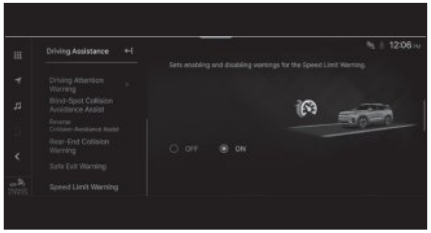
1. Akıllı hız sabitleyici düğmesi
   - Akıllı hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı kapalıyken düğmeyi basılı tutarak hız sınırlayıcıyı açın.
   - Hız sınırlayıcı devredeyken düğmeye kısa süre basarak bekleme moduna geçin.
   - Hız sınırlayıcı çalışır. Açık veya beklemedeyken düğmeyi basılı tutarak kapatabilirsiniz.
2. Hız ayar kolu

   RES+
   - Ayarlanan hızın artırılması

   SET−
   - Ayarlanan hızın azaltılması

☞Bkz. “Uyarlanabilir hız sabitleyici*” (s. 4-160).

Hız sınırı uyarısının ayarlanması



- Hypervisor ana menüsünden seçin:
  Araç Ayarları
  → Sürüş Desteği → Hız Sınırı Uyarısı

Hız sınırı uyarısının verilmesi

Akıllı hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı kapalıyken düğmeyi basılı tutarak hız sınırlayıcıyı açın.

Hız sınırı kontrolü devredeyken gaz pedalına bastığınızda, araç ayarlarına göre hız ayarlanan sınırı geçmez veya sesli uyarı verilir.

Ayarlanan hızı aşmak istiyorsanız gaz pedalına sonuna kadar basmanız gerekir.

Hız sınırlayıcı devredeyken düğmeye kısa süre basarak bekleme moduna alın.

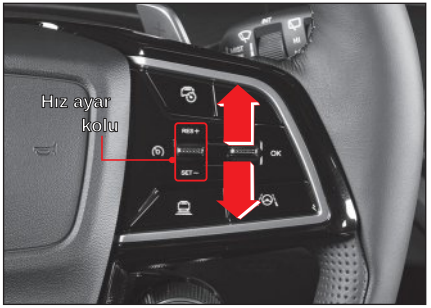
Hız sınırı uyarısının kapatılması

Hız sınırı uyarısı çalışırken açma/kapatma düğmesine yeniden basılması işlevi kapatır.

Hız uyarı eşiğinin ayarlanması

- Hız sınırı uyarısı açıkken hız ayar kolunu yukarıda veya aşağıda basılı tutarsanız ayar hızı 5 km/sa kademelerle değişir.

- Hız sınırı uyarısı açıkken hız ayar kolunu kısa süre yukarı veya aşağı iterseniz ayar hızı 1 km/sa kademelerle değişir.



Bilgi

- **Farklı ebatta lastik kullanılması ayarlanan hızda sapmaya neden olabilir. Böyle bir durumda yetkili servise başvurun.**

Sürücü izleme sistemi (DMS)*

Sürücü izleme sistemi (DMS), sürücü kamerasıyla sürücünün dikkatini yola vermesine yardımcı olur.



- Dikkat dağınıklığı izleme
- Gözlerin kapanmasını izleme
- Esneme izleme
- Telefon görüşmesini izleme
- Sigara kullanımını izleme

Sürücü izleme sisteminin ayarlanması

- Dikkat dağınıklığı izleme



Sürücü yola bakmadığında uyarır.

- Gözlerin kapanmasını izleme



Sürücü gözlerini kapattığında uyarır.

- Esneme izleme



Sürücü esnediğinde uyarır.

- Telefon görüşmesini izleme



Sürücü telefonla görüşürken uyarır.

- Sigara kullanımını izleme



Sürücü sigara içerken uyarır.

5. Acil durumlarda alınacak önlemler

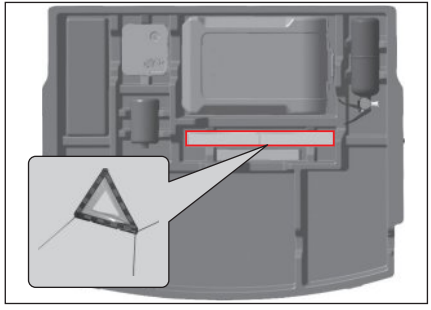
Bu bölüm, sürüş sırasında karşılaşabileceğiniz acil durumlarda yapmanız gerekenleri açıklar.

Üçgen reflektörün ve araç takımının (OVM) kullanımı, akünün boşalması, lastik patlaması ve aracın çekilmesi durumlarında izlenecek adımlar anlatılır. Yangın, yoğun kar, araç arızası veya kaza halinde güvenliğinizi nasıl sağlayacağınız da açıklanır.

Üçgen reflektör*

Üçgen reflektör, arıza veya kaza gibi acil durumlarda başka kazaları önlemek amacıyla aracın arkasına yerleştirilen bir uyarı işaretidir.

Üçgen reflektörün saklama yeri*



Üçgen reflektör bagaj taban panelinin altında saklanır.

Dikkat

- **Trafiğe dikkat ederek reflektörü, arkadan gelen sürücülerin yansıtıcı yüzeyi açıkça görebileceği bir yere yerleştirin.**
- **Gece üçgen reflektöre ek olarak bir yol işaret fişeği yerleştirin.**
- **Araç yeniden çalışır hale geldiğinde veya arıza giderildiğinde trafiği kontrol ederek aracı gecikmeden bulunduğu yerden kaldırın.**

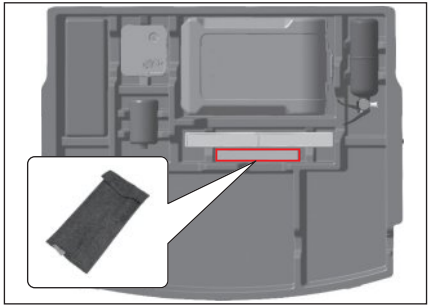
Araç takımı (OVM)

Araç takımı (OVM), sürüş sırasında meydana gelebilecek arızalar veya acil durumlar için araçta bulunan alet ve ekipmandan oluşur.



1. Sızdırmazlık sıvısı (lastik patladığında geçici onarım için)
2. Kompresör (lastik basıncını ayarlamak ve patlak lastiğe sızdırmazlık sıvısı vermek için)
3. Açık ağız anahtar
4. Tornavida (yıldız ve düz)
5. Çeki halkası
6. Rulo alet çantası

Araç takımının (OVM) yeri



Araç takımı (OVM), bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundadır.

Gerektiğinde araç takımını kutudan çıkarıp kullanabilirsiniz.

12 V akü boşaldığında (acil çalıştırma)

Araç, düşük gerilim aküsü boşaldığı için çalışmıyorsa takviye kablosuyla aynı teknik özellik ve kapasitedeki başka bir araç aküsünden veya yardımcı aküden takviye alabilirsiniz.

Aracın takviye kablosuyla çalıştırılması

Uyarı

- **Takviye kablosuyla çalıştırma, elektrik sisteminde hasara veya akünün patlaması sonucu yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir işlemdir. Bir uzmandan yardım alın ve aşağıdaki talimatlara uyun.**



1 Takviye aküsünün 12 V olduğundan ve teknik özelliklerinin araç aküsüyle aynı olduğundan emin olun.

2 Aküsü boşalan araçtaki tüm elektrikli donanımları kapatın.

3 Takviye kablolarını aşağıdaki sırayla bağlayın.

- Boş akünün artı (+) kutup başı (1)
- Takviye aracının aküsündeki veya yardımcı aküdeki artı (+) kutup başı
- Takviye aracının aküsündeki veya yardımcı aküdeki eksi (−) kutup başı
- Aküsü boşalan aracın gövdesinde, (2) aküden uzakta bir şasi noktası

4 Başka bir aracın aküsünü kullanıyorsanız o aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide tutun.

5 Aküsü boşalan aracı çalıştırın.

6 Araç çalıştıktan sonra kabloları aşağıdaki sırayla ayırın.

- Eksi (−) kutba bağlı takviye kablosu
- Artı (+) kutba bağlı takviye kablosu

Uyarı

- Takviye kablosuyla çalıştırırken bu kılavuzdaki işlem sırasına uyun. Aksi halde akü patlayabilir ve yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.
- Donmuş aküye takviye yapmayın. Akü çatlayabilir veya patlayarak ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için takviye kablosuyla çalıştırma sırasında yalıtkan eldiven kullanın.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Gövdeler arasında oluşacak elektrik bağlantısı elektrik çarpmasına ve araçta arızaya yol açabilir.
- Belirtilen özelliklerde takviye kablosu ve araç aküsüyle aynı özellik ve kapasitede bir akü kullanın. Aksi halde bağlantı sırasında oluşan kıvılcım, aküden çıkan gazın patlamasına neden olabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken güvenlik için kabloları o aracın motoru kapalıyken bağlayın.

Uyarı

- Bağlantı sırasında artı (+) ve eksi (−) kabloların birbirine temas etmesine izin vermeyin. Oluşan kıvılcım akünün patlamasına neden olabilir.
- Kablo maşalarını kutup başlarına sıkıca bağlayın. Gevşek maşa, aracı çalıştırırken oluşan titreşimle çıkabilir. Kablonun araç gövdesine değmesi kısa devreye ve elektrikli veya elektronik bileşenlerde hasara yol açabilir.
- Akü sıvısı kuvvetli asit içerir. Göze veya cilde temas ederse sıvı bulaşan giysileri hemen çıkarın. Temas bölgesini temiz suyla sürekli yıkayın ve bir doktora başvurun. Hastaneye giderken bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle nazikçe silmeye devam edin.

Dikkat

- Aracı çalıştırırken takviye kablosunun motor bölmesindeki fana dolanmayacağından emin olun.
- Takviyeden sonra boş akünün şarj olabilmesi için aracı bir süre çalışır durumda tutun. Hemen kapatırsanız akünün şarj düzeyine bağlı olarak aracı yeniden çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.



Sürüş sırasında bir lastik patlarsa sakin kalın ve aşağıdaki adımları izleyin.

1 Dörtlü ikaz lambalarını yakın.

2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.

Direksiyonu sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin ve yavaşça hız kesin. Fren pedalına hafifçe basarak güvenle durun.

3 Vites seçiciyi P (park) konumuna alın ve park frenini uygulayın.

4 Patlak lastiğin çaprazındaki tekerleğin önüne ve arkasına takoz koyun.

5 Diğer araçların geçtiği bir yolda veya otoyoldaysanız üçgen reflektörü yerleştirin.

Reflektörü aracın arkasına, yaklaşan sürücülerin kolayca görebileceği güvenli bir mesafeye yerleştirin. Bu mesafe gündüz 100 m, gece 200 m olmalıdır.

6 Araçtaki diğer yolcuları güvenli bir yere götürün.

7 Bagajdaki saklama kutusunda bulunan lastik onarım kitiyle lastiğin onarılıp onarılamayacağını belirleyin ve buna göre hareket edin.

⚠ Uyarı

- **Sürüş sırasında lastik patlarsa ani direksiyon veya fren hareketi yapmayın. Araç dengesini kaybedebilir ve kaza meydana gelebilir.**
- **Patlak lastikle kısa bir mesafe dahi gitmeyin. Jant zarar görebilir, aracın normal şekilde yönlendirilmesi güçleşebilir ve tehlike oluşabilir.**
- **Dörtlü ikaz lambalarını yakın, aracı emniyet şeridine veya güvenli bir yere alın. Üçgen reflektörü yaklaşan sürücülerin kolayca görebileceği bir yere yerleştirin.**
- **Mümkünse düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemine park edin. Lastiği onarırken araçta kimse bulunmamalıdır.**

Not

- **Lastiğin onarımını yapabilecek durumda değilseniz KG Mobility yetkili servisinden veya sigorta şirketinizden yardım isteyin.**

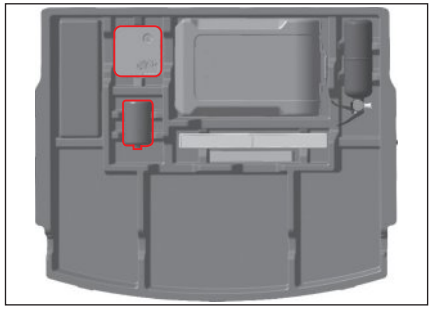
Lastik onarım kitiyle* lastiğin onarılması veya şişirilmesi

Lastik onarım kitinin parçaları



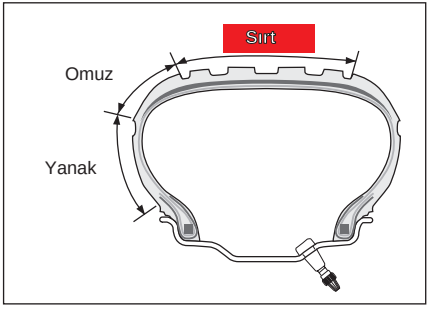
1. Sızdırmazlık maddesi dolum hortumu
2. Sızdırmazlık maddesi
3. Hava hortumu
4. Kartuş çıkarma düğmesi
5. Kartuş yuvası
6. Manometre
7. Artı (+) kablo
8. Eksi (−) kablo
9. Açma/kapatma düğmesi
10. Hava tahliye düğmesi

Lastik onarım kitinin saklama yeri



Lastik onarım kiti, araç takımıyla (OVM) birlikte bagajın sol arkasındaki saklama kutusundadır.

Patlak lastiğin kitle onarılabilirliğinin kontrolü



Lastik patladığında önce deliğin yerini belirleyin. Kiti kullanmadan önce lastiğin bu yöntemle onarılabileceğinden emin olun.

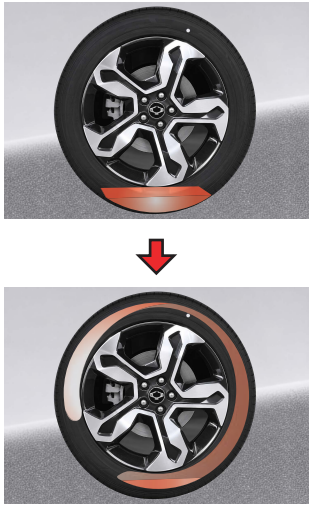
- Lastiğin sırt bölgesindeki delik 6 mm'den küçükse onarım kiti kullanılabilir.

Uyarı

- **Lastiğin omzu veya yanağı yırtılmışsa ya da çatlak veya hasar izi varsa onarım kitini kullanmayın. Lastiği KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin veya sigorta şirketinizle görüşün.**

Lastik onarım kitinin çalışma prensibi

Kompresörle sızdırmazlık maddesi basıldıktan sonra araç hareket ettiğinde madde lastiğin iç yüzeyine yayılır, deliği kapatır ve geçici olarak yola devam edilmesini sağlar.



Patlak lastiğin onarılması

Patlak lastiği onarım kitiyle aşağıdaki şekilde onarabilirsiniz.

1 Lastik onarım kitini bagaj tabanının altından çıkarın.



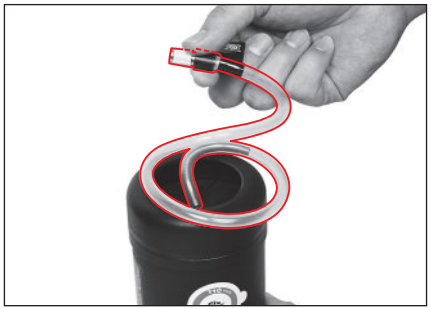
2 Sızdırmazlık maddesi kartuşunun yanındaki hız sınırı etiketini çıkarıp direksiyona yapıştırın.



Dikkat

- **Hız sınırı etiketi, lastiğin kitle onarıldığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini sürücüye hatırlatır. Hiçbir koşulda 110 km/sa hızı aşmayın.**

3 Kartuşun üst kısmındaki sızdırmazlık maddesi dolum hortumunu çıkarın.



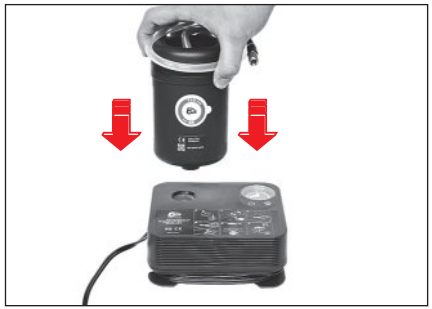
Dikkat

- **Kartuşun üstünde yazılı son kullanma tarihini kontrol edin. Süresi dolan ürünün sızdırmazlık özelliği azalabileceğinden kartuşu yenisiyle değiştirin.**
- **Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce kartuş üzerindeki uyarıları okuyun.**

Not

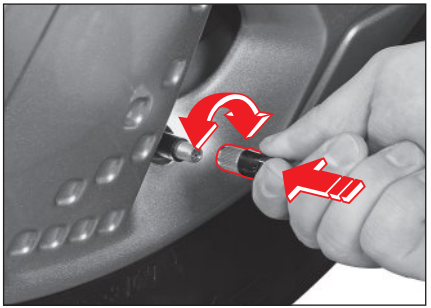
- **Kullanmadan önce kartuşu iyice çalkalayarak içeriğini karıştırın.**

4 Kartuşu kompresör gövdesindeki yuvasına tam olarak oturtun.



5 Patlak lastiğin supap kapağını çıkarın.

6 Kartuştan çıkardığınız dolum hortumunu patlak lastiğin supabına sıkıca bağlayın.

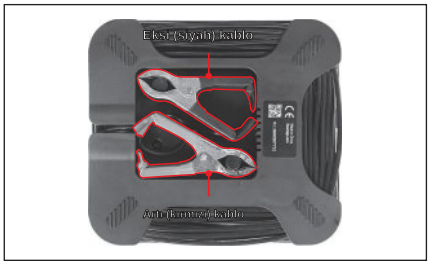


Dikkat

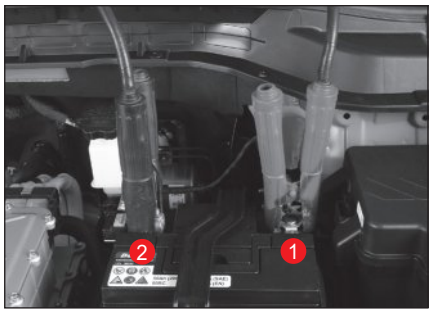
- **Onarım kitinin açma/kapatma düğmesi OFF konumunda olmalıdır.**

5

7 Kompresörün altından artı (kırmızı) ve eksi (siyah) kabloları çıkarın.



8 Kitin artı (kırmızı) 1 kablosunu (1) araç aküsüne bağlayın. Ardından eksi (siyah) kabloyu (2) 2 bağlayın.



Uyarı

- **Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım oluşabilir.**

Dikkat

- **Artı (+) ve eksi (–) kutupların ters bağlanması aküye ve onarım kitine zarar verebilir. Kabloları doğru kutuplara ve belirtilen sırada bağlayın.**
- **Kabloları sökerken önce eksi (–) kutba bağlı siyah kabloyu ayırın.**

9 Aracı çalıştırın.

Uyarı

- **Lastik onarımını iyi havalandırılan bir yerde yapın.**

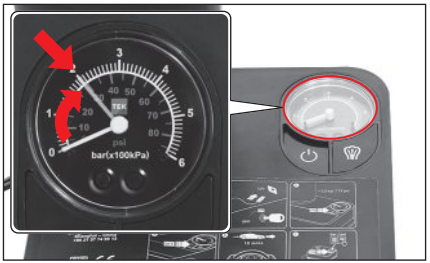
10 Kompresörü çalıştırmak için onarım kitinin açma/kapatma düğmesine basın.



Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aşırı ısınarak arızalanabilir.**

11 Kitin manometresini izleyin ve basıncın belirtilen değere (36 psi, 2,48 bar) ulaşmasını bekleyin.



Uyarı

- **Lastik basıncı 8 dakika içinde belirtilen değere ulaşmaz ancak en az 26 psi'ye yükselirse lastiği aşağıda açıklandığı şekilde yeniden şişirin.**
  1. **Onarım kitini durdurun ve kartuşu kompresörden çıkarın.**
  2. **Kiti saklama yerine (bagaj tabanının altına) koyun.**
  3. **Maddenin lastiğin iç yüzeyine eşit dağılması için aracı düşük hızda yaklaşık 10 m ilerletin.**
  4. **Kompresörün hava hortumunu patlak lastiğe bağlayın.**
  5. **Kompresörün altındaki besleme kablosunu araç aküsüne bağlayın.**
  6. **Kompresörü çalıştırmak için aracı çalıştırın.**
  7. **Kompresörü lastik basıncı belirtilen değere (36 psi, 2,48 bar) ulaşana kadar çalıştırın.**

Lastik fazla şişmişse hava tahliye düğmesine basarak basıncı ayarlayın.



12 Belirtilen basınca ulaşıldığında onarım kitini kapatın.

Dikkat

- **Kompresör 10 dakikadan uzun süre çalışmasına rağmen basınç 26 psi'yi aşmıyorsa lastik kitle onarılamaz. Yol yardım veya çekici çağırın.**

13 Hava hortumunu lastikten ayırın.

14 Lastik supabının kapağını takın.

15 Aracı kapatın.

16 Kartuş ve hava hortumunu kitten ayırın. Kiti bagaj tabanının altındaki yerine koyun.

17 Maddenin lastiğin iç yüzeyine eşit dağılması için hemen hareket edin ve yaklaşık 10 km yol alın.

18 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve kitle lastik basıncını ölçün.

Uyarı

- **Onarım kitini yalnızca lastiğin sırtında küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha küçük) varsa kullanın.**
- **Lastiğin omzu veya yanağı yırtılmışsa ya da delik çok büyükse kiti kullanmayın. Aracı çektirin veya KG Mobility yetkili servisine başvurun.**
- **Onarım kitiyle onarılan lastikle sürüşte hızınızı 110 km/sa altında tutun.**
- **Kit yalnızca geçici onarım içindir. Sızdırmazlık maddesiyle onarılmış lastikle gidilebilecek azami mesafe yaklaşık 200 km'dir.**
- **Sürüşte titreşim, direksiyonda dengesizlik veya ses hissederseniz aracı derhal durdurun. KG Mobility yetkili servisine başvurun.**

Dikkat

- **Kartuşu çıkarırken sızdırmazlık maddesinin cildinize değmemesine dikkat edin. Temas halinde cildinizi sabunlu suyla yıkayın.**
- **Kartuş tek kullanımlıktır. Sonraki kullanım için yeni bir kartuş temin edip eskisini değiştirin.**
- **Kullanılmış kartuşu gelişigüzel atmayın. KG Mobility yetkili servisine teslim edin.**
- **Orijinal KG Mobility ürünü olmayan veya onaylanmamış sızdırmazlık maddesi kullanmayın. TPMS sensörü zarar görebilir.**
- **Sızdırmazlık maddesiyle onarılan lastiği en kısa sürede KG Mobility yetkili servisinde yenileyin ve TPMS'yi arıza açısından kontrol ettirin.**

☞Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi **(TPMS)*" (s. 2-28).**

Onarımdan sonra lastik basıncının kontrolü

Kitle onarılan lastiğin basıncını yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edin.

1. Lastik onarım kitini bagaj tabanının altından çıkarın.
2. Kitin hava hortumunu çıkarın.
3. Lastiğin supap kapağını çıkarın.
4. Kitin hava hortumunu lastik supabına sıkıca bağlayın.
5. Kitin manometresinden lastik basıncını okuyun.

   Basınç belirtilen değerden (36 psi, 2,48 bar) yüksek veya düşükse lastik supabından ayarlayarak bu değere getirin.

Uyarı

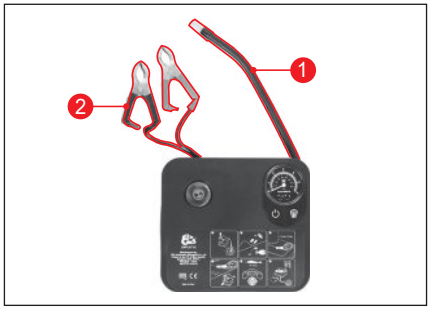
- **Lastik basıncı belirtilen değerde (36 psi, 2,48 bar) kalmıyorsa aracı derhal durdurun ve KG Mobility yetkili servisinden yardım isteyin.**

Lastiğin şişirilmesi

Basınç düşükse onarım kitiyle lastiği aşağıdaki şekilde belirtilen basınca kadar şişirebilirsiniz.

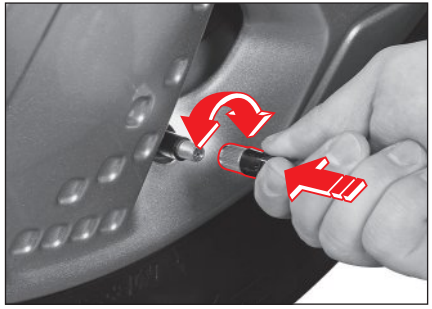
1 Lastik onarım kitini bagaj tabanının altından çıkarın.

2 Kitin hava hortumunu (1) ve besleme kablosunu (2) çıkarın.



3 Şişireceğiniz lastiğin supap kapağını çıkarın.

4 Kitin hava hortumunu lastik supabına sıkıca bağlayın.



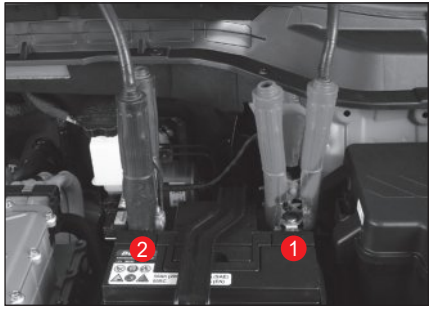
Dikkat

- **Onarım kitinin açma/kapatma düğmesi OFF konumunda olmalıdır.**

5 Kompresörün altından artı (kırmızı) ve eksi (siyah) kabloları çıkarın.



6 Kitin artı (kırmızı) kablosunu (1) araç aküsüne bağlayın. Ardından eksi (siyah) kabloyu (2) bağlayın.



5

7 Aracı çalıştırın.

Uyarı

- **Lastik onarımını iyi havalandırılan bir yerde yapın.**

8 Kompresörü (1) çalıştırmak için kitin açma/kapatma düğmesine (1) basın.

9 Kitin manometresini (2) izleyin ve basıncın 36 psi (2,48 bar) değerine ulaşmasını bekleyin. (2)



Lastik fazla şişmişse hava tahliye düğmesine basarak basıncı ayarlayın.



10 Belirtilen basınca ulaşınca açma/kapatma (1) düğmesine (1) basarak kiti kapatın.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aşırı ısınarak arızalanabilir.**

11 Aracı kapatın.

12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Lastik supabının kapağını takın.

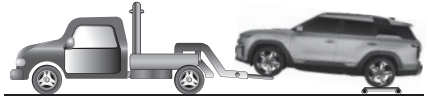
14 Kiti bagajın sol arkasındaki saklama kutusuna yerleştirin.

Hareketsiz kalan aracın çekilmesi

• Tüm tekerlekler yerde çekme

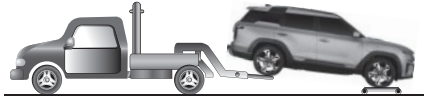


• Ön tekerlekler yerde çekme



Taşıma arabası

• Arka tekerlekler yerde çekme



Taşıma arabası

Aracın çekiciyle taşınması

Tercih edilen yöntem, aracın tüm tekerlekleri yerden kesilecek şekilde platformlu çekiciye yüklenmesidir. Bu mümkün değilse bir aks çekicinin kaldırma düzeneğine, diğer aks da tekerlek taşıma arabasına alınmalıdır. Hiçbir tekerlek yere temas etmemelidir.

Uyarı

- **Araç çamurda veya kumda patinaja düştüyse kurtarmak için araçtaki çeki halkaları kullanılabilir. Aşırı yük, çeki halkasını, halatı veya zinciri koparark ciddi yaralanmaya ve araçta hasara yol açabilir.**
- **Aracın hasar görmesini önlemek için doğru kaldırma ve çekme yöntemleri kullanılmalıdır. Çekici gerektiğinde KG Mobility bayisine veya yetkili servisine başvurun.**

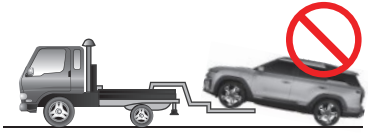
İki tekerlekten çekişli araçlar

Aracı şekilde gösterilen uygunsuz biçimde çektirmeyin. Park freni bırakılmış olsa dahi arka tekerlekleri çekme sırasında yerde bırakmayın.

Aracı arka tekerlekleri yerdeyken çekmeyin.

Dikkat





- **Askı kayışıyla çekmeyin. Tampon ve aracın altındaki parçalar zarar görebilir.**
- **Çekme sırasında tampona ve aracın altındaki parçalara zarar vermemeye dikkat edin.**

5

Çekici bulunamadığında (acil durumda)

Çekici bulunamadığında, çeken ve çekilen araçlara çeki halkası takarak iki aracı ayrı satılan bir çeki halatıyla birbirine bağlayabilirsiniz.

Çeki halkasının takılması

1 Çeki halkalarını bagajın sol arkasındaki saklama kutusunda bulunan araç takımından çıkarın.

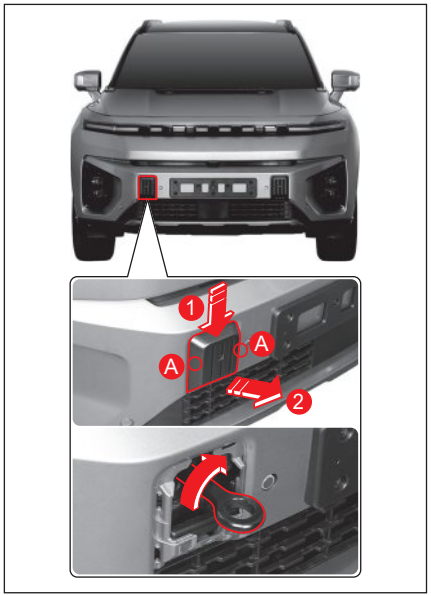
2 Ön tampon

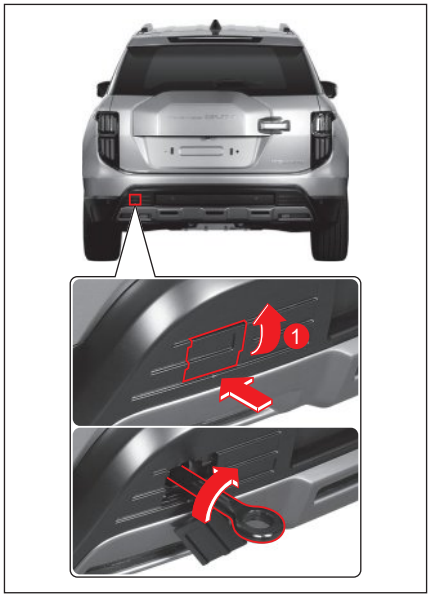
Ön tampon kapağının üstüne (1) numaralı ok yönünde bastırın. Kapağı yanından (A) tutup (2) numaralı ok yönünde çekerek açıkarın.

3 Arka tampon

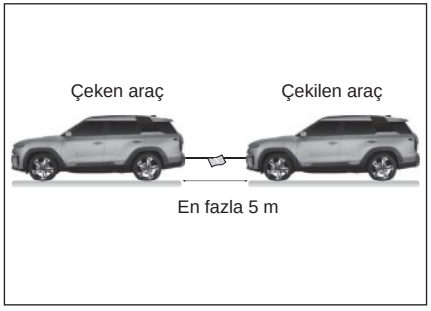
Çekilecek aracın arka tamponundaki kapağı alt kenarından (3) numaralı ok yönünde çekip çıkarın.

4 Çeki halkalarını ilgili yuvalara vidalayın ve iyice sıkın.





Çekme halatının kullanımı



1 Halatı çeken ve çekilen araçların çeki halkalarına sıkıca bağlayın.

2 Kolay görülebilmesi için halatın ortasına beyaz bir bez bağlayın.

3 Çekilen aracın park frenini bırakın ve elektronik vites seçiciyi (SBW) N (boş) konumuna alın.

4 Çekilen araç kapalıysa START/STOP düğmesini ON konumuna alın.

5 Çeken ve çekilen araçların dörtlü ikaz lambalarını yakın.

6 Çeken aracı çalıştırın ve çekmeye başlayın.

Çeki halatı 5 m'den kısa olmalı, çeken ve çekilen araçların oluşturduğu toplam uzunluk 25 m'yi aşmamalıdır.

Çekme hızı en fazla 5 km/sa olmalıdır.

Uyarı

- **Çeki halkasını yalnızca acil durumlarda veya kısa mesafeli, geçici çekme işlemlerinde kullanın. Sürekli çekme için kullanmayın.**
- **Çekme kuvveti aracın boylamasına ekseni boyunca, öne veya arkaya doğru ve yatay olarak uygulanmalıdır. Çeki halkasına aşırı yük bindirecek ani veya sert kalkış yapmayın. Halat veya zincir koparak hasara veya ağır yaralanmaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Güvenli şekilde gerçekleştirilemeyecek çekme işlemlerinden kaçının. Çeken araçtan daha ağır bir aracı çekmeyin.**
- **Güzergâhta çok sayıda dik iniş veya yokuş varsa aracı çeki halkasıyla çekmeye çalışmayın.**
- **Araç çalışmıyorken fren desteği önemli ölçüde azalır. Çeki halkasıyla çekilirken fren pedalına normalden daha kuvvetli basın.**

- **Çekilen aracın dönüş sinyallerini ve dörtlü ikaz lambalarını çeken aracın işaretleriyle uyumlu şekilde kullanın.**

Römork çekme

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek yol tutuşunu, frenlemeyi, dayanıklılığı ve enerji tüketimini etkiler.

Güvenlik ve beklenen performans için uygun ekipmanı doğru kullanın. Aşırı yüklemeden ve aracın amacına aykırı kullanımından kaçının.

Çekilebilecek azami yüklü römork ağırlığı kullanım biçimine ve araçtaki özel donanıma bağlıdır. Römork çekmeden önce uygun çeki donanımının takıldığını doğrulayın.

KG Mobility bayiniz, ihtiyacınıza uygun çeki donanımının temini ve montajında size yardımcı olabilir.

Römorkun yüklenmesi

Römorku doğru yüklemek için toplam römork ağırlığını ve çeki topuzuna binen yükü ölçebilmeniz gerekir. Toplam römork ağırlığı, römorkun kendi ağırlığı ile yükünün toplamıdır.

Toplam ağırlığı ölçmek için tam yüklü römorku bir araç kantarında tartın.

Çeki topuzu yükü, normal çekme yüksekliğindeki römork bağlantısının topuza uyguladığı aşağı yönlü kuvvettir. Bu yük uygun bir basküle ölçülebilir.

Yüklü römorkun toplam ağırlığı belirtilen değerleri asla aşmamalıdır.

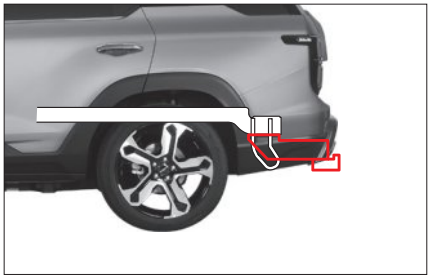
İzin verilen römork yükleri, aracın uyguladığı güce bağlı olarak %6,8 ile %12,6 arasındaki eğimler için geçerlidir.

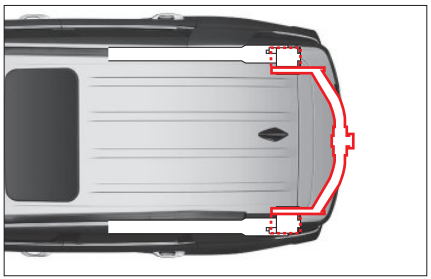
Römork bağlıyken çekici aracın yolcular dahil tam yüklü durumdaki arka aks yükü, izin verilen sınırı aşmamalıdır.

Azami yük sınırları

(birim: kg)

Tip	Azami Römork	Römork bağlantı yükü	
		Bağlantı tertibatında izin verilen azami statik düşey yük	Azami çeki bağlantısı
Frenli	1,500	80	25
Frensiz	500		





Römork çekmeden önce

Dikkat edilecek hususlar

- Römork savrulmasını önleyici bir düzenek kullanmayı değerlendirin. Ayrıntılar için çeki tertibatı satıcısına danışın.
- Yeni aracınız 800 km'yi (500 mil) tamamlamadan römork çekmeyin. Römorkla yaptığınız ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmayın ve tam gaz kalkış yapmayın. Aşırı yük araç parçalarına zarar verebilir.

- Daima makul bir hızda, 80 km/sa altında seyredin.
- Römorkun ağırlığını dikkate alın.
- İzin verilen çeki topuzu yükü, yükleme alanındaki yükün ağırlığına bağlıdır.
- Sürücü dahil araçtaki kişi sayısı beşi aşmamalıdır.

Römork ağırlığı

Araç ve römorkun güvenliği için azami yükün yanı sıra başka etkenleri de dikkate alın.

Güvenlik, römorkun kullanım biçimine bağlıdır. Sürüş hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork çekme sıklığı önemlidir. Araca takılan özel donanımlar da aracın davranışını etkiler.

Çeki topuzuna binen dikey yük

Çeki topuzu yükü aracın toplam ağırlığını (GVW) etkiler. Toplam ağırlık hesabında aracın boş ağırlığı, römorktaki bagaj ve araçtaki yolcular dikkate alınır. Araç, topuza binen düşey yükü de taşıdığından bu yükü hesaba ekleyin.

Çeki topuzuna binen düşey yük, yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü olmalıdır. Yüklemeden sonra römorku ve topuz yükünü ayrı ayrı tartın. Değerler uygun değilse römorktan yük çıkarın.

Dikkat

- **Römorkun arkasına önünden daha fazla yük koymayın. Önerilen dağılım önde yaklaşık %60, arkada yaklaşık %40'tır.**
- **Römorkun veya çeki donanımının azami yük sınırlarını asla aşmayın. Yanlış yükleme araçta hasara ve yaralanmaya yol açabilir. Yola çıkmadan önce ağırlık ve yük dağılımını ticari bir kantarda veya kantar bulunan bir karayolu denetim noktasında kontrol edin.**
- **Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.**
- **Römork çekerken otomatik durdurma/çalıştırma (ISG) sistemini kapatın.**

Römork frenleri

Römorkta fren varsa üreticinin tüm talimatlarına uyun. Aracınızın fren sisteminde hiçbir değişiklik yapmayın.

Römork aydınlatması

Römorkun aydınlatma donanımının ulusal ve yerel düzenlemelere uygun olduğundan emin olun.

Çekmeye başlamadan önce römorkun tüm lambalarının çalıştığını kontrol edin.

Lastikler

Römork çekerken lastiklerin belirtilen basınca kadar şişirildiğinden emin olun.

Emniyet zincirleri

Araç ile römork arasına daima emniyet zinciri takın. Römork bağlantısı ayrıldığında çeki okunun yola düşmemesi için zincirleri okun altından çapraz geçirin. Üreticinin bağlantı talimatlarına uyun. Tam dönüşe yetecek kadar boşluk bırakın. Zincirler yola sürtmemelidir.

Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda fren hidroliğini her 15.000 km'de (9.000 mil) değiştirin.

- Sık sık römork çekilmesi.
- Engebeli veya dağlık arazide sürüş.

Otomatik şanzıman yağı

Sık sık römork çekiliyorsa daha sık bakım gerekir.

Römork çekmeye ilişkin öneriler

Römork bağlı olduğunda aracın sürüş davranışı değişir.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemlere uyun.
- Trafiğe çıkmadan önce dönüş, durma ve geri manevra alıştırması yapın. Aracı ve römorku güvenle kullanabildiğinizden emin olmadan trafiğe çıkmayın.
- Yola çıkmadan önce römork aydınlatmasını kontrol edin.
- 80 km/sa hızı aşmayın.
- Dönüş için yeterli alan bırakın ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya duruştan kaçının.
- Keskin dönüşlerden ve ani şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri manevrada bir kişinin size yön göstermesini sağlayın.
- Yeterli duruş mesafesi bırakın. Römork çekilirken duruş mesafesi uzar.
- Fren pedalına çok uzun süre veya sık aralıklarla basmayın. Frenler aşırı ısınabilir ve frenleme etkinliği düşebilir.
- Park ederken hem aracın hem römorkun tekerleklerine takoz koyun. Park frenini tam olarak uygulayın.
- Römork bağlıyken özellikle dik yokuşta park etmekten kaçının. Römork veya karavanın çeki bağlantısı ayrılırsa insanlar yaralanabilir, araç ve römork zarar görebilir.
- Takozları çıkaran kişi römorkun arkasında durmamalıdır. Fren veya bağlantı kayarsa römork geriye yuvarlanabilir. Takozları daima yandan çıkarın.
- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.

Eğimli yolda sürüş

Uzun veya dik bir inişe girerken daha düşük vites seçin. Aksi halde frenleri sürekli kullanmanız gerekebilir. Frenler ısınarak etkisini kaybedebilir.

Eğimli yolda park

Römork bağlıyken yokuşta park etmekten kaçının. Araç ve römork kendiliğinden hareket ederek yaralanmaya ve hasara neden olabilir.

Yokuşta park etmek zorunluysa aşağıdaki sırayı izleyin.

1. Fren pedalına basın ancak henüz P (park) konumuna geçmeyin.
2. Birinden römork tekerleklerinin altına takoz koymasını isteyin.
3. Takozlar yerindeyken fren pedalını yavaşça bırakıp yükün takozlara binmesini sağlayın.
4. Fren pedalına yeniden basın. Park frenini uygulayın, ardından P (park) konumuna geçin. (P).
5. Fren pedalını bırakın.

Eğimli yolda park ettikten sonra kalkış

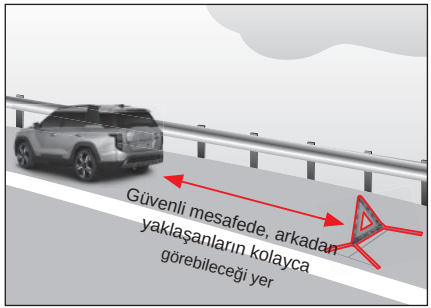
1. Aşağıdaki işlemler boyunca fren pedalını basılı tutun.
   - Aracı çalıştırın.
   - Elektronik vites seçiciyi (SBW) sürüş vitesine alın.
   - Park frenini bırakın.
2. Ayağınızı fren pedalından çekin.
3. Römork tekerlekleri takozlardan uzaklaşana kadar yavaşça ilerleyin.
4. Durun ve birinden takozları toplayıp yerlerine koymasını isteyin.

Römork çekerken araç bakımı

Römork çekilen araç daha sık bakım gerektirir. Ayrıntılar için bakım programına bakın. Özellikle fren balataları ve disklerinin durumu önemlidir. Bu konuları kılavuzun dizininden bulabilirsiniz. Römorkla yolculuğa çıkmadan önce ilgili bölümleri okuyun.

Çeki tertibatının tüm somun ve cıvatalarının sıkılığını düzenli olarak kontrol edin.

Aracın arıza nedeniyle durması



Sürüş sırasında araç arızalanıp durursa sakin kalın ve aşağıdaki adımları izleyin.

1 Dörtlü ikaz lambalarını yakın.

2 Aracı yolun sağındaki emniyet şeridine veya güvenli bir yere alın.

3 Varsa üçgen reflektörü yerleştirin.

Üçgen reflektörü aracın arkasına, yaklaşan sürücülerin kolayca görebileceği bir mesafeye yerleştirin. Bu mesafe gündüz 100 m, gece 200 m olmalıdır.

Gece ayrıca bir yol işaret fişeği yerleştirin.

4 Araçtaki herkesi güvenli bir yere götürün.

5 Yol yardım veya çekici çağırın.

Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse sakin kalın ve aşağıdaki adımları izleyin.

1 Dörtlü ikaz lambalarını yakın.

2 Aracı yolun sağındaki emniyet şeridine veya güvenli bir yere alın.

3 Varsa üçgen reflektörü yerleştirin.

Üçgen reflektörü aracın arkasına, yaklaşan sürücülerin kolayca görebileceği bir mesafeye yerleştirin. Bu mesafe gündüz 100 m, gece 200 m olmalıdır.

Gece ayrıca bir yol işaret fişeği yerleştirin.

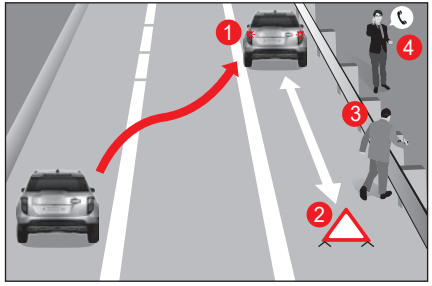
4 Araçtaki herkesi güvenli bir yere götürün.

5 Yaralılara yardım edin ve ambulans çağırın.

6 En yakın polis birimine haber verin. Gelen polis memurunun talimatlarına uyun.

7 Kaza hafif olsa dahi hastaneye başvurarak muayene olun.

Otoyolda kaza veya arıza durumunda yapılacaklar



Otoyolda kaza veya arıza nedeniyle durduğunuzda ikinci bir kazayı önlemek için aşağıdaki adımları izleyin.

1 Dörtlü ikaz lambalarını hemen yakın ve aracı emniyet şeridine alın (1). (1).

2 Varsa üçgen reflektörü aracın arkasına (2) yerleştirin. Gece ayrıca bir yol işaret fişeği kullanın. (2)

3 Sürücü ve tüm yolcular bariyerin arkası gibi güvenli bir alana (3) geçmelidir. (3).

4 Yardım gerekiyorsa polise, itfaiyeye veya karayolları birimine haber verin.

Uyarı

- **Kazadan sonra aracı güvenli bir yere alın. Yüksek gerilim kaçağını önlemek için aracı kapatın ve yardımcı akünün (12 V) kutup başlarını ayırarak beslemeyi kesin.**
- **Aracın içinden veya dışından görülen açıkta kalmış kablolara dokunmayın. Turuncu yüksek gerilim kablolarına, konnektörlere ve elektrikli bileşen veya cihazlara da dokunmayın. Elektrik çarpabilir.**
- **Kazada yüksek gerilimli çekiş bataryası hasar görebilir. Sağlığa zararlı gaz veya elektrolit sızabilir. Sıvının cildinize temasını önleyin. Yanıcı veya zehirli gaz sızıntısından şüpheleniyorsanız camları açıp havalandırın ve güvenli bir yere uzaklaşın. Sıvı gözünüze veya cildinize temas ederse bölgeyi derhal akan suyla veya tuzlu suyla yıkayın ve doktora başvurun.**
- **Araç su altında kalırsa kontağı derhal kapatın, güvenli bir yere geçin. İtfaiye gibi acil yardım birimlerine ve KG Mobility bayisine veya yetkili servisine başvurun.**

Araçta yangın çıkarsa sakin kalın ve aşağıdaki adımları izleyin.

1 Dörtlü ikaz lambalarını yakın.

2 Aracı derhal güvenli bir yerde durdurup kapatın.

3 Yangına yangın söndürücüyle müdahale edin.

4 Yangını söndüremiyorsanız polise veya itfaiyeye haber verin.

Araca yaklaşmayın ve güvenli mesafede kalın.

Uyarı

- **Kaza sonrasında yakıt sızıntısı yangına neden olabilir. Aracı derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.**



Uyarı

- **Araç yangınında elektrik yangınlarına uygun kuru tozlu söndürücü kullanın. Böyle bir söndürücü yoksa yangını söndürmek için yeterli miktarda su gerekir. Az miktarda su veya uygun olmayan söndürücü elektrik çarpmasına ve yaralanmaya neden olabilir. Yangın hızla söndürülemezse yüksek gerilimli çekiş bataryası aşırı ısınıp patlayabilir. Güvenli bir yere uzaklaşın, çevredekileri uzak tutun ve itfaiyeye elektrikli araç yangını olduğunu bildirerek talimatlarına uyun.**
- **Küçük yangınlarda elektrik yangınlarına uygun ABC veya BC tipi söndürücü kullanın. Yangını başlangıç aşamasında söndüremiyorsanız güvenli bir yere uzaklaşın ve kimseyi araca yaklaştırmayın. Acil yardım birimine elektrikli araçta yangın çıktığını bildirin ve verilen talimatları izleyin.**
- **Yangın aracın altındaki yüksek gerilim bataryasına sıçramışsa tamamen söndürmek için uzun süre kesintisiz ve bol miktarda su gerekir. Az miktarda suyla veya uygun olmayan söndürücüyle yangını söndürmek zordur ve elektrik çarpması riski vardır.**

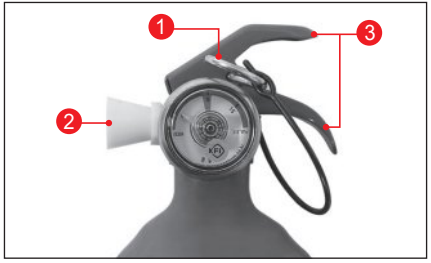
Yangın söndürücünün araca yerleştirilmesi

Yangına başlangıç aşamasında müdahale edebilmek için araçta yangın söndürücü bulundurun.

Not

- **VAN modelinde söndürücü sürücü koltuğunun arkasında saklanabilir.**

Yangın söndürücünün kullanımı

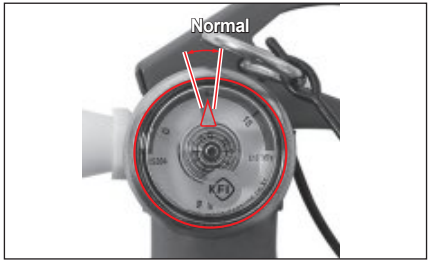


1 Rüzgârı arkanıza alarak (1) söndürücünün emniyet pimini çekin.

2 Söndürücünün memesini (2) yangının çıktığı yere yöneltin.

3 Kolu (3) sıkın ve yanma bölgesini sağa sola süpürerek söndürücü maddeyi püskürtün.

Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Söndürücü manometresinin ibresinin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kontrol edin. Basınç düşmüşse veya başka bir sorun varsa söndürücüyü derhal bakıma verin.

- Normal koşullarda bakımı yapılan söndürücünün ömrü yaklaşık 5 yıldır. Beşinci yıldan sonra yangın ekipmanları konusunda uzman bir firmaya iki yılda bir kontrol ve uygunluk teyidi yaptırın.

- Kullanımdan sonra tüpteki kimyasalı (ABC tozu) tamamen boşaltın ve tüpü yeniden ABC tipi söndürücü tozla doldurtun. Uzun süre hareketsiz kalırsa toz sertleşip kullanılamaz hale gelebilir. Söndürücüyü düzenli aralıklarla çalkalayın.

Yoğun kar durumunda

Yoğun karda sakin kalın ve aşağıdaki önerileri uygulayın.

- Radyodan duyuruları takip edin ve otoyol bilgi hattından yararlanın.
- Virajlarda, yokuşlarda ve köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizliğini engellememek için aracı emniyet şeridine park etmeyin veya orada bırakmayın.

- Aracı bırakmak zorundaysanız iletişim bilgilerinizi araçta bırakın.
- Düşük hızla ilerleyin ve güvenli takip mesafesini koruyun.
- Fren pedalını mümkün olduğunca az kullanın. Rejeneratif frenlemeyle kademeli olarak yavaşlayıp aracı durdurun.
- Aracın çevresinde biriken karı belirli aralıklarla temizleyin.

6. Periyodik kontrol ve bakım

Bu bölümde güvenli ve konforlu sürüş için gerekli periyodik kontrol ve bakım işlemleri ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

Bakım programı

Bakım kalemi	Günlük kontrol	Değişim aralığı
Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı	○	4 yılda veya 80.000 km'de bir
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısı	○	5 yılda veya 200.000 km'de bir
Fren hidroliği	○	2 yılda bir
Fren boruları ve hortumları	-	İlk kontrol 10.000 km'de. Ardından her 20.000 km'de veya yılda bir kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
Redüktör yağı	-	Her 40.000 km'de değiştirin.
Klima filtresi	-	Her 10.000 km'de değiştirin. Tozlu veya stabilize yollar ve klima/ısıtıcının yoğun kullanımı gibi ağır koşullarda değişim aralığını kısaltın.

Uyarı	**Tüm sarf malzemelerinde ve yağlarda üreticinin belirttiği orijinal ürünleri kullanın.**

Yağ kapasiteleri ve teknik özellikleri

Kategori		Kapasite	Teknik özellikler
Soğutma sıvısı	Tahrik ve şarj sistemi	≒ 4.6L	SYC1025
	Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı	≒ 6.5L	SYC306E
Fren hidroliği		Gerektiği kadar	Orijinal KG Mobility fren hidroliği (DOT 4)
Redüktör yağı		≒ 1.3L	CASTROL BOT 384

Uyarı

- **Daima orijinal KG Mobility yağ ve sıvılarını kullanın.**
- **Yağ ve sıvıları başka ürünlerle karıştırmayın. İlgili araç parçaları zarar görebilir.**
- **Yağ ve sıvı eklediğinizde veya değiştirdiğinizde seviyeyi kontrol edin.**

Elektrikli araç periyodik bakım işlemleri

* Yalnızca KGM onaylı orijinal parçalar kullanın.

Aracın bakımını yaptırmak ve kayıtlarını saklamak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bakım programındaki işlemlerin zamanında yapıldığını gösteren belgeleri saklayın.

Günlük kontrol kalemleri	
Yüksek gerilim bataryası soğutma sıvısını kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Yağ ve soğutma sıvısı kaçakları
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısını kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Emniyet kemerleri ve tokalarının çalışması
Soğutma sistemi bağlantılarını kontrol edin.	Uyarı lambalarının ve etkinlik göstergelerinin yanma durumu
Düşük gerilim aküsünü (12 V) kontrol edin.	İç ve dış aydınlatmanın çalışması
Direksiyon simidi boşluğu	Sileceklerin, cam yıkayıcıların ve aynaların durumu
Fren hidroliğini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Silecek süpürgelerinin kontrolü ve değişimi
Fren pedalının çalışması ve boşluğu	Cam yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.
Lastik basınçlarının kontrolü ve ayarlanması	Soğutma ve ısıtma sistemlerinin çalışması

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	× 1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	× 1.000 mil	6	12	24	36	48	60	72	84
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı		4 yılda veya 80.000 km'de bir değiştirin.							
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısı		5 yılda veya 200.000 km'de bir değiştirin.							
Fren hidroliği (1)*		2 yılda bir değiştirin.							
Fren boruları ve hortumları		I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Fren balataları ve diskleri (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontrol edin ve değiştirin (sık kontrol edin).							
Park freninin çalışması (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Sık sık kontrol edin ve ayarlayın.							
Redüktör yağı (1)*		I	I	R	I	R	I	R	I
		Gerektiğinde yağ ekleyin veya değiştirin.							
Direksiyon desteği bağlantı cıvatasını yeniden sıkın (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon bağlantılarını, direksiyon kutusunu ve körükleri kontrol edin. (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I

Tablodaki simgeler

I – Bu kalemleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, tamamlayın, ayarlayın veya değiştirin.

R – Değiştirin veya yenileyin.

(1)* "Önerilen sıvılar ve yağlar" bölümüne bakın. (2)* Aşağıdaki kullanım koşullarından herhangi biri geçerliyse

daha sık bakım gerekir: dış sıcaklığın düzenli olarak 32 °C'ye (90 °F)

ulaştığı veya bunu aştığı yoğun şehir içi trafik,

– Engebeli veya dağlık arazi, sık römork çekme, taksi, polis veya dağıtım aracı olarak kullanım.

(3)* Araç aşağıdaki ağır koşullarda kullanılıyorsa bakım aralığını kısaltın.

– Römork çekme veya arazide sürüş. Sıvı kaçağı olup olmadığını sık sık kontrol edin.

– Taksi, devriye veya dağıtım hizmeti (uzun rölanti süreleri ve sık düşük hızlı sürüş).

– Sık dur-kalk, uzun rölanti veya kısa mesafeli sürüş. – Engebeli, dağlık, kumlu veya tozlu arazide sürüş. – Sık sık 170 km/sa üzerinde sürüş. – Yoğun trafikte sık sürüş, dış sıcaklık:

> 32 °C.

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	× 1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	× 1.000 mil	6	12	24	36	48	60	72	84
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Rotil kontrolü (3)*		I	I	I	I	I	R	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin. 60 ayda veya 100.000 km'de bir, hangisi önce dolarsa değiştirin.							
Şasi ve gövde alt bağlantı cıvata/somunlarının sıkılığı, rotil gres sızıntısı ve boşluk/sıkılık kontrolü (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Tahrik milini ve körüğünü kontrol edin (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse gres ekleyin veya gresi değiştirin.							
Lastik aşınması		I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik rotasyonu		Her 10.000 km'de değiştirin.							
Tekerlek balansı ve rot ayarı		I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon somunu/cıvatası sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I
Teşhis cihazıyla araç sistemlerinin kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I
Far ayar açısının kontrolü ve ayarlanması		I	I	I	I	I	I	I	I
Kaput, kapılar ve bagaj kapağının yağlanması ve çalışma kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Klima filtresi (5)*		R	R	R	R	R	R	R	R
		Her 10.000 km'de değiştirin.							

Tablodaki simgeler

I – Bu kalemleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, tamamlayın, ayarlayın veya değiştirin.

R – Değiştirin veya yenileyin.

(3)* Araç aşağıdaki ağır koşullarda kullanılıyorsa bakım aralığını kısaltın.

– Römork çekme veya arazide sürüş. Sıvı kaçağı olup olmadığını sık sık kontrol edin.

– Taksi, devriye veya dağıtım hizmeti (uzun rölanti süreleri ve sık düşük hızlı sürüş).

– Sık dur-kalk, uzun süre rölantide çalışma, kısa mesafeli sürüş.

– Engebeli, dağlık, kumlu veya tozlu arazide sürüş. – Sık sık 170 km/sa üzerinde sürüş. – Yoğun trafikte sık sürüş, dış sıcaklık: > 32 °C.

(4)* Arazide sürüşten sonra tahrik mili körüklerini kontrol edin. (5)* Klima filtresi için ağır kullanım koşulları:

– Kirli havada veya arazide sürüş, klimayı ya da ısıtıcıyı uzun süre kullanma.

Ağır kullanım koşullarında bakım programı

Bakım kalemi	Günlük kontrol	Değişim aralığı
Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı	○	2 yılda veya 40.000 km'de bir
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısı	○	3 yılda veya 100.000 km'de bir
Fren hidroliği	○	Yılda bir
Fren boruları ve hortumları	-	İlk kontrol 5.000 km'de. Ardından her 10.000 km'de veya yılda bir kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
Redüktör yağı	-	Her 20.000 km'de değiştirin.
Klima filtresi	-	Her 5.000 km'de değiştirin. Tozlu veya stabilize yollar ve klima/ısıtıcının yoğun kullanımı gibi ağır koşullarda değişim aralığını kısaltın.

Uyarı	**Tüm sarf malzemelerinde ve yağlarda üreticinin belirttiği orijinal ürünleri kullanın.**

Ağır kullanım koşullarında elektrikli araç bakımı

* Yalnızca KGM onaylı orijinal parçalar kullanın.

Aracın bakımını yaptırmak ve kayıtlarını saklamak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bakım programındaki işlemlerin zamanında yapıldığını gösteren belgeleri saklayın.

Günlük kontrol kalemleri	
Yüksek gerilim bataryası soğutma sıvısını kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Yağ ve soğutma sıvısı kaçakları
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısını kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Emniyet kemerleri ve tokalarının çalışması
Soğutma sistemi bağlantılarını kontrol edin.	Uyarı lambalarının ve etkinlik göstergelerinin yanma durumu
Düşük gerilim aküsünü (12 V) kontrol edin.	İç ve dış aydınlatmanın çalışması
Direksiyon simidi boşluğu	Sileceklerin, cam yıkayıcıların ve aynaların durumu
Fren hidroliğini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	Silecek süpürgelerinin kontrolü ve değişimi
Fren pedalının çalışması ve boşluğu	Cam yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.
Lastik basınçlarının kontrolü ve ayarlanması	Soğutma ve ısıtma sistemlerinin çalışması

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	× 1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	× 1.000 mil	3	6	12	18	24	30	36	42
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı		2 yılda veya 40.000 km'de bir değiştirin.							
Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısı		3 yılda veya 100.000 km'de bir değiştirin.							
Fren hidroliği (1)*		Yılda bir değiştirin.							
Fren boruları ve hortumları		I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Fren balataları ve diskleri (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Kontrol edin ve değiştirin (sık kontrol edin).							
Park freninin çalışması (2)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Sık sık kontrol edin ve ayarlayın.							
Redüktör yağı (1)*		I	I	R	I	R	I	R	I
		Gerektiğinde yağ ekleyin veya değiştirin.							
Direksiyon desteği bağlantı cıvatasını yeniden sıkın (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Direksiyon bağlantılarını, direksiyon kutusunu ve körükleri kontrol edin. (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I

Tablodaki simgeler

I – Bu kalemleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, tamamlayın, ayarlayın veya değiştirin.

R – Değiştirin veya yenileyin.

(1)* "Önerilen sıvılar ve yağlar" bölümüne bakın. (2)* Aşağıdaki kullanım koşullarından herhangi biri geçerliyse

daha sık bakım gerekir: dış sıcaklığın düzenli olarak 32 °C'ye (90 °F)

ulaştığı veya bunu aştığı yoğun şehir içi trafik,

– Engebeli veya dağlık arazi, sık römork çekme, taksi, polis veya dağıtım aracı olarak kullanım.

(3)* Araç aşağıdaki ağır koşullarda kullanılıyorsa bakım aralığını kısaltın.

– Römork çekme veya arazide sürüş. Sıvı kaçağı olup olmadığını sık sık kontrol edin.

– Taksi, devriye veya dağıtım hizmeti (uzun rölanti süreleri ve sık düşük hızlı sürüş).

– Sık dur-kalk, uzun rölanti veya kısa mesafeli sürüş. – Engebeli, dağlık, kumlu veya tozlu arazide sürüş. – Sık sık 170 km/sa üzerinde sürüş. – Yoğun trafikte sık sürüş, dış sıcaklık:

> 32 °C.

Bakım aralığı / Bakım kalemi									
	× 1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
	× 1.000 mil	3	6	12	18	24	30	36	42
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
Rotil kontrolü (3)*		I	I	I	I	I	R	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin. 30 ayda veya 50.000 km'de bir, hangisi önce dolarsa değiştirin.							
Şasi ve gövde alt bağlantı cıvata/somunlarının sıkılığı, rotil gres sızıntısı ve boşluk/sıkılık kontrolü (3)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Tahrik milini ve körüğünü kontrol edin (4)*		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse gres ekleyin veya gresi değiştirin.							
Lastik aşınması		I	I	I	I	I	I	I	I
Lastik rotasyonu		Her 5.000 km'de değiştirin.							
Tekerlek balansı ve rot ayarı		I	I	I	I	I	I	I	I
Bijon somunu/cıvatası sıkılığı		I	I	I	I	I	I	I	I
Teşhis cihazıyla sistem kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I
Far ayar açısının kontrolü ve ayarlanması		I	I	I	I	I	I	I	I
Kaput, kapılar ve bagaj kapağının yağlanması ve çalışma kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I
		Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.							
Klima filtresi (5)*		R	R	R	R	R	R	R	R
		Her 5.000 km'de değiştirin.							

Tablodaki simgeler

I – Bu kalemleri ve ilgili parçaları kontrol edin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, tamamlayın, ayarlayın veya değiştirin.

R – Değiştirin veya yenileyin.

(3)* Araç aşağıdaki ağır koşullarda kullanılıyorsa bakım aralığını kısaltın.

– Römork çekme veya arazide sürüş. Sıvı kaçağı olup olmadığını sık sık kontrol edin.

– Taksi, devriye veya dağıtım hizmeti (uzun rölanti süreleri ve sık düşük hızlı sürüş).

– Sık dur-kalk, uzun rölanti, kısa mesafeli sürüş. – Engebeli, dağlık, kumlu veya tozlu arazide sürüş.

– Sık sık 170 km/sa üzerinde sürüş. – Yoğun trafikte sık sürüş, dış sıcaklık: > 32 °C.

(4)* Arazide sürüşten sonra tahrik mili körüklerini kontrol edin. (5)* Klima filtresi için ağır kullanım koşulları:

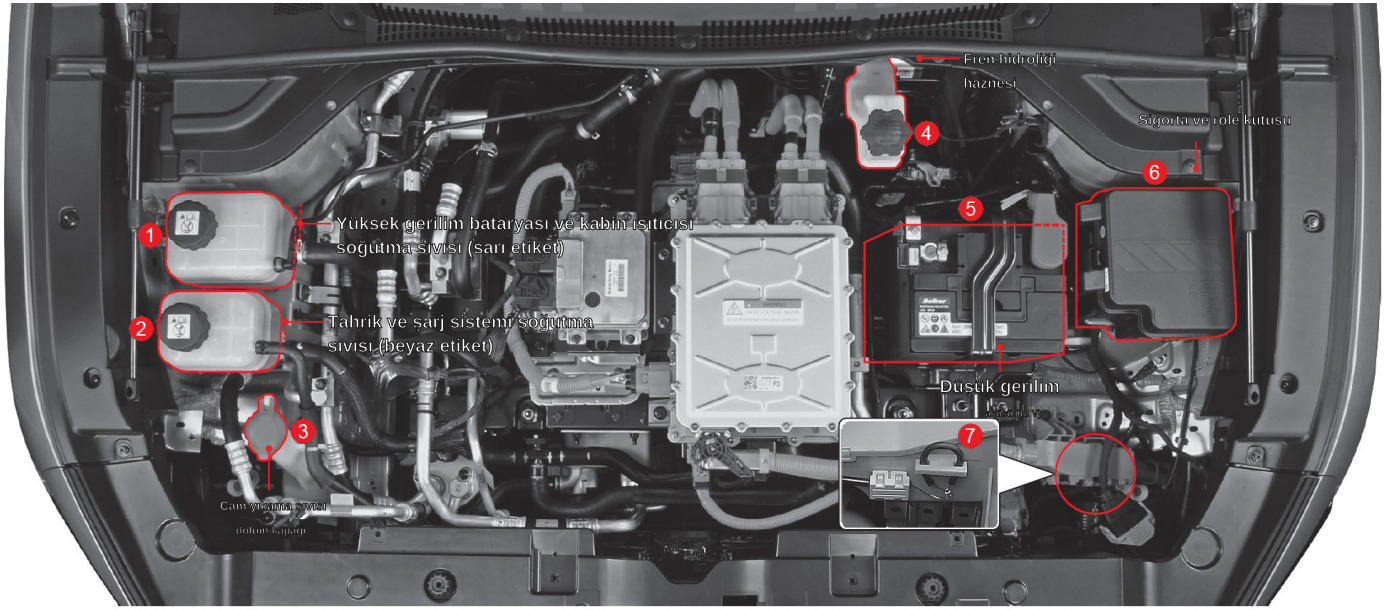
– Kirli havada veya arazide sürüş, klimayı ya da ısıtıcıyı uzun süre kullanma.

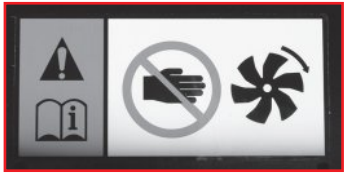
Ağır kullanım koşullarında kontrol ve değişim aralıkları

Bakım kalemi	Kontrol ve değişim aralıkları	Sürüş koşulları
Fren balataları ve diskleri	Sık kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Rotil	Sık kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2, 3, 4, 5, 6
Tahrik mili ve körüğü	Sık kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2, 3, 4, 5, 6, 7
Klima filtresi	Sık kontrol edin. Gerekirse ayarlayın veya değiştirin.	2
Redüktör yağı	Her 40.000 km'de değiştirin.	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Aşağıdaki ağır kullanım koşullarında kontrol ve değişim aralıklarını kısaltın. Sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

1 Sürekli kısa mesafeli sürüş
2 Tozlu ve kumlu bölgelerde sürüş
3 Yoğun trafikte kullanım
4 Kumlu, mıcır kaplı, karlı veya stabilize bozuk yollarda sık sürüş
5 Dağ yollarında sık tırmanış veya engebeli arazide sürüş
6 Polis, taksi, filo veya çekici aracı olarak kullanım ve römork çekme
7 Sık sık yüksek hızda (170 km/sa) sürüş
8 Sık dur-kalk
9 Sıcak bölgelerde (30 °C ve üzeri) sık sürüş
10 Sık hızlanma ve ani kalkış

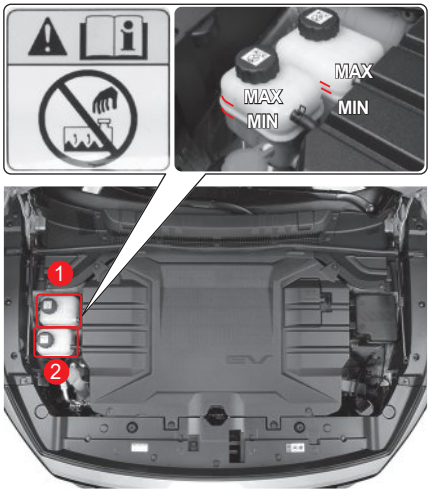






Uyarı

- **Elinizi motor bölmesindeki soğutma fanının dönen parçalarına yaklaştırmayın. Ağır yaralanabilirsiniz.**
- **Elektrik çarpması ölümle sonuçlanabilir.**
- **Kapağı ve konnektörü sökmeyin.**
- **İç parçaları sökmeyin.**



1 Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı

2 Tahrik motoru soğutma sıvısı genleşme kabı

Uyarı

- **Düşük soğutma sıvısı seviyesi yüksek gerilim bataryasının aşırı ısınmasına, performans kaybına ve yangına neden olabilir. Tahrik sistemi aşırı ısınabilir ve kabin ısıtıcısının verimi düşebilir. Seviyeyi düzenli kontrol edin.**
- **Yalnızca üreticinin orijinal antifrizini kullanın. Farklı türde veya standart dışı ürün eklenmesi kimyasal tepkimeye ve tortuya neden olabilir. Tortu dolaşımı engelleyerek aşırı ısınmaya yol açabilir.**
- **Farklı soğutma sıvılarını karıştırmak veya su eklemek araçta sorunlara yol açabilir. Seviye minimum işaretine yakınsa veya altındaysa sistemi KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**
- **Genleşme kabı kapağını ancak sıvı yeterince soğuduktan sonra yavaşça açın. Sıcakken hızla açarsanız kaynar sıvı veya buhar fışkırarak yanığa neden olabilir.**
- **Antifriz oranı %35'in altında veya %60'ın üzerinde olursa soğutma sisteminde tortu veya korozyon oluşabilir.**

Dikkat

- **Soğutma sıvısının boyalı gövde yüzeylerine temasını önleyin.**

Seviye kontrolü ve sıvı ekleme

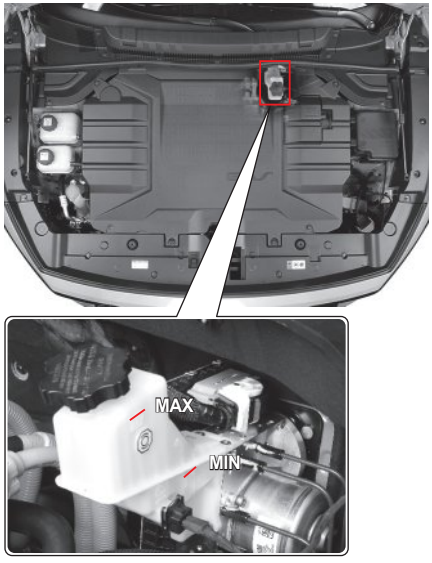
Aracı düz zemine park edip park frenini uygulayın. Tahrik sistemini kapatın ve motor bölmesinin soğumasını bekleyin.

1 Genleşme kabındaki sıvı seviyesinin MAX ve MIN işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

2 Seviye MIN işaretine yakınsa veya altındaysa soğutma sıvısını tamamlayın.

Not

- **Aracınızın fabrikada kullanılan antifriz karışım oranları aşağıdadır.**
  - **Yüksek gerilim bataryası ve kabin ısıtıcısı soğutma sıvısı: %50**
  - **Tahrik ve şarj sistemi soğutma sıvısı: 45%**



Teknik özellikler ve değişim

Teknik özellikler	DOT 4
Bakım aralığı	2 yılda bir

Seviye kontrolü ve sıvı ekleme

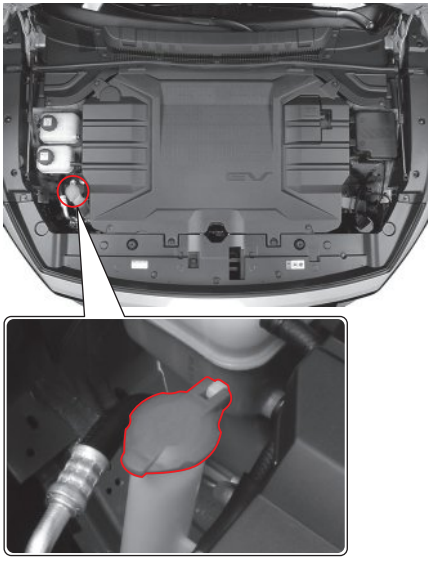
- Fren hidroliğini düz zeminde kontrol edin.
- Haznedeki seviye MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- Seviyeyi düz zeminde kontrol edin. MIN işaretine veya altına düşmüşse yalnızca belirtilen özellikteki fren hidroliğiyle tamamlayın.

Dikkat

- **Hidrolik eklerken hazneye yabancı madde girmemesine dikkat edin.**
- **MAX seviyesini aşmayın.**
- **Hidroliğin araç boyasına temasını önleyin.**
- **Hidrolik ekledikten sonra kapağı iyice sıkın.**
- **Sık sık hidrolik eklemek gerekiyorsa sistemi KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**

Uyarı

- **Yalnızca orijinal KG Mobility fren hidroliği kullanın.**
- **Hidroliği cilde veya göze temas ettirmeyin. Temas eden bölgeyi derhal bol suyla yıkayın. Tahriş sürerse doktora başvurun.**
- **Balatalar aşındıkça hidrolik seviyesi kademeli olarak düşer. Ani seviye düşüşü sistemde kaçak belirtisi olabilir. Bu durumda sistemi KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.**



Cam yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın yalnızca belirtilen kışlık cam yıkama sıvısını kullanın.

Cam yıkama sıvısı haznesi Kapasite	Yaklaşık 3,5 L

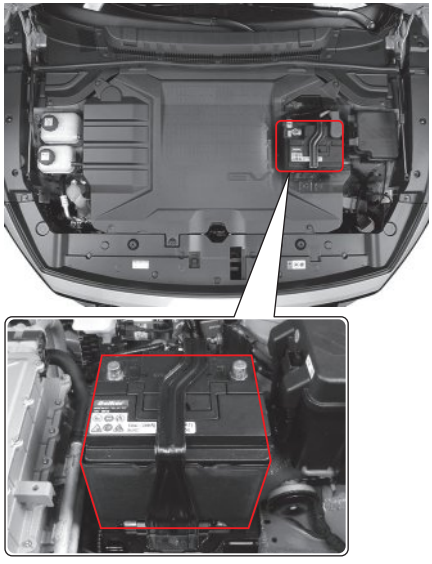
Dikkat

- **Su tek başına kullanılırsa kışın donarak hazneye ve pompaya zarar verebilir. Yalnızca belirtilen cam yıkama sıvısını kullanın.**
- **Hazne boşken cam yıkayıcıyı çalıştırmayın. Aşırı yüklenme pompa motoruna zarar verebilir.**
- **Ön veya arka cam kuruyken sileceklerin çalıştırılması camı çizebilir. Önce cama yeterli miktarda yıkama sıvısı püskürtün.**
- **Sıvı eklerken araç boyasına dökmeyin. Elinize veya vücudunuza dökülürse temiz akan suyla yıkayın.**
- **Bagaj kapağı camı için ayrı bir hazne yoktur. Ön ve arka cam yıkayıcıları aynı hazneyi kullanır.**

Uyarı

- **Cam yıkama sıvısı donmayı önleyen yanıcı maddeler içerir. Alevle temas ederse yangın çıkabilir. Seviyeyi kontrol ederken haznenin yakınında alev bulundurmayın.**
- **Cam yıkama sıvısı yerine antifriz kullanmak ön camdan görüşü azaltarak kazaya neden olabilir.**

Düşük gerilim aküsü (12 V)



Sürüş sırasında düşük gerilim aküsü şarj uyarı lambası (−+) yanarsa 12 V akü dahil aracın şarj sisteminde bir arıza vardır. Aracı derhal KG Mobility bayisinde veya yetkili servisinde kontrol ettirin.

Akü bakımı

- Kutup başı bağlantılarının sıkı olduğunu doğrulayın.
- Kutup başlarında korozyon varsa tel fırça veya zımpara kâğıdıyla temizleyin.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin. Akü yüzeyindeki sıvıyı temizlerken lastik eldiven giyin ve sabunlu nemli bez kullanın.

Teknik özellikler

Teknik özellikler	MF / 12 V – 50 Ah
Kapasite	50 Ah

Dikkat

- **Araç çalışırken akü kutup başını ayırmak elektrik sistemlerine zarar verebilir.**
- **Akü kablolarını sökerken önce eksi kabloyu ayırın. Bağlarken kutuplara dikkat edin. Artı ve eksi bağlantıları karıştırmayın.**
- **Akünün artı ve eksi bağlantılarını ters bağlamayın. Akü kutuplarına kesinlikle kısa devre yaptırmayın.**
- **Çok düşük ortam sıcaklıklarında akü kapasitesi azalır ve akü donabilir.**
- **Elektrolit seviyesini belirtilen sınırlar içinde tutun. MAX seviyesinin üzerinde ise şarj sırasında taşabilir. Aşırı şarj akünün patlamasına yol açabilir.**
- **Yalnızca onaylı gerilim ve kapasitede akü kullanın. Uyumsuz akü yangına neden olabilir.**

Uyarı

- Aküde yanığa neden olabilecek asit ve patlayıcı gaz bulunur. Dikkatsizlik ağır yaralanmaya yol açabilir. Açık alevi, kıvılcımları ve yanan sigarayı aküden uzak tutun.
- Gevşek kutup başları kıvılcım oluşturup yanıcı gazı tutuşturabilir. Bağlantıları sıkıca sabitleyin.
- Gece motor bölmesini kontrol ederken çakmak kullanmayın. Pilli bir el feneri kullanın.
- Akü elektroliti kuvvetli asittir. Cildinize veya araç gövdesine temasını önleyin. Cildinize değerse bol temiz suyla yıkayın ve doktora başvurun. Araç gövdesine dökülürse gövdeyi de bol suyla yıkayın.
- Akü üzerinde çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Kapalı yerde yeterli havalandırma sağlayın.

Uyarı

- Akünün kontrol ve bakımını en yakın KG Mobility yetkili servisinde yaptırın.

Uyarı

- Araca uygun gerilimde akü kullanın. Aksi halde yangın çıkabilir.

• Akü üzerindeki işaret ve uyarılara uyun.



Akü üzerinde çalışmadan önce kullanım kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Akü hücrelerinde kolay tutuşan hidrojen gazı bulunur. Gaz alev alırsa patlayabilir. Sigara, kıvılcım ve alevleri aküden uzak tutun.



Aküyü şarj ederken veya üzerinde çalışırken koruyucu gözlük takın. Kapalı ortamda yeterli havalandırma sağlayın.



Elektrolit yüksek derecede aşındırıcı sülfürik asit içerir. Cilde, göze, giysilere veya boyaya temasından kaçının. Özellikle çocukların erişemeyeceği yerde tutun.



Cilt temasında bölgeyi yıkayın. Göz temasında en az 15 dakika akan suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.



Aküdeki hidrojen gazı kolay tutuşur ve alev alırsa patlayabilir.

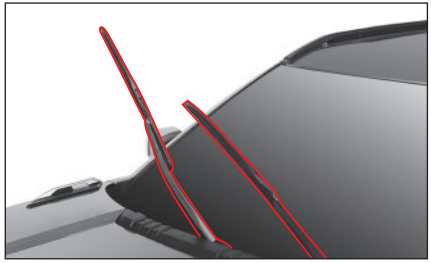


Kullanılmış aküyü çöpe atmayın. Çevreye ve sağlığa zarar verir. Yalnızca belirlenmiş atık akü toplama noktalarına teslim edin.

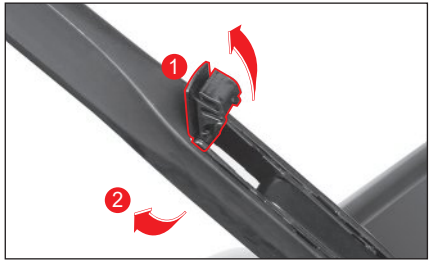
6

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

1 Araç kapalıyken silecek kolunu kaldırın.



2 Silecek süpürgesinin tırnağına (1) basın ve süpürgeyi ok (2) yönünde çekip çıkarın. (2).

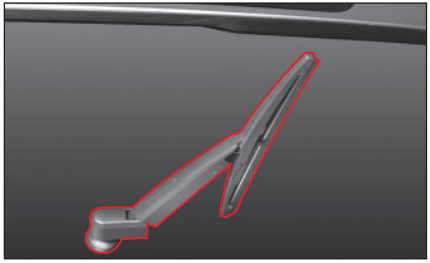


3 Yeni silecek süpürgesini takın.

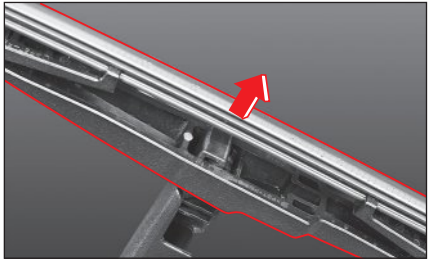
4 Silecek kolunu cama indirin.

Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

1 Araç kapalıyken silecek kolunu kaldırın.



2 Süpürgeyi yana kaldırıp ok yönünde çekerek çıkarın.



3 Yeni süpürgeyi yerine oturduğunu belirten klik sesini duyana kadar itin.

4 Silecek kolunu cama indirin.

Silecek süpürgelerinin teknik özellikleri

Ön cam sileceği		Arka cam sileceği
Sürücü tarafı	Ön yolcu tarafı	
600mm	450mm	250mm
24 "	18 "	10 "

Uyarı

- **Çalışmayan silecekler yağmur veya karda görüşü engelleyerek ölümcül kazaya yol açabilir. Silecekler çalışmıyorsa yağışlı havada aracı kullanmayın.**
- **Silecekler çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi hareketli parçaların yakınına koymak yaralanmaya yol açabilir.**

Dikkat

- **Silecek kolları kaldırılmışken kaputu açmayın. Kaput ve silecekler hasar görebilir.**
- **Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayın.**
- **Ön ve arka camları yağ veya cila bulaşmış bezle silmeyin. Camdaki yağ veya cila sileceklerin ses yapmasına ve geceleri ışığın yansıyarak görüşü bozmasına neden olabilir.**

- **Silecekleri kontrol ederken önce sürücü tarafındaki, ardından ön yolcu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.**

- **Sürücü tarafındaki kol kaldırılırken yolcu tarafındaki kola değebilir. Bu durum normaldir.**

Elektrikli bir sistem normal çalışmıyorsa önce ilgili sigortayı kontrol edin. Atmış sigortayı aynı amper değerinde bir sigortayla değiştirin.

Uyarı

- **Ampulün takılmaması, uygun güçte olmayan ampul kullanılması veya HID/LED lamba kablolarında izinsiz değişiklik yapılması sigortanın atmasına, arızaya veya bağlı diğer donanımların hasar görmesine yol açabilir.**

Dikkat

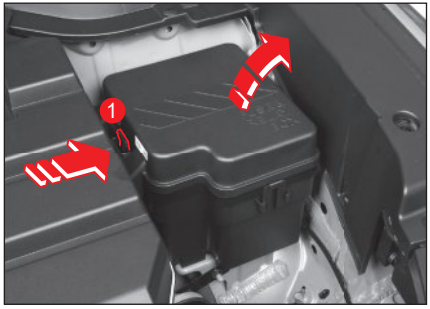
- **Devrede enerji varken sigortayı çıkarmak ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Sigortayı değiştirmeden önce tüm elektrikli sistemleri kapatın.**
- **Sigortayı aynı amper değerinde, belirtilen özellikte yeni bir sigortayla değiştirin.**
- **Yeni sigorta tekrar tekrar atıyorsa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

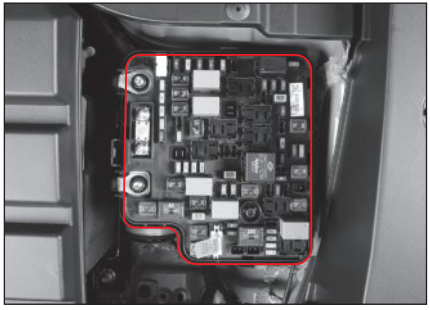
Not

- **Sigortaların adları ve amper değerleri sigorta ve röle kutusu kapağındaki etikette belirtilir.**

Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu

Kaputu açın. Motor bölmesi sigorta kutusunun önündeki kilit tırnağına (1) basıp kapağı yukarı kaldırın.

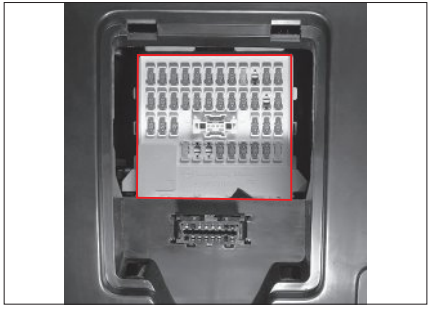




Araç içi sigorta kutusu

Sürücü kapısını açın. Parmağınızı iç sigorta kutusu kapağının girintisine (1) yerleştirip kapağı çekin.





Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

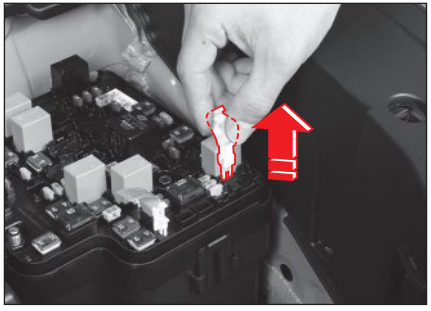
1 Araçtaki tüm elektrikli sistemleri ve ardından aracı kapatın.

2 Motor bölmesindeki veya araç içindeki sigorta kutusunun kapağını açın.

3 Kapağın içindeki sigorta yerleşim şemasından ilgili sigortayı belirleyin.

4 Sigortayı sigorta pensesiyle çekip çıkarın.

Sigorta pensesi motor bölmesindeki sigorta kutusundadır.



5 Sigorta telinin kopup kopmadığını gözle kontrol edin.

6 Sağlam sigortayı aynı yuvasına geri takın.

7 Sigorta atmışsa üstünde yazılı amper değerini kontrol edin ve aynı değerde yeni bir sigorta takın.



Daha yüksek değerli sigorta

Belirtilen değerde sigorta



Normal

Atmış

Uyarı

- **Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanmak devrenin aşırı yüklenmesine ve yangına yol açabilir. Daima belirtilen amper değerinde sigorta kullanın.**
- **Kutu üzerinde belirtilenden daha yüksek amperli sigorta takmayın. Elektrik sistemleri hasar görebilir veya yangın çıkabilir.**
- **Atmış sigortayı belirtilen amper değerinde sağlam bir sigortayla değiştirin.**

Not

- **Sigorta ve röle kutusunda her amper değeri için yedek sigorta bulunur. Kullanılan yedeğin yerine hemen yenisini koyun. Amper değeri sigortanın üstünde yazılıdır.**

6

Lambaların özellikleri ve kontrolü

Lamba ve ampullerin teknik özellikleri ile adetleri

Kategori				Adet	Özellik
Dış aydınlatma (ön)	Far	Uzun far		-	LED
		Kısa far		-	LED
	Ön birleşik lamba grubu	Gündüz sürüş lambası (DRL)/konum lambası/dönüş sinyali		-	LED
	Orta konum lambası			-	LED
	Yan sinyal tekrarlayıcısı			-	LED
	Sis lambası		Arka	-	LED
Dış aydınlatma (arka)	Arka birleşik lamba grubu		Dönüş sinyal lambası	-	LED
			Fren/arka konum lambası	-	LED
	Plaka lambası			2	W5W
	Geri vites lambası			-	LED
	Üçüncü fren lambası			-	LED

Kategori		Adet	Özellik
İç aydınlatma	Ön tavan lambası	-	LED
	Arka tavan lambası	-	LED
	Bagaj lambası	-	LED
	Güneşlik aynası lambası	-	LED
	Torpido gözü lambası	1	5W

Lambaların kontrolü

Çeşitli lambaların açma/kapatma düğmelerini kullanarak normal şekilde yanıp söndüklerini kontrol edin.

Lamba yanmıyorsa aşağıdaki sırayla kontrol edin ve arızalı parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

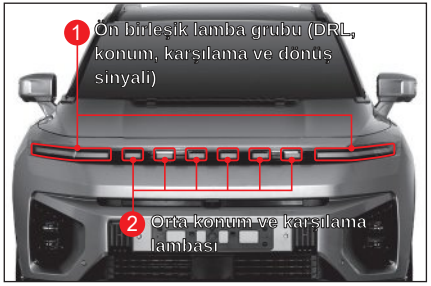
Sigorta ve ampul sağlamsa aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

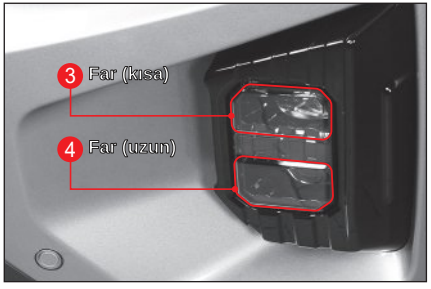
Dikkat

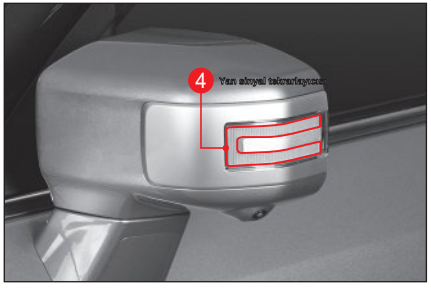
- **Değişim için yalnızca belirtilen güçte ampul kullanın.**
- **Lambayı değiştirmeden önce eksi (−) akü kablosunu ayırın veya aracı kapatın.**
- **Lamba kapağını zorlamadan çıkarın. Zorlanırsa hasar görüp kullanılamaz hale gelebilir.**
- **Ampulü değiştirmeden önce ilgili lambayı kapatın.**
- **Yanık tehlikesi nedeniyle ampule çalışırken veya söndürüldükten hemen sonra dokunmayın.**
- **Ampulün camına elle dokunmak parmak izi, toz veya nem bırakabilir. Bu, ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir. Temas ettiyseniz camı yumuşak bezle silin.**
- **Far ayarını KG Mobility yetkili servisinde yaptırın.**

- **Yağmur veya yıkama sonrasında far ve fren lambalarının iç yüzeyi geçici olarak buğulanabilir. Lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanan yoğuşma, çalışmasını etkilemez. Ancak lambaya su girerse veya içinde iri damlalar oluşursa KG Mobility yetkili servisine başvurun.**
- **Dış aydınlatma ampullerinin değişimi için KG Mobility yetkili servisine başvurun.**

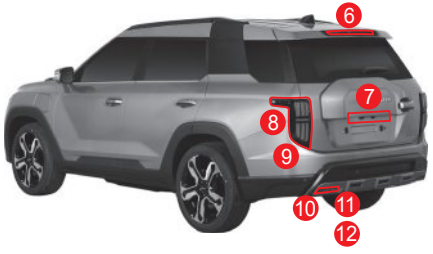
Dış aydınlatma elemanlarının yerleri

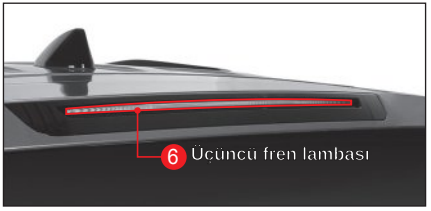




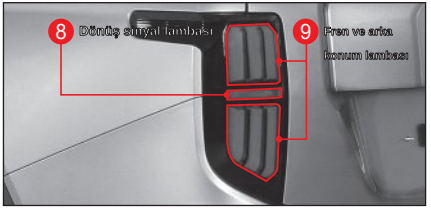


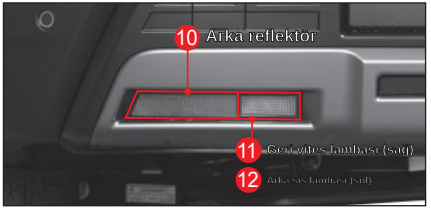












Dış aydınlatma lambalarının değiştirilmesi

Aşağıda belirtilenler dışındaki tüm lambaların kontrol ve değişimini en yakın KG Mobility yetkili servisinde yaptırın.

- Arka dönüş sinyal lambası
- Geri vites lambası

Uyarı

- **Uygun özellikte olmayan lamba sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.**
- **Değişimden önce güvenli bir yere park edin, aracı kapatın ve akünün eksi (−) kablosunu ayırın. Aküyü yeniden bağladıktan sonra bazı araç işlevlerini sıfırlayın.**
- **Yanık tehlikesi nedeniyle ampule çalışırken veya söndürüldükten hemen sonra dokunmayın.**

Dikkat

- **Değişimden sonra ampul duyunu yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirerek sabitleyin.**
- **Daima orijinal lamba kullanın.**
- **Araçtaki mevcut lambalara ek lamba veya LED takmayın.**

Plaka lambasının değiştirilmesi

1 Plaka lambasının sabitleme vidalarını sökün.

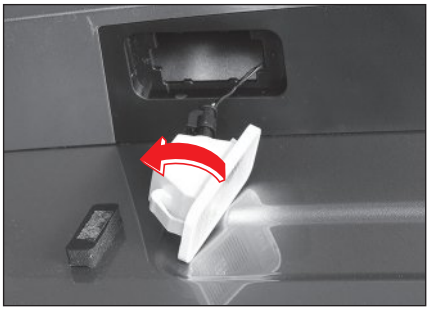


2 Plaka lambası grubunu çıkarın.

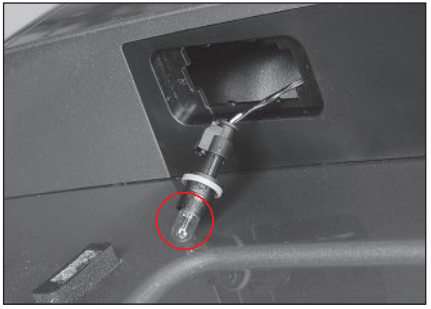
Dikkat

- **Araç gövdesine ve arka birleşik lamba grubuna zarar vermeyin.**

3 Ampul duyunu çıkarmak için plaka lambası grubunu saat yönünde çevirin.



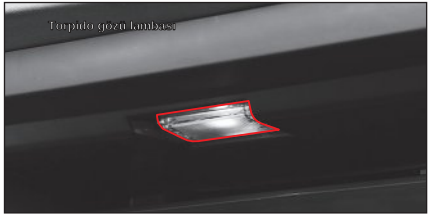
4 Ampulü duydan çıkarın ve uygun özellikte yeni ampul takın.

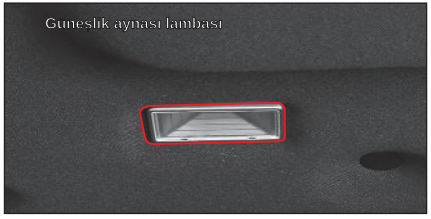


5 Değişimden sonra lambayı sökme sırasının tersini izleyerek takın.

İç aydınlatma lambalarının yerleri







Arka tavan lambası

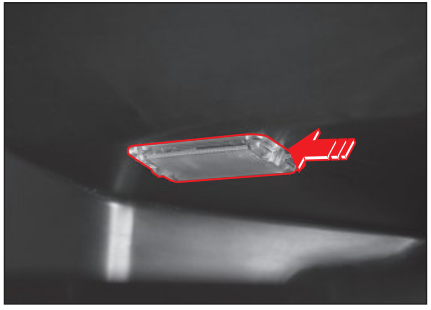






Torpido gözü lambasının değiştirilmesi

1 Akünün eksi (−) kablosunu ayırın. Lamba kapağını düz uçlu tornavidayla çıkarın.

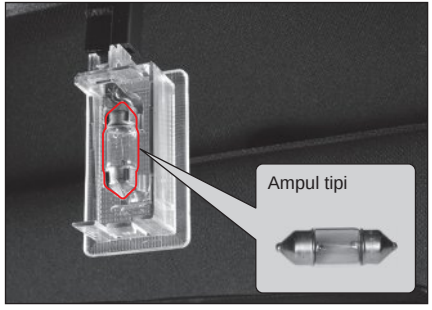


Dikkat

- **Kapağı önce okla belirtilen taraftan çıkarın. Karşı taraftan başlarsanız konnektör ve kapak zarar görebilir.**

2 Ampulü çıkarıp yenisini takın.

Ampulün yüzeyinde parmak izi veya yabancı madde bırakmayın.



3 Değişimden sonra kapağı yerine takın.

6

Klima filtresinin değiştirilmesi

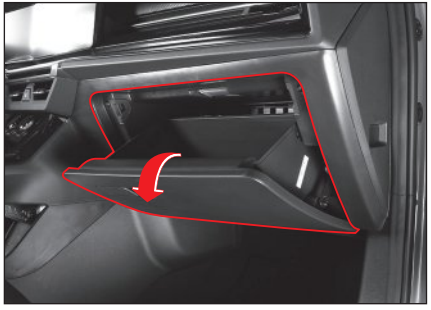
Aşağıdaki durumlardan biri oluşursa değişim zamanı gelmemiş olsa bile klima filtresini değiştirin.

- Uzun bir aradan sonra klima açıldığında kötü koku gelmesi
- Soğutma veya ısıtma veriminin düşmesi ya da hava akışının zayıflaması

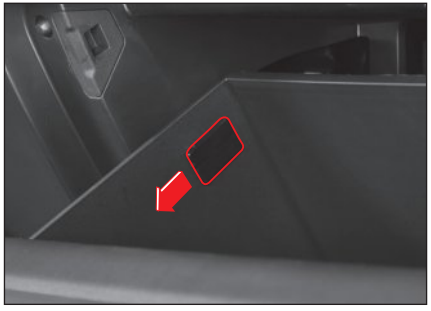
Dikkat

- **Klima filtresini her 15.000 km'de değiştirin. Havası çok kirli bölgelerde, stabilize yollarda veya klima ve ısıtıcının yoğun kullanıldığı koşullarda daha erken değiştirin.**
- **Kirli klima filtresi soğutma verimini düşürebilir ve klima açıldığında kötü kokuya neden olabilir.**
- **Yeni filtrenin doğru yönde takılmasına dikkat edin.**

1 Açma kolunu çekerek torpido gözünü açın.



2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki tutucuları ok yönünde çekin.



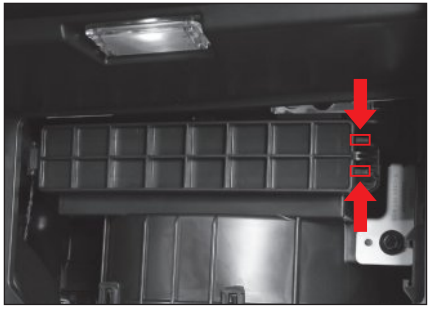
Dikkat

- **Tutucuları zorlamayın. Şekilleri bozulursa torpido gözü yeniden takıldığında gevşek kalabilir.**

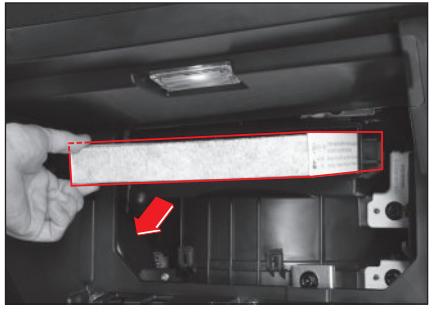
3 Torpido gözü amortisörünün klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



4 Klima filtresi kapağının sağ tarafına bastırarak kapağı çıkarın.

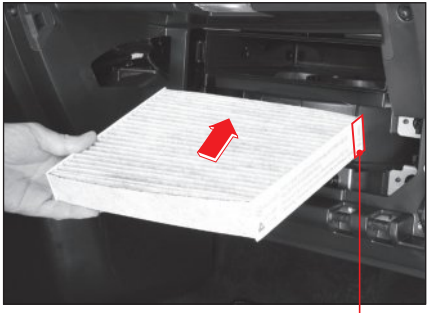


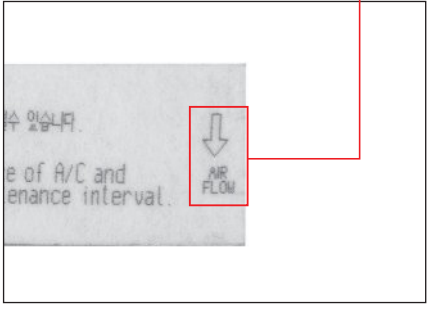
5 Klima filtresini çıkarın.



6 Yeni filtreyi takın.

Filtre üzerindeki “AIR FLOW” (hava akışı) oku aşağı bakmalıdır.

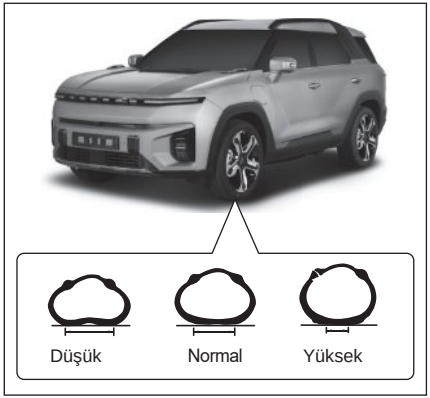




7 Kalan parçaları sökme sırasının tersini izleyerek takın.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basınçlarını sürüş öncesinde veya lastikler tamamen soğuduğunda kontrol edin.



Dikkat

- Lastik basıncı belirtilen değerin altında veya üstündeyse **sürüş konforu ve yön kararlılığı azalır. Lastikler kolay hasar görür ve düzensiz aşınır. Basıncı belirtilen değere ayarlayın.**

Önerilen lastik basıncı

Sınıf	Tip	Jant	Lastik basıncı
Yol lastiği	225/60R18	6.5J×18	36 psi, 2,48 bar
	245/45R20	8.0J×20	34 psi, 2,34 bar

Not

- **Tablodaki basınçlar, ortam sıcaklığında yeterince soğumuş lastikler içindir. Otoyolda uzun süre seyahat edecekseniz basıncı tabloda belirtilenden 4–5 psi daha yüksek ayarlayın.**

Tekerlek geometrisi ve balans

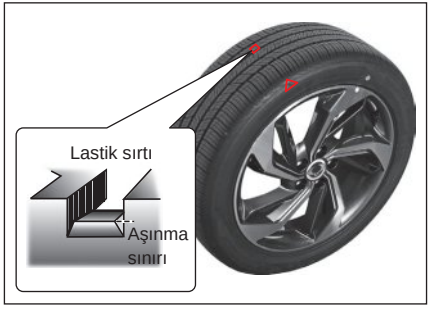
Rot ayarı uygun değilse lastikler düzensiz veya hızla aşınır ve araç sürüş sırasında bir tarafa çekebilir.

Tekerlek balansının bozuk olması araçta titreşime ve lastiklerde düzensiz aşınmaya yol açabilir.

Bu durumda aracı KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.

Lastik aşınmasının kontrolü

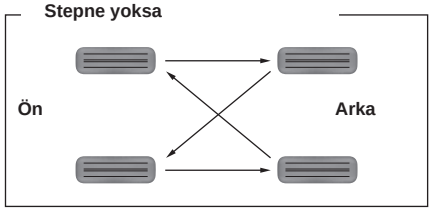
Lastiğin yere temas eden sırt yüzeyini işaretli aşınma göstergeleri boyunca kontrol edin. Diş derinliği aşınma sınırının altına inmeden lastiği değiştirin.

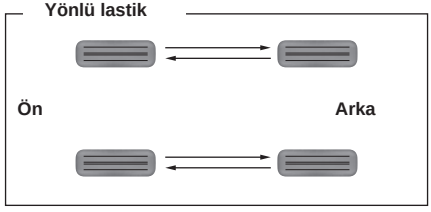


Uyarı

- **Lastikleri sık sık hasar ve aşınma açısından kontrol edin. Gerektiğinde değiştirin.**
- **Aşırı aşınan lastikler fren mesafesini uzatabilir, direksiyonu ağırlaştırabilir veya patlayarak kazaya yol açabilir.**

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi





☞Bkz. “Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde” (s. 2-32).

Uyarı

- **Lastiği KG Mobility yetkili servisinde veya uzman bir lastik servisinde değiştirin.**
- **Aynı üreticinin aynı özellikteki lastiklerini kullanın. Farklı tiplerde lastikleri birlikte takmayın.**

Kış lastiği

Kışın karlı ve buzlu yollarda güvenli sürüş için kış lastiği kullanın.

Dört tekerleğe de kış lastiği takın.

Uyarı

- **Kar veya buz üzerinde kış lastiği olmadan sürmeniz gerekiyorsa mümkün olduğunca yavaş ilerleyin.**
- **Yanağında dönüş yönü oku bulunan kış lastiklerini ok işaretine uygun yönde takın.**
- **Kış lastiği kış koşullarındaki yol yüzeyi için tasarlanmıştır ve sürüşe yardımcı olur. Karlı ve buzlu yollarda ayrıca zincir takın ve mümkün olduğunca yavaş ilerleyin.**
- **Kış sona erdiğinde normal lastiklere dönün. Kış lastiklerini serin, doğrudan güneş almayan bir yerde tutun. Yağ, gres ve yakıtla temaslarını önleyin.**

Kar zinciri

- İki tekerlekten çekişli araçlarda ön tekerleklere, dört tekerlekten çekişli araçlarda ön ve arka tekerleklere zincir takın. Dört tekerleğe takmak mümkün değilse mutlaka ön tekerleklere takın.
- Alüminyum jantlar zincirden zarar görebilir. Bu araçlarda kış lastiği tercih edin. Zincir zorunluysa tel tipi zincir kullanın.
- Zincir takılıyken üreticinin önerdiği hız sınırına uyun veya 30 km/sa ve altında seyredin.
- Zincirin gövdeye çarptığını duyarsanız derhal durun. Zincirin takılışını kontrol edin ve gerekiyorsa sıkın.
- Zincirlerin zarar görmemesi için normal yol yüzeyine çıktığınızda hemen sökün.
- Zincirleri yalnızca karlı veya buzlu yollarda kullanın.

Uyarı

- **Zincirlerle 0,5–1 km gittikten sonra montajlarını ve araç gövdesini hasara karşı kontrol edin. Gevşeyen zincirleri yeniden sıkın.**
- **Teknik özelliklere uygun zincir kullanın ve doğru takın. Uygun olmayan veya yanlış takılan zincir araca zarar verebilir ve direksiyon hâkimiyeti ile sürüş güvenliğini ciddi biçimde bozabilir.**

Lastik ve jant kontrolünde dikkat edilecekler

Dikkat

- **Aracın güvenli sürüş özelliklerini korumak için tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı özellikteki lastiklerini kullanın.**
- **Sürüşten önce lastik aşınmasını ve basınçlarını kontrol edin.**
- **Lastik basınçlarını ve bijonların sıkılığını sık kontrol edin. Uzun yolculuktan önce aracın genel durumunu, lastik basınçlarını ve bijon sıkılığını kontrol edin.**
- **Yalnızca aynı üreticinin belirtilen özelliklere uygun lastiklerini kullanın. Uygun olmayan lastikler direksiyon, tahrik ve fren sistemlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir, tüketimi artırabilir. Yüksek hızda direksiyon titreşimi ve düzensiz aşınma oluşabilir.**
- **Uygun olmayan veya kaplama lastik takılması garanti kapsamında onarım hakkını geçersiz kılar.**

- **Her sürüşten önce lastikleri ve jantları kontrol edin. Hasarlı jant lastiğin hava kaybetmesine veya hasar görmesine yol açabilir.**
- **Sürüşte lastik taş veya başka bir cisimden darbe alırsa aracı derhal KG Mobility yetkili servisinde kontrol ettirin.**

- **Araçla birlikte teslim edilen lastik ve jantları başka tip lastik ve jantlarla karışık kullanmayın. Sürüş kararlılığı bozulabilir ve kaza meydana gelebilir.**

- **Acil lastik onarım kitini kontrol edin. Kompresörün çalıştığını ve sızdırmazlık maddesinin kullanıma hazır olduğunu doğrulayın.**
- **Uzun yolculuk veya yüksek hızlı sürüş öncesinde lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekiyorsa hava basın. Düşük basınçla yüksek hızda sürüşte lastikte duran dalga oluşabilir. Lastik patlayarak aracın devrilmesine yol açabilir.**

Kışın olumsuz yol koşullarına hazırlıklı olmak için gerekli önlemleri önceden alın.

Aracın çalıştırılması ve sürüş

Kışın tahrik sistemindeki direnç artabilir ve batarya performansı düşebilir. Çekiş bataryasının performansını korumak için şarj seviyesini (SOC) yüksek tutun.

Motor soğutma sıvısının bakımı

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma sıvısının antifriz oranını kontrol edin.

Cam yıkama sıvısının kontrolü

Soğuk havada donmayan orijinal cam yıkama sıvısını kullanın.

Standart dışı sıvı donarsa cam yıkama pompası zarar görebilir ve güvenli sürüş olumsuz etkilenebilir.

Kış lastiğinin takılması

Karlı veya buzlu yollarda kayma riskini azaltmak için kış lastiği kullanılması önerilir.

Dikkat

- **Kış lastiği takılıyken normalden daha düşük hızla sürün.**
- **Kar zincirlerini doğru takın. Aksi halde çamurluk davlumbazı veya araç gövdesi zarar görebilir.**

Klima sisteminin bakımı

Klima uzun süre kullanılmazsa iç parçalar yağlanmaz. Contalar sertleşebilir, soğutucu akışkan sızabilir ve korozyon kaynaklı arızalar oluşabilir.

Klimanın performansını korumak için her mevsim haftada bir 5–10 dakika çalıştırılması önerilir.

Dikkat

- **Kışın klima kullanılmasa bile soğutucu akışkanı boşaltmayın.**

Yüksek gerilim bataryasının bakımı

- Yüksek gerilimli çekiş bataryasının ömrünü korumak için yavaş şarj önerilir.
- Bataryayı haftada bir kez %100 şarj etmeniz önerilir. En az ayda bir kez %100 şarja ulaşmasını sağlayın.
- Araç kullanılmasa bile yüksek gerilimli çekiş bataryasının şarj seviyesi zamanla azalabilir.
- Aracı yüksek (40 °C) veya düşük (−30 °C) sıcaklıklarda bekletmek çekiş bataryası kapasitesini azaltabilir.
- Aynı şarj seviyesinde dahi menzil ve güç, dış sıcaklık gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. Yüksek hız veya yokuş çıkma tüketimi artırarak menzili kısaltabilir.
- Isıtma ve soğutma çekiş bataryasından enerji alarak menzili kısaltır. Kabin sıcaklığını uygun bir düzeyde tutun.
- Araç yaşlandıkça yüksek gerilim bataryasının doğal kapasite kaybı menzili azaltır.
- Şarj kapasitesi ve menzil sürekli azalıyorsa en yakın yetkili servise kontrol ve bakım için başvurun.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa çekiş bataryasının boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin. Şarj düzeyi düşükse aracı bekletmeden önce hemen şarj edin.
- Şarj cihazının durumu, dış sıcaklık ve batarya sıcaklığı gibi koşullara bağlı olarak göstergede daha düşük şarj gücü görülebilir. Batarya, ömrünü ve güvenliğini korumak için belirli bir şarj düzeyinden sonra akımı kademeli azaltarak tam şarja ulaşır.

Not

- **Çekiş bataryasının şarj seviyesini %10'un altına düşürmeyin.**
  Aracın düşük şarjla uzun süre bekletilmesi bataryaya zarar verebilir. Bozulma derecesine göre bataryanın değiştirilmesi gerekebilir.
- **Araç ciddi bir darbe aldıysa yüksek gerilimli çekiş bataryası bağlantılarını ve yüksek gerilim sistemlerini en yakın yetkili serviste kontrol ettirin.**
- **Araçtan harici cihazlara güç besleme (V2L), çekiş bataryasındaki enerjiyi kullanarak menzili azaltır. Sık kullanım çekiş bataryasının ömrünü kısaltabilir.**

Diğer bakım işlemleri

- Kırsal alanda veya yoğun karda sürüşe hazırlık için aracınızda kum torbası, kar zinciri, kürek, eldiven ve eski giysiler bulundurun.
- Karlı veya buzlu yolda hızlı sürmeyin. Ani hızlanma, frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçının.
- Karlı veya buzlu yolda normal takip mesafenizi en az iki katına çıkarın. Aracı durdururken rejeneratif frenlemeyi uygun şekilde kullanın.
- Donmuş sileceği çalıştırmayın. Aşırı yük silecek motoruna zarar verebilir.
- Karla kaplı yollarda davlumbazlarda biriken kar direksiyonu çevirmeyi güçleştirebilir. Birikintileri sık kontrol edip temizleyin.
- Kalsiyum klorür serpilmiş yoldan geçtikten sonra araç altındaki korozyonu önlemek için aracı en kısa sürede yıkayın.
- Karlı yerde park edildiğinde fren sistemi donabilir ve frenleme kuvveti azalabilir. Düşük hızda ilerlerken fren pedalına aralıklarla basın. Frenleme normale dönünce normal sürüşe geçin.
- Park freni donmuşsa aracı zorla hareket ettirmeyin. Araç zarar görebilir. Park freninin buzu çözüldükten sonra hareket edin.

Kışın park ederken dikkat edilecekler

- Sıfırın altındaki sıcaklıklarda elektronik park freni (EPB) bileşenleri donabilir ve park freni bırakılmayabilir.
- Sıcaklık sıfırın altındayken düz ve güvenli bir yere park ediyorsanız EPB'yi uygulamak yerine tekerleklere takoz koyun.

Aracın kullanıcı tarafından kontrol ve bakımında yaralanmayı ve araç hasarını önlemek için teknik bilgi ve özel dikkat gerekir.

Uyarı

- **Sürüş sonrasında motor bölmesi çok sıcaktır. Yanıkları önlemek için kontağı kapatın ve kontrol etmeden önce soğumasını bekleyin.**
- **Aracı kontrol ederken kontağı kapatın, elektronik vites seçiciyi P (park) konumuna alın ve park frenini uygulayın.**
- **Garaj gibi kapalı bir alanda çalışırken kontağın OFF konumunda olduğundan emin olun.**
- **Düşük gerilim aküsünü (12 V), cam yıkama sıvısını ve fren hidroliğini kontrol ederken kontağı kapatın. Yakında sigara içmeyin, açık alev veya kıvılcım bulundurmayın.**
- **Kontak ON konumundayken 12 V aküyü asla bağlamayın veya ayırmayın.**
- **12 V akünün kablolarında ve tesisatta gerilim ve yüksek akım bulunduğunu unutmayın. Kısa devreye yol açmayın.**
- **Kullanılmış yağ, soğutma sıvısı ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerde tutun. Bertaraf için uzman bir firmaya başvurun.**

Uyarı

- **Soğutma fanı veya radyatör çevresini kontrol etmeden önce 12 V akünün eksi kutbunu ayırın. Kontak kapalı olsa bile fan çalışabilir.**
- **Yağ ve soğutma sıvısı seviyelerini her gün kontrol edin. Yetersiz seviyelerle sürüş sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.**
- **Sarf malzemelerini değiştirirken orijinal parça kullanın.**
- **Yağ eklerken yağ veya soğutma sıvısının cildinize, giysilerinize veya boyalı yüzeylere temasını önleyin. Cildinize temas ederse hemen yıkayın ve doktora başvurun.**
- **Belirtilen seviyenin üzerinde yağ eklemek sistemlere zarar verebilir. Daima uygun miktarı kullanın.**
- **Yağ veya sıvı eklerken nem ve toz gibi yabancı maddelerin içeri girmesine izin vermeyin. Kirlenme performansı düşürebilir, işlevleri bozabilir ve sürüş sırasında kazaya yol açabilir.**

Uyarı

- **Kilometre düşük olsa bile uzun sürede yağ seviyeleri azalabilir. Sık kontrol edin, gerekiyorsa tamamlayın.**
- **Kullanılmış yağları, diğer sıvıları ve kaplarını evsel atıklarla birlikte atmayın. Geçerli atık bertaraf usullerine göre teslim edin.**

Dizin

Kılavuzda yer alan önemli işlev ve terimleri alfabetik dizinde bulabilirsiniz.

İkinci sıraya park □ Bkz. Çift sıra park ····· 4-135
4D sürüş □ Bkz. Uyuşturucu/alkol etkisinde, dikkatiniz dağınıkken veya uykuluyken araç kullanmayın (4D) · 1-34

A

ACC (aksesuar) konumu (START/STOP düğmesi) ····· 4-2
Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)* ·· 4-160
Sırtlık eğim ayarı* ··· 3-10, 3-12, 3-13

Far yükseklik ayarı ····· 3-71

Baş dayanağının ayarlanması · 3-8, 3-13
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı ····· 3-106
Ön cam sileceğinin hız ayarı ····· 3-86

Elektrikli koltuğun ayarlanması* ·· 3-9
Manuel koltuk ayarları ····· 3-11
AEBS □ Bkz. Otomatik acil fren sistemi (AEBS) ····· 4-136

Hava yastığı* ····· 2-19
Çarpışma algılama sensörü ····· 2-20
Hava yastığı kontrol ünitesi ····· 2-20
Hava yastığı uyarı etiketi ····· 2-19
Hava yastığı uyarı lambası · 2-19, 4-22
Klima ····· 3-91
Android cihaz ····· 3-108
Bebek ve küçük çocukları arka koltukta uygun çocuk koltuğunda taşıyın ····· 1-35
Anten (GPS, radyo, DMB) ····· 3-111
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ····· 4-114
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası ····· 4-115, 4-116
Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme işlevi ····· 3-37
Hırsızlık önleme ve alarm sistemi · 2-34
Çevre görüş sistemi (AVM) ····· 4-133
Ön kamera ····· 4-133
Arka kamera ····· 4-133
Yaklaşınca otomatik aydınlatma · 3-75
Otomatik buğu giderme sistemi (ADS) ·· 3-100
Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme ····· 3-3
Çarpışmada kapı kilitlerinin otomatik açılması ····· 3-3
Otomatik fren tutma (AUTO HOLD) · 4-124
AUTO HOLD göstergesi/uyarı lambası ····· 4-30
AUTO HOLD □ Bkz. Otomatik fren tutma ····· 4-124
Otomatik farlar ····· 3-69, 3-77
Otomatik şerit değiştirme (ALC)* ·· 4-173
Otomatik şerit değiştirme desteği (ASA) göstergesi ····· 4-35
Otomatik şanzımanlı araç
Sürünme hareketi nedir? ····· 4-110
Otomatik şanzıman vites seçicisi
İstenen vites konumunun seçilmesi ····· 4-105
Otomatik acil fren sistemi (AEBS) ····· 4-136
Otomatik acil fren sistemi kapalı göstergesi (AEBS OFF) ····· 4-27
Otomatik acil fren sistemi (AEBS) uyarı lambası ····· 4-27
Ortalama tüketim (gösterge paneli ekranı) ····· 4-39
Ortalama hız (gösterge paneli ekranı) ····· 4-38
AVM □ Bkz. Çevre görüş sistemi (AVM) ····· 4-133

Ses/görüntü ve navigasyon sistemi* ·· 3-109
Ses/görüntü ekranı (gösterge paneli) ····· 4-41

B

Bataryanın ön koşullandırılması · 3-49
Elektrikli camları kullanırken sıkışmaya dikkat edin ····· 1-36

Araçtan harici cihazlara güç besleme (V2L) ···· 3-64
Kör nokta algılama sistemi (BSD)
Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW) · 4-195
Kör nokta uyarısı (BSW) ····· 4-194

Bluetooth ····· 3-108
Bluetooth eller serbest görüşme · 3-110
Fren sistemi ····· 4-112
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ·· 4-114
Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD) ····· 4-115
Servis freni ····· 4-113
Fren zayıflaması nedir? ····· 4-113
Fren hidroliğinde buhar kilidi nedir? ····· 4-113
Fren sistemi uyarı lambası ····· 4-25, 4-116
Yeni aracın rodajı ····· 1-42

C

Kart tutucu ····· 3-114
İç mekanın temizliği ve bakımı ·· 1-45

CarPlay ····· 3-108
Hava yastıklarının açılmadığı durumlar ····· 2-23
Aksesuar takarken dikkat edilecekler ····· 1-40
Kışın park ederken dikkat edilecekler ····· 6-36

Yokuş aşağı park ederken dikkat edilecekler ····· 4-124
Yokuş yukarı park ederken dikkat edilecekler ····· 4-124
Aracı cilalarken dikkat edilecekler ····· 1-44
Araç kamerasının sürekli beslenmesi nedeniyle akünün boşalması ···· 1-42

Çevrenin korunması ····· 1-5

Akıllı anahtar ve REKES uzaktan kumandasının kullanımında dikkat edilecekler ····· 4-13
Araç anahtarının kullanımında dikkat edilecekler ····· 1-46
Aracı havalandırırken dikkat edilecekler ·· 1-41
Cam filmi uygulamasında dikkat edilecekler ···· 1-45
Şerit merkezleme desteği (CLKA)* ····· 4-154
Şerit merkezleme desteği (CLKA) göstergesi/uyarı lambası ····· 4-31
Onay etiketi ····· 1-23
Tasarım değişikliklerinin donanıma ve işlevlere etkisi ····· 3

Şarj cihazının kullanımı ve ayarları ·· 3-56
Şarj
- Hızlı şarj (DC) ····· 3-44
- Taşınabilir şarj cihazı ····· 3-45
- Yavaş şarj (AC) ····· 3-44

Şarj konnektörü kilidi ····· 3-50
Şarj göstergesi ····· 3-51, 4-33
Şarj türleri ve alınacak önlemler · 3-44
Araçtan inerken geçen araç ve yayaların kontrolü ····· 1-37
Sigorta ve rölelerin kontrolü ve değiştirilmesi ····· 6-20
Fren disklerinin kontrolü ve değiştirilmesi ····· 4-114
Fren balatalarının kontrolü ve değiştirilmesi ····· 4-114
Lambaların kontrolü ve değiştirilmesi ····· 6-22
Dış aydınlatma lambalarının değiştirilmesi ··· 6-25
Sürüş öncesi kontroller ····· 1-29
Motor bölmesinin kontrolü ····· 6-12
Lastik aşınmasının kontrolü ····· 6-31
Lastik basıncının kontrolü ····· 6-30
Lastik ve jantların kontrolü ····· 6-30
Jantların kontrolü □ Bkz. Lastik ve jantların kontrolü ····· 6-30
Sileceklerin kontrolü ve süpürgelerin değiştirilmesi ····· 6-18
Bebekler ve küçük çocuklar için çocuk bağlama sistemleri ····· 2-11
Çocuk bağlama sistemi □ Bkz. Bebekler ve küçük çocuklar için çocuk bağlama sistemleri ····· 2-11
Çocuk emniyet kilidi ····· 3-5
Camların temizliği ve bakımı ····· 1-45

Çarpışma algılama sensörü ····· 2-20
COMFORT modu göstergesi ···· 4-28
Eve kadar aydınlatma ····· 3-76
Şarj konnektörünün takılması ve çıkarılması ····· 3-47
Orta konsol ····· 3-118
Kavşak veya hemzemin geçitten geçiş ····· 1-39
Hemzemin geçit veya kavşaktan geçiş ····· 1-39
Bardaklık ····· 3-117

D

Gündüz sürüş lambaları (DRL) ·· 3-73
Gaz pedalının gecikmeli tepkisi □ Bkz. Sistem koruma işlevi ····· 1-41

V2L konnektörünün parçaları ···· 3-64

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken sürüş yapmayın ····· 1-36
Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın ····· 1-36
Camdan veya açılır tavandan dışarı sarkmayın ····· 1-36
Camdan veya açılır tavandan dışarı sarkmayın ····· 1-36
Tehlikeli madde taşımayın ····· 1-40

Sürüş sırasında motoru kapatmayın ····· 1-37
Araç parçalarını kullanım amacı dışında kullanmayın ····· 3
Kapılar ····· 3-2
- Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme ····· 3-3
- Çarpışmada kapı kilitlerinin otomatik açılması ····· 3-3
- Çocuk emniyet kilidi ····· 3-5

Kapı açık uyarı lambası ····· 4-34
Kapı kolu düğmesi ····· 4-11
Kapı içi eşya cebi ····· 3-119
Çift sıra park (ikinci sıraya park) ····· 4-135
Sürüş modu düğmesi ····· 4-111
Sürücü dikkat uyarı sistemi (DAW) arıza lambası ····· 4-36
Sürücü dikkat uyarısı (DAW) lambası ····· 4-36
Sürücü izleme sistemi (DMS)* ····· 4-202
Sürücü izleme sistemi (DMS) uyarı lambası ····· 4-36
Sürücü camının sıkışma önleme işlevi ····· 3-22
Yokuş aşağı ve eğimli yollarda sürüş ····· 1-38
Eğimli yollarda ve yokuş aşağı sürüş ····· 1-38

Çamurlu veya kumlu yollarda sürüş ····· 1-38
Buzlu ve karlı yollarda sürüş ····· 1-38

Akarsu veya su birikintisi bulunan yoldan geçiş ····· 1-39
Su birikintisi veya akarsu geçişi ····· 1-39
Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş ····· 1-38
Karlı ve buzlu yollarda sürüş ····· 1-38
Dağ yollarında ve stabilize yollarda sürüş ····· 1-37
Otoyolda sürüş ····· 1-39
Stabilize yollarda ve dağ yollarında sürüş ····· 1-37
Sürüş konumu ····· 1-32
Akıllı uyarlanabilir hız sabitleyici (IACC) sürüş ayarları ····· 4-162
Sürüş süresi (gösterge paneli ekranı) ····· 4-39
DRL □ Bkz. Gündüz sürüş lambaları (DRL) ····· 3-73

E

EBD □ Bkz. Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD) ····· 4-115
Otomatik kararan iç dikiz aynası (ECM)* · 3-89
ECO göstergesi ····· 4-29
Elektrik destekli direksiyon uyarı lambası ····· 4-23
Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD) ····· 4-115
Elektronik park freni (EPB) ····· 4-121

Elektronik park freninin (EPB) otomatik bırakılması ····· 4-122
Elektronik park freni (EPB) acil durum modu ····· 4-123
Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası ····· 4-26
Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) ····· 4-117
Elektronik denge kontrolü kapalı göstergesi (ESP OFF) ····· 4-24
Elektronik denge kontrolü (ESP) etkinlik/uyarı lambası ····· 4-24

Acil durum anahtarı ····· 4-14
Acil durumlarda alınacak önlemler ····· 1-6
Çift sıra park ····· 1-6
Kaldırma ve destek noktaları ····· 1-9
Araç dururken (OFF konumu) ····· 1-9
P (park) konumuna geçiş ····· 1-6
Düşük gerilimli akünün (12 V) bağlantısını kesme ····· 1-12
Sürüş sırasında kontağı kapatma (acil durumda) ····· 1-10
Acil durumlarda alınacak önlemler ····· 5-1
Yangın durumunda ····· 5-24
Yoğun kar durumunda ····· 5-26
Kaza durumunda ····· 5-23
Lastik patladığında ····· 5-6
Aracın arıza nedeniyle durması · 5-22

Aracın çekilmesi gerektiğinde ···· 5-15

Acil fren sinyali (ESS) ····· 4-116
Motor arıza göstergesi ····· 1-46, 1-48
Kaput açma kolu ····· 3-42
EPB □ Bkz. Elektronik park freni (EPB) ····· 4-121
ESP □ Bkz. Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) ····· 4-117
ESS □ Bkz. Acil fren sinyali (ESS) ····· 4-116
Şarj soketi kapağı ····· 3-43
Yangın söndürücü ····· 1-41, 5-24

F

Hamilelikte emniyet kemerinin takılması ····· 2-9
Servis freni ····· 4-113
Otomatik ön cam yıkama ····· 3-86
Ön kamera ····· 4-133
Ön kamera modülü (FCM) ····· 4-145
Ön ve arka çapraz trafik uyarısı ····· 4-185
Ön sis lambası ····· 3-69
Ön engel algılama sensörü ····· 4-127

Ön engel algılama uyarısını açma/kapatma düğmesi ····· 4-127
Ön yolcu koltuğuna erişim düğmesi · 3-12
Ön/arka engel algılama sistemi ····· 4-127
Ön engel algılama sensörü ····· 4-127

Arka engel algılama sensörü ··· 4-127

Ön tavan lambası (tavan konsolu) ····· 3-79
Ön saklama bölmesi ····· 3-117
Öndeki aracın hareket uyarısı (FVSW) ····· 4-183
Ön cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-86
Tüketim bilgileri (gösterge paneli ekranı) ····· 4-39
Vites konumlarının işlevleri ····· 4-106
D (ileri sürüş) konumu ····· 4-107
N (boş) konumu ····· 4-107
P (park) konumu ····· 4-106
R (geri) konumu ····· 4-106

G

Cam ısıtıcısı ····· 3-98

Torpido gözü ····· 3-118
Torpido gözü lambası ····· 3-82
Tutamak ve askı kancası ····· 3-115

H

Dörtlü ikaz lambaları ····· 3-70, 4-27
Uzun far asistanı (HBA) göstergesi ·· 4-30
HBA □ Bkz. Uzun far asistanı (HBA) ····· 3-73
HDC □ Bkz. Yokuş iniş kontrolü (HDC) ····· 4-120
Far yükseklik ayarı göstergesi ··· 4-36
Far ····· 3-69
Far □ Bkz. Farlar ····· 3-69
Isıtıcı ····· 3-91
Isıtma ve klima kumandaları ····· 3-94
Isıtma ve havalandırma □ Bkz. Koltuk havalandırması ve ısıtması ····· 3-16
Uzun far ····· 3-70
Uzun far asistanı (HBA) ··· 3-69, 3-73
Uzun far göstergesi ····· 4-31
Üçüncü fren lambası ····· 3-68, 6-24
Yüksek gerilimli çekiş bataryası ·· 1-8
Yüksek gerilim uyarı lambası ···· 1-48
Yokuş iniş kontrolü (HDC) ····· 4-120
Yokuş iniş kontrolü (HDC) etkinlik/uyarı lambası ··· 4-120, 4-121
Korna ····· 3-107
Korna □ Bkz. Korna ····· 3-107
Acil durumda kapıların kilitlenmesi ····· 3-4
Şarjın zamanlanması ····· 3-63

Otomatik acil frenlemenin (AEB) ayarlanması ····· 4-138
V2L adaptörünün kullanımı (V2L)..... 3-65
Yüksek gerilim bataryası arıza uyarısı ·· 4-33
Yüksek gerilim bataryası düşük şarj uyarısı · 4-33
Hypervisor (HVC) ····· 3-102
Hypervisor (HVC) konfor işlevleri ····· 3-105

I

Dış aydınlatma açık göstergesi · 4-28
İmmobilizer sistemi* ····· 2-34
İmmobilizer sistemi uyarı lambası ····· 4-26
Periyodik kontrolün önemi ····· 4
Gösterge paneli bilgi ekranı ····· 4-37

Lastiğin şişirilmesi ····· 5-13
Kaza veri kaydedicisinin takılması ve kayıtların sunulması ····· 1-2

Bilgi-eğlence sistemi ····· 3-108
Kış lastiğinin takılması ····· 6-34
Çeki halkasının takılması ····· 5-16
Anlık tüketim (gösterge paneli ekranı) ····· 4-39
Gösterge paneli ····· 4-17
Yol bilgisayarı bilgileri ····· 4-38
Gösterge panelinin kişiselleştirilmesi · 4-44
Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı ····· 4-103
Gösterge paneli uyarı lambaları ve göstergeler ····· 4-22
Akıllı hız desteği (ISA)* ····· 4-179

Araç içi sigorta kutusu ····· 6-20
İç sıcaklık sensörü ····· 3-91
Yangın durumunda ····· 5-24
Yoğun kar durumunda ····· 5-26
Kaza durumunda ····· 5-23
iPod ····· 3-110

K

Klakson □ Bkz. Korna ····· 3-107
Kore Tüketici Kurumu – Emniyet kemerinin işlevini bozabilecek aksesuarlar ····· 1-3

Kore Tüketici Kurumu – Çarpışma dışı yaralanmaları önleme ·· 1-4, 1-21

L

Şerit değiştirme destek sistemi (LCA) ····· 4-193
Şeritte kalma destek sistemi (LKAS) ····· 4-149
LCA □ Bkz. Şerit değiştirme destek sistemi (LCA) ····· 4-193
Şeritten ayrılma uyarı sistemi (LDWS) ····· 4-145
LDWS □ Bkz. Şeritten ayrılma uyarı sistemi ····· 4-145
Plaka lambası ····· 3-68, 6-24
Kaldırma ve destek noktaları ····· 1-9
Lambalar ve aydınlatma ····· 3-68
Tüm lambaların kapatılması ····· 3-69
Aydınlatma kumandası ····· 3-69
LKAS (LDWS) göstergesi/uyarı lambası ····· 4-31
Yük sınırlayıcı ····· 2-8
Uzun süreli park modu ····· 1-42
Bagaj bölmesi ····· 3-122
Bagaj bölmesi ····· 3-123
Bagaj lambası ····· 3-80
Bagaj örtüsü ····· 3-122
Düşük gerilim aküsü uyarı lambası ·· 4-22

M

Gösterge paneli ana menüsü ···· 4-37

Bakım programı ····· 6-2, 6-7
Kışın klima bakımı ····· 6-34
Kışın motor soğutma sıvısının bakımı ····· 6-34
Kışın cam yıkama sıvısının kontrolü ·· 6-34
Manuel bagaj kapağı ····· 3-34
Gösterge paneli ekranındaki mesajlar ····· 4-51
Mesafe (gösterge paneli ekranı) ····· 4-38
Aynalar ····· 3-88
Otomatik kararan iç dikiz aynası (ECM)* ·· 3-89
Dış ayna ayar düğmesi ····· 3-88
Ayna ve lamba ····· 3-114
Motor bölmesi ····· 3-42
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu · 6-20
Motor kaputu açık uyarı lambası ····· 4-34

N

Navigasyon □ Bkz. Ses/görüntü ve navigasyon sistemi ····· 3-109
Uyuşturucu veya alkol etkisinde, dikkatiniz dağınıkken ya da uykuluyken araç kullanmayın (4D) ····· 1-34
Çarpışma dışı yaralanmalar □ Bkz. Kore Tüketici Kurumu – Çarpışma dışı yaralanmaları önleme ·· 1-4, 1-21
Havalandırılmayan kapalı araçta uyumayın · 1-35
Ani direksiyon hareketlerinden kaçının ····· 1-39, 1-40
Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının ····· 1-37, 1-38

O

OFF (kapalı) konumu (START/STOP düğmesi) ····· 4-2
Yağ kapasiteleri ve teknik özellikleri · 6-3
ON (kontak açık) konumu (START/STOP düğmesi) ···· 4-2
Bagaj bölmesindeki düğmelerle açma ve kapatma ····· 3-37
Acil durumda bagaj kapağının açılması ····· 3-40
Akıllı ses ve navigasyon sistemlerinin direksiyondan kumandası ····· 3-110
Dış aynaların otomatik katlanması/açılması ····· 3-88
Dış ayna ayar düğmesi ····· 3-88
Aşırı hız uyarı lambası ····· 4-36
OVM □ Bkz. Araç takımı (OVM) · 5-2
Araç takımı (OVM) ····· 1-12, 5-2

P

Panik modu ····· 4-9
Park etme
Kışın park ederken dikkat edilecekler ····· 6-36
Güvenli park ve duruş ····· 1-37
Yokuş aşağı park etme ····· 4-124
Yokuş yukarı park etme ····· 4-124
Park destek sistemi* ····· 4-127
Ön/arka engel algılama sistemi ····· 4-127
Geri görüş kamerası ····· 4-132
Park freni çekili göstergesi (kırmızı) ····· 4-26
Selektör □ Bkz. Uzun ve kısa farların birlikte yakılması ····· 3-70
Periyodik kontrol ve değişim aralıkları
Ağır kullanım koşullarında kontrol ve değişim aralıkları ····· 6-11
Taşınabilir şarj cihazı ····· 3-56
Şarj işlemi ····· 3-57
Sakıncalı emniyet kemeri aksesuarları □ Bkz. Kore Tüketici Kurumu – Emniyet kemerinin işlevini bozabilecek aksesuarlar ····· 1-3
Güç kısıtlama uyarı lambası ····· 4-32
Enerji akışı (gösterge paneli ekranı) ····· 4-40
Güç prizi ····· 3-113
Elektrikli bagaj kapağı* ····· 3-35
Elektrikli cam □ Bkz. Elektrikli camlar ····· 3-21
Bebekler, çocuklar, yaşlılar ve hamileler için önlemler ····· 1-35
Araç tadilatı ve yapısal değişikliklere ilişkin önlemler ····· 1-27
Önerilen lastik basıncı ····· 6-30
Ön gergi ····· 2-8
Kullanım kılavuzunun amacı ve kapsamı ····· 3

R

Yağmur sensörlü silecek* ····· 3-87
Yağmur sensörü ····· 3-87
RCTA □ Bkz. Arka çapraz trafik destek sistemi (RCTA) ····· 4-195
READY (sürüşe hazır) durumu (START/STOP düğmesi) ····· 4-2
Arka ve yan trafik uyarı sistemi* ·· 4-191
Şerit değiştirme destek sistemi (LCA) ····· 4-193
Arka kamera ····· 4-133

Geri görüş kamerası ····· 4-132
Arka çapraz trafik destek sistemi (RCTA) ····· 4-196
Arka sis lambası açık göstergesi · 4-28
Arka lamba ····· 3-68, 6-24
Arka engel algılama sensörü ··· 4-127

Arka tavan lambası ····· 3-80
Arka koltuk ····· 3-13
Isıtma işlevi (ısıtıcı) ····· 3-18
Arka koltuk sırtlığının katlanması ·· 3-15
Koltuk sırtlığı eğim ayarı ····· 3-14
Arka kapı cam perdesi ····· 3-115
Arka cam kumandalarının kilitlenmesi ·· 3-23
Arka saklama kutusu ····· 3-118
Arka cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-87
Rejeneratif frenleme sistemi ··· 4-108
Patlak lastiğin onarılması ····· 5-8
Patlak lastiğin onarılması □ Bkz. Patlak lastiğin onarılması ····· 5-8
Klima soğutucu akışkanı ve yağının değiştirilmesi ···· 3-92
Dış aydınlatma lambalarının değiştirilmesi ·· 6-25
Klima filtresinin değiştirilmesi ···· 6-28
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi ····· 4-16
Ortalama hızın sıfırlanması (gösterge paneli) ····· 4-39
Sürüş süresinin sıfırlanması (gösterge paneli) ····· 4-39
Yolculuk mesafesinin sıfırlanması (gösterge paneli) ····· 4-39
Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliğinin yeniden ayarlanması · 3-37
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması ·· 3-38
Açılır tavanın sıfırlanması ····· 3-33
Tavan rayları ····· 3-125
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi ·· 6-31

S

Güvenli takip mesafesi uyarısı (SDA) · 4-184
Güvenli park ve duruş ····· 1-37
Güvenli sürüş ve alınacak önlemler · 1-34
Güvenli çıkış uyarı sistemi (SEW) ····· 4-198
Elektronik vites kumandası (SBW) ··· 4-104
Zamanlanmış şarj ····· 3-63
SD kart (navigasyon) ····· 3-109
Koltuklar
Koltuklar ve ayar anahtarları, düğmeleri, kolları ····· 3-6, 3-7
Havalandırma ve ısıtma ····· 3-16
Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü ···· 3-17
Koltuk sırtlığı eğim ayarı ····· 3-14
Koltuk sırtlığı cebi ····· 3-119
Emniyet kemeri ····· 2-2
Hamilelikte emniyet kemerinin takılması ····· 2-9
Yük sınırlayıcı ····· 2-8
Ön gergi ····· 2-8
Uyarılar ····· 2-9
Emniyet kemeri
Emniyet kemerinin doğru takılması · 1-33
Emniyet kemeri uyarı lambası ··· 4-22
Lastik onarım kiti ····· 5-7
Servis uyarı lambası ····· 4-32
Yan sinyal tekrarlayıcısı ··· 3-68, 6-24
Multimedya bağlantı noktaları · 3-110
Yavaş ve hızlı şarj ····· 3-52
Şarj tamamlandıktan sonra · 3-54, 3-60
Şarj işlemi ····· 3-52
Akıllı ses sistemi* ····· 3-108
Akıllı otomatik kapı kilitleme ····· 4-10

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü ·· 3-17
Akıllı anahtar
Panik modu ····· 4-9
Akıllı anahtar ····· 4-7
Akıllı anahtar uyarı lambası ····· 4-26
Akıllı bagaj kapağı ····· 3-39
Akıllı bagaj kapağı göstergesi ··· 4-35
Kış lastiği ····· 6-31
Soğutma sıvısını kontrol ederken alınacak önlemler ····· 1-40
Hız sınırı uyarısı ····· 4-200
SPORT modu göstergesi ····· 4-29
Motorun çalıştırılması
Motorun takviye kablosuyla çalıştırılması ····· 5-4
Aracın çalıştırılması ve sürüş (kış) ····· 6-34
Motorun takviye kablosuyla çalıştırılması ····· 5-4
Akıllı anahtar pili bitmişse veya sinyal girişimi varsa aracı çalıştırma (acil durumda) ····· 4-4
START/STOP düğmesi ····· 4-2
ACC (aksesuar) konumu ····· 4-2
OFF (kapalı) konumu ····· 4-2
ON (kontak açık) konumu ····· 4-2
READY (sürüşe hazır) durumu ···· 4-2
Direksiyon simidi ····· 3-106
Korna ····· 3-107
Direksiyon ısıtması* ····· 3-106
Direksiyon ısıtma göstergesi
Isıtma ····· 4-25
Motorun kapatılması ····· 4-5
Sürüş sırasında motorun kapatılması (acil durumda) ····· 4-5
Sürüş sırasında motorun kapatılması (acil durumda) ····· 4-5
Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma ····· 3-40
Saklama bölmeleri ····· 3-117
Orta konsol ····· 3-118
Bardaklık ····· 3-117

Kapı içi eşya cebi ····· 3-119
Ön saklama bölmesi ····· 3-117
Torpido gözü ····· 3-118
Koltuk sırtlığı cebi ····· 3-119
Açılır tavan ····· 3-30
Açılır tavan ····· 3-24
Açılır tavan açık uyarısı ····· 3-32
Açılır tavanın sıkışma önleme işlevi · 3-32
Güneşlik ····· 3-114
Güneşlik aynası lambası · 3-80, 3-114
Sistem koruma işlevi (gaz pedalının gecikmeli tepkisi) ····· 1-41

Sistem koruma modu ····· 4-5

T

Ağır kullanım koşullarında kontrol ve değişim aralıkları ····· 6-11

Araç teknik özellikler tablosu ···· 1-25
Bagaj kapağı ····· 3-34
Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme işlevi ····· 3-37
Manuel bagaj kapağı ····· 3-34
Acil durumda bagaj kapağının açılması ····· 3-40
Elektrikli bagaj kapağı* ····· 3-35
Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliğinin yeniden ayarlanması ·· 3-37
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması ··· 3-38
Akıllı bagaj kapağı ····· 3-39
Akıllı bagaj kapağı işlevini durdurma ····· 3-40
Arka konum lambası ····· 3-69
Adım adım yol tarifi (TBT) (gösterge paneli ekranı) ····· 4-41
Otoyolda kaza veya arıza durumunda yapılacaklar ····· 5-23

Kar zinciri ····· 6-32
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ····· 2-28
TPMS durumunun gösterge panelinde görüntülenmesi ····· 2-30
Zamanlanmış şarjı iptal edip şarjı hemen başlatma ····· 3-63
Yüksek gerilim bataryasının enerjisini kesme ····· 1-10
Düşük gerilimli akünün (12 V) bağlantısını kesme ····· 1-12
Çeki halkasının takılması ····· 1-13
Akıllı uyarlanabilir hız sabitleyicinin (IACC) tepki hassasiyetinin ayarlanması ····· 4-162
Aracın çalıştırılması ····· 4-3
Aracı çalıştırma adımları ····· 4-3
Aracın çalıştırılması ····· 4-3
Sürüş sırasında kontağı kapatma (acil durumda) ····· 1-10
Rejeneratif frenlemenin kullanımı ·· 1-40

TPMS □ Bkz. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) ····· 2-28

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)
TPMS durumunun gösterge panelinde görüntülenmesi ····· 4-40
TPMS uyarı lambası ····· 4-25
Yol bilgisayarı bilgileri ····· 4-38
Yolculuk bilgileri ekranı ····· 4-19
Uzun ve kısa farların birlikte yakılması (selektör) ····· 3-70

Dönüş sinyali ····· 3-69, 4-27

U

USB şarj bağlantısı ····· 3-112
Yetkili servislerin ve bakım ortaklarının kullanımı ····· 4
Yetkili servislerin ve bakım ortaklarının kullanımı ····· 1-42
Çekme halatının kullanımı ····· 5-17
Çekici kullanımı ····· 5-15
Orijinal parçaların kullanımı ····· 1-42
Elektrikli donanım kullanım modu (Utility) ·· 3-105

V

Araç kimlik bilgileri ····· 1-23
Araç tanıtım numarası (VIN) ····· 1-23
Araç bakımı ····· 1-42
Kış aylarında araç bakımı ····· 6-34
Park sırasında dikkat edilecekler ·· 6-36
Kış lastiğinin takılması ····· 6-34
Klima sisteminin bakımı ····· 6-34
Motor soğutma sıvısının bakımı · 6-34
Cam yıkama sıvısının kontrolü ··· 6-34
Aracın çalıştırılması ve sürüş ···· 6-34

Araç sürüşe hazır göstergesi (READY) ··· 4-32
Araç ayarları ····· 4-44
Araç teknik özellikleri ····· 1-24
Aracın yıkanması ····· 1-43
Camların temizliği ve bakımı ····· 1-45
Tamponun yıkanması ····· 1-44
Jantların yıkanması ····· 1-44
Havalandırma ve ısıtma □ Bkz. Koltuk havalandırması ve ısıtması ····· 3-16
Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası ····· 4-34
Ses tanıma işlevi ····· 3-110

W

Erişim düğmesi □ Bkz. Ön yolcu koltuğuna erişim düğmesi ····· 3-12
Sesli ikaz □ Bkz. Korna ····· 3-107

Uyarı lambaları ve göstergeler ·· 4-22
Kullanıcının yaptığı bakımla ilgili uyarılar · 6-37

Üçgen reflektör* ····· 5-2
Cam yıkama sıvısı ····· 3-86
Tamponun yıkanması ····· 1-44
Jantların yıkanması ····· 1-44
Emniyet kemerinin doğru takılması ·· 1-33
Sürünme hareketi nedir? ····· 4-110
Güvenli kilit açma nedir? ····· 4-8
Fren zayıflaması nedir? 1-40, 4-113
Lastikte duran dalga oluşumu nedir? ····· 1-31
Fren hidroliğinde buhar kilidi nedir? ····· 1-40, 4-113
Rüzgâr uğultusu ve basınç dalgalanması nedir? ···· 3-23, 3-31
Tekerlek geometrisi ve balans ·· 6-30

Lastik patladığında ····· 5-6
Lastik patlaması □ Bkz. Lastik patladığında ····· 5-6
Çekici bulunamadığında (acil durumda) ····· 5-16
Çeki halkasının takılması ····· 5-16
Çekme halatının kullanımı ····· 5-17
Düşük lastik basıncı algılandığında ····· 2-32
12 V akü boşaldığında (acil çalıştırma) ····· 5-4
Aracın arıza nedeniyle durması ····· 5-22
Çekici bulunamadığında (acil durumda) ····· 1-13
Çeki halkasının takılması ····· 1-13
Araç çalışmadığında ····· 4-4
Fren lambası sigortası arızalıyken aracı çalıştırma (acil durumda) ···· 4-4
Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde ····· 2-32
Elektrikli camlar* ····· 3-21
Sürücü camının sıkışma önleme işlevi ····· 3-22
Arka cam kumandalarının kilitlenmesi ··· 3-23
Ön cam buğu algılama sensörü ····· 3-91
WINTER modu göstergesi ····· 4-29
sileceği ····· 3-86
Ön cam sileceğinin hız ayarı ····· 3-86
Ön cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-86
Yağmur sensörlü silecek* ····· 3-87
Arka cam yıkayıcısı ile sileceğin birlikte çalışması ····· 3-87
Kablosuz telefon şarj sistemi ··· 3-120

NOTLAR

NOTLAR

No.	PARÇA NO.	KOD NO.	BASIM TARİHİ	MODEL	AÇIKLAMALAR
1	EVX110OM2606E	JE1-6OM0E-6G-300A	01 Haziran 2026	U110	M/L (EV 80,6 kW)

TORRES EVX (soldan direksiyonlu)

KULLANIM KILAVUZU

YAYIMLAYAN
İHRACAT SERVİS EKİBİ
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır.
Bu kitabın hiçbir bölümü İhracat Servis Ekibinin yazılı izni olmadan kullanılamaz veya çoğaltılamaz.